

Un mot de bienvenue aux propriétaires de véhicules Mazda

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une Mazda. Les véhicules Mazda sont conçus et fabriqués pour donner au propriétaire une satisfaction complète.

De manière à profiter pleinement et en toute sécurité de votre véhicule Mazda, lisez ce manuel avec attention et suivez toutes les recommandations.

Pour conserver le bon état de marche du véhicule et sa valeur de revente, faites entretenir régulièrement votre véhicule par un réparateur professionnel. Notre réseau mondial de réparateurs professionnels agréés par Mazda mettent toute leur expertise de service professionnel à votre disposition.

Leur personnel formé spécialement possède toutes les qualifications requises pour entretenir votre véhicule Mazda correctement et exactement. Il dispose aussi d'une grande variété d'équipements et d'outils hautement spécialisés développés spécialement pour l'entretien des véhicules Mazda. Pour tout travail d'entretien ou de réparation, s'adresser à un mécanicien agréé Mazda.

Nous vous assurons également de notre constant souci de vous donner un plaisir de conduite total et une entière satisfaction avec votre Mazda.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPON**

Remarques importantes concernant ce manuel

Conservez ce manuel dans la boîte à gants, il constituera une référence pratique pour une utilisation confortable et en toute sécurité de votre Mazda. Si vous devez revendre votre véhicule, laissez ce manuel dans la boîte à gant à disposition du propriétaire suivant.

Toutes les spécifications et descriptions sont à jour à la mise sous presse. Cependant, cherchant constamment à améliorer ses véhicules, Mazda se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications à tout moment sans préavis et sans qu'il lui incombent d'obligations.

Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles, accessoires et options. De ce fait, vous trouverez certaines explications pour des accessoires non installés sur votre véhicule.

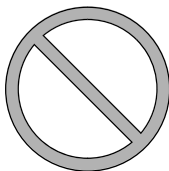
©2019 Mazda Motor Corporation
Avril 2020 (Impression2)

Utilisation de ce manuel

Le désir de Mazda est que vous trouviez un plaisir maximum à conduire votre véhicule. La lecture intégrale de ce manuel y contribuera largement.

Des illustrations complètent le texte pour vous donner la meilleure explication possible sur la manière d'utiliser votre Mazda. Toutes les caractéristiques, informations concernant la sécurité et les méthodes de conduite sous différentes conditions sont expliquées dans votre manuel.

Le symbole ci-dessous, quand il apparaît dans ce manuel indique “Ne faites pas ceci” ou “Évitez que ceci se produise”.



Dans ce manuel, lorsqu'il est fait référence aux côtés droit ou gauche du véhicule, cela est à considérer comme si l'on se trouvait assis à la place du conducteur. Bien que ce manuel donne les explications pour les modèles avec volant à gauche, il s'applique aussi aux modèles avec volant à droite.

Index : L'index constitue un bon point de départ ; il répertorie toutes les informations contenues dans votre manuel, par ordre alphabétique.

Ce manuel comprend plusieurs avertissements sous des titres tels que : **PRUDENCE**, **ATTENTION** et **REMARQUE**.

PRUDENCE

*Le titre **PRUDENCE** indique une situation pouvant, si les avertissements sont ignorés, entraîner des blessures graves voire mortelles.*

ATTENTION

*Le titre **ATTENTION** indique une situation pouvant, si les avertissements sont ignorés, entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.*

REMARQUE

*Une **REMARQUE** donne des informations et indique parfois comment mieux utiliser votre véhicule.*

Le symbole suivant, situé sur certains composants du véhicule, indique que ce manuel contient des informations relatives au composant en question. Consultez le manuel pour une explication détaillée.



Table des matières

Index illustré

Vues de l'intérieur, de l'extérieur et identification des éléments de votre véhicule Mazda.

1

Équipement de sécurité essentiel

Informations importantes sur l'équipement sécuritaire, incluant les sièges, les ceintures de sécurité, les systèmes de dispositifs de retenue pour enfants et les coussins d'air du système de retenue supplémentaire.

2

Avant de conduire

Utilisation de fonctions diverses, y compris les clés, portières, rétroviseurs et vitres.

3

En cours de conduite

Informations concernant une conduite et un arrêt en toute sécurité.

4

Fonctions intérieures

Utilisation des différentes fonctions concernant le confort de conduite, incluant le système de commande de température et le système audio.

5

Entretien

Comment maintenir votre véhicule Mazda en condition optimale.

6

En cas de problèmes

Informations utiles sur ce qu'il faut faire si un problème provient du véhicule.

7

Informations à la clientèle

Informations importantes pour le client incluant les garanties et les accessoires.

8

Spécifications

Informations techniques sur votre véhicule Mazda.

9

Index

10

Vues de l'intérieur, de l'extérieur et identification des éléments de votre véhicule Mazda.

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à gauche)..... 1-2

Équipement de l'habitacle (Vue A).....	1-2
Équipement de l'habitacle (Vue B).....	1-3
Équipement de l'habitacle (Vue C).....	1-4
Équipement de l'habitacle (Vue D).....	1-5

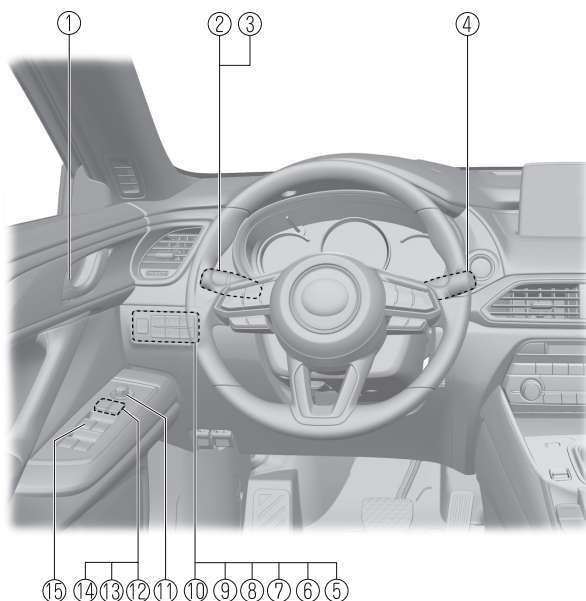
Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à droite)..... 1-6

Équipement de l'habitacle (Vue A).....	1-6
Équipement de l'habitacle (Vue B).....	1-7
Équipement de l'habitacle (Vue C).....	1-8
Équipement de l'habitacle (Vue D).....	1-9

Vue générale de l'extérieur..... 1-10

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à gauche)

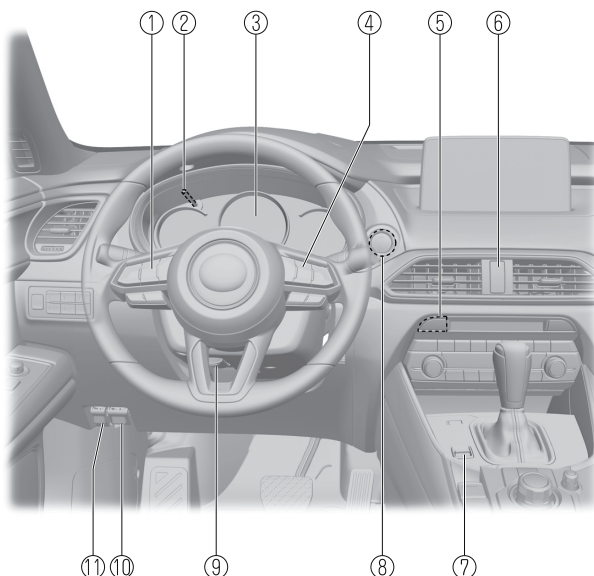
Équipement de l'habitacle (Vue A)



①	Commande de verrouillage de portière.....	page 3-20
②	Clignotants et changement de file.....	page 4-94
③	Commande d'éclairage.....	page 4-86
④	Levier d'essuie-glace et lave-glace.....	page 4-95
⑤	Interrupteur TCS OFF.....	page 4-119
⑥	Interrupteur OFF des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS).....	page 4-185
⑦	Interrupteur de capteur de stationnement.....	page 4-273
⑧	Interrupteur du moniteur de vue à 360°.....	page 4-214
⑨	Interrupteur d'assistance à la traction hors route.....	page 4-123
⑩	Interrupteur du hayon électrique.....	page 3-24
⑪	Interrupteur de rétroviseur extérieur.....	page 3-39
⑫	Commande de verrouillage de portière.....	page 3-18
⑬	Interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques.....	page 3-45
⑭	Interrupteur de rabat de rétroviseur extérieur.....	page 3-39
⑮	Interrupteurs de lève-vitres électriques.....	page 3-45

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à gauche)

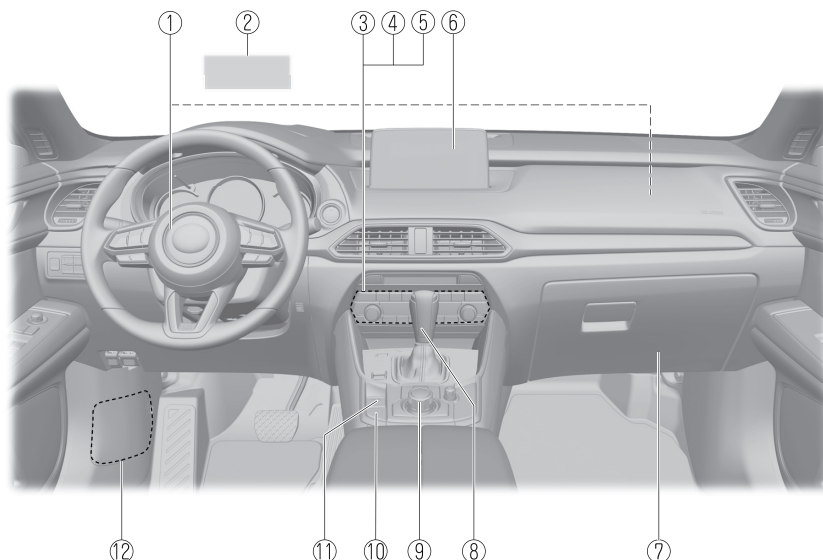
Équipement de l'habitacle (Vue B)



① Commandes audio au volant.....	page 5-17
② Bouton d'éclairage du tableau de bord.....	page 4-26, 4-45, 4-61
③ Combiné d'instruments.....	page 4-19
④ Interrupteur du régulateur de vitesse de croisière.....	page 4-170, 4-248
⑤ Interrupteur de volant chauffant.....	page 2-29
⑥ Interrupteur de feux de détresse.....	page 4-103
⑦ Interrupteur de sélection de conduite.....	page 4-130
⑧ Bouton de démarrage du moteur.....	page 4-4
⑨ Levier de déverrouillage.....	page 2-5
⑩ Poignée de déverrouillage du capot.....	page 6-18
⑪ Commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant	page 3-38

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à gauche)

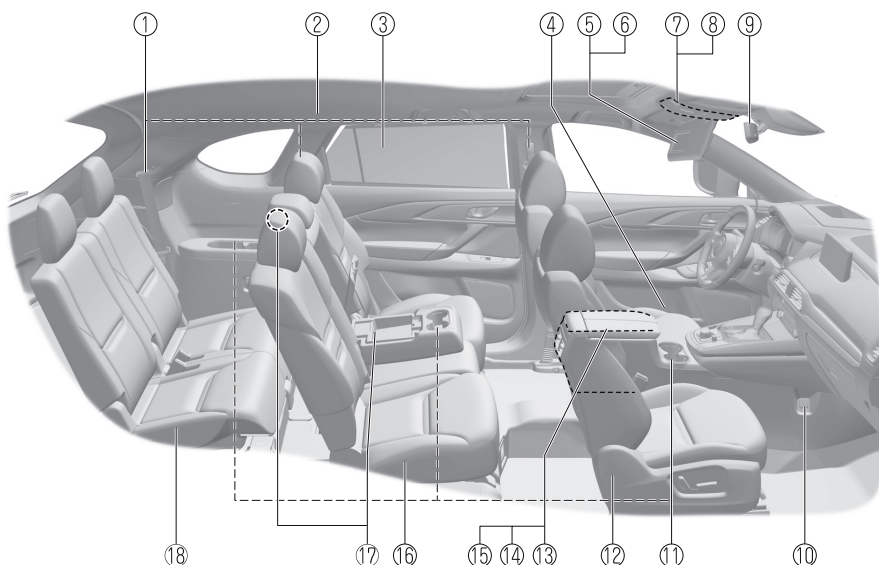
Équipement de l'habitacle (Vue C)



① Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air.....	page 2-61
② Affichage de conduite active.....	page 4-72
③ Système de commande de température.....	page 5-4
④ Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	page 4-101
⑤ Interrupteurs de chauffage de siège.....	page 2-27
⑥ Audio.....	page 5-21
⑦ Boîte à gants.....	page 5-105
⑧ Levier sélecteur.....	page 4-75
⑨ Interrupteur de requête.....	page 5-21
⑩ Interrupteur AUTOHOLD.....	page 4-112
⑪ Interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB).....	page 4-106
⑫ Porte-fusibles (Côté gauche).....	page 6-56

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à gauche)

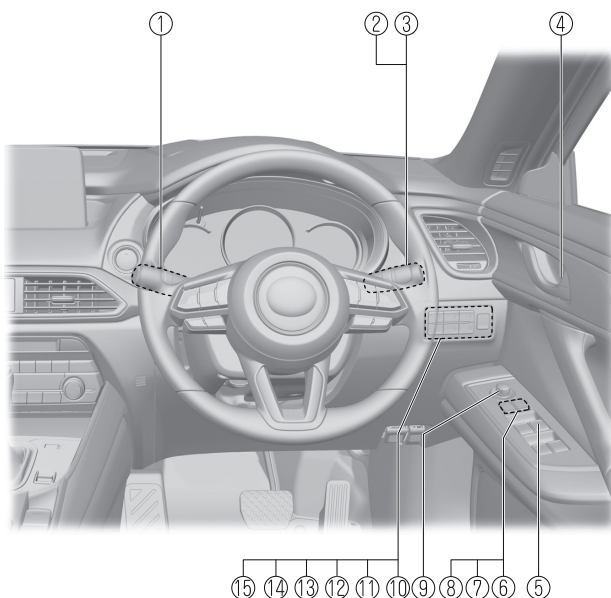
Équipement de l'habitacle (Vue D)



① Ceintures de sécurité.....	page 2-31
② Systèmes de retenue supplémentaire à coussin d'air.....	page 2-61
③ Pare-soleil de portière arrière.....	page 5-108
④ Porte-bouteille.....	page 5-104
⑤ Pare-soleil.....	page 5-95
⑥ Miroir de pare-soleil.....	page 5-95
⑦ Éclairages au pavillon.....	page 5-95
⑧ Interrupteur du toit ouvrant.....	page 3-47
⑨ Rétroviseur intérieur.....	page 3-42
⑩ Prise des accessoires.....	page 5-100
⑪ Porte-verres.....	page 5-103
⑫ Siège avant.....	page 2-5
⑬ Console centrale.....	page 5-105
⑭ Bornes d'entrée externes.....	page 5-18
⑮ Interrupteurs de chauffage de siège.....	page 2-27
⑯ Deuxième rangée de siège.....	page 2-15
⑰ Port d'alimentation USB.....	page 5-101
⑱ Troisième rangée de siège.....	page 2-22

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à droite)

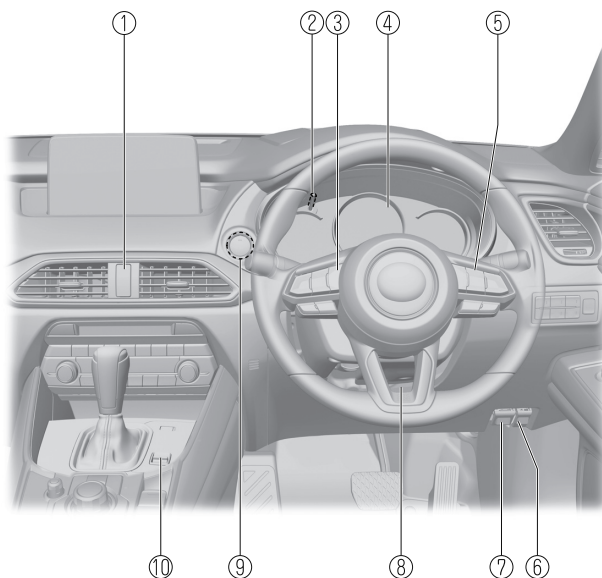
Équipement de l'habitacle (Vue A)



① Levier d'essuie-glace et lave-glace.....	page 4-95
② Commande d'éclairage.....	page 4-86
③ Clignotants et changement de file.....	page 4-94
④ Commande de verrouillage de portière.....	page 3-20
⑤ Interrupteurs de lève-vitres électriques.....	page 3-45
⑥ Interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques.....	page 3-45
⑦ Commande de verrouillage de portière.....	page 3-18
⑧ Interrupteur de rabat de rétroviseur extérieur.....	page 3-39
⑨ Interrupteur de rétroviseur extérieur.....	page 3-39
⑩ Interrupteur TCS OFF.....	page 4-119
⑪ Interrupteur OFF des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS).....	page 4-185
⑫ Interrupteur de capteur de stationnement.....	page 4-273
⑬ Interrupteur du moniteur de vue à 360°.....	page 4-214
⑭ Interrupteur d'assistance à la traction hors route.....	page 4-123
⑮ Interrupteur du hayon électrique.....	page 3-24

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à droite)

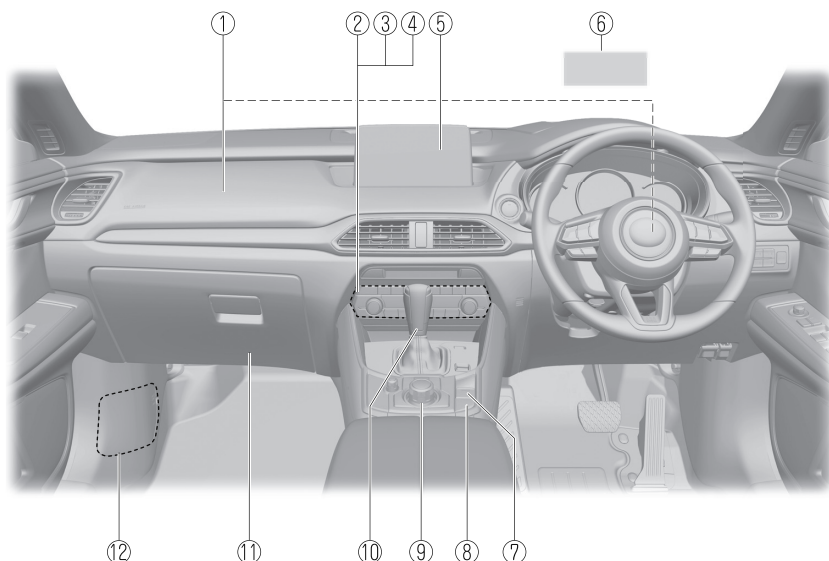
Équipement de l'habitacle (Vue B)



- ① Interrupteur de feux de détresse..... page 4-103
- ② Bouton d'éclairage du tableau de bord.....page 4-26, 4-45, 4-61
- ③ Commandes audio au volant..... page 5-17
- ④ Combiné d'instruments..... page 4-19
- ⑤ Interrupteur du régulateur de vitesse de croisière..... page 4-170, 4-248
- ⑥ Commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant
..... page 3-38
- ⑦ Poignée de déverrouillage du capot..... page 6-18
- ⑧ Levier de déverrouillage..... page 2-5
- ⑨ Bouton de démarrage du moteur..... page 4-4
- ⑩ Interrupteur de sélection de conduite.....page 4-130

Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à droite)

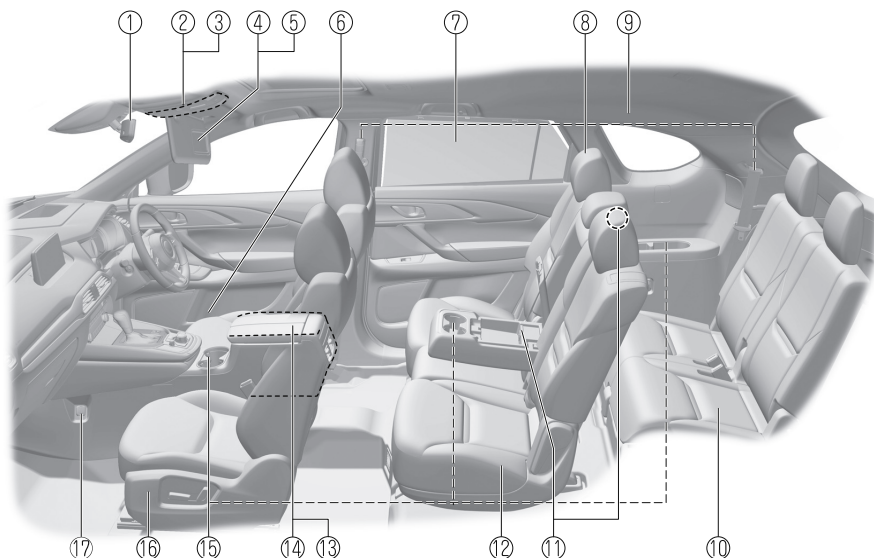
Équipement de l'habitacle (Vue C)



① Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air.....	page 2-61
② Système de commande de température.....	page 5-4
③ Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	page 4-101
④ Interrupteurs de chauffage de siège.....	page 2-27
⑤ Audio.....	page 5-21
⑥ Affichage de conduite active.....	page 4-72
⑦ Interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB).....	page 4-106
⑧ Interrupteur AUTOHOLD.....	page 4-112
⑨ Interrupteur de requête.....	page 5-21
⑩ Levier sélecteur.....	page 4-75
⑪ Boîte à gants.....	page 5-105
⑫ Porte-fusibles (Côté gauche).....	page 6-56

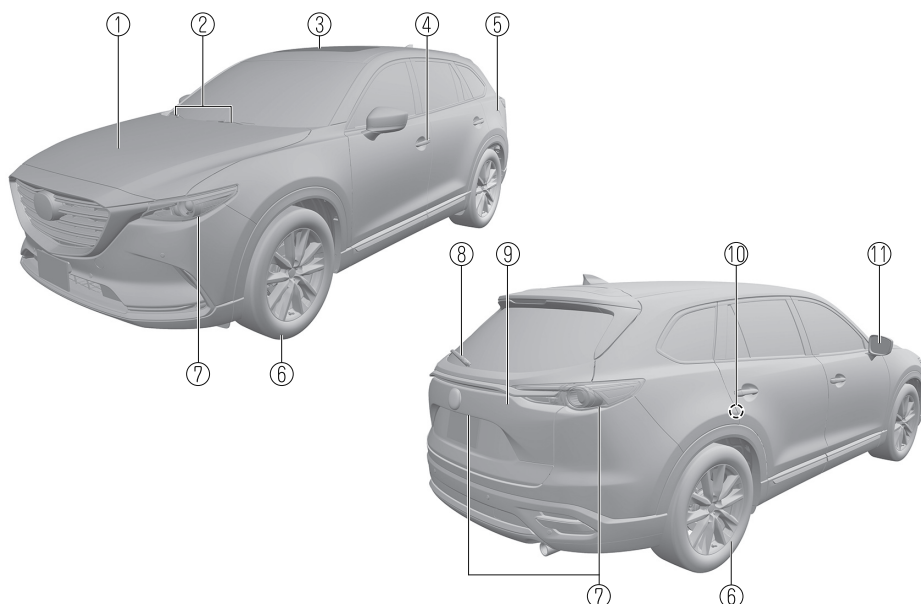
Vue générale de l'habitacle (modèle avec volant à droite)

Équipement de l'habitacle (Vue D)



① Rétroviseur intérieur.....	page 3-42
② Éclairages au pavillon.....	page 5-95
③ Interrupteur du toit ouvrant.....	page 3-47
④ Pare-soleil.....	page 5-95
⑤ Miroir de pare-soleil.....	page 5-95
⑥ Porte-bouteille.....	page 5-104
⑦ Pare-soleil de portière arrière.....	page 5-108
⑧ Ceintures de sécurité.....	page 2-31
⑨ Systèmes de retenue supplémentaire à coussin d'air.....	page 2-61
⑩ Troisième rangée de siège.....	page 2-22
⑪ Port d'alimentation USB.....	page 5-101
⑫ Deuxième rangée de siège.....	page 2-15
⑬ Console centrale.....	page 5-105
⑭ Bornes d'entrée externes.....	page 5-18
⑮ Porte-verres.....	page 5-103
⑯ Siège avant.....	page 2-5
⑰ Prises des accessoires.....	page 5-100

Vue générale de l'extérieur



① Capot.....	page 6-18
② Balais d'essuie-glace de pare-brise.....	page 6-28
③ Toit ouvrant.....	page 3-47
④ Portière et clé.....	page 3-13
⑤ Trappe de remplissage de carburant.....	page 3-37
⑥ Pneus et jantes.....	page 6-41
⑦ Éclairages extérieurs.....	page 6-46
⑧ Balai d'essuie-glace de lunette arrière.....	page 6-31
⑨ Hayon.....	page 3-23
⑩ Verrou de sécurité pour enfants.....	page 3-22
⑪ Rétroviseur extérieur.....	page 3-39

Informations importantes sur l'équipement sécuritaire, incluant les sièges, les ceintures de sécurité, les systèmes de dispositifs de retenue pour enfants et les coussins d'air du système de retenue supplémentaire.

Sièges..... 2-2

Mise en garde relative aux sièges.....	2-2
Siège avant.....	2-5
Siège de la deuxième rangée.....	2-15
Troisième rangée de siège.....	2-22
Appui-têtes.....	2-24

Chauffage de siège/Ventilation de siège/Volant chauffant..... 2-27

Chauffage de siège*	2-27
Ventilation de siège*	2-28
Volant chauffant*	2-29

Ceintures de sécurité..... 2-31

Précautions concernant les ceintures de sécurité.....	2-31
Ceinture de sécurité.....	2-35
Systèmes d'avertissement de ceintures de sécurité.....	2-36
Systèmes de dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant et de limitation de charge.....	2-37

Dispositifs de sécurité pour enfants..... 2-39

Précautions concernant les dispositifs de sécurité pour enfants.....	2-39
Installation de système de dispositif de sécurité pour enfants.....	2-44
Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants.....	2-50
Installation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants.....	2-57

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air..... 2-61

Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (SRS).....	2-61
Composants du système de retenue supplémentaire.....	2-68
Explication du fonctionnement des coussins d'air SRS.....	2-69
Critères de déploiement des coussins d'air SRS.....	2-73
Limites du coussin d'air SRS.....	2-75
Contrôle continu.....	2-77

Mise en garde relative aux sièges

PRUDENCE

S'assurer que les composantes réglables d'un siège sont correctement verrouillées en place:

Les sièges réglables et les dossiers de siège qui ne sont pas correctement verrouillés sont dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, le siège ou le dossier du siège risque de se déplacer, causant de graves blessures. S'assurer que les composantes réglables du siège sont correctement verrouillées en les poussant vers l'avant et l'arrière et en poussant le siège.

Ne jamais laisser les enfants régler un siège:

Laisser des enfants régler un siège est dangereux car cela pourrait entraîner de graves blessures si les mains ou les pieds d'un enfant se coincent dans le siège.

Ne pas conduire avec le dossier de siège déverrouillé:

Tout le dossier du siège est important pour la sécurité à l'intérieur du véhicule. Si le dossier du siège est laissé déverrouillé cela est dangereux car les passagers peuvent être éjectés ou non retenus et des objets peuvent cogner les occupants en cas de freinage brusque ou de collision, causant de graves blessures. Après avoir ajusté le dossier du siège, même si aucun autre passager ne se trouve dans le véhicule, pousser le dossier du siège vers l'avant et vers l'arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Ne régler un siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt:

Si le siège est réglé pendant que le véhicule roule, la position d'assise peut devenir instable et le siège peut bouger de façon inattendue, ce qui peut entraîner des blessures.

Ne pas modifier ou remplacer les sièges avant:

La modification ou le emplacement des sièges avant, comme le remplacement du garnissage ou le desserrage de boulons sont dangereux. Les sièges avant contiennent des composants de coussin d'air essentiels au système de retenue supplémentaire. Une modification peut endommager le système de retenue supplémentaire, ce qui peut résulter en de graves blessures. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) s'il est nécessaire de retirer ou réinstaller le siège avant.

Ne pas conduire avec des sièges avant endommagés:

Il est dangereux de conduire avec des sièges avant endommagés, en particulier avec des coussins de sièges déchirés ou endommagés jusqu'au niveau de l'uréthane. Une collision, même une qui n'est pas assez intense pour causer le déploiement des coussins d'air, peut endommager les sièges avant qui contiennent des composants de coussin d'air essentiels. S'il y a une autre collision, un coussin d'air peut ne pas se déployer, ce qui pourrait résulter en de graves blessures. Toujours faire inspecter les sièges avant, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité avant et les coussins d'air par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) après une collision.

Ne pas conduire avec un des sièges avant incliné:

Le fait d'être assis, dans une position inclinée, dans un véhicule en mouvement est dangereux car cela réduit la protection fournie par les ceintures de sécurité. En cas de freinage brusque ou de collision, on risque de glisser sous la ceinture ventrale et de subir de graves blessures internes. Pour une protection maximale, s'asseoir le plus en arrière possible et bien droit.

Ne pas incliner un dossier de siège de la deuxième rangée lorsque la troisième rangée de siège arrière est occupée:

L'inclinaison du dossier de siège de la deuxième rangée est dangereuse lorsque des passagers sont assis sur la troisième rangée de siège. L'espace de la troisième rangée de siège étant limité, les occupants de la troisième rangée de siège peuvent se blesser sérieusement sur le dossier de siège incliné de la deuxième rangée.

Ne placez pas d'objet tel qu'un coussin entre le dossier de siège et votre dos:

Placer un objet tel qu'un coussin entre le dossier de siège et votre dos est dangereux, car vous ne pourrez pas maintenir une posture de conduite sûre, et la ceinture de sécurité ne pourra pas fonctionner pleinement en cas de collision; un accident grave ou des blessures graves ou mortelles pourraient alors s'ensuivre.

Ne pas placer d'objets sous le siège:

L'objet pourrait se coincer et empêcher la bonne fixation du siège; un accident pourrait alors s'ensuivre.

Ne pas empiler de bagages sur une hauteur dépassant les dossiers de siège:

Les bagages empilés sur une hauteur dépassant les dossiers de siège est dangereux. En cas de freinage brusque ou de collision, les objets peuvent être projetés et risquent de frapper et blesser des passagers.

S'assurer que tout bagage et paquet est fixé avant de conduire le véhicule:

Le fait de ne pas fixer les bagages ou paquets avant la conduite est dangereux car ils pourraient se déplacer ou être projetés en cas de freinage brusque ou de collision, et causer de graves blessures.

Sièges

Ne jamais laisser un passager prendre place sur le dossier du siège replié pendant la conduite:

Le fait de conduire avec un passager sur le dossier du siège replié est dangereux. En particulier permettre à un enfant de s'asseoir sur le dossier du siège replié pendant que le véhicule est en mouvement est extrêmement dangereux. En cas de freinage brusque ou de collision, même mineure, un enfant non assis et correctement attaché sur un siège ou dans un système de dispositif de sécurité pour enfants peut être projeté vers l'avant, vers l'arrière ou même hors du véhicule et subir de graves blessures ou la mort. L'enfant se trouvant dans le compartiment à bagages peut être projeté sur les autres occupants et causer de graves blessures.



- Pour éviter de se blesser, veiller à ne pas approcher les mains ou les doigts des pièces mobiles du siège ou de la garniture latérale lorsqu'on ajuste les positions d'un siège.
- Lorsqu'on déplace les sièges, s'assurer qu'il n'y ait pas de bagages dans la zone environnante. Si les bagages sont coincés, ils pourraient être endommagés.
- **(Siège manuel)**
Pour avancer ou reculer les sièges, ou redresser le dossier d'un siège incliné vers l'arrière, veiller à supporter le dossier tant que le levier est manœuvré. Si le dossier du siège n'est pas soutenu, le siège pourrait s'avancer et risquer de causer des blessures.
- En insérant la main sous le siège pour nettoyer l'habitacle ou ramasser un objet tombé sous le siège, faire attention à ne pas se blesser. Le contact avec les pièces mobiles du rail de siège ou de l'armature de siège peut entraîner des blessures.

REMARQUE

- Lorsqu'un siège arrière est remis à sa position originale, placer la ceinture de sécurité dans sa position originale. Vérifier que la ceinture de sécurité peut être tirée et qu'elle se rétracte.
- **(Siège électrique)**
Le réglage du coussin de siège est fait par l'intermédiaire de moteurs. Éviter de le faire fonctionner excessivement car cela risque d'endommager les moteurs.
 - Pour éviter de décharger la batterie, éviter d'utiliser la commande électrique si le moteur est arrêté. Le dispositif de réglage consomme énormément d'énergie électrique.
 - Ne pas utiliser la commande pour faire plus d'un réglage à la fois.

Siège avant

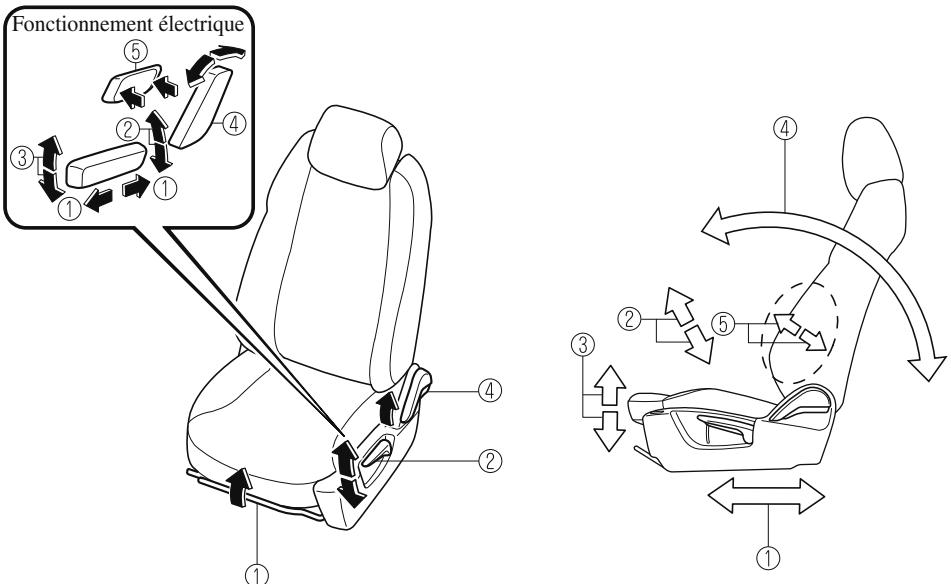
▼ Réglage du siège conducteur

La procédure de réglage de la position de conduite recommandée par Mazda vous permet de maintenir une posture détendue, de conduire le véhicule plus longtemps sans sensation de fatigue et de réaliser des opérations rapides naturellement.

De plus, vous pouvez être assuré d'une vue dégagée vers l'avant pour conduire plus confortablement et en toute sécurité.

Les réglages de la position de conduite recommandés par Mazda sont effectués selon les procédures suivantes.

1. Réglage du volant et du siège dans leur position par défaut.
2. Réglage de l'angle du dossier du siège.
3. Réglage de la position du siège en avant et en arrière.
4. Réglage de la hauteur du siège.
5. Réglage de la position du volant.
6. Réglage de la position de l'appuie-tête.



① Réglage longitudinal du siège (Siège manuel)

Pour déplacer un des sièges vers l'avant ou vers l'arrière, tirer le levier vers le haut et faire coulisser le siège à la position désirée et relâcher le levier.

Sièges

S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le siège est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

(Siège électrique)

Pour faire coulisser le siège, déplacer la commande située du côté extérieur du siège vers l'avant ou vers l'arrière et la maintenir dans cette position. Relâcher la commande lorsque le siège est à la position désirée.

② Réglage de la hauteur

(Siège manuel)

Pour régler la hauteur du siège, déplacer le levier vers le haut ou vers le bas.

(Siège électrique)

Pour régler la hauteur du siège, déplacer l'interrupteur de levage à glissière vers le haut ou vers le bas.

③ Réglage de la hauteur de l'avant du coussin de siège (Siège électrique)*

Pour régler la hauteur de l'avant du coussin de siège, relever ou abaisser l'avant de la commande située du côté inférieur.

④ Réglage de l'inclinaison du dossier

(Siège manuel)

Pour changer l'angle d'inclinaison du dossier, se pencher légèrement vers l'avant tout en soulevant le levier. Se pencher ensuite vers l'arrière jusqu'à la position désirée et relâcher le levier.

S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le dossier est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

(Siège électrique)

Pour changer l'angle du dossier de siège, appuyer sur l'avant ou l'arrière de la commande d'inclinaison. Relâcher la commande lorsque le siège est à la position désirée.

⑤ Réglage du support lombaire (siège électrique)*

Pour augmenter la fermeté du dossier, presser et maintenir la partie avant de l'interrupteur jusqu'à ce que la fermeté désirée soit obtenue, puis relâcher l'interrupteur.

Appuyer sur la partie arrière de l'interrupteur pour diminuer la fermeté.

Avant d'effectuer les réglages de la position de conduite recommandés par Mazda

Avant d'effectuer les réglages, régler le volant et le siège dans leur position par défaut.

Comment régler le volant à sa position par défaut

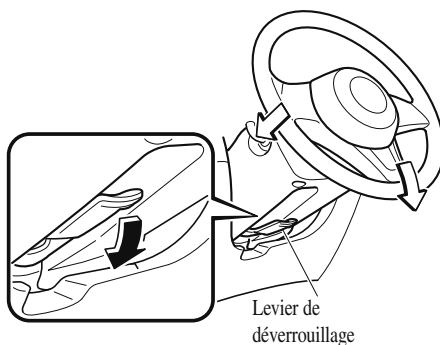
! PRUDENCE**Ne jamais ajuster le volant lorsque le véhicule est en mouvement:**

Le fait de régler le volant alors que le véhicule se déplace est dangereux. Cette manipulation peut facilement faire que le conducteur tourne le volant brusquement vers la droite ou vers la gauche. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Après avoir réglé la position du volant, s'assurer qu'il est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut et vers le bas:

Il est dangereux de conduire avec le volant mal verrouillé en position. Si le volant se déplace de façon inattendue pendant la conduite, vous risquez de perdre le contrôle de la direction et d'avoir un accident.

Abaisser le levier, déplacer le volant à la position la plus basse, puis le pousser vers le bas et le reculer complètement.

**Comment régler le siège conducteur dans sa position par défaut**

1. Faire glisser le siège complètement vers l'arrière.
2. Abaisser le siège à sa hauteur la plus basse.
3. S'asseoir au fond du siège et contre le dossier.

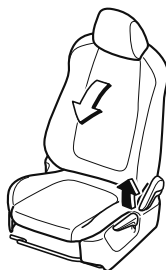
Procédure de réglage du siège pour la position de conduite recommandée par Mazda**Réglage de l'angle du dossier du siège (inclinaison)**

Régler le dossier du siège à un angle offrant une position d'assise confortable.

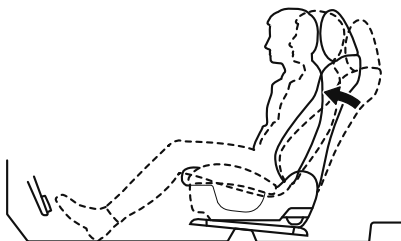
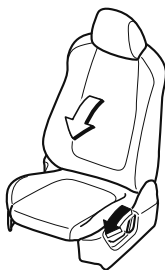
Sièges

1. Avec une posture légèrement inclinée, déplacer le dossier du siège vers l'avant jusqu'à un angle où vous sentez que votre taille est légèrement serrée.

Siège manuel

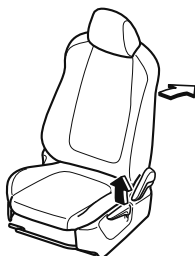


Siège électrique

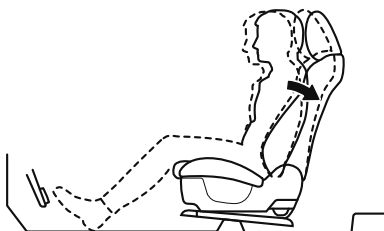


2. Déplacer le dossier du siège vers l'arrière jusqu'à obtenir une position d'assise confortable sans crampes à la taille.

Siège manuel



Siège électrique

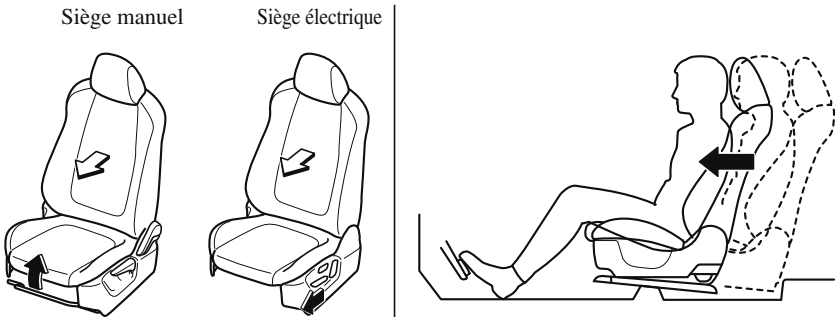


Réglage de la position du siège en avant et en arrière (coulissement)

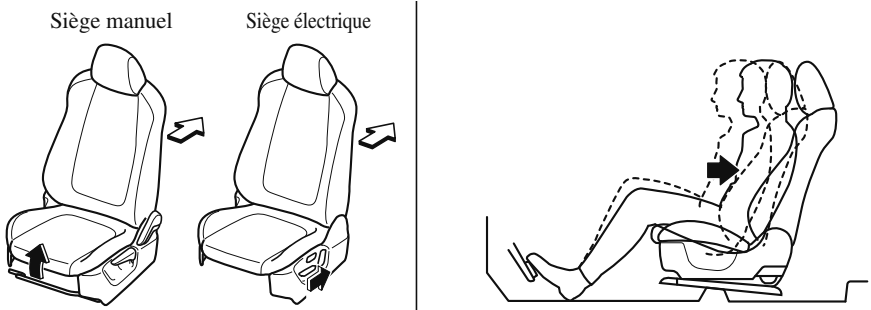
Régler le siège à la position optimale pour actionner les pédales d'accélérateur et de frein.

1. Placer le pied gauche sur le repose-pied, le pied droit entre les pédales d'accélérateur et de frein, puis placer le talon à une position permettant de passer facilement d'une pédale à l'autre.

2. Avec le talon posé sur le sol, placer le pied droit sur la pédale de frein et déplacer le siège le plus loin possible vers l'avant jusqu'à ressentir une légère crampe à la cheville.



3. Avec le pied droit sur la pédale de frein, déplacer le dossier du siège jusqu'à ne plus ressentir de crampe à la cheville.
4. Avec le talon posé sur le plancher, s'assurer de pouvoir bien déplacer le pied entre la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.
5. Enfoncer à fond la pédale d'accélérateur avec le talon posé sur le plancher et s'assurer que la cheville n'est pas trop étirée.



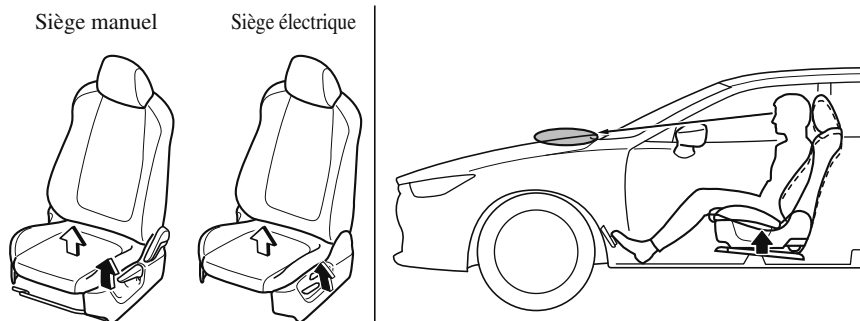
Réglage de la hauteur du siège

Régler la hauteur du siège de manière à avoir une vue dégagée vers l'avant et à pouvoir conduire le véhicule facilement.

1. Avec le dos contre le dossier du siège, relever le siège à une hauteur permettant de voir le bord arrière de la surface du capot à partir du pare-brise.

Sièges

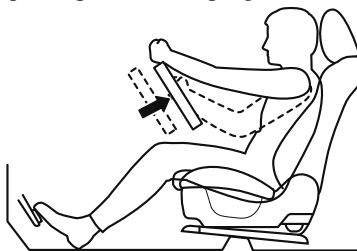
Dans le cas du siège manuel, élever la hauteur d'assise déplace le siège vers l'avant. Régler à nouveau le siège en avant ou en arrière.



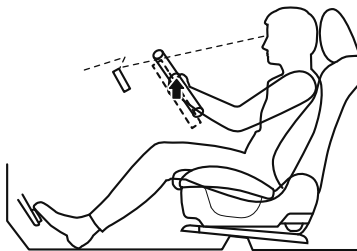
Réglage de la position du volant

Régler le volant à une position permettant de le manœuvrer facilement et de bien voir les jauges.

1. Avec le dos contre le dossier du siège, tendre les bras, les placer au-dessus du volant et tirer le volant vers vous jusqu'à la position des poignets.



2. Régler la hauteur du volant de manière à bien voir les jauges.
3. Soulever le levier pour bien verrouiller le volant.



Réglage de la position de l'appuie-tête

Pour éviter les chocs à la tête et au cou, régler les appuie-têtes à leur position correcte. Se référer à Réglage de la hauteur à la page 2-24.

▼ Mémorisation de la position de conduite*

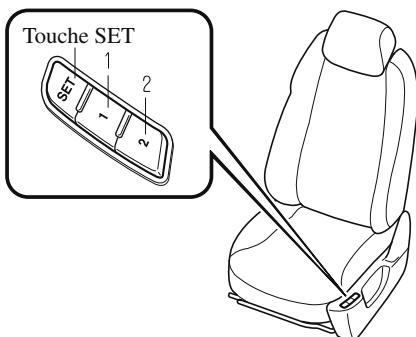
La position de conduite souhaitée peut-être rappelée une fois celle-ci programmée.

Les positions de conduite suivantes peuvent être programmées.

- Position du siège conducteur (position longitudinale, réglage de hauteur, avant du coussin de siège, inclinaison du dossier)
Se référer à Réglage du siège conducteur à la page 2-5.
- Affichage de conduite active (position, luminosité, informations affichées)
Se référer à Affichage de conduite active à la page 4-72.

ATTENTION

Ne pas mettre les doigts ou les mains autour du bas du siège alors que la fonction mémoire de siège est en cours de fonctionnement. Le siège se déplace automatiquement quand la fonction mémoire du siège est en cours de fonctionnement et les doigts ou les mains pourraient se trouver coincer et être blessés.



Une position de conduite peut être programmée ou actionnée en utilisant les boutons situés sur le côté du siège ou la clé.

REMARQUE

- *Le réglage du support lombaire ne peut pas être programmé.*
- *Une position de conduite peut être mémorisée dans les boutons situés sur le côté du siège ou dans la clé utilisée pour conduire le véhicule.*
- *Si le véhicule a effectué un entretien et que les câbles de batterie ont été débranchés, les positions mémorisées du siège ont été effacées. Remémoriser les positions du siège.*

Programmation

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. S'assurer que le levier sélecteur est en position P.
3. Démarrer le moteur.
4. Ajuster le siège et l'affichage de conduite active selon la position de conduite souhaitée.
5. Appuyer sur le bouton SET du siège jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse 1 fois.
6. Effectuer l'un des réglages suivants dans les 5 secondes après avoir accompli l'étape 5 ci-dessus:

• **Programmation avec un bouton sur le côté du siège**

Appuyer sur le bouton à programmer, soit le bouton 1 soit le bouton 2, jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse 1 fois.

• **Programmation avec la clé**

Sièges

Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse 1 fois.

REMARQUE

Si un bip sonore retentit 3 fois, l'opération est annulée.

Pour déplacer la position de conduite sur une position programmée

(Avec un bouton sur le côté du siège)

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. S'assurer que le levier sélecteur est en position P.
3. Démarrer le moteur.
4. Appuyer sur le bouton de programmation pour retrouver la position de conduite souhaitée (bouton 1 ou 2).
5. Un bip sonore retentit lorsque le réglage de la position de conduite est terminé.

REMARQUE

- Si le mouvement de la position de conduite n'est pas changé, seul le bip sonore retentit.
- Une position de siège peut être rappelée même si le moteur n'est pas en marche.
- Le réglage de la position de conduite est annulé dans les cas suivants :
 - L'un quelconque des interrupteurs de réglage de siège est actionnée.
 - Le bouton SET est enfoncé.
 - Le bouton de programmation 1 ou 2 a été pressé.
 - Le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la clé a été actionné.
 - Le véhicule commence à se déplacer.

- L'affichage de conduite active est ajusté.

(En utilisant une clé programmée)

1. Déverrouiller les portières en appuyant sur un interrupteur de commande ou sur le bouton de déverrouillage de la clé.
2. Une fois que les portières ont été déverrouillées, le réglage de la position du siège commence dans les 40 secondes suivant l'ouverture de la portière du conducteur, et un bip sonore retentit lorsque l'opération est terminée.
3. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
4. S'assurer que le levier sélecteur est en position P.
5. Démarrer le moteur.
6. Le réglage de l'affichage de conduite active commence.

REMARQUE

- S'il n'y a aucun mouvement de la position de conduite, aucun bip sonore ne retentit.
- Le réglage de la position de conduite est annulé dans les cas suivants :
 - L'un quelconque des interrupteurs de réglage de siège est actionnée.
 - Le bouton SET est enfoncé.
 - Le bouton de programmation 1 ou 2 a été pressé.
 - Le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la clé a été actionné.
 - Le véhicule commence à se déplacer.
 - L'affichage de conduite active est ajusté.

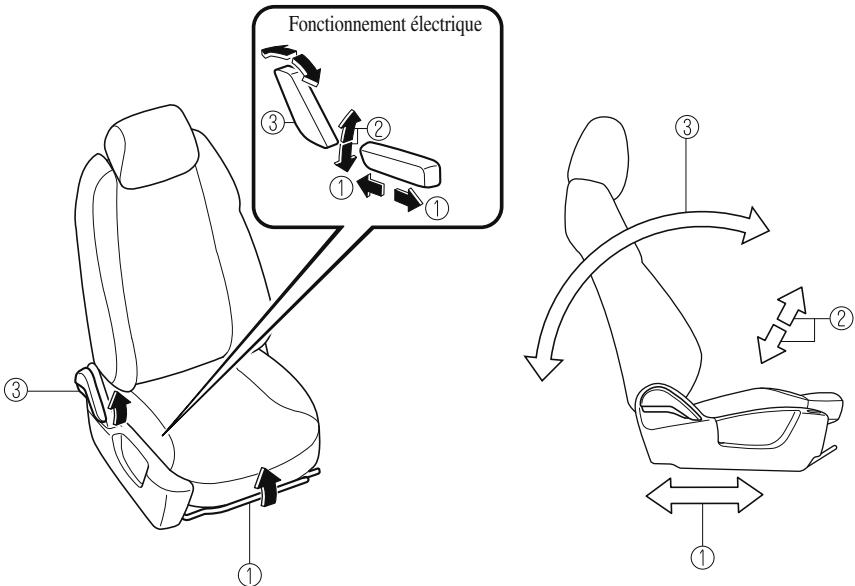
Effacer les positions de conduite mémorisées**(Effacement des positions de conduite programmées par clé)**

1. Mettre le contacteur sur OFF.
2. Appuyer sur le bouton SET sur le côté du fauteuil jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse 1 fois.

3. Lorsque le bip sonore retentit, appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé dans les 5 secondes jusqu'à ce que le bip sonore retentisse 1 fois.

REMARQUE

Si un bip sonore retentit 3 fois, l'opération est annulée.

▼ Réglage du siège passager avant**① Réglage longitudinal du siège**
(Siège manuel)

Pour déplacer un des sièges vers l'avant ou vers l'arrière, tirer le levier vers le haut et faire coulisser le siège à la position désirée et relâcher le levier.

S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le siège est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

(Siège électrique)

Pour faire coulisser le siège, déplacer la commande située du côté extérieur du siège vers l'avant ou vers l'arrière et la maintenir dans cette position. Relâcher la commande lorsque le siège est à la position désirée.

Sièges

② Réglage de la hauteur (siège électrique)*

Pour régler la hauteur du siège, déplacer l'interrupteur de levage à glissière vers le haut ou vers le bas.

③ Réglage de l'inclinaison du dossier

(Siège manuel)

Pour changer l'angle d'inclinaison du dossier, se pencher légèrement vers l'avant tout en soulevant le levier. Se pencher ensuite vers l'arrière jusqu'à la position désirée et relâcher le levier.

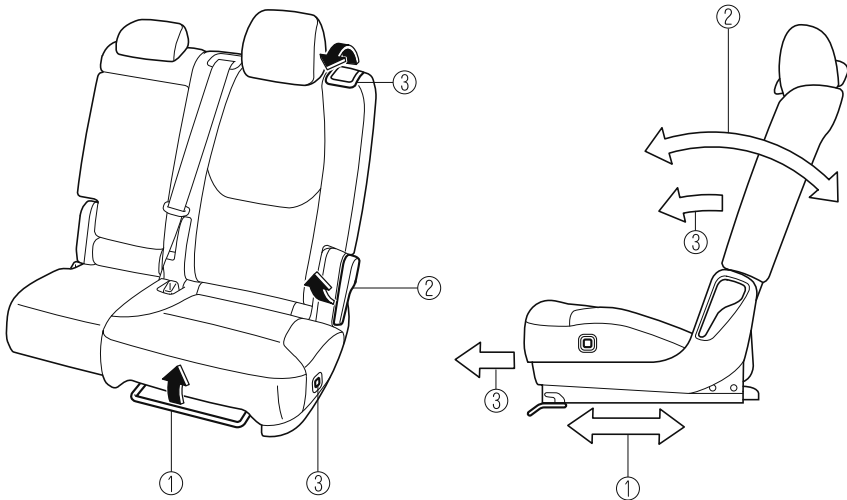
S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le dossier est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

(Siège électrique)

Pour changer l'angle du dossier de siège, appuyer sur l'avant ou l'arrière de la commande d'inclinaison. Relâcher la commande lorsque le siège est à la position désirée.

Siège de la deuxième rangée

▼ Fonctionnement des sièges



① Réglage longitudinal du siège (réglage avant/arrière)

Pour déplacer un des sièges vers l'avant ou vers l'arrière, tirer le levier vers le haut et faire coulisser le siège à la position désirée et relâcher le levier.

S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le siège est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

② Réglage de l'inclinaison du dossier

Pour changer l'angle d'inclinaison du dossier, se pencher légèrement vers l'avant tout en soulevant le levier. Se pencher ensuite vers l'arrière jusqu'à la position désirée et relâcher le levier.

Le levier peut également être utilisé pour rabaisser les sièges.

Se référer à Comment rabattre la deuxième rangée de sièges à la page 2-20.

S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le dossier est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

③ Accès à la troisième rangée de siège

(Lever)

Pour accéder aux sièges de la troisième rangée, tirer le levier sur le côté de l'appui-tête pour replier le dossier et glisser le siège vers l'avant.

Se référer à Comment accéder à la troisième rangée de siège à la page 2-16.

S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le siège est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

Sièges

(Interrupteur)*

Pour accéder aux sièges de troisième rangée, appuyer sur l'interrupteur pour rabattre le dossier et faire glisser le siège vers l'avant.

Se référer à Comment accéder à la troisième rangée de siège à la page 2-16.

S'assurer que le siège est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

▼ Accoudoir

L'accoudoir au centre du dossier de la deuxième rangée de sièges peut être relevé ou utilisé (si aucun passager n'est installé au centre du siège).



! PRUDENCE

Ne jamais mettre vos mains et vos doigts autour des pièces mobiles du siège et de l'accoudoir:

Mettre vos mains et vos doigts autour des pièces mobiles du siège et de l'accoudoir est dangereux car ils pourraient être blessés.

! ATTENTION

➤ S'assurer que tous les câbles connectés au port d'alimentation USB de la boîte d'accoudoir sont rangés dans celle-ci lorsque l'accoudoir est replié.

Si les câbles ne sont pas rangés dans la boîte d'accoudoir, les câbles et les dispositifs de connexion pourraient être endommagés lorsque l'accoudoir est replié.

➤ Veiller à ne pas exercer une force excessive sur l'accoudoir, par exemple en s'asseyant dessus. Sinon, il pourrait être déformé ou endommagé.

▼ Accès à la troisième rangée de siège

Les occupants peuvent monter et descendre facilement de la troisième rangée de sièges en faisant glisser la deuxième rangée vers l'avant.

! PRUDENCE

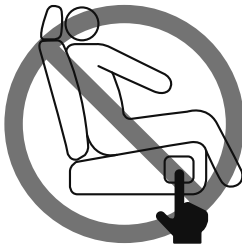
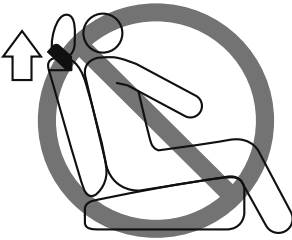
S'assurer que personne ne se trouve dans la zone des sièges de deuxième rangée avant d'actionner un levier ou d'appuyer sur un interrupteur :

Ne pas vérifier si des personnes se trouvent dans la zone des sièges de deuxième rangée avant de replier un dossier à l'aide d'un levier ou d'un interrupteur est dangereux. L'espace de la deuxième rangée de siège est difficile à voir depuis l'arrière du véhicule. Utiliser un levier ou appuyer sur un interrupteur sans vérifier peut causer des blessures à un occupant lorsque le dossier du siège se rabat brusquement vers l'avant.

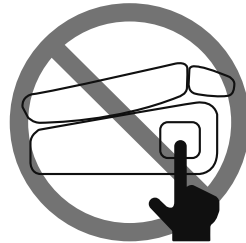
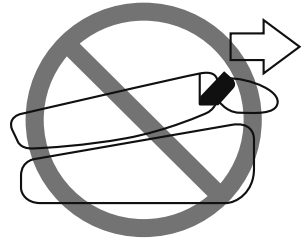
Ne pas actionner le levier sur le côté de l'appui-tête et ne pas appuyer sur l'interrupteur sur le côté du siège dans les conditions suivantes :

Il est dangereux d'actionner le levier sur le côté de l'appui-tête ou d'appuyer sur l'interrupteur sur le côté du siège dans les situations suivantes, car le siège pourrait se déplacer de façon inattendue et provoquer des blessures comme, par exemple, un pied coincé entre le siège et le plancher.

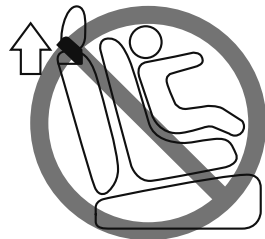
- L'occupant est assis dans un siège de la deuxième rangée



- Un dossier de siège de la deuxième rangée est replié vers l'avant



- Un enfant est assis dans un dispositif de sécurité pour enfant sur un siège de la deuxième rangée



Sièges

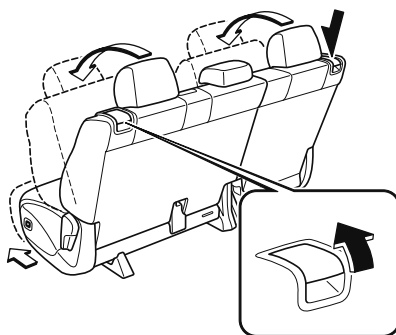
! ATTENTION

- En manipulant le siège, veiller à ne pas se coincer la main ou le pied ou à ne pas se cogner la tête.
- Avant de déplacer le siège de deuxième rangée, s'assurer que l'appui-tête est dans la position la plus basse. Si le siège de deuxième rangée est rabattu vers l'avant alors que l'appui-tête est relevé, il n'y aura pas assez d'espace pour monter dans le véhicule ou en descendre, ce qui pourrait provoquer le trébuchement et la chute d'un occupant et entraîner des blessures.
- Avant de plier le dossier d'un siège de la deuxième rangée, vérifier la position du siège avant.
Selon la position d'un siège avant, il peut s'avérer impossible de rabattre complètement un dossier de siège de la deuxième rangée, car il pourrait heurter le dossier de ce siège, le rayer, l'endommager ou endommager sa poche. Retirer si nécessaire l'appui-tête du siège extérieur de la deuxième rangée.

Entrer/sortir du siège de la troisième rangée

1. Abaisser l'appui-tête tout le long vers le bas.
Se référer à Appui-tête à la page 2-24.
2. **(Lever)**
Tirer le levier sur le côté de l'appui-tête pour débloquer le siège, replier le

dossier vers l'avant et glisser le siège vers l'avant.



(Interrupteur)

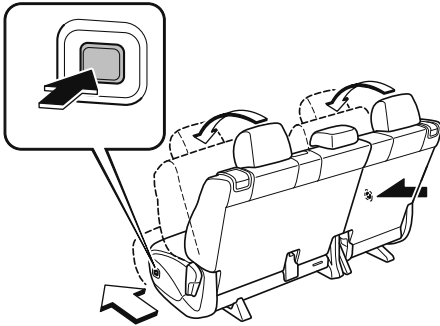
Pour déverrouiller le siège, appuyer sur l'interrupteur en continu jusqu'à ce qu'un son se fasse entendre, le relâcher, rabattre le dossier de siège vers l'avant et faire glisser le siège vers l'avant.

REMARQUE

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, un bip sonore retentit continuellement et le fonctionnement de l'interrupteur est annulé.

- La portière du côté où l'interrupteur a été actionné est fermée.
- L'interrupteur est enfoncé en continu pendant 5 s ou plus.
- Le véhicule roule.
- Le levier sélecteur est dans une position autre que P et le frein de stationnement est desserré.
- La batterie s'est détériorée.

· Le système présente un problème.



⚠ ATTENTION

- Ne pas actionner le levier sur le côté du siège de deuxième rangée alors que le dossier est abaissé et le siège ramené vers l'avant. Si le levier est actionné avec force, il pourrait être endommagé.
- Une fois monté/descendu de la troisième rangée de siège, le dossier du siège de la deuxième rangée à la verticale et le bloquer après l'avoir fait glisser vers l'arrière.
S'assurer qu'il est bloqué en essayant de le déplacer légèrement d'avant en arrière.
Autrement il risque de bouger brusquement et provoquer une blessure.

Après être monté dans le véhicule ou en être descendu

Déplacer le dossier de siège vers l'arrière, faire glisser le siège vers l'arrière et verrouiller le siège.

Monter/descendre de la troisième rangée de sièges avec un système de dispositif de sécurité pour enfants

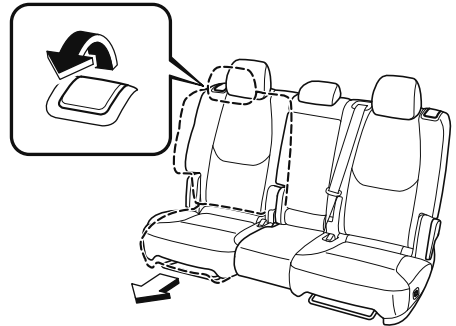
installé (siège du côté droit uniquement)*1

Il est possible d'accéder à la troisième rangée de sièges même lorsqu'un système de dispositif de sécurité pour enfants est installé sur un siège de la deuxième rangée.

- *1 Pour les modèles avec volant à gauche. Uniquement pour le siège du côté gauche pour les modèles avec volant à droite.

(Levier)

Tirer le levier sur le côté de l'appui-tête pour abaisser l'avant du siège et le glisser vers l'avant.



(Interrupteur)

Pour déverrouiller le siège, appuyer sur l'interrupteur en continu jusqu'à ce qu'un son se fasse entendre, le relâcher, rabattre le dossier de siège vers l'avant et faire glisser le siège vers l'avant.

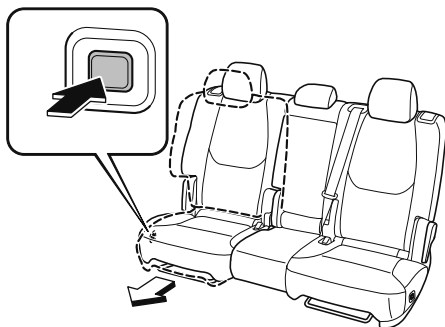
REMARQUE

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, un bip sonore retentit continuellement et le fonctionnement de l'interrupteur est annulé.

- La portière du côté où l'interrupteur a été actionné est fermée.

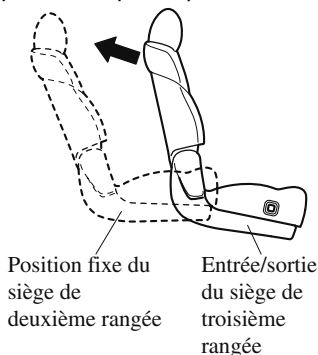
Sièges

- L'interrupteur est enfoncé en continu pendant 5 s ou plus.
- Le véhicule roule.
- Le levier sélecteur est dans une position autre que P et le frein de stationnement est desserré.
- La batterie s'est détériorée.
- Le système présente un problème.



⚠ ATTENTION

Une fois monté/descendu de la troisième rangée de sièges, bloquer le siège après l'avoir fait glissé vers l'arrière. S'assurer qu'il est bloqué en essayant de le déplacer légèrement d'avant en arrière. Autrement il risque de bouger brusquement et provoquer une blessure.



REMARQUE

Le siège de la deuxième rangée ne peut pas être déplacé vers l'avant lorsque la ceinture est utilisée pour maintenir un système de sécurité pour enfants en place.

Après être monté dans le véhicule ou en être descendu

Déplacer le dossier de siège vers l'arrière, faire glisser le siège vers l'arrière et verrouiller le siège.

▼ Rabattre la deuxième rangée de sièges

Pour créer un espace compartiment à bagages plat, replier les dossiers de siège vers l'avant.

Repli des dossiers de siège

⚠ PRUDENCE

Après avoir replié le dossier d'un siège de la deuxième rangée, s'assurer que les composants réglables sont bloqués :

Un siège de la deuxième rangée qui n'est pas fermement bloqué peut être dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, le siège de la deuxième rangée risque de se déplacer, causant de graves blessures.

Après avoir replié le dossier d'un siège de la deuxième rangée, s'assurer que les composants réglables du siège sont correctement bloqués en les déplaçant d'avant en arrière.

⚠ ATTENTION

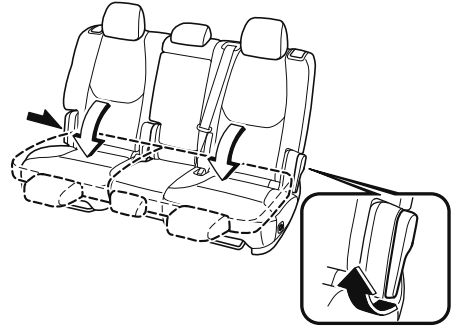
- *En repliant un dossier de siège vers l'avant, toujours soutenir le dossier avec les mains. S'il n'est pas soutenu par une main, la main ou les doigts levant le levier pourraient être blessés.*
- *Avant de plier le dossier d'un siège de la deuxième rangée, vérifier la position du siège avant.*
Selon la position d'un siège avant, il peut s'avérer impossible de rabattre complètement un dossier de siège de la deuxième rangée, car il pourrait heurter le dossier de ce siège, le rayer, l'endommager ou endommager sa poche. Retirer si nécessaire l'appuie-tête du siège extérieur de la deuxième rangée.

REMARQUE

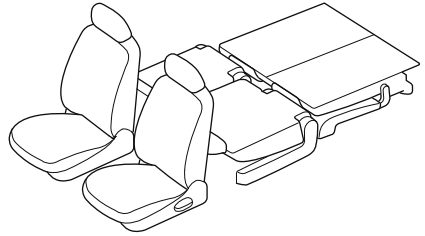
Les sièges ne peuvent pas être mis à plat lorsque les sièges de deuxième rangée sont déverrouillés, même si le levier situé sur le côté de l'appuie-tête est actionné et que le levier d'inclinaison est actionné. Avant de rabattre les sièges de deuxième rangée, avancer une fois le dossier de siège vers l'avant, faire glisser le siège vers l'arrière et verrouiller le siège.

1. Abaisser l'appuie-tête tout le long vers le bas.
 Se référer à Appuie-tête à la page 2-24.

2. Soulever le levier sur le côté du siège de la deuxième rangée pour rabattre le dossier.

**REMARQUE**

Pour créer un espace compartiment à bagages plat de l'arrière du véhicule vers le derrière des sièges avant, replier les sièges de la deuxième et de la troisième rangée (page 2-22).



Sièges

Pour remettre le dossier du siège à sa position relevée verticale:

PRUDENCE

Lorsqu'on remet le dossier de siège à sa position relevée verticale, veiller à ce que la ceinture de sécurité de type à 3 points ne soit pas coincée dans le dossier de siège et qu'elle ne soit pas tordue :

Si la ceinture de sécurité est utilisée alors qu'elle est coincée et tordue dans le dossier du siège, elle ne peut pas fonctionner à sa pleine capacité, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

1. S'assurer que la ceinture de sécurité ne se coince pas dans le siège de la deuxième rangée et qu'elle n'est pas tordue, puis relever le dossier tout en veillant à ce que la ceinture de sécurité ne se coince pas.
2. Appuyer sur le dossier du siège vers l'arrière et le verrouiller en place. Après avoir remis le dossier du siège à sa position relevée verticale, s'assurer qu'il est verrouillé.

Troisième rangée de siège

▼ Rabattre la troisième rangée de sièges

Pour créer un compartiment à bagages, replier les sièges de troisième rangée vers l'avant.

ATTENTION

Ne pas appliquer de charge sur l'appui-tête lorsqu'il est en position verticale et que le dossier de siège est replié. Sinon, cela pourrait endommager l'appui-tête.

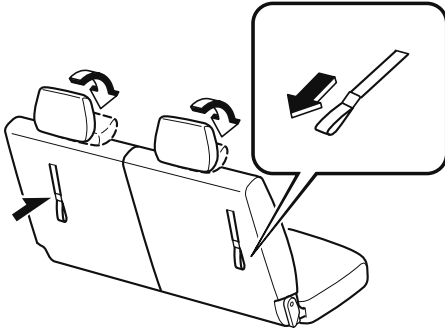
REMARQUE

Procéder en deux étapes pour plier les dossiers de sièges vers l'avant.

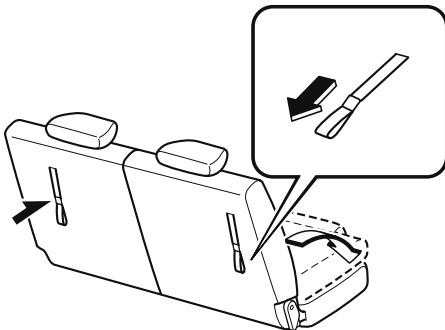
Pour replier le dossier du siège (avec courroie)

1. Fixer les ceintures de sécurité de siège de troisième rangée dans leurs supports.
Se référer à Pour détacher la ceinture de sécurité à la page 2-35.
2. Faire coulisser le siège de la deuxième rangée complètement jusqu'en avant.

3. Tirer sur la sangle pour rabattre l'appui-tête.



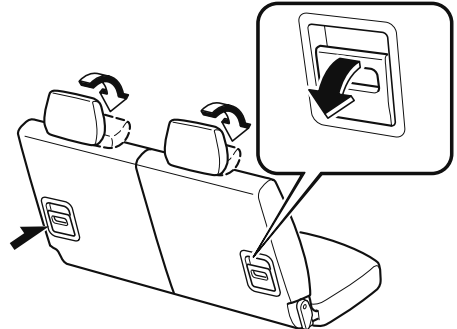
4. Tirer encore sur la sangle pour rabattre le siège de la troisième rangée vers l'avant.



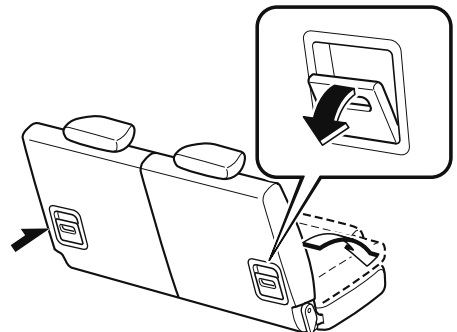
Pour replier le dossier du siège (avec levier)

1. Fixer les ceintures de sécurité de siège de troisième rangée dans leurs supports.
Se référer à Pour détacher la ceinture de sécurité à la page 2-35.
2. Faire coulisser le siège de la deuxième rangée complètement jusqu'en avant.

3. Abaisser le levier pour rabattre l'appui-tête.

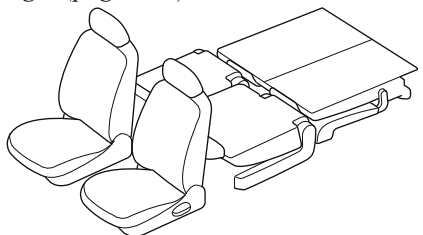


4. Abaisser le levier pour rabattre le siège de la troisième rangée vers l'avant.



REMARQUE

Pour créer un espace compartiment à bagages plat de l'arrière du véhicule vers le derrière des sièges avant, replier les sièges de la deuxième et de la troisième rangée (page 2-20).



Sièges

Pour remettre le siège de la troisième rangée à sa position originale

1. Replacer le dossier dans sa position d'origine en tirant sur la sangle/le levier à l'arrière du dossier.
S'assurer que le dossier est verrouillé en le déplaçant légèrement vers l'avant et vers l'arrière.
2. Pour remettre l'appuie-tête à sa position relevée, le soulever vers le haut.

Appuie-têtes

Le véhicule est équipé d'appuie-têtes sur tous les sièges côtés portières et sur le siège central de la deuxième rangée. Les appuie-têtes sont conçus pour protéger le conducteur et les passagers de toute blessure au niveau du cou.

PRUDENCE

Toujours conduire avec les appuie-tête correctement installés et réglés lorsque les sièges sont utilisés. Par ailleurs, toujours soulever les appuie-têtes sur le siège central de la deuxième rangée lorsqu'ils sont utilisés :

Le fait de conduire avec les appuie-tête réglés trop bas ou retirés est dangereux. Sans un support en arrière de la tête, le cou risque de subir de graves blessures en cas de collision.

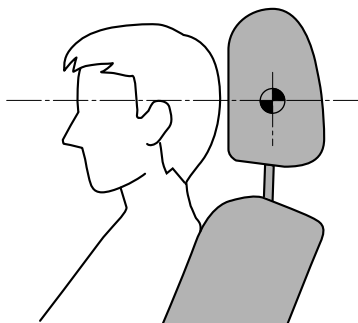
REMARQUE

(Troisième rangée de siège)

Les appuie-têtes ne sont pas ajustables.

▼ Réglage de la hauteur

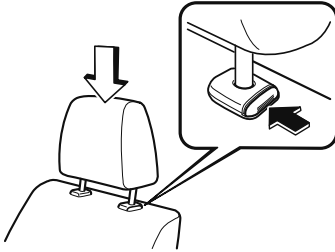
Régler l'appuie-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



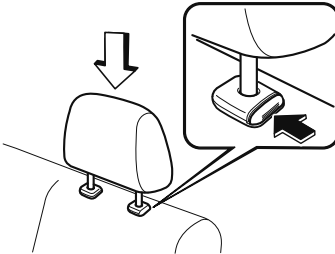
Pour relever l'appuie-tête, le tirer à la position désirée.

Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur la butée et pousser l'appuie-tête vers le bas.

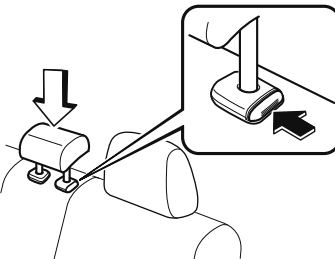
Siège latéral avant



Siège latéral de la deuxième rangée



Siège central de la deuxième rangée



▼ **Retrait/installation (siège latéral avant/siège de deuxième rangée)**

Pour retirer l'appuie-tête, le tirer vers le haut tout en appuyant sur la butée.

Pour installer l'appuie-tête, insérer les pieds dans les trous tout en appuyant sur la butée.

! PRUDENCE

Toujours conduire avec les appuie-tête installés lorsque les sièges sont utilisés et s'assurer qu'ils sont correctement installés:

Le fait de conduire avec des appuie-têtes qui ne sont pas installés est dangereux.

Sans un support en arrière de la tête, le cou risque de subir de graves blessures en cas de collision.

Après l'installation d'un appuie-tête, essayer de le lever pour s'assurer qu'il ne sorte pas:

Conduire avec un appuie-tête mal sécurisé est dangereux car son efficacité sera compromise si cela pourrait l'amener à se détacher de manière inattendue du siège.

! ATTENTION

- Lors de l'installation d'un appuie-tête, s'assurer qu'il est bien installé avec son avant faisant face vers l'avant. Si l'appuie-tête n'est pas bien installé, il risque de se détacher du siège lors d'une collision et entraîner des blessures.

Sièges

➤ Les appuie-tête sur chacun des sièges avant et de deuxième rangée sont faits pour aller spécialement pour chacun de ces sièges. Ne pas permuter les positions des appuie-tête. Si l'appuie-tête n'est pas installé à sa position correcte de siège, son efficacité lors d'une collision en sera compromise ce qui pourrait entraîner des blessures.

▼ Appuie-têtes pliables (Troisième rangée de siège)

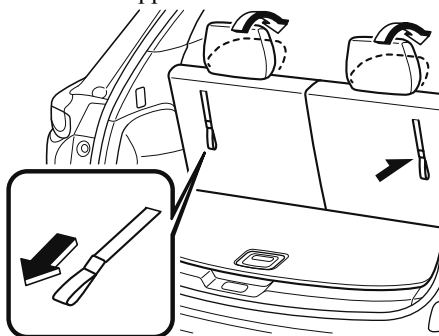
Les sièges de la troisième rangée sont équipés d'appuie-têtes pliables.

REMARQUE

Les appuie-têtes pliables ne peuvent pas être ajustés ou retirés.

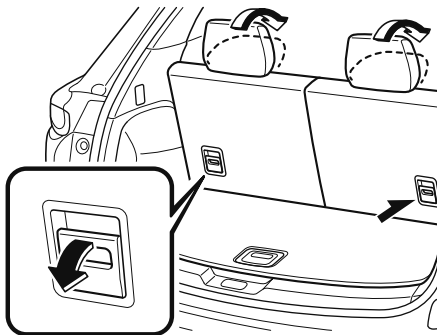
(Avec courroie)

Pour replier l'appuie-tête, tirer la courroie et abaisser l'appuie-tête vers le bas.



(Avec levier)

Pour rabattre l'appuie-tête, abaisser le levier.



Pour remettre l'appuie-tête à sa position relevée, le soulever vers le haut.

⚠ PRUDENCE

Toujours conduire avec les appuie-têtes dans leurs positions relevées lorsque les sièges de la troisième rangée sont utilisés et s'assurer qu'ils sont fermement verrouillés en place:

Le fait de conduire avec des appuie-têtes repliés est dangereux. Sans un support en arrière de la tête, le cou risque de subir de graves blessures en cas de collision.

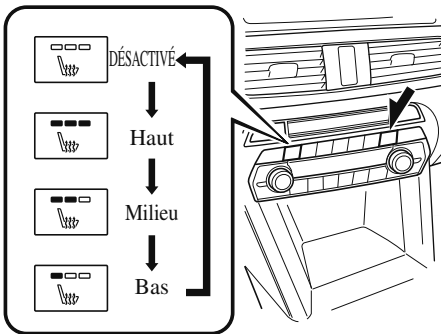
Chauffage de siège/Ventilation de siège/Volant chauffant

Chauffage de siège*

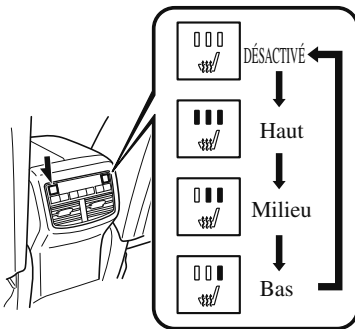
Les sièges avant/de deuxième rangée sont chauffés électriquement. Le contacteur doit être mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur de chauffage du siège lorsque le contacteur est mis sur ON pour activer le chauffage du siège. Les témoins s'allument lorsque le chauffage du siège est en marche. Le mode change de la manière suivante à chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur de chauffage de siège.

Avant



Deuxième rangée de siège*



! PRUDENCE

Se montrer prudent lors de l'utilisation du chauffage de siège:

La chaleur du chauffage de siège peut être trop forte pour certaines personnes, comme indiqué ci-après, et peut entraîner des brûlures au premier degré.

- Bébés, jeunes enfants, personnes âgées et à mobilité réduite
- Les personnes à la peau délicate
- Les personnes extrêmement fatiguées
- Les personnes qui sont ivres
- Les personnes qui prennent des hypnotiques, tels que des somnifères, ou des médicaments contre le rhume

Ne pas utiliser le chauffage de siège lorsque des objets disposant d'une grande capacité de rétention de l'humidité, tels qu'une couverture ou un coussin, sont placés sur le siège:

Le siège peut chauffer de manière excessive et entraîner des brûlures au premier degré.

Ne pas utiliser le chauffage de siège même lors d'une courte sieste dans le véhicule:

Le siège peut chauffer de manière excessive et entraîner des brûlures au premier degré.

Ne pas placer d'objets lourds aux bords tranchants sur le siège et ne pas insérer d'aiguilles ou d'épingles dans le siège:

Le siège risque de chauffer de manière excessive et d'entraîner des blessures mineures.

! ATTENTION

- (Deuxième rangée de siège)

Chauffage de siège/Ventilation de siège/Volant chauffant

Avant de plier un dossier de siège de deuxième rangée, s'assurer que l'interrupteur de chauffage du siège de deuxième rangée est bien éteint. Si un dossier de siège de deuxième rangée est plié alors que le chauffage du siège de deuxième rangée est en marche, il peut chauffer le siège de manière excessive et endommager la surface du siège.

- Ne pas utiliser de solvants organiques pour nettoyer le siège. Sinon, on pourrait endommager la surface du siège et le chauffage.

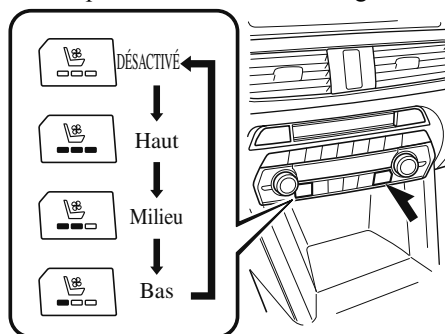
REMARQUE

- Utiliser le chauffage de siège lorsque le moteur tourne. Laisser le chauffage de siège en marche pendant de longues périodes lorsque le moteur ne tourne pas peut résulter en ce que la charge de la batterie soit complètement épuisée.
- Lorsque le moteur est arrêté alors que les chauffages de siège sont en marche, puis que le contacteur est repassé sur ON, les chauffages de siège ne se rallument pas automatiquement. Pour rallumer les chauffages de siège, appuyer sur l'interrupteur. De plus, le chauffage de siège de deuxième rangée s'interrompt automatiquement après 90 minutes de fonctionnement.
- La température du chauffage de siège ne peut être ajustée au-delà des réglages Haut, Moyen ou Bas: le chauffage de siège est en effet contrôlé par un thermostat.
- (Véhicules avec ventilation de siège)
Le chauffage de siège avant ne peut pas être utilisé en même temps que la ventilation de siège.

Ventilation de siège*

La ventilation de siège utilise les ventilateurs installés dans les sièges pour aspirer l'air autour de la surface du siège et les ventiler. Le contacteur doit être mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur de ventilation de siège lorsque le contacteur est mis sur ON pour activer la ventilation de siège. Les témoins s'allument lorsque la ventilation de siège est en marche. Le mode change de la manière suivante à chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur de ventilation de siège.



⚠ ATTENTION

- Ne pas utiliser de solvants organiques pour nettoyer le siège. Sinon, la surface du siège et les pièces du système de ventilation de siège pourraient être endommagées.
- Ne pas placer d'objets lourds aux bords tranchants sur le siège et ne pas insérer d'aiguilles ou d'épingles dans le siège.

Chauffage de siège/Ventilation de siège/Volant chauffant

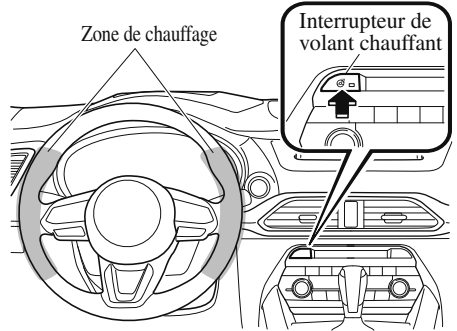
REMARQUE

- Utiliser la ventilation de siège lorsque le moteur tourne. Laisser la ventilation de siège en marche pendant de longues périodes lorsque le moteur ne tourne pas peut résulter en ce que la charge de la batterie soit complètement épuisée.
- Lorsque le moteur est arrêté alors que les ventilations de siège sont en marche, puis que le contacteur est repassé sur ON, les ventilations de siège ne se rallument pas automatiquement.
- (Véhicules avec chauffage de siège avant)

La ventilation de siège ne peut pas être utilisée en même temps que le chauffage de siège avant.

Volant chauffant*

Les prises sur la gauche et la droite du volant peuvent être chauffées.



Le contacteur doit être mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur pour allumer le volant chauffant. Le volant chauffant fonctionne pendant environ 30 minutes avant de s'éteindre automatiquement. Le témoin lumineux s'allume lorsque le chauffage fonctionne.

Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour interrompre le chauffage de volant avant que les 30 minutes ne soient écoulées.

⚠ ATTENTION

Les profils de personnes suivants doivent veiller à ne pas toucher le volant. Dans le cas contraire, ceci pourrait provoquer une brûlure à basse température.

- Bébés, jeunes enfants, personnes âgées et à mobilité réduite
- Les personnes à la peau délicate
- Les personnes extrêmement fatiguées
- Les personnes qui sont ivres

Chauffage de siège/Ventilation de siège/Volant chauffant

- *Les personnes qui prennent des hypnotiques, tels que des somnifères, ou des médicaments contre le rhume*

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité diminuent les risques de blessures graves en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Mazda recommande que le conducteur et tous les passagers portent la ceinture de sécurité en tout temps.

Tous les sièges sont dotés de ceintures ventrale-baudrier. Ces ceintures sont également équipées d'un enrouleur à blocage par inertie qui maintient la ceinture enroulée lorsqu'elle n'est pas utilisée. Les enrouleurs gardent une tension confortable pour l'utilisateur, mais ils se bloquent en cas de collision.



S'assurer de toujours porter la ceinture de sécurité et que tous les passagers sont correctement attachés:

Le fait de ne pas porter de ceinture de sécurité est extrêmement dangereux. Lors d'une collision, tout passager ne portant pas de ceinture de sécurité risque d'être projeté contre un autre passager ou des objets à l'intérieur du véhicule ou risque même d'être éjecté à l'extérieur du véhicule. Il risquerait de graves blessures ou même la mort. Lors d'une collision, tout passager portant la ceinture de sécurité court moins de risques.

Ne pas porter de ceintures de sécurité vrillées:

Des ceintures de sécurité vrillées sont dangereuses. En cas de collision, la surface totale de la ceinture n'est pas disponible pour amortir le choc. Cela applique une force accrue aux os situés sous la ceinture, ce qui risque de causer de graves blessures ou la mort. Ainsi, si votre ceinture de sécurité est tortillée, vous devez l'aplatir pour la désentortiller et pouvoir utiliser toute la largeur de la ceinture.

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois:

L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

Ne pas utiliser de véhicule ayant une ceinture de sécurité endommagée:

Le fait d'utiliser une ceinture de sécurité endommagée est dangereux. Un accident risque d'endommager la toile de toute ceinture de sécurité utilisée. Une ceinture de sécurité endommagée ne peut pas fournir une protection adéquate en cas de collision. Confier à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) l'inspection de tous les systèmes de ceintures de sécurité qui étaient utilisés au moment de l'accident, avant de les réutiliser.

Ceintures de sécurité

Faire remplacer immédiatement les ceintures de sécurité si le dispositif de prétension ou le limiteur de charge se sont déployés:

Toujours faire immédiatement inspecter les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), après toute collision. Comme les coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne fonctionneront qu'une fois et il faut les remplacer après une collision au cours de laquelle ils se sont déployés. Si les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne sont pas remplacés, le risque de blessures en cas de collision sera plus élevé.

Position de la portion baudrier de la ceinture de sécurité:

Une position incorrecte de la portion baudrier de la ceinture de sécurité est dangereuse. Toujours s'assurer que la portion baudrier de la ceinture de sécurité est portée sur l'épaule et près du cou, mais jamais sous le bras, sur le cou ou sur le bras.

Position de la portion ventrale de la ceinture de sécurité:

Le fait de porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité trop haut est dangereux. En cas de collision, cela concentre la force de l'impact directement sur l'abdomen, ce qui peut entraîner de graves blessures. Porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité ajustée et le plus bas possible.

En cas de capotage, une personne n'ayant pas attaché sa ceinture de sécurité a beaucoup plus de chances de décéder qu'une personne ayant attaché sa ceinture.

Instructions pour l'utilisation des ensembles de ceinture de sécurité:

Les ceintures de sécurité sont conçues pour retenir la structure osseuse du corps, et devraient être portées bas sur l'avant du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules selon l'application. Éviter absolument de porter la section ventrale de la ceinture de sécurité sur le ventre.

Les ceintures de sécurité devraient être portées aussi serrées que possible, tout en étant confortables, afin de donner la protection pour laquelle elles ont été conçues. Une ceinture de sécurité desserrée réduira considérablement la protection disponible au passager qui la porte. Il faut faire attention de ne pas salir la ceinture avec des produits à polir, de l'huile ou des produits chimiques, et en particulier l'acide de la batterie. Le nettoyage peut être fait à l'aide de savon doux et d'eau. La ceinture doit être remplacée si elle est effilochée, contaminée ou endommagée.

Il faut absolument remplacer l'ensemble au complet s'il a été porté lors d'une collision grave, même si des dommages ne sont pas apparents.

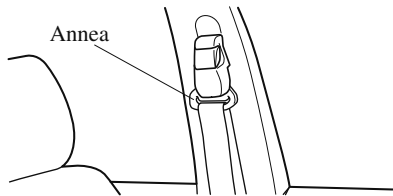
Les ceintures ne devraient pas être portées avec la courroie tortillée.

Chaque ensemble de ceinture de sécurité ne doit être porté que par un seul occupant. Il est dangereux de mettre une ceinture sur un enfant tenu sur les genoux d'un occupant.

Aucune modification et aucun ajout ne doit être fait par l'utilisateur qui empêchera les dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité d'enlever le mou de la ceinture ou empêchera que l'ensemble de ceinture de sécurité ne soit ajusté pour retirer le mou.

! ATTENTION

La rétraction des ceintures de sécurité peut être difficile si les sangles et les anneaux sont sales, il est donc recommandé de les garder propres. Pour plus de détails concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, se reporter à la section "Entretien des ceintures de sécurité" (page 6-69).



Ceintures de sécurité

▼ Femmes enceintes et personnes souffrant d'une condition médicale sérieuse

Les femmes enceintes devraient toujours porter les ceintures de sécurité. Consulter son médecin pour toute recommandation spécifique.

La ceinture ventrale doit être portée AJUSTÉE ET LE PLUS BAS POSSIBLE SUR LES HANCHES.

Le baudrier doit être porté correctement en travers de l'épaule, mais jamais sur la région de l'abdomen.

Les personnes souffrant d'un trouble médical grave devraient aussi porter les ceintures de sécurité. Consulter son médecin pour toute instruction particulière au trouble médical en question.



▼ Mode de blocage d'urgence

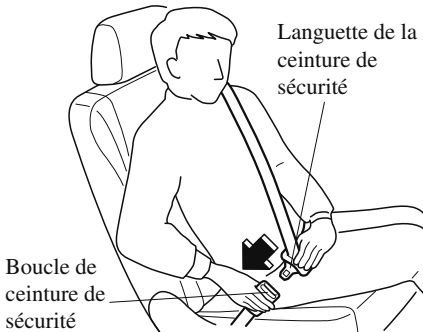
Si la ceinture est attachée, elle sera toujours en mode de blocage d'urgence.

En mode de blocage d'urgence, la ceinture reste à une tension confortable pour le passager et l'enrouleur se verrouillera en cas de collision.

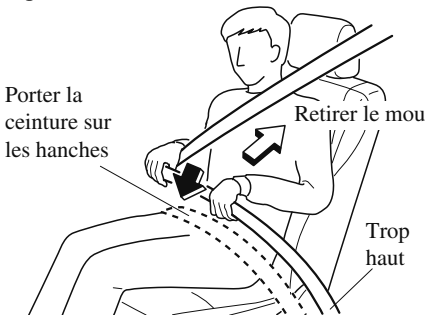
Si la ceinture est bouclée et ne peut pas être retirée, rétracter la ceinture, puis la tirer doucement. En cas d'échec, tirer fortement sur la ceinture 1 fois, la relâcher, puis la tirer doucement.

Ceinture de sécurité

▼ Pour boucler la ceinture de sécurité



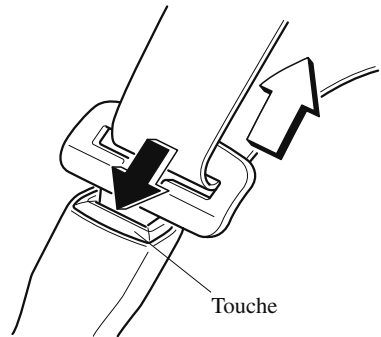
Placer la sangle ventrale aussi bas que possible, mais pas sur l'abdomen, puis régler la sangle de baudrier de façon qu'elle soit parfaitement ajustée sur le corps.



▼ Pour détacher la ceinture de sécurité

Appuyer sur le bouton de la boucle de la ceinture de sécurité. Si une ceinture ne se rétracte pas complètement, vérifier si elle n'est pas vrillée ou torsadée. S'assurer

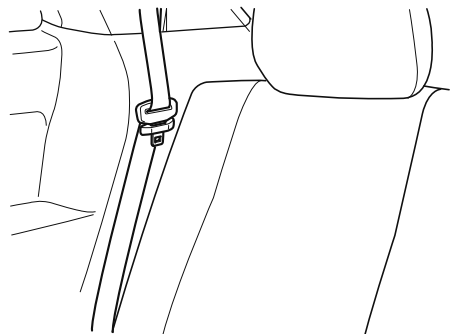
ensuite qu'elle ne se torsade plus en se rétractant.



REMARQUE

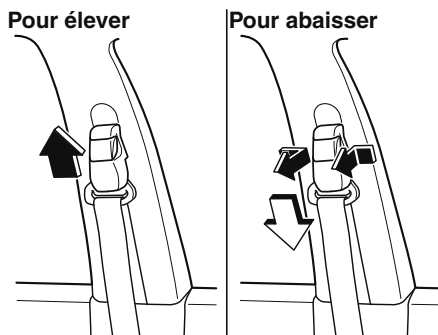
Si une ceinture ne se rétracte pas complètement, vérifier si elle n'est pas vrillée ou torsadée. Si elle ne se rétracte toujours pas correctement, la faire inspecter par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Pour éviter que les ceintures des passagers de la troisième rangée, côté portière, ne fassent du bruit lorsqu'elles ne sont pas utilisées, introduire les ceintures dans les crochets de ceinture de sécurité.



Ceintures de sécurité

▼ Dispositif de réglage du baudrier avant



S'assurer que le dispositif de réglage est verrouillé.

Systèmes d'avertissement de ceintures de sécurité

S'il détecte que la ceinture de sécurité de l'occupant n'est pas bouclée, le voyant ou l'avertisseur sonore (Bip) alerte l'occupant. Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

Se référer à Avertisseur sonore de ceintures de sécurité à la page 7-60.

Témoin de ceinture de sécurité (siège de deuxième rangée/siège de troisième rangée) (vert)

(Deuxième rangée de siège)

**2nd
ROW**



(Troisième rangée de siège)

**3rd
ROW**



Le témoin s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et que la ceinture de sécurité de siège de deuxième rangée/ troisième rangée est bouclée, puis s'éteint au bout de 60 secondes environ après le démarrage du moteur.

Systèmes de dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant et de limitation de charge

Pour une protection optimale, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont équipées de systèmes de dispositif de prétension et de limitation de charge. Pour que ces deux systèmes puissent fonctionner correctement, il faut attacher correctement la ceinture de sécurité.

Dispositifs de prétension:

Quand une collision est détectée, les dispositifs de prétension se déploient simultanément avec les coussins d'air.

(Modèle pour l'Europe)

Les dispositifs de prétension se déploient simultanément avec les coussins d'air lorsqu'un capotage est détecté.

Se référer à Critères de déploiement des coussins d'air SRS (page 2-73) pour plus d'explications sur le déploiement des coussins d'air.

Les rétracteurs de ceintures de sécurité retirent le mou rapidement lorsque les coussins d'air se déploient. Les coussins d'air et les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité doivent être remplacés à chaque fois qu'ils se sont déployés. Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement.

Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

Se référer à Avertisseur sonore du système de coussins d'air/dispositif de prétension

de ceinture de sécurité avant à la page 7-60.

Limiteur de charge:

Le système de limitation de charge relâche la ceinture d'une manière contrôlée afin de réduire la force appliquée par celle-ci sur la poitrine de l'occupant du siège. Bien que la charge la plus forte sur une ceinture de sécurité soit appliquée lors de collisions frontales, le limiteur de charge possède une fonction mécanique automatique et peut être activé dans n'importe quel mode d'accident avec un déplacement de l'occupant suffisant.

Même si les dispositifs de prétension ne se sont pas déployés, la fonction de limitation de charge doit être vérifiée par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

PRUDENCE

***Ne porter les ceintures de sécurité que
comme recommandé dans ce Manuel***

Conduite et Entretien:

Un mauvais positionnement des ceintures de sécurité est dangereux. Si leur position n'est pas correcte, les systèmes de dispositif de prétension et de limitation de charge ne peuvent pas fournir une protection adéquate en cas d'accident et cela peut entraîner de graves blessures. Pour plus de détails concernant l'attache des ceintures de sécurité, se référer à "Pour boucler la ceinture de sécurité" (page 2-35).

Ceintures de sécurité

Faire remplacer immédiatement les ceintures de sécurité si le dispositif de prétension ou le limiteur de charge se sont déployés:

Toujours faire immédiatement inspecter les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), après toute collision. Comme les coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne fonctionneront qu'une fois et il faut les remplacer après une collision au cours de laquelle ils se sont déployés. Si les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne sont pas remplacés, le risque de blessures en cas de collision sera plus élevé.

Ne jamais modifier les composants ou le câblage, et ne pas utiliser d'appareils électroniques d'essai sur le dispositif de prétension:

La modification de composantes ou du câblage du système de dispositif de prétension, incluant l'utilisation d'appareils électroniques d'essai, est dangereuse. Le système pourrait s'activer accidentellement ou être rendu inopérant ce qui pourrait l'empêcher de s'activer en cas d'accident. Les passagers ou toute personne faisant les travaux risqueraient de subir de graves blessures.

Mettre au rebut le dispositif de prétension selon la réglementation applicable:

Une mise au rebut non adéquate d'un dispositif de prétension ou la mise à la casse d'un véhicule avec des dispositifs de prétension non désactivés est dangereuse. Si toutes les procédures de sécurité ne sont pas respectées, on risque des blessures. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour la méthode sécuritaire de mise au rebut du dispositif de prétension ou de mise à la casse d'un véhicule équipé d'un dispositif de prétension.

REMARQUE

- Le dispositif de prétension peut ne pas marcher en fonction du type de collision. Pour plus de détails, se référer à Critères de déploiement des coussins d'air SRS (page 2-73).
- De la fumée (gaz non toxique) sera émise lorsque les coussins d'air et les dispositifs de prétension s'activent. Ceci n'indique pas qu'il y a un feu. Normalement ce gaz est sans effet sur les passagers, cependant, ceux qui ont la peau sensible peuvent subir une légère irritation. Si un résidu provenant de l'activation des coussins d'air et des dispositifs de prétension se dépose sur la peau ou dans les yeux d'une personne, se laver dès que possible.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Précautions concernant les dispositifs de sécurité pour enfants

Mazda recommande vivement l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant, pour tout enfant assez petit pour s'y asseoir.

Mazda recommande l'utilisation d'un dispositif de sécurité pour enfants d'origine Mazda ou de tout autre dispositif conforme à la réglementation 44 de l'UN-R *1 ou 129 de l'UN-R. Pour se procurer un dispositif de retenue pour enfant d'origine Mazda, s'adresser à un mécanicien agréé Mazda.

Consulter la réglementation locale, provinciale et nationale pour les normes spécifiques à la sécurité des enfants prenant place dans un véhicule.

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (règlementation des Nations Unies).

Quel que soit le type de dispositif de retenue pour enfant adapté, s'assurer d'en choisir un qui sera approprié à l'âge et la taille de l'enfant, respecter toutes les lois et suivre les instructions accompagnant le dispositif de retenue pour enfant en question.

Si un enfant est trop grand pour le système de dispositif de sécurité pour enfants, il devrait s'asseoir sur le siège arrière et utiliser la ceinture de sécurité.

Le dispositif de retenue pour enfant devrait être installé sur le siège arrière.

Les statistiques confirment que le siège arrière est l'endroit le plus sécuritaire pour tous les enfants jusqu'à 12 ans, surtout si le véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (coussins d'air).

Un système de dispositif de retenue pour enfant faisant face vers l'arrière du véhicule ne doit **JAMAIS** être utilisé sur le siège passager avant avec le système de coussin d'air activé. Le siège du passager avant est l'endroit le moins recommandé pour tout autre type de système de dispositif de sécurité pour enfants.



Utiliser le système de dispositif de sécurité pour enfants de taille correcte:

Pour une protection adéquate en cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'enfant doit être correctement attaché à l'aide de la ceinture de sécurité ou d'un système de dispositif de sécurité pour enfants suivant son âge et sa taille. Sinon, l'enfant peut subir de graves blessures ou même la mort.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Suivre les instructions du fabricant et toujours garder le système de dispositif de sécurité pour enfants attaché:

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité, ou le fixer aux DEUX ancrages ISOFIX, et fixer les sangles d'ancrage correspondantes.

Toujours bien attacher un enfant dans un dispositif de retenue pour enfant adéquat :

Le fait de tenir un enfant dans les bras pendant que le véhicule est en mouvement est extrêmement dangereux. Peu importe la force d'une personne, elle ne pourra pas retenir l'enfant en cas d'arrêt brusque ou de collision et cela peut causer de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Même en cas d'accident modéré, l'enfant peut subir les forces du coussin d'air qui peuvent causer de graves blessures ou la mort de l'enfant, ou l'enfant peut être projeté contre un adulte, ce qui pourrait blesser à la fois l'enfant et l'adulte.

Ceci est extrêmement dangereux ! Ne jamais utiliser, sur le siège passager avant avec un coussin d'air qui risque de se déployer, un dispositif de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière du véhicule:

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.

Les véhicules équipés d'un coussin d'air côté passager avant porte l'étiquette d'avertissement suivante. L'étiquette avertit contre l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur le siège avant en tout temps.

(Taïwan uniquement)

依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Europe et autres pays (sauf Taïwan))

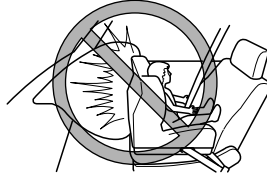


(Taïwan uniquement)



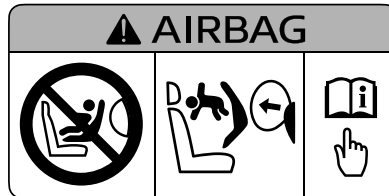
Dispositifs de sécurité pour enfants

Même en cas de collision modérée, le dispositif de sécurité peut être cogné par le coussin qui se déploie et poussé violemment vers l'arrière, ce qui pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



(Taïwan, sauf siège du passager avant, si portant l'étiquette suivante)

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.



Ne pas installer un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'avant du véhicule sur le siège du passager avant, sauf si c'est absolument inévitable:

En cas de collision, la force d'un sac gonflable qui se déploie risquerait de blesser gravement ou mortellement l'enfant. Lorsque le dispositif de retenue pour enfant faisant face à l'avant doit être installé absolument sur le siège du passager avant, reculer le siège du passager avant au maximum et régler le coussin du siège (coussin de siège réglable en hauteur) à sa position la plus élevée de manière à ce que la ceinture de sécurité puisse fixer solidement le dispositif de retenue pour enfant.



Dispositifs de sécurité pour enfants

Ne pas laisser un enfant ou un autre passager se pencher par la vitre latérale ou s'appuyer contre celle-ci dans un véhicule équipé de coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables:

Il est dangereux de laisser une personne se pencher par la vitre latérale ou s'appuyer contre celle-ci, contre la partie du tableau de bord située à l'avant du passager avant, contre les montants des vitres avant et arrière, ainsi que contre les deux côtés du bord du toit où les coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables se gonflent, même si un système de dispositif de sécurité pour enfants est en place. L'impact du gonflement du coussin d'air latéral ou d'un rideau de sécurité peut causer des blessures graves ou la mort d'un enfant mal positionné. Le fait de s'appuyer sur la portière avant peut aussi bloquer les coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables, et empêcher une protection supplémentaire. Avec le coussin d'air avant et le coussin d'air latéral qui se déploie du siège avant, le siège arrière est le meilleur endroit pour des enfants qui risquent de s'endormir. Veiller à ne pas laisser un enfant se pencher sur ou contre la vitre latérale, même s'il est attaché dans un système de dispositif de sécurité pour enfants.

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois:

L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

N'utiliser les ensembles d'ancrage ou les points d'ancrage que pour fixer un système de dispositif de sécurité pour enfants:

Les ancrages des dispositifs de sécurité pour enfants ne sont conçus que pour résister aux forces appliquées lors d'une installation correcte du système de dispositif de sécurité pour enfants. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Toujours retirer l'appui-tête et installer le dispositif de retenue pour enfant (sauf en cas d'installation d'un siège d'appoint) (siège de deuxième rangée) :

Il est dangereux d'installer un dispositif de sécurité pour enfants sans enlever l'appui-tête. Le dispositif de sécurité pour enfants ne pourra être installé correctement, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant lors d'une collision.



Une ceinture de sécurité ou un système de dispositif de sécurité pour enfants peut devenir très chaud dans un véhicule fermé lorsqu'il fait chaud. Pour éviter de se brûler ou de brûler l'enfant, les vérifier avant de les toucher ou que l'enfant les touche.

Dispositifs de sécurité pour enfants

REMARQUE

Ce véhicule Mazda est équipé d'ancrages ISOFIX pour la fixation des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges de la deuxième rangée. Lors de l'utilisation de ces ancres pour fixer un système de dispositif de sécurité pour enfants, se référer à "Utilisation de l'ancrage ISOFIX" (page 2-58).

Installation de système de dispositif de sécurité pour enfants

▼ Catégories de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

REMARQUE
Lors de l'achat, demander au détaillant du système de dispositif de sécurité pour enfants le type approprié à l'enfant et au véhicule.

(Europe et pays conformes à la réglementation 44 de l'UN-R et 129 de l'UN-R)

Les dispositifs de retenue pour enfant sont classés dans les 5 groupes indiqués ci-dessous suivant la réglementation 44 de l'UN-R et la réglementation 129 de l'UN-R.

Groupe	Âge	Poids	Classement des tailles/Fixation (CRF)
0	Jusqu'à environ 9 mois	Jusqu'à 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Jusqu'à environ 2 ans	Jusqu'à 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	D'environ 8 mois à 4 ans	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
2	De 3 à 7 ans environ	15 kg — 25 kg	—
3	De 6 à 12 ans environ	22 kg — 36 kg	—

(Autres pays)

Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.

▼ Types de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

(Europe et pays conformes à la réglementation 44 de l'UN-R et 129 de l'UN-R)

Dans ce Manuel Conduite et Entretien, les instructions pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants s'attachant à l'aide

de la ceinture de sécurité sont fournies pour les 3 types les plus communs de ces systèmes : dispositif de sécurité pour bébés, dispositif de sécurité pour jeunes enfants et siège junior.

Dispositifs de sécurité pour enfants

REMARQUE

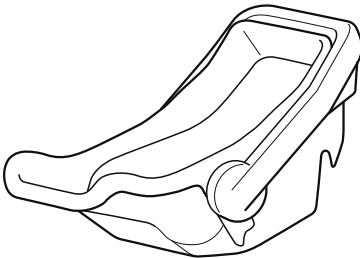
- La position d'installation est déterminée par le type de système de dispositif de sécurité pour enfants. S'assurer de lire attentivement les instructions du fabricant et ce Manuel Conduite et Entretien.
- En raison des variations dans la conception des systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants, les sièges de véhicule et les ceintures de sécurité, tous les systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants ne s'adaptent pas à toutes les positions des sièges. Avant d'acheter un système de dispositif de sécurité pour enfants, il faut le tester dans la ou les positions des sièges du véhicule spécifique où il sera utilisé. Si un système de dispositif de sécurité pour enfants précédemment acheté ne s'adapte pas, vous devrez peut-être en racheter un autre plus adapté.

Dispositif de retenue pour bébé

Équivalant aux groupes 0 et 0+ des réglementations UN-R 44 et UN-R 129.

(Europe)

Système de dispositif de sécurité pour enfants recommandé : Britax Römer BABY-SAFE PLUS et ISOFIX BASE



Dispositif de retenue pour jeune enfant

Équivalant au groupe 1 des réglementations UN-R 44 et UN-R 129.

(Europe)

Système de dispositif de sécurité pour enfants recommandé : Britax Römer Duo Plus

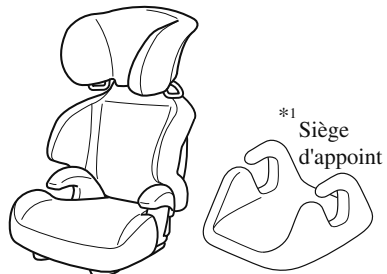


Siège junior

Équivalant aux groupes 2 et 3 des réglementations UN-R 44 et UN-R 129.

(Europe)

Système de dispositif de sécurité pour enfants recommandé : Britax Römer KidFix XP OEM



*1 Lorsqu'un siège d'appoint est utilisé, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé.

(Autres pays)

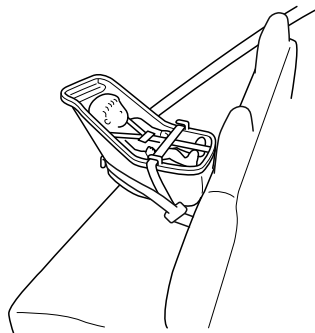
Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant

Dispositifs de sécurité pour enfants

l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.

▼ Position d'installation du dispositif de sécurité pour bébés

Un dispositif de retenue pour bébé ne doit être utilisé que faisant face vers l'arrière.



Se référer au “Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants” pour la position d'installation du dispositif de sécurité pour bébés (page 2-50).

PRUDENCE

Toujours installer le dispositif de sécurité pour bébés à la position de siège appropriée:

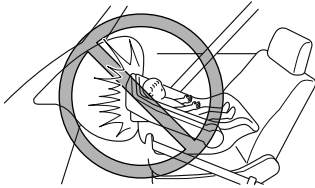
Le fait d'installer un dispositif de sécurité pour bébés sans consulter au préalable le tableau “Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants” est dangereux. Un dispositif de sécurité pour bébés installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Ne jamais utiliser de système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège de passager avant protégé par un coussin d'air à l'avant du siège:

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.

Le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être frappé et déplacé par le coussin d'air qui se déploie. Un enfant se trouvant assis dans le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de subir de graves blessures ou la mort.



▼ Position d'installation du dispositif de retenue pour jeunes enfants

Un dispositif de retenue pour jeune enfant est utilisé faisant face vers l'avant ou vers l'arrière selon l'âge et la taille de l'enfant. Lors de l'installation, suivre attentivement les instructions du fabricant pour l'âge et la taille appropriés de l'enfant ainsi que les instructions d'installation du système de dispositif de sécurité pour jeunes enfants. Se référer au "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour

enfants" pour la position d'installation du siège pour jeunes enfants (page 2-50).

Type faisant face vers l'arrière

PRUDENCE

Toujours installer le système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière à la position de siège appropriée:

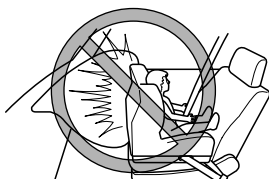
Le fait d'installer un dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sans consulter au préalable le tableau "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" est dangereux. Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort.

Ne jamais utiliser de système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège de passager avant protégé par un coussin d'air à l'avant du siège:

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être frappé et déplacé par le coussin d'air qui se déploie. Un enfant se trouvant assis dans le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de subir de graves blessures ou la mort.



Type faisant face vers l'avant



Ne jamais installer le système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant à une position de siège non appropriée:

Le fait d'installer un dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant sans consulter au préalable le tableau "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" est dangereux. Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort.

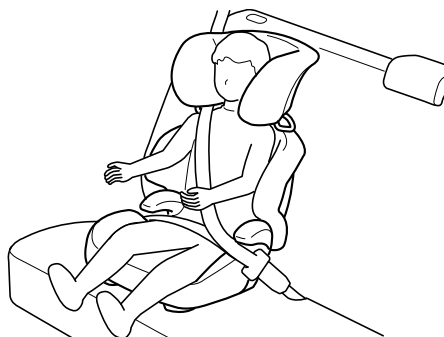
Ne pas installer un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'avant du véhicule sur le siège du passager avant, sauf si c'est absolument inévitable:

En cas de collision, la force d'un sac gonflable qui se déploie risquerait de blesser gravement ou mortellement l'enfant. Lorsque le dispositif de retenue pour enfant faisant face à l'avant doit être installé absolument sur le siège du passager avant, reculer le siège du passager avant au maximum et régler le coussin du siège (coussin de siège réglable en hauteur) à sa position la plus élevée de manière à ce que la ceinture de sécurité puisse fixer solidement le dispositif de retenue pour enfant.



▼ Position d'installation du siège junior

Un siège junior ne doit être utilisé que faisant face vers l'avant.



Se référer au "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" pour la position d'installation du siège junior (page 2-50).

PRUDENCE

Toujours installer le siège junior à la position de siège appropriée:

Le fait d'installer un siège junior sans consulter au préalable le tableau "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" est dangereux. Un siège junior installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort.

Ne pas installer un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'avant du véhicule sur le siège du passager avant, sauf si c'est absolument inévitable:

En cas de collision, la force d'un sac gonflable qui se déploie risquerait de blesser gravement ou mortellement l'enfant. Lorsque le dispositif de retenue pour enfant faisant face à l'avant doit être installé absolument sur le siège du passager avant, reculer le siège du passager avant au maximum et régler le coussin du siège (coussin de siège réglable en hauteur) à sa position la plus élevée de manière à ce que la ceinture de sécurité puisse fixer solidement le dispositif de retenue pour enfant.



Dispositifs de sécurité pour enfants

Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants

(Europe et pays conformes à la réglementation 16 de l'UN-R)

Les informations figurant dans le tableau indiquent l'adéquation du dispositif de retenue pour enfant pour différentes positions assises. Pour l'information sur les positions appropriées aux systèmes de dispositif de sécurité pour enfants d'autres fabricants, prière de consulter les instructions fournies par le fabricant.

Lors de l'installation d'un système de dispositif de retenue pour enfant, les points suivants doivent être respectés:

• (Siège du passager avant/siège de deuxième rangée)

Toujours retirer l'appuie-tête avant d'installer un dispositif de sécurité pour enfants.

Cependant, en cas d'installation d'un siège d'appoint, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé. Par ailleurs, toujours utiliser une sangle d'ancrage et l'attacher fermement. Se référer à Appuie-tête à la page 2-24.

• Lors de l'installation d'un système de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, ajuster la position de la glissière du siège à la position la plus reculée. Réglez le coussin du siège (coussin de siège réglable) à sa position la plus élevée de manière à ce que la ceinture de sécurité puisse attacher solidement le dispositif de retenue pour enfant.

Se référer à réglage du siège passager avant à la page 2-13.

• Lorsqu'il est difficile d'installer un dispositif de sécurité pour enfant sur le siège passager avant/siège de deuxième rangée, ou que la ceinture de sécurité ne peut pas être fixée au dispositif de sécurité pour enfant, effectuer les opérations suivantes pour régler le siège sur lequel le dispositif de sécurité pour enfant est installé de manière à ce que la ceinture de sécurité puisse y être fixée entièrement.

- Incliner le siège vers l'avant ou l'arrière.
- Incliner le dossier vers l'avant ou l'arrière.
- Élever ou abaisser le siège. (Véhicules équipés de la fonction de réglage de la hauteur)

(Deuxième rangée de siège)

• Il n'est pas possible d'installer sur le siège central arrière un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de support.

• Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant équipé d'une sangle d'ancrage, retirer l'appui-tête.

Se référer à Appuie-tête à la page 2-24.

• Lors de l'installation d'un dispositif de sécurité pour enfant utilisant des ancrages ISOFIX, si les connecteurs du dispositif de sécurité pour enfant n'atteignent pas l'ancrage inférieur et que le dispositif de sécurité pour enfant ne peut pas être installé, incliner légèrement en arrière le dossier du siège sur lequel le dispositif de sécurité pour enfant est installé. Si le dossier d'un siège de deuxième rangée ne peut pas être incliné en raison d'une interférence

Dispositifs de sécurité pour enfants

avec les bagages sur le siège arrière ou des passagers, faire glisser le siège vers l'avant une fois et incliner ensuite le dossier du siège.

(Siège de deuxième rangée/siège de troisième rangée)

- Si la sangle d'ancrage n'atteint pas le support d'ancrage, utiliser une rallonge.
- Lors de l'installation d'un dispositif de sécurité pour enfant sur le siège de deuxième ou de troisième rangée, régler la position du siège avant de manière à ce que le dispositif de sécurité pour enfant ne vienne pas toucher le siège avant.
Se référer à Réglage du siège conducteur à la page 2-5.
Se référer à réglage du siège passager avant à la page 2-13.
Se référer à Fonctionnement des sièges à la page 2-15.
- Lors de l'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants au siège arrière, se référer aux instructions du fabricant du système de sécurité pour enfants et à l'utilisation de l'ancrage ISOFIX à la page 2-58.
- Un système de dispositif de sécurité pour enfants i-Size se réfère à un système de dispositif de sécurité pour enfants qui a l'homologation i-Size qui désigne la nouvelle réglementation 129 de l'UN-R.

(Europe et autres pays (sauf Taïwan))

Position de siège	Passager	Siège de deuxième rangée (gauche)	Siège de deuxième rangée (centre)	Siège de deuxième rangée (droit)	Siège de troisième rangée (gauche)	Siège de troisième rangée (droit)
Position de siège adaptée à la catégorie universelle (Oui/Non)	Non	Oui (U)	Oui (U)	Oui (U)	Oui (U)	Oui (U)
Position de siège i-Size (Oui/Non)	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R1)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R2)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)	Non	Non

Dispositifs de sécurité pour enfants

Position de siège	Passager	Siège de deuxième rangée (gauche)	Siège de deuxième rangée (centre)	Siège de deuxième rangée (droit)	Siège de troisième rangée (gauche)	Siège de troisième rangée (droit)
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R2X)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R3)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F2)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F2X)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F3)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers le côté qu'il est possible d'installer (L1)	Non	Non	Non	Non	Non	Non

Dispositifs de sécurité pour enfants

Position de siège	Passager	Siège de deuxième rangée (gauche)	Siège de deuxième rangée (centre)	Siège de deuxième rangée (droit)	Siège de troisième rangée (gauche)	Siège de troisième rangée (droit)
Plus grande fixation faisant face vers le côté qu'il est possible d'installer (L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grande fixation de siège d'appoint qu'il est possible d'installer (B2)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)	Non	Non
Plus grande fixation de siège d'appoint qu'il est possible d'installer (B3)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)	Non	Non
Non i-size compatible avec une béquille (Oui/Non)	Oui*1	Oui	Non	Oui	Oui	Oui
Ancrages inférieurs ISOFIX mais sans ancrages pour fixation supérieure (Oui/Non)	Non	Non	Non	Non	Non	Non

U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant de la catégorie “universelle” approuvée pour l'utilisation avec ce groupe de masse.

UF = Convenant aux dispositifs faisant face à l'avant du véhicule de la catégorie “universelle” approuvée pour l'utilisation avec ce groupe de masse.

IUF = convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX universels dirigés vers l'avant, approuvés pour l'utilisation dans ce groupe de masse.

L = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers figurant dans la liste jointe. Ces dispositifs de retenue pour enfant peuvent appartenir aux catégories “spécifique à un véhicule”, “usage restreint” ou “semi-universelle”.

IL = convient au système de dispositifs de sécurité pour enfants (CRS) ISOFIX spécifiques indiqués dans la liste ci-jointe. Ces CRS ISOFIX sont indiqués dans les catégories “véhicules spécifique”, “limité” ou “semi-universel”.

i-U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size “universels” faisant face vers l'avant et vers l'arrière.

i-UF = convenant uniquement aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size “universels” faisant face vers l'avant.

Oui = le dispositif de retenue pour enfant peut être fixé sur le siège.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Non = le dispositif de retenue pour enfant ne peut pas être fixé sur le siège ou il n'y a pas de fixation.
X = le dispositif de retenue pour enfant ne peut pas être installé.
*1 Un dispositif de retenue pour enfant peut uniquement être installé en position orienté vers l'avant.
Il est possible d'installer un dispositif de retenue pour enfant Mazda d'origine. En ce qui concerne les systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants qu'il est possible d'installer, référez-vous au catalogue d'accessoires.

(Taïwan uniquement)

Systèmes de dispositif de retenue pour enfant avec ancrage ISOFIX

Groupe de masse	Catégorie de taille	Dispositif	Positions ISOFIX du véhicule
			Deuxième rangée de siège (latéral)
Berceau	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GROUPE 0 Jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	IL
		(1)	X
GROUPE 0+ Jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
		(1)	X
GROUPE 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
GROUPE 2 15 kg — 25 kg		(1)	X
GROUPE 3 22 kg — 36 kg		(1)	X

(1) Pour les dispositifs de retenue pour enfant (CRS) qui ne portent pas l'identification de classe ISO/XX (A à G), en fonction du groupe de masse applicable, le fabricant du véhicule devra indiquer le ou les dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX recommandés pour chaque position.
Clé des lettres à insérer dans le tableau ci-dessus:
IUF = convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX universels dirigés vers l'avant, approuvés pour l'utilisation dans ce groupe de masse.
IL = convient aux dispositifs de retenue pour enfant (CRS) ISOFIX particuliers.
Ces CRS ISOFIX sont indiqués dans les catégories “véhicules spécifique”, “limité” ou “semi-universel”.
X = La position ISOFIX ne convient pas au système de dispositifs de sécurité pour enfants de ce groupe de masse et/ou cette catégorie de taille.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Système de dispositif de retenue pour enfants i-Size

Il est possible d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants i-Size sur le siège spécifié comme suit:

	Siège du passager avant	Siège arrière (latéral)	Siège arrière (au centre)
Système de dispositif de retenue pour enfants i-Size	X	X	X

Clé des lettres à insérer dans le tableau ci-dessus:

X = position des sièges qui ne convient pas pour les systèmes de dispositif de retenue pour enfant de la catégorie “universelle” pour enfants i-Size.

Système de dispositif de retenue pour enfants sécurisé avec ceinture de sécurité

Groupe de dispositif	Âge	Poids	Type de dispositif de retenue pour enfant	Siège du passager avant	Deuxième rangée de siège (latéral)	Deuxième rangée de siège (au centre)	Troisième rangée de siège (latéral)
GROUPE 0	Jusqu'à environ 9 mois	Jusqu'à 10 kg	Dispositif de retenue pour bébé	X	U	U*2	U
GROUPE 0+	Jusqu'à environ 2 ans	Jusqu'à 13 kg	Dispositif de retenue pour bébé	X	U	U*2	U
GROUPE 1	D'environ 8 mois à 4 ans	9 kg — 18 kg	Dispositif de retenue pour jeune enfant	L*1	U	U*2	U
GROUPE 2	De 3 à 7 ans environ	15 kg — 25 kg	Siège junior	L*1	U	U*2	U
GROUPE 3	De 6 à 12 ans environ	22 kg — 36 kg	Siège junior	L*1	U	U*2	U

Clé des lettres à insérer dans le tableau ci-dessus:

U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant de la catégorie “universelle” approuvée pour l'utilisation avec ce groupe de masse.

Dispositifs de sécurité pour enfants

L = Pour les dispositifs de retenue pour enfant pour enfants classés dans ce groupe de poids, consulter un concessionnaire agréé Mazda. En ce qui concerne les dispositifs de retenue pour enfant qu'il est possible d'installer, référez-vous au catalogue d'accessoires.

X = la position de siège n'est pas appropriée pour les enfants de ce groupe de masse.

- *1 Un système de dispositif de sécurité pour enfants Mazda authentique peut être installé en position face à l'avant du véhicule.
- *2 Quand un système de dispositif de sécurité pour enfants est installé au siège arrière central, ne faites pas s'asseoir des occupants dans la position de siège arrière latéral gauche.

(Autres pays)

- En ce qui concerne les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants qui peuvent être installés sur votre Mazda, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.
- Il n'est pas possible d'installer sur le siège central arrière un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de support.
- Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.

Dispositifs de sécurité pour enfants

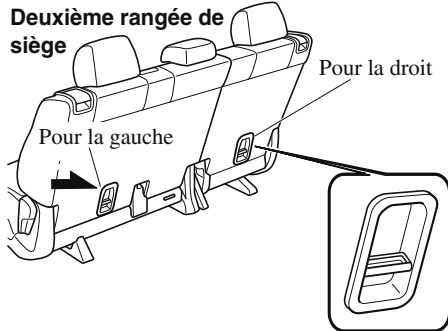
Installation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

▼ Support d'ancrage

Le véhicule est équipé de supports d'ancrage pour fixer des dispositifs de retenue pour enfant. Localisez chaque position d'ancre à l'aide de l'illustration. Retirer l'appuie-tête pour installer le système de dispositif de sécurité pour enfants. Toujours suivre le manuel d'instructions accompagnant le système de dispositif de sécurité pour enfants.

Emplacement du support d'ancrage

Utiliser les emplacements de support d'ancrage indiqués lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant équipé d'une sangle d'ancrage.



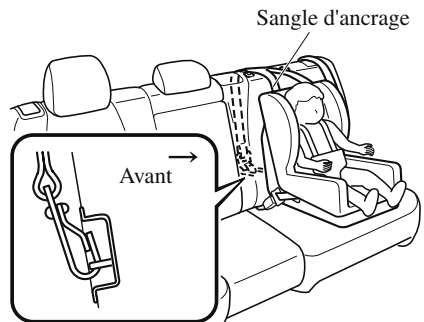
⚠ PRUDENCE

Toujours attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage correcte:

Attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage incorrecte est dangereux. En cas de collision, la sangle d'ancrage peut glisser et le système de dispositif de sécurité pour enfants ne sera pas correctement retenu. Le dispositif de sécurité pour enfants peut bouger, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant.

Toujours retirer l'appuie-tête et installer le dispositif de sécurité pour enfants:

Il est dangereux d'installer un dispositif de sécurité pour enfants sans enlever l'appuie-tête. Le dispositif de sécurité pour enfants ne pourrait pas être installé correctement, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant lors d'une collision.



Dispositifs de sécurité pour enfants

Toujours installer l'appuie-tête et l'adapter à la position appropriée après le retrait du système de dispositif de sécurité pour enfants:

Conduire avec l'appuie-tête retiré est dangereux car il est impossible d'empêcher un impact à la tête de l'occupant lors d'un freinage d'urgence ou en cas de collision, ce qui pourrait entraîner un accident grave, des blessures ou la mort.

Se référer à Appuie-tête à la page 2-24.

▼ Utilisation de la ceinture de sécurité

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, suivre les instructions d'installation fournies avec le produit.

Retirer également l'appuie-tête (sauf siège de la troisième rangée). Cependant, en cas d'installation d'un siège d'appoint, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé.

▼ Utilisation de l'ancrage ISOFIX (Deuxième rangée de sièges)



Suivre les instructions du fabricant pour l'utilisation du système de dispositif de sécurité pour enfants:

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant.

S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé:

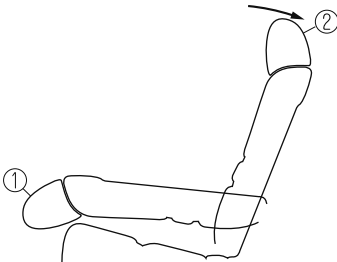
Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas de collision ou d'arrêt brusque, il peut être projeté et heurter quelqu'un, et causer de graves blessures. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule, le mettre dans le compartiment à bagages ou au moins le fixer à l'aide des ancrages ISOFIX.

S'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur le système de dispositif de sécurité pour enfants fixé par ancrage ISOFIX:

Le fait de ne pas respecter les instructions du fabricant concernant l'installation du système de dispositif de sécurité pour enfants lors de son installation est dangereux. Si les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers empêchent le système de dispositif de sécurité pour enfants d'être correctement fixé aux ancrages ISOFIX, et que le système de dispositif de sécurité pour enfants est installé incorrectement, le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de bouger en cas d'arrêt brusque ou de collision causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou d'autres occupants du véhicule. Lors de l'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants, s'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur les ancrages ISOFIX. Toujours suivre les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

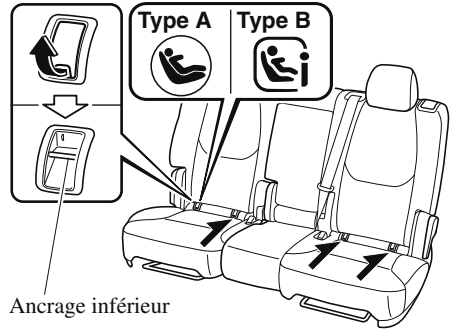
Dispositifs de sécurité pour enfants

1. Ajuster d'abord le siège avant pour laisser un espace entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant.
Se référer à Réglage du siège conducteur à la page 2-5.
Se référer à réglage du siège passager avant à la page 2-13.
2. Ajuster la position du siège de deuxième rangée en utilisant la procédure suivante.
 - ① Plier le dossier du siège de deuxième rangée vers l'avant.
 - ② Relever le dossier du siège de deuxième rangée jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre et qu'il soit bloqué en position.



3. Régler l'angle du dossier de deuxième rangée de façon à ce qu'il n'y ait pas d'espace entre le dispositif de sécurité pour enfants et le dossier de deuxième rangée.
4. S'assurer que le dossier du siège est solidement verrouillé en le poussant et le tirant jusqu'à ce qu'il soit complètement verrouillé.
5. Enlever le cache des ancrages ISOFIX du dispositif de sécurité pour enfants

afin de vérifier l'emplacement de l'ancrage ISOFIX.



Ancrage inférieur

REMARQUE

- Les repères d'ancrages ISOFIX sur le cache indiquent la position des ancrages ISOFIX pour leur fixation à un dispositif de sécurité pour enfants.
 - Ranger le cache enlevé afin de ne pas le perdre.
6. Retirer l'appui-tête. Cependant, en cas d'installation d'un siège d'appoint, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé.
Se référer à Appui-tête à la page 2-24.
 7. Fixer le système de dispositif de sécurité pour enfants à l'aide de l'ancrage ISOFIX, en suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.
 8. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'ancrage, alors il est probablement très important de fixer correctement l'ancrage pour assurer la sécurité de l'enfant. Suivre soigneusement les instructions fournies par le fabricant du système de

Dispositifs de sécurité pour enfants

dispositif de sécurité pour enfants lorsque vous installez les ancrages (page 2-57).

! PRUDENCE

Toujours attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage correcte:

Attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage incorrecte est dangereux. En cas de collision, la sangle d'ancrage peut glisser et le système de dispositif de sécurité pour enfants ne sera pas correctement retenu. Le dispositif de sécurité pour enfants peut bouger, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant.

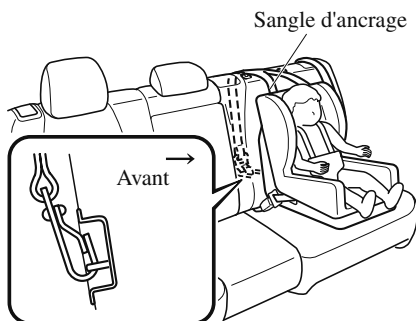
Toujours retirer l'appuie-tête et installer le dispositif de sécurité pour enfants (sauf en cas d'installation d'un siège d'appoint) :

Il est dangereux d'installer un dispositif de sécurité pour enfants sans enlever l'appuie-tête. Le dispositif de sécurité pour enfants ne pourra être installé correctement, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant lors d'une collision.

Toujours installer l'appuie-tête et l'adapter à la position appropriée après le retrait du système de dispositif de sécurité pour enfants:

Conduire avec l'appuie-tête retiré est dangereux car il est impossible d'empêcher un impact à la tête de l'occupant lors d'un freinage d'urgence ou en cas de collision, ce qui pourrait entraîner un accident grave, des blessures ou la mort.

Se référer à Appuie-tête à la page 2-24.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (SRS)

Les systèmes de retenue supplémentaires avant et latéraux (SRS) comprennent différents types de coussins d'air. **Vérifier les différents types de coussins d'air dont le véhicule est équipé, en localisant les indicateurs d'emplacement "SRS AIRBAG"**. Ces indicateurs sont visibles dans la zone où les coussins d'air sont installés.

Les coussins d'air sont installés aux emplacements suivants :

- Le centre du volant (coussin d'air côté conducteur)
- Le combiné d'instruments côté passager avant (coussin d'air côté passager avant)
- Les côtés extérieurs des dossiers des sièges avant (coussins d'air latéraux)
- Les montants de vitres avant et arrière, et le bord du pavillon des deux côtés (rideaux de sécurité gonflables)

Les véhicules destinés à l'Europe sont équipés d'un capteur capable de détecter un capotage imminent.

Les systèmes de retenue à coussins d'air sont conçus pour fournir une protection supplémentaire dans certaines situations, et donc les ceintures de sécurité sont toujours importantes pour :

Sans l'utilisation des ceintures de sécurité, les coussins d'air ne peuvent pas fournir une protection adéquate lors d'un accident. L'utilisation des ceintures de sécurité est nécessaire pour :

- Éviter que le passager ne soit projeté contre le coussin d'air qui se gonfle.
- Réduire les risques de blessures en cas d'accident non pris en compte pour le déploiement du coussin d'air, comme lors d'une collision arrière.
- Réduire les risques de blessures en cas de collision frontale, semi-frontale ou latérale, ou de capotage, qui ne serait pas assez sévère pour activer les coussins d'air.
- Réduire les risques d'éjection à l'extérieur du véhicule.
- Réduire les risques de blessures à la partie inférieure du corps et les jambes en cas d'accident, car les coussins d'air ne fournissent pas de protection pour ces parties du corps.
- Maintenir le conducteur à une position qui permet un meilleur contrôle du véhicule.

Un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être attaché correctement dans un dispositif de sécurité pour enfants (page 2-39).

Choisir avec attention le système de dispositif de sécurité pour enfants nécessaire pour l'enfant et respecter les directives d'installation indiquées dans ce Manuel Conduite et

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Entretien? ainsi que celles fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.



Les occupants des véhicules équipés de coussins d'air doivent attacher leur ceinture de sécurité:

Le fait de compter sur la seule protection des coussins d'air en cas d'accident est dangereux. Les coussins d'air seuls peuvent ne pas éviter des blessures graves. Les coussins d'air appropriés ne se déploieront normalement que lors du premier accident, tel qu'une collision frontale, semi-frontale ou latérale, ou des capotages, qui sont d'une force au moins modérée. Tous les passagers du véhicule doivent porter la ceinture de sécurité.

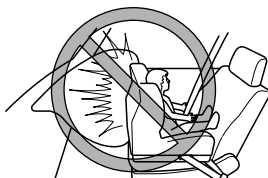
Les enfants ne doivent pas s'asseoir sur le siège du passager avant:

Le fait d'asseoir un enfant de 12 ans ou moins sur le siège avant est dangereux. L'enfant peut être frappé par le coussin d'air s'il se déploie et subir de graves blessures ou même la mort. Un enfant endormi est susceptible de s'appuyer contre la portière et d'être cogné par le coussin d'air latéral en cas de collision modérée du côté passager avant du véhicule. Autant que possible, toujours attacher un enfant de 12 ans ou moins sur le siège arrière, à l'aide d'un système de dispositif de sécurité pour enfants approprié suivant l'âge et la taille de l'enfant.

Ceci est extrêmement dangereux ! Ne jamais utiliser, sur le siège passager avant avec un coussin d'air qui risque de se déployer, un dispositif de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière du véhicule:

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.

Même en cas de collision modérée, le dispositif de sécurité peut être cogné par le coussin qui se déploie et poussé violemment vers l'arrière, ce qui pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas s'asseoir trop près des coussins d'air du conducteur et du passager avant:

Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussins d'air du conducteur et du passager avant, ou de placer les mains ou les pieds dessus, est extrêmement dangereux. Les coussins d'air du conducteur et du passager avant se déploient avec une très grande force et vitesse. De graves blessures peuvent se produire si une personne se trouve trop près. Le conducteur devrait toujours maintenir le volant par l'extérieur. Le passager du siège avant devrait garder les deux pieds sur le plancher. Les occupants des sièges avant devraient régler leur siège vers l'arrière au maximum et toujours s'asseoir droit contre le dossier du siège avec la ceinture de sécurité portée correctement.

S'asseoir au centre du siège et attacher correctement sa ceinture de sécurité:

Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussins d'air, ou de placer les mains sur ceux-ci, ou de s'endormir contre une portière ou de se pencher par les fenêtres, est extrêmement dangereux. Les coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables se déploient avec une très grande force et vitesse du côté de la portière où le véhicule est percuté. De graves blessures peuvent se produire si une personne est assise trop près de la portière ou est appuyée contre la vitre, ou si les occupants des sièges arrière ont les mains sur les côtés du dossier du siège avant. Laisser assez de place pour le déploiement des coussins d'air latéraux et des rideaux de sécurité gonflables, en s'asseyant au centre du siège lorsque le véhicule est en mouvement, et avec la ceinture de sécurité portée correctement.

Ne pas fixer d'objets sur l'endroit ou à proximité de l'endroit où les coussins d'air du conducteur et du passager avant se déploient:

Le fait de fixer un objet sur les modules de coussins d'air du conducteur et du passager avant, ou de placer un objet devant ceux-ci, est dangereux. En cas d'accident, l'objet pourrait gêner le déploiement du coussin d'air et blesser les passagers.

Ne pas fixer d'objets à l'endroit où un coussin d'air latéral se déploie, ou dans la zone environnante:

Le fait d'attacher des articles sur le siège avant de sorte que le côté extérieur du siège soit couvert est dangereux. En cas d'accident, l'objet peut gêner le fonctionnement du coussin d'air latéral, qui se déploie à partir du côté extérieur des sièges avant, enlevant la protection adéquate des coussins d'air latéraux ou redirigeant de manière dangereuse le coussin d'air latéral. De plus, le coussin d'air risque de se déchirer, ce qui libérerait le gaz.

Ne pas accrocher de filet, de pochette pour cartes ou de sac à dos avec courroies latérales sur les sièges avant. Ne jamais utiliser de housses pour siège sur les sièges avant. Toujours garder les modules de coussins d'air latéraux des sièges avant libres d'objet afin de permettre le déploiement en cas de collision.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas fixer d'objets à l'endroit où un rideau de sécurité gonflable se déploie, ou dans la zone environnante:

Le fait de fixer un objet aux endroits où les rideaux de sécurité gonflables s'activent, comme sur la vitre du pare-brise, les vitres latérales, les montants de vitres avant et arrière et le long du bord du pavillon et des poignées d'assistance est dangereux. En cas d'accident, l'objet peut gêner le fonctionnement du rideau de sécurité gonflable, qui se déploie à partir des montants de vitres avant et arrière et le long du bord du pavillon, enlevant la protection adéquate des rideaux de sécurité gonflables ou en les redirigeant de manière dangereuse. De plus, le coussin d'air risque de se déchirer, ce qui libèrerait le gaz.

Ne pas accrocher de cintres ou autres objets aux poignées d'assistance. Utiliser le crochet à manteau pour accrocher des vêtements. Toujours garder les modules de rideaux de sécurité gonflables libres d'objet afin de permettre le déploiement en cas de collision latérale ou de capotage.

Ne pas toucher les composants du système de retenue supplémentaire après que les coussins d'air se soient gonflés:

Il est dangereux de toucher les composants du système de retenue supplémentaire après que les coussins d'air se soient gonflés. Immédiatement après le gonflage, ils sont très chauds. On risque de se brûler.

Ne jamais installer d'équipement à l'avant du véhicule:

L'installation d'équipement à l'avant, comme une barre de protection frontale (barre kangourou, barre de poussée, ou autres dispositifs similaires), un chasse-neige ou un treuil, est dangereuse. Le système de capteur des coussins d'air peut être affecté. Ceci peut déclencher les coussins d'air accidentellement, ou cela peut empêcher les coussins d'air de se déployer lors d'un accident. Les passagers avant risqueraient de subir de graves blessures.

Ne pas modifier la suspension:

Le fait de modifier la suspension du véhicule est dangereux. Si la hauteur du véhicule ou la suspension est modifiée, le véhicule ne pourra pas détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.

Pour éviter les fausses détections par le système de capteur des coussins d'air, faire attention aux points suivants:

- Ne pas utiliser de pneus ou de roues autres que ceux spécifiés pour ce véhicule Mazda:
L'utilisation de pneus ou de roues autres que ceux recommandés pour ce véhicule Mazda (page 9-8) est dangereuse. Si l'on utilise de telles roues, le système de détection d'accident du véhicule ne pourra pas détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.
- Ne pas surcharger ce véhicule:

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Surcharger le véhicule est dangereux, car ceci pourra empêcher le système de détection de choc du coussin d'air de détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves. Le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) sont indiqués sur l'étiquette de standard de sécurité des véhicules à moteur placée sur le montant de la portière du conducteur. Ne pas dépasser ces valeurs nominales.

Ne pas modifier le système de retenue supplémentaire:

La modification de composantes ou du câblage du système de retenue supplémentaire est dangereuse. Il pourrait être actionné accidentellement ou rendu inopérant. N'apporter aucune modification au système de retenue supplémentaire. Cela comprend l'installation de moulures, décorations ou autres sur les modules de coussins d'air. Et cela inclus aussi l'installation d'équipements électriques sur ou près des composantes et du câblage du système. Un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) peut fournir l'entretien adéquat requis lors du retrait et de l'installation des sièges avant. Il est important de protéger le câblage et les connexions des coussins d'air de sorte que les coussins d'air ne se déploient pas accidentellement et que la connexion des coussins d'air des sièges ne soit pas endommagée.

Ne pas placer de bagages ou d'autres objets sous les sièges avant:

Il est dangereux de placer des bagages ou d'autres objets sous les sièges avant. Les composants essentiels du système de retenue supplémentaire pourraient être endommagés, et en cas de collision latérale, les coussins d'air adéquats risqueraient de ne pas se déployer, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles. Afin d'éviter d'endommager les composants essentiels du système de retenue supplémentaire, ne pas placer de bagages ou autres objets sous les sièges avant.

Ne pas utiliser un véhicule dont les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité sont endommagés.

Les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployés ou endommagés doivent être remplacés après toute collision ayant entraîné leur déploiement ou leur endommagement. Seul un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) est à même d'évaluer pleinement ces systèmes pour s'assurer qu'ils fonctionneront bien ultérieurement en cas d'accident. Si l'on conduit avec un coussin d'air ou un dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployé ou endommagé, ceux-ci n'assureront plus la protection nécessaire en cas d'accident ultérieurement, et des blessures graves ou mortelles pourront alors s'ensuivre.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas déposer les pièces internes du coussin d'air:

Le fait de retirer les sièges avant, le tableau de bord, le volant ou des pièces sur les montants des vitres avant et arrière et le long du bord du pavillon contenant des composants ou capteurs de coussin d'air est dangereux. Ces pièces contiennent des composantes essentielles du coussin d'air. Le coussin d'air peut se déployer accidentellement et causer de graves blessures. Pour faire retirer ces pièces, toujours s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Mettre au rebut le système de coussin d'air selon la réglementation applicable:

Une mise au rebut non adéquate d'un coussin d'air ou la mise à la casse d'un véhicule avec des coussins d'air non déployés est extrêmement dangereuse. Si toutes les procédures de sécurité ne sont pas respectées, on risque des blessures. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour la mise au rebut d'un système de coussin d'air ou la mise à la casse d'un véhicule équipé de coussin d'air.

REMARQUE

- Lorsqu'un coussin d'air se déploie, un fort bruit de gonflement retentira et de la fumée se dégagera. Ceci ne devrait pas causer de blessures, cependant la texture du matériel des coussins d'air peut causer une légère abrasion de la peau sur les endroits du corps non couverts par des vêtements.
- En cas de revente de ce véhicule Mazda, nous vous demandons d'avertir le nouveau propriétaire que le véhicule est équipé de systèmes de retenue supplémentaire et qu'il ou elle doit se familiariser avec toutes les instructions, concernant les systèmes, fournies dans ce Manuel Conduite et Entretien.
- Cette étiquette avertit contre l'utilisation un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur le siège du passager avant.

(Taïwan uniquement)

依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Europe et autres pays (sauf Taïwan))



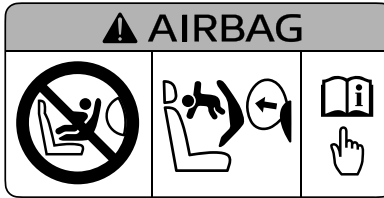
(Taïwan uniquement)



(Taïwan, sauf siège du passager avant, si portant l'étiquette suivante)

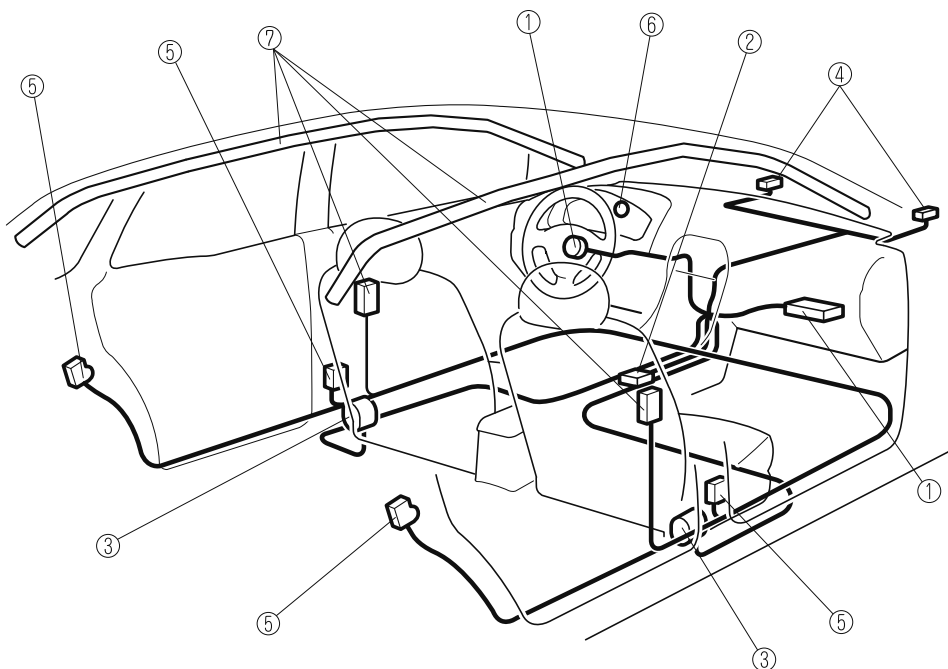
Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Les étiquettes avertit contre l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un coussin d'air du siège.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Composants du système de retenue supplémentaire



- ① Dispositifs de gonflage et coussins d'air du conducteur/passager avant
- ② Capteur de capotage*, détecteurs de choc, et module de diagnostic (unité SAS)
- ③ Dispositifs de prétension des ceintures de sécurité avant (page 2-37)
- ④ Capteurs de coussin d'air avant
- ⑤ Détecteurs de choc latéral
- ⑥ Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant (page 7-41)
- ⑦ Dispositifs de gonflage et coussins d'air latéraux et des rideaux de sécurité

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Explication du fonctionnement des coussins d'air SRS

Ce véhicule Mazda est équipé des types de coussins d'air SRS suivants. Les coussins d'air SRS ont été conçus pour fonctionner conjointement avec les ceintures de sécurité pour réduire les blessures en cas d'accident.

Les coussins d'air SRS ont été conçus pour offrir une protection supplémentaire aux passagers, en plus des fonctions des ceintures de sécurité. Veiller à attacher correctement les ceintures de sécurité.

▼ Dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant

Les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité avant ont été conçus pour se déployer lors d'une collision frontale ou semi-frontale d'une intensité modérée ou sévère.

De plus, les dispositifs de prétension fonctionnent quand une collision latérale ou un tonneau a été détecté. Les dispositifs de prétension fonctionnent différemment car ils dépendent des types de coussins d'air dont ils sont équipés. Pour plus d'informations sur le fonctionnement du dispositif de prétension de ceinture de sécurité, se référer à la section Critères de déploiement des coussins d'air SRS (page 2-73).

▼ Coussin d'air du conducteur

Le coussin d'air du conducteur est monté dans le volant.

Lorsque les détecteurs de choc détectent un choc frontal important, le coussin d'air du conducteur se gonfle rapidement pour réduire les blessures, surtout celles affectant la tête ou la poitrine du conducteur causées par l'impact direct sur le volant.

Pour plus d'explications sur le déploiement des coussins d'air, se référer à la section “Critères de déploiement des coussins d'air SRS” (page 2-73).



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

▼ Coussin d'air du passager avant

Le coussin d'air du passager avant est monté dans le tableau de bord côté passager avant. Le dispositif de gonflage du coussin d'air du passager avant est identique au coussin d'air du conducteur.

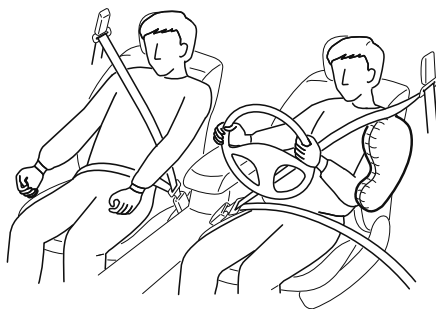
Pour plus d'explications sur le déploiement des coussins d'air, se référer à la section “Critères de déploiement des coussins d'air SRS” (page 2-73).



▼ Coussins d'air latéraux

Les coussins d'air latéraux sont montés sur les côtés extérieurs des dossiers de sièges avant. Lorsque les détecteurs de choc des coussins d'air détectent un choc latéral important, le système gonfle le coussin d'air latéral seulement du côté où le véhicule a subi le choc. Le coussin d'air latéral se gonfle rapidement pour réduire les blessures risquant d'affecter la poitrine du conducteur ou du passager avant, causées par l'impact direct sur les composants de l'habitacle tels qu'une portière ou une fenêtre.

Pour plus d'explications sur le déploiement des coussins d'air, se référer à la section “Critères de déploiement des coussins d'air SRS” (page 2-73).



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

▼ Rideaux de sécurité gonflables

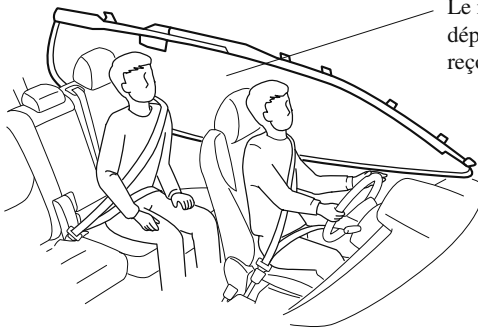
Les rideaux de sécurité gonflables sont montés sur les montants des vitres avant et arrière, et sur le bord du pavillon des deux côtés.

Lorsque les détecteurs de choc du coussin d'air détectent un choc latéral important, le rideau de sécurité gonflable se gonfle rapidement pour réduire les blessures, surtout celles affectant la tête du passager arrière extérieur causées par l'impact direct sur les composants de l'habitacle tels qu'une portière ou une fenêtre.

Pour plus d'explications sur le déploiement des coussins d'air, se référer à la section "Critères de déploiement des coussins d'air SRS" (page 2-73).

Lors d'un choc latéral:

Une collision de force importante sur un côté du véhicule causera le déploiement du rideau de sécurité gonflable sur ce côté seulement.

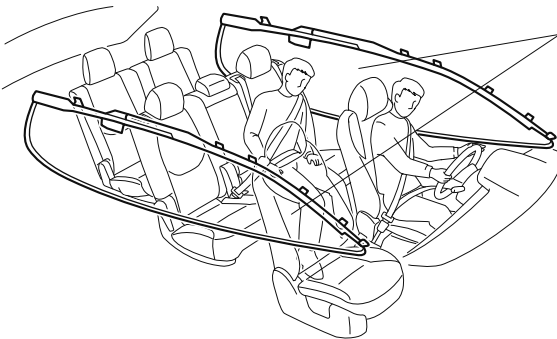


Le rideau de sécurité gonflable d'un seul côté se déploie seulement sur le côté du véhicule qui reçoit l'impact.

(Modèle pour l'Europe)

Lors d'un capotage:

Lors d'un capotage, les deux rideaux de sécurité se gonflent.



Les deux rideaux de sécurité gonflables se déploient après que le capotage ait été détecté.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

▼ Signal sonore d'avertissement/voyant

Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement.

Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.

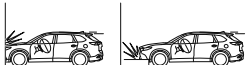
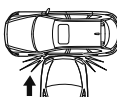
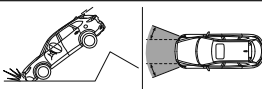
Se référer à Le carillon d'alarme est activé à la page 7-60.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Critères de déploiement des coussins d'air SRS

Ce tableau indique l'équipement SRS correspondant qui se déploiera en fonction du type de collision.

(Les illustrations représentent les cas typiques de collisions.)

Équipement SRS	Types de collision			
	Collision frontale/semi-frontale sévère	Collision latérale sévère*1	Capotage/ semi-capotage*2	Collision arrière
				
				
				
Dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant	X	X	X	Aucun coussin d'air ni dispositif de pré- tension de ceinture de sécurité avant ne sera activé lors d'une collision ar- rière.
Coussin d'air du conduc- teur	X			
Coussin d'air du passager avant	X			
Coussin d'air latéral		X (côté du choc seulement)		
Rideau de sécurité gon- flable		X (côté du choc seulement)	X (des deux côtés)	

X: L'équipement du coussin d'air SRS a été conçu pour se déployer en cas de collision.

*1 Lors d'une collision latérale, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air latéraux/rideaux se déploient.

*2 **(Modèle pour l'Europe)**

Lors d'un capotage, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les rideaux de sécurité se déploient.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

REMARQUE

Lors d'une collision frontale déportée, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air peuvent tous se déployer en fonction de la direction, l'angle et de la vitesse de la collision.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

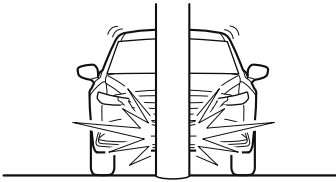
Limites du coussin d'air SRS

Lors de collisions sévères tels que celles décrites précédemment dans la section “Critères de déploiement des coussins d'air SRS”, l'équipement de coussin d'air SRS correspondant se déploiera. Toutefois, lors de certains accidents, il est possible que l'équipement ne se déploie pas selon le type et la sévérité de la collision.

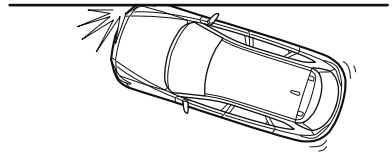
Limites à la détection des collisions frontale/semi-frontale:

Les illustrations suivantes sont des exemples de collisions frontale/semi-frontale qui sont susceptibles de ne pas être détectées comme assez sévères pour justifier le déploiement de l'équipement de coussin d'air SRS.

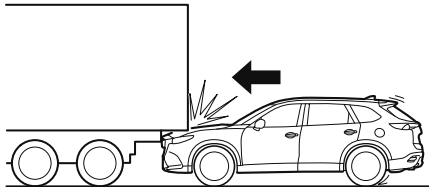
Collisions avec des arbres ou des pylônes



Collision frontale déportée sur le véhicule



Collision par l'arrière ou choc avec l'arrière d'un camion

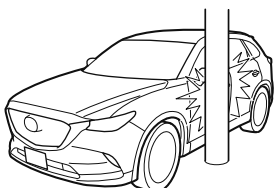


Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Limites à la détection de collision latérale:

Les illustrations suivantes sont des exemples de collisions latérales qui sont susceptibles de ne pas être détectées comme assez sévères pour justifier le déploiement de l'équipement de coussin d'air SRS.

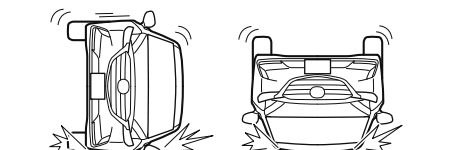
Collisions latérales avec des arbres ou des pylônes



Collisions latérales avec des véhicules à deux roues



Capotage (Sauf modèles pour l'Europe)

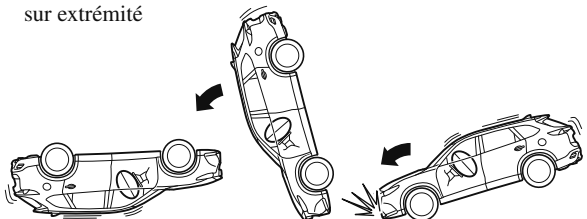


(Modèle pour l'Europe)

Limites à la détection de capotage:

L'illustration suivante est un exemple d'un accident qui ne pas être détecté comme un capotage. Par conséquent, il est possible que les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et rideaux de sécurité avant ne se déploient pas.

Hauteur d'extrémité
sur extrémité



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Contrôle continu

Les composantes suivantes des systèmes de coussins d'air sont contrôlées par un système de diagnostic:

- Capteurs de coussin d'air avant
- Détecteur de choc et unité de diagnostic (Unité SAS)
- Détecteurs de choc latéral
- Modules de coussin d'air
- Dispositifs de prétension des ceintures de sécurité avant
- Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant
- Câblage connexe

Une module de diagnostic contrôle continuellement la disponibilité du système. Cela commence lorsque le contacteur est mis à la position ON et se poursuit tout au long de la conduite du véhicule.

NOTES

Utilisation de fonctions diverses, y compris les clés, portières, rétroviseurs et vitres.

Clés.....	3-2
Clés.....	3-2
Système d'ouverture à télécommande.....	3-4

Système d'ouverture à télécommande avancée.....	3-11
Système d'ouverture à télécommande avancée*.....	3-11
Plage de fonctionnement.....	3-12

Portières et serrures.....	3-13
Serrures des portières.....	3-13
Hayon.....	3-22

Carburant et émission.....	3-33
Précautions concernant le carburant et les gaz d'échappement.....	3-33
Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant.....	3-37

Rétroviseurs.....	3-39
Rétroviseurs.....	3-39

Vitres.....	3-44
Lève-vitres électriques.....	3-44
Toit ouvrant*.....	3-47

Système de sécurité.....	3-51
Modifications et accessoires additionnels.....	3-51
Système d'immobilisation.....	3-51
Système antivol*.....	3-53

Conseils concernant la conduite.....	3-58
Période de rodage.....	3-58
Économie de carburant et protection de l'environnement.....	3-58
Conduite dans des conditions dangereuses.....	3-59
Tapis de plancher.....	3-60
Pour débarrasser le véhicule.....	3-61
Conduite hivernale.....	3-62
Conduite dans l'eau.....	3-65
Informations relatives au turbocompresseur.....	3-66

Remorquage.....	3-67
Remorquage de caravanes et de remorques (Russie).....	3-67

Clés

! PRUDENCE

Ne pas laisser la clé dans le véhicule si des enfants s'y trouvent, et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec:

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un. Les enfants peuvent considérer ces clés comme un jouet intéressant et peuvent activer les lève-vitres électriques et d'autres commandes, voire même mettre le véhicule en mouvement.

! ATTENTION

➤ Comme la clé (télécommande) utilise des ondes radio de faible intensité, elle risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes:

- La clé est transportée en même temps que des appareils de télécommunication comme des téléphones cellulaires.
- La clé est en contact avec ou recouverte par un objet métallique.
- La clé se trouve à proximité d'appareils électroniques, tels qu'un PC.
- Un équipement électronique autre que l'équipement original Mazda est installé dans le véhicule.
- Un équipement situé à proximité du véhicule émet des ondes radio.

➤ La clé (télécommande) peut consommer de l'énergie de la pile en excès lorsqu'elle reçoit des ondes radio de forte intensité. Ne pas placer la clé à proximité d'appareils électroniques comme un téléviseur ou un ordinateur.

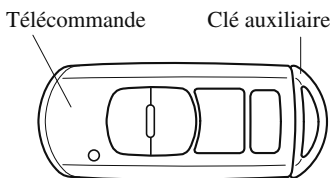
➤ Pour ne pas endommager la clé (télécommande), NE PAS:

- Laisser tomber la clé.
- Mouiller la clé.
- Démonter la clé.
- Exposer la clé à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le combiné d'instruments ou sur le capot.
- Exposer la clé à des champs magnétiques.
- Placer des objets lourds sur la clé.
- Passer la clé au nettoyeur à ultrasons.
- Placer des objets magnétisés à proximité de la clé.

REMARQUE

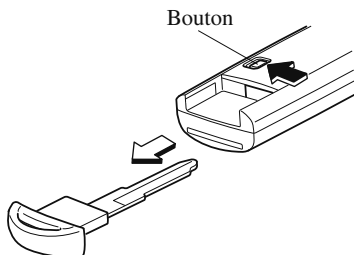
Le conducteur doit être muni de la clé pour s'assurer que le système fonctionne correctement.

Type A

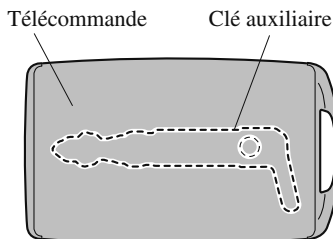


Retrait de la clé auxiliaire

Sortir la clé auxiliaire de la télécommande tout en appuyant sur le bouton.

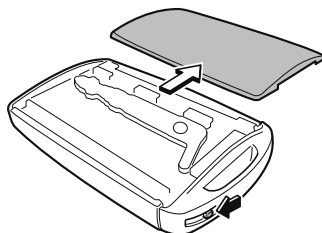


Type B

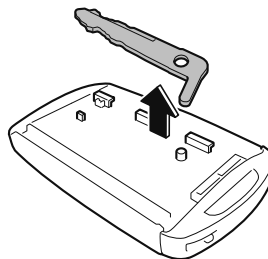


Retrait de la clé auxiliaire

1. Retirez le couvercle inférieur tout en appuyant sur le bouton dans le sens de la flèche.

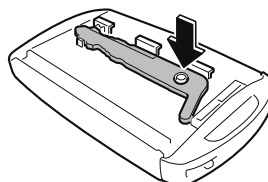


2. Retirer la clé auxiliaire.

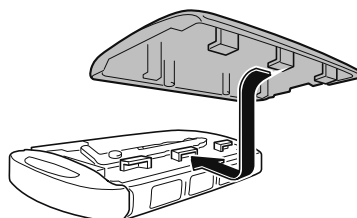


Installation de la clé auxiliaire

1. Installer la clé auxiliaire comme sur l'illustration.



2. Insérez les languettes du couvercle inférieur dans les fentes de la télécommande, puis installez le couvercle inférieur.

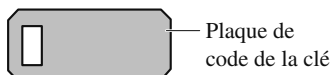


Plaque de code de la clé

Un code est gravé sur la plaque attachée au jeu de clés ; détacher cette plaque et la conserver dans un endroit sûr (pas dans le véhicule). Ce code sera nécessaire pour faire faire une nouvelle clé (clé auxiliaire).

Noter également le code et le conserver dans un endroit sûr et à portée de main, mais pas dans le véhicule.

Si votre clé (clé auxiliaire) est perdue, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) en s'assurant d'avoir le code de la clé avec soi.



Système d'ouverture à télécommande

Ce système utilise les touches de clé pour commander à distance le verrouillage et le déverrouillage des portières et du hayon, ainsi que l'ouverture/fermeture du hayon. Le système peut démarrer le moteur sans avoir à sortir la clé de votre sac ou de votre poche.

Ces fonctions commandent également le système antivol, pour les véhicules équipés du système antivol.

Les dysfonctionnements du système ou les avertissements sont indiqués par les voyants ou les bips sonores suivants. Pour des véhicules équipés d'un combiné d'instruments de type A/type B, vérifier le message affiché pour plus d'informations, et si nécessaire, faire inspecter le véhicule chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), conformément à l'indication.

- Voyant KEY (rouge)
Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.
Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.
- Avertisseur sonore de contacteur non positionné sur OFF (STOP)
Se référer à Avertisseur sonore du contacteur non coupé (STOP) à la page 7-61.
- Avertisseur sonore de clé retirée du véhicule
Se référer à Avertisseur sonore de la clé retirée du véhicule à la page 7-61.

En cas de problème avec la clé, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

En cas de clé perdue ou volée, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible afin d'en obtenir une nouvelle et de désactiver la clé perdue ou volée.



Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.

REMARQUE

- Le fonctionnement du système d'ouverture à télécommande peut varier selon les conditions locales.
- Le système d'ouverture à télécommande est pleinement opérationnel (verrouillage/déverrouillage de portière/hayon) lorsque le contacteur est sur la position d'arrêt. Le système ne fonctionne pas lorsque le contacteur se trouve sur une position autre que la position d'arrêt.
- Si la clé ne fonctionne pas lorsqu'une touche est pressée, ou si la plage de fonctionnement est réduite, la pile est peut-être faible. Pour installer une nouvelle pile, se référer à Remplacement de la pile de la clé (page 6-37).

- La pile a une durée de vie d'environ 1 an. Remplacer la pile par une nouvelle si le témoin KEY (vert) clignote sur le tableau de bord (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/ type B (page 4-20, 4-40), les messages s'affichent sur celui-ci). Il est recommandé de remplacer la pile environ une fois par an parce que le voyant/témoin KEY peut ne pas s'allumer ou clignoter en fonction du taux de décharge de la pile.

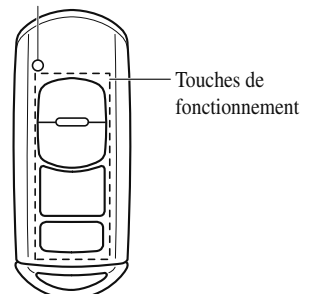


- Des clés additionnelles sont disponibles chez un mécanicien agréé Mazda. Pour chaque véhicule, au maximum 6 clés sont fournies pour bénéficier des fonctions de la télécommande. Apporter toutes les clés au mécanicien agréé Mazda lorsque des clés additionnelles sont nécessaires.

▼ Télécommande

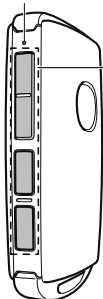
Type A

Témoin de fonctionnement



Type B

Témoin de fonctionnement



Touches de
fonctionnement

REMARQUE

- Les phares s'allument et s'éteignent en utilisant la télécommande. Se référer au *Éclairage départ maison* à la page 4-90.

• (Avec système antivol)

Les feux de détresse clignotent lorsque le système antivol est armé ou désactivé. Se référer à *Système antivol* à la page 3-53.

• (Avec la fonction avancée à télécommande (modèles européens))

Ce paramètre peut être modifié de telle sorte qu'un bip sonore soit émis pour confirmer le verrouillage/déverrouillage des portières et du hayon lorsque la clé est utilisée.

(Avec la fonction avancée à télécommande (sauf modèles européens))

Un bip sonore de confirmation peut être émis lorsque les portières et le hayon sont verrouillés/déverrouillés à l'aide de la clé. Si l'on veut, on peut aussi mettre le bip sonore hors service.

Il est également possible de modifier le volume du bip sonore.

Se référer à *Fonctions de personnalisation* à la page 9-11.

Utiliser la procédure suivante pour modifier le réglage.

1. Couper le contact et fermer toutes les portières et le hayon.
2. Ouvrir la portière du conducteur.
3. Dans les 30 secondes de l'ouverture de la portière du conducteur, appuyer et maintenir enfoncé la touche LOCK sur la clé pendant 5 secondes ou plus.
Le bip sonore retentit au volume actuellement réglé. Le réglage change à chaque fois que l'on appuie sur la touche LOCK sur la clé et le bip sonore s'active au volume réglé. (Si le bip sonore est actuellement réglé pour ne pas s'activer, il ne s'activera pas.)
4. Le changement de réglage s'effectue en suivant l'une des procédures suivantes:

- Mise du contacteur sur ACC ou ON.
- Fermeture de la portière du conducteur.
- Ouverture du hayon.
- Ne pas utiliser pas la clé pendant dix secondes.
- En appuyant sur n'importe quelle touche sauf sur la touche LOCK sur la clé.
- En appuyant sur un interrupteur de commande.

Le témoin de fonctionnement clignote lorsque les touches sont enfoncées.

Touche de verrouillage

Pour verrouiller les portières et le hayon, appuyer sur la touche de déverrouillage et les feux de détresse clignoteront une fois.

(Avec la fonction avancée à télécommande (sauf modèles européens))

Un bip sonore retentit une fois.

Type A



Type B



REMARQUE

· (Modèle pour l'Europe)

Il est impossible de verrouiller les portières et le hayon en appuyant sur la touche de verrouillage pendant qu'une autre portière est ouverte. Les feux de détresse ne clignoteront pas.

(Sauf modèles pour l'Europe)

Il est impossible de verrouiller les portières et le hayon en appuyant sur la touche de verrouillage alors qu'une autre portière ou le hayon est ouvert. Les feux de détresse ne clignoteront pas.

· Vérifier que toutes les portières et le hayon sont verrouillés après avoir appuyé sur la touche.

· (Avec système antivol)

Si les portières sont verrouillées en appuyant sur la touche de verrouillage de la clé alors que le système antivol est armé, les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que le système est armé.

Touche de déverrouillage

Pour déverrouiller les portières et le hayon, appuyer sur la touche de déverrouillage. Les feux de détresse clignoteront deux fois.

(Avec la fonction avancée à télécommande (sauf modèles européens))

Un bip sonore retentit 2 fois.

Type A



Type B



REMARQUE

· (Fonction de reverrouillage automatique)

Après avoir effectué le déverrouillage en utilisant la clé, toutes les portières et le hayon seront verrouillés automatiquement si l'une quelconque des opérations ci-dessous n'est pas exécutée dans les 30 secondes environ. Si le véhicule est équipé d'un système antivol, les feux de détresse clignoteront pour confirmation.

La durée à l'issue de laquelle les portières se verrouillent automatiquement peut être modifiée.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

- Une portière ou le hayon est ouverte.
- On met le contacteur sur une position autre que la position d'arrêt.

· (Avec système antivol)

Si les portières sont déverrouillées en appuyant sur la touche de déverrouillage de la clé alors que le système antivol est désactivé, les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le système est désactivé.

Touche du hayon électrique*

Pour ouvrir/fermer le hayon, appuyer sur la touche du hayon électrique pendant une

seconde ou plus lorsque le hayon est complètement ouvert/fermé.

Les feux de détresse vont clignoter deux fois et le hayon s'ouvre/se ferme après le bip sonore.

Type A

Touche du hayon électrique de type A



Touche du hayon électrique de type B



Type B

Touche du hayon électrique de type A



Touche du hayon électrique de type B



Touche d'annulation du détecteur d'intrusion*

Pour annuler le détecteur d'intrusion (intégré au système antivol), appuyer sur la touche d'annulation du détecteur d'intrusion dans les 20 secondes après avoir appuyé sur la touche de verrouillage. Les feux de détresse clignoteront trois fois.

Se référer à Système antivol à la page 3-53.

Type A



Type B



Fonction d'économie d'énergie (Type B)

En activant la fonction d'économie d'énergie de la télécommande, les fonctions d'ouverture à télécommande avancée*1 et de démarrage par bouton-poussoir s'éteignent et la consommation d'énergie de la pile de la télécommande est limitée.

La fonction de commande à distance est opérationnelle en actionnant l'interrupteur de la télécommande même lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée. Cependant, le témoin de fonctionnement de la télécommande ne s'allume/clignote pas.

Activer la fonction d'économie d'énergie

Après avoir activé la fonction d'économie d'énergie selon la procédure suivante, les feux de détresse s'allument et un son retentit*1 une fois.

1. Appuyez 4 fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande en moins de 3 secondes pour allumer le témoin de fonctionnement.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage de manière continue pendant 1,5 seconde ou plus lorsque le témoin de fonctionnement s'allume (pendant 5 secondes).
3. Appuyez sur l'un des boutons de la télécommande pour vous assurer que le témoin de fonctionnement ne s'allume/clignote pas.

Désactiver la fonction d'économie d'énergie

Après avoir désactivé la fonction d'économie d'énergie selon la procédure suivante, les feux de détresse s'allument et un son retentit*1 une fois.

1. Appuyez sur l'un des boutons de la télécommande pour vous assurer que le témoin de fonctionnement ne s'allume/clignote pas.
2. Appuyez 4 fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande en moins de 3 secondes pour allumer le témoin de fonctionnement.
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage de manière continue pendant 1,5 seconde ou plus lorsque le témoin de fonctionnement s'allume (pendant 5 secondes).

*1 Avec la fonction avancée à télécommande

▼ Plage de fonctionnement

Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé.

Démarrage du moteur

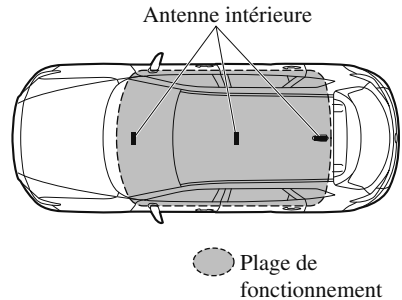
REMARQUE

- Le démarrage du moteur est possible même si la clé se trouve à l'extérieur du véhicule et à proximité immédiate d'une porte et d'une fenêtre. Cependant, il est important de toujours démarrer le moteur en étant installé dans le siège conducteur.

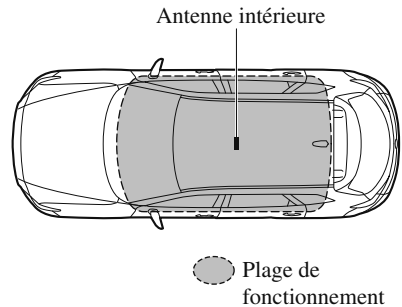
Si l'on fait démarrer le véhicule et que la clé ne se trouve pas dans le véhicule, le véhicule ne redémarrera pas après qu'on l'ait arrêté et qu'on ait mis le contacteur sur la position d'arrêt.

- Le compartiment à bagages se trouve hors de la plage de fonctionnement assurée, mais si la clé (télécommande) fonctionne, le moteur démarrera.

Avec la fonction avancée à télécommande



Sans la fonction avancée à télécommande



REMARQUE

Le moteur peut ne pas démarrer si la clé se trouve dans les zones suivantes:

- À proximité du tableau de bord
- Dans les compartiments de rangement, tels que la boîte à gant ou la console centrale

▼ Fonction de suspension de clé

Si une clé est laissée à l'intérieur du véhicule, les fonctions de la clé laissée dans le véhicule seront suspendues momentanément pour empêcher que le véhicule soit volé.

Clés

Pour restaurer les fonctions, appuyer sur le bouton de déverrouillage sur la clé dont les fonctions ont été suspendues.

Système d'ouverture à télécommande avancée

Système d'ouverture à télécommande avancée*

PRUDENCE

Les ondes radio émises par la clé peuvent perturber le fonctionnement d'équipements médicaux, tels que les stimulateurs cardiaques:

Avant d'utiliser la clé à proximité de personnes utilisant des équipements médicaux, demandez à votre médecin ou au fabricant de ces équipements si les ondes radio émises par la clé risquent de perturber leur fonctionnement.

La fonction avancée à télécommande vous permet de verrouiller/déverrouiller la portière et le hayon, ou d'ouvrir le hayon tout en étant muni de la clé.

Les anomalies ou les alertes du système sont indiquées par les bips d'alarme suivants.

- Avertisseur sonore Interrupteur de requête inutilisable
Se référer à Avertisseur sonore de l'interrupteur de commande inutilisable (avec la fonction avancée à télécommande) à la page 7-62.
- Avertisseur sonore de clé laissée dans le compartiment à bagages
Se référer à Avertisseur sonore de clé laissée dans le compartiment à bagages (avec la fonction avancée à télécommande) à la page 7-62.
- Avertisseur sonore de clé laissée dans le véhicule
Se référer à Avertisseur sonore de clé laissée dans le véhicule (avec la fonction

avancée à télécommande) à la page 7-62.

REMARQUE

Les fonctions du système d'ouverture à télécommande avancée peuvent être désactivées afin de prévenir tout effet indésirable possible sur un utilisateur portant un stimulateur cardiaque ou un autre appareil médical. Si le système est désactivé, il vous sera impossible de démarrer le moteur avec la clé. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails. Si le système d'ouverture à télécommande avancée a été désactivé, il vous sera possible de démarrer le moteur en suivant la procédure indiquée quand la pile de la clé est morte.

Se référer à Fonction de démarrage du moteur lorsque la pile de la clé est à plat à la page 4-9.

Système d'ouverture à télécommande avancée

Plage de fonctionnement

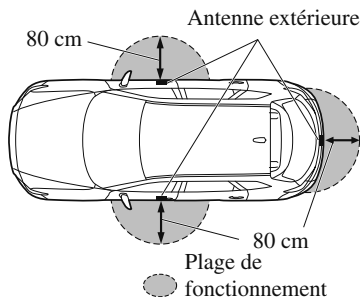
Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé.

REMARQUE

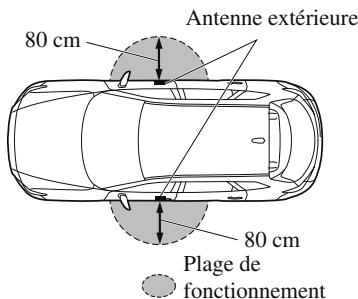
Lorsque la pile est déchargée ou dans les zones soumises à des ondes ou des interférences radio de forte intensité la plage de fonctionnement peut être réduite ou le système peut ne pas fonctionner. Pour déterminer le remplacement de la pile, se référer à Système d'ouverture à télécommande à la page 3-4.

▼ Verrouillage/déverrouillage des portières et du hayon

Verrouiller



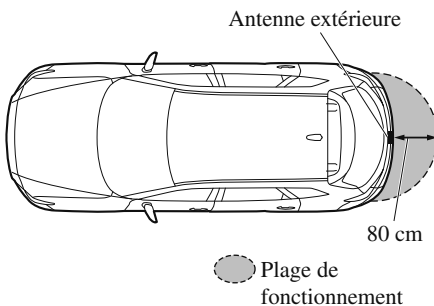
Déverrouiller



REMARQUE

- Le système risque de ne pas fonctionner à proximité immédiate des fenêtres ou des poignées de portières ou du hayon.
- Si la clé est laissée dans les zones suivantes et que vous quittez le véhicule, les portières peuvent être verrouillées selon les conditions d'ondes radio même si la clé est laissée à l'intérieur du véhicule.
- À proximité du tableau de bord
- Dans les compartiments de rangement, tels que la boîte à gant ou la console centrale
- À proximité d'un dispositif de communication tel qu'un téléphone mobile

▼ Ouverture du hayon



Serrures des portières

PRUDENCE

Toujours emmener les enfants ou les animaux de compagnie avec soi, ou laisser avec eux une personne responsable :

Le fait de laisser un enfant ou un animal sans surveillance dans un véhicule en stationnement est dangereux. Lorsqu'il fait chaud, la température à l'intérieur d'un véhicule peut augmenter à tel point que cela peut entraîner une maladie cérébrale voire la mort.

Ne pas laisser la clé dans le véhicule si des enfants s'y trouvent, et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec:

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un.

Garder toutes les portières verrouillées lors de la conduite:

Des portières déverrouillées dans un véhicule en mouvement sont dangereuses. Les passagers peuvent tomber si une portière est ouverte par inadvertance et peuvent facilement être éjectés lors d'un accident.

Fermer toujours toutes les vitres et le toit ouvrant, verrouiller les portières et le hayon et emporter la clé avec soi lorsque le véhicule est laissé sans surveillance:

Laisser votre véhicule déverrouillé est dangereux, les enfants peuvent s'enfermer dans un véhicule chaud, pouvant entraîner leur mort. De même, un véhicule non verrouillé est une cible facile pour les voleurs et les intrus.

Après avoir fermé les portières et le hayon, toujours vérifier qu'ils sont bien fermés :

Des portières et le hayon mal fermés sont dangereux. Si le véhicule est conduit avec une portière ou le hayon mal fermé, la portière ou le hayon risquerait en effet de s'ouvrir de manière inattendue et de causer un accident.

Toujours confirmer la sécurité du véhicule avant d'ouvrir une portière et le hayon :

Il est dangereux d'ouvrir une portière ou le hayon de manière précipitée. Un autre véhicule ou un piéton pourrait être heurté et cela entraînerait un accident.

ATTENTION

➤ Toujours vérifier les conditions autour du véhicule avant l'ouverture/fermeture des portières et du hayon et faire preuve de prudence lors de vents forts ou lorsque garé sur une pente. Ne pas être au courant des conditions autour du véhicule est dangereux car les doigts pourraient se coincer dans la portière et le hayon ou un piéton passant pourrait être heurté, entraînant un accident inattendu ou des blessures.

Portières et serrures

REMARQUE

- Toujours arrêter le moteur et verrouiller les portières. De plus, ne pas laisser d'objets de valeur dans l'habitacle afin d'éviter les vols.
- Si la clé est laissée dans les zones suivantes et que vous quittez le véhicule, les portières peuvent être verrouillées selon les conditions d'ondes radio même si la clé est laissée à l'intérieur du véhicule.
 - A proximité du tableau de bord
 - Dans les compartiments de rangement, tels que la boîte à gant ou la console centrale
 - À proximité d'un dispositif de communication tel qu'un téléphone mobile
- L'option de prévention de verrouillage accidentel du véhicule évite que quelqu'un ne se retrouve à l'extérieur du véhicule sans les clés.

(Modèle pour l'Europe)

Toutes les portières et le hayon seront déverrouillés automatiquement si ils ont été verrouillés en utilisant les verrouillages électriques des portières alors qu'une portière est ouverte. Si toutes les portières sont fermées, toutes les portières se verrouilleront, même si le hayon est ouvert.

(Sauf modèles pour l'Europe)

Toutes les portières et le hayon se déverrouilleront automatiquement s'ils ont été verrouillés à l'aide du verrouillage électrique des portières avec une portière ou le hayon ouvert.

• **(Système de (commande de) déverrouillage de porte en cas de détection de collision)***

Ce système déverrouille automatiquement les portières et le hayon dans le cas où le véhicule serait impliqué dans un accident, afin de permettre aux passagers de sortir immédiatement du véhicule et d'éviter de rester piégés à l'intérieur. Tandis que le contacteur est sur ON et dans le cas où le véhicule reçoit un impact assez fort pour gonfler les coussins d'air, toutes les portières et le hayon sont automatiquement déverrouillées 6 secondes après le moment de l'accident. Les portières et le hayon peuvent ne pas se déverrouiller selon la direction et la force de l'impact, et d'autres conditions de l'accident.

Si les systèmes liés aux portières ou à la batterie sont défectueux, les portières et le hayon peuvent ne pas se déverrouiller selon le type de votre véhicule.

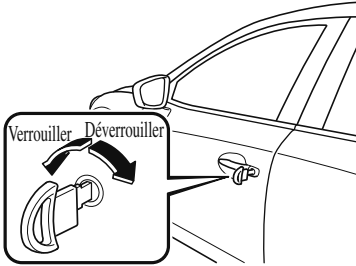
▼ **Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la clé auxiliaire**

Toutes les portières et le hayon se verrouillent automatiquement lorsque la portière du conducteur est verrouillée en utilisant la clé auxiliaire. Elles se déverrouillent toutes lorsque la portière du conducteur est déverrouillée en utilisant la clé auxiliaire.

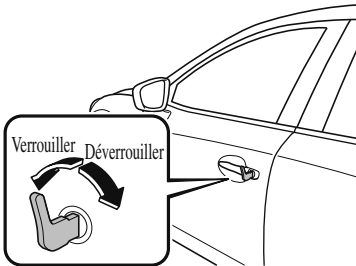
Tourner la clé auxiliaire vers l'avant pour verrouiller, vers l'arrière pour déverrouiller.

Portières et serrures

Type A



Type B



▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande (avec la fonction avancée à télécommande)

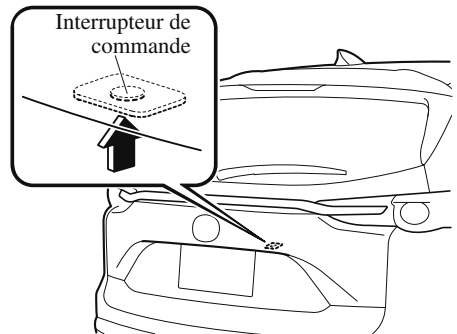
Toutes les portières et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande des portières avant lorsque le conducteur est muni de la clé.

L'interrupteur de commande situé sur le hayon peut être utilisé seulement pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

Portières avant



Hayon (verrouillage seulement)



Pour verrouiller

Pour verrouiller les portières et le hayon, appuyer sur l'interrupteur de commande et les feux de détresse clignoteront une fois.

(Sauf modèles pour l'Europe)

Un bip sonore retentit une fois.

Pour déverrouiller

Pour déverrouiller les portières et le hayon, appuyer sur l'interrupteur de commande d'une portière avant; les feux de détresse clignoteront alors deux fois.

(Sauf modèles pour l'Europe)

Un bip sonore retentit 2 fois.

Portières et serrures

REMARQUE

- Vérifier que toutes les portières et le hayon sont correctement verrouillés. Pour le hayon, le déplacer sans appuyer sur le système d'ouverture électrique du hayon pour vérifier qu'il n'a pas été laissé entrouvert.

- **(Modèle pour l'Europe)**

Il est impossible de verrouiller toutes les portières et le hayon lorsqu'une des portières est ouverte.

(Sauf modèles pour l'Europe)

Toutes les portières et le hayon ne peuvent être verrouillés si l'une des portières ou le hayon est ouvert.

- Une fois l'interrupteur de commande enclenché, il est possible que le déverrouillage des portières nécessite quelques secondes.

- **(Modèle pour l'Europe)**

Ce paramètre peut être modifié de telle sorte qu'un bip sonore soit émis pour confirmer le verrouillage/déverrouillage des portières et du hayon lorsque l'interrupteur de commande est utilisé.

(Sauf modèles pour l'Europe)

Un bip sonore de confirmation se fait entendre lorsque les portières et le hayon sont verrouillés/déverrouillés à l'aide de l'interrupteur de commande. Si l'on veut, on peut aussi mettre le bip sonore hors service.

Il est également possible de modifier le volume du bip sonore. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Utiliser la procédure suivante pour modifier le réglage.

1. Couper le contact et fermer toutes les portières et le hayon.
2. Ouvrir la portière du conducteur.
3. Dans les 30 secondes de l'ouverture de la portière du conducteur, appuyer et maintenir enfoncé la touche LOCK sur la clé pendant 5 secondes ou plus.

Le bip sonore retentit au volume actuellement réglé. Le réglage change à chaque fois que l'on appuie sur la touche LOCK sur la clé et le bip sonore s'active au volume réglé. (Si le bip sonore est actuellement réglé pour ne pas s'activer, il ne s'activera pas.)

4. *Le changement de réglage s'effectue en suivant l'une des procédures suivantes:*

- *Mise du contacteur sur ACC ou ON.*
- *Fermeture de la portière du conducteur.*
- *Ouverture du hayon.*
- *Ne pas utiliser pas la clé pendant dix secondes.*
- *En appuyant sur n'importe quelle touche sauf sur la touche LOCK sur la clé.*
- *En appuyant sur un interrupteur de commande.*

• **(Avec système antivol)**

Les feux de détresse clignotent lorsque le système antivol est armé ou désactivé. Se référer à Système antivol à la page 3-53.

- *Ce paramètre peut être modifié de telle sorte que les portières et le hayon soient verrouillés automatiquement sans avoir besoin d'appuyer sur l'interrupteur de commande.*

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

(Fonction de verrouillage automatique à l'éloignement)

Un bip sonore se fait entendre lorsque toutes les portières et le hayon sont fermés et que la clé est transportée. Toutes les portières et le hayon sont fermés automatiquement après trois secondes environ lorsque la clé avancée se trouve hors des limites de la plage de fonctionnement. Les feux de détresse clignoteront une fois. (Même si le conducteur reste dans la plage de fonctionnement, toutes les portières et le hayon seront automatiquement verrouillés après 30 secondes environ.) Si le conducteur sort de la plage de fonctionnement avant que les portières et le hayon soient complètement fermés ou qu'une autre clé est laissée dans le véhicule, la fonction de verrouillage automatique après éloignement ne fonctionnera pas. Toujours vérifier que toutes les portières et le hayon sont fermés et verrouillés avant de quitter le véhicule. La fonction de verrouillage automatique à l'éloignement ne ferme pas les lève-vitres électriques.

Portières et serrures

· (Fonction de verrouillage automatique)

Après avoir effectué le déverrouillage en utilisant l'interrupteur de commande, toutes les portières et le hayon seront verrouillés automatiquement si l'une quelconque des opérations ci-dessous n'est pas exécutée dans les 30 secondes environ. Si le véhicule est équipé d'un système antivol, les feux de détresse clignoteront pour confirmation. La durée à l'issue de laquelle les portières se verrouillent automatiquement peut être modifiée. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

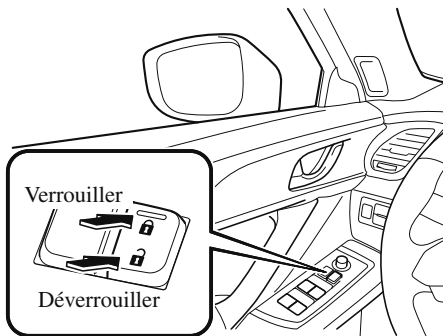
- Ouverture d'une portière et du hayon.
- Mise du contacteur sur une position autre que la position d'arrêt.

▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la télécommande

Toutes les portières et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur les touches de la télécommande; se référer à Système d'ouverture à télécommande (page 3-4).

▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage de la portière*

Toutes les portières et le hayon se verrouillent automatiquement lorsque le côté verrouillé est enfoncé avec toutes les portières et le hayon fermés. Ils se déverrouillent tous lorsque le côté déverrouillé est enfoncé.



REMARQUE

Toutes les portières et le hayon ne peuvent pas être verrouillés tant qu'une des portières ou le hayon est ouvert(e).

▼ Fonction de verrouillage/déverrouillage automatique*

! PRUDENCE

Ne pas tirer la poignée intérieure d'une portière avant:

Il est dangereux de tirer la poignée intérieure d'une portière avant pendant que le véhicule se déplace. Des passagers risquent de tomber du véhicule si la portière s'ouvre accidentellement, et de subir des blessures graves ou mortelles.

- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h, toutes les portières et le hayon se verrouillent automatiquement.
- Lorsque le contacteur est sur la position d'arrêt, toutes les portières et le hayon sont déverrouillés automatiquement.

Il est aussi possible de désactiver ces fonctions de manière qu'elles ne s'enclenchent pas.

Changement du réglage de la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique à l'aide de l'interrupteur de verrouillage de la portière (Avec interrupteur de verrouillage de la portière)

Les portières et le hayon peuvent être réglés de manière à se verrouiller ou se déverrouiller automatiquement en sélectionnant l'une quelconque des fonctions figurant dans le tableau suivant et en utilisant l'interrupteur de verrouillage de la portière dans le panneau de portière de l'habitacle.

REMARQUE

- La fonction numéro 3 dans le tableau suivant est le réglage usine pour votre véhicule.
- Six réglages de verrouillage/déverrouillage automatique seulement sont disponibles au total. Veiller à appuyer sur le côté déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage de la portière le nombre correct de fois, selon le numéro de fonction sélectionné. Si l'on appuie sept fois par erreur sur l'interrupteur, la procédure sera annulée. Si ceci se produit, recommencer la procédure depuis le début.

Numéro de fonction	Fonction*1
1	La fonction de verrouillage automatique de la portière est désactivée.
2	Toutes les portières et le hayon sont verrouillés automatiquement quand la vitesse du véhicule est d'environ 20 km/h ou plus.
3 (Réglage en usine)	Toutes les portières et le hayon sont verrouillés automatiquement quand la vitesse du véhicule est d'environ 20 km/h ou plus. Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés lorsqu'on fait passer le contacteur de la position ON à la position d'arrêt.
4	Lorsqu'on met le contacteur sur la position ON et qu'on fait passer le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à n'importe quelle autre position de rapport, toutes les portières et le hayon sont verrouillés automatiquement.
5	Lorsqu'on met le contacteur sur la position ON et qu'on fait passer le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à n'importe quelle autre position de rapport, toutes les portières et le hayon sont verrouillés automatiquement. Lorsqu'on met le levier sélecteur sur la position de stationnement (P) pendant que le contacteur est sur la position ON, toutes les portières et le hayon sont déverrouillés automatiquement.
6	Toutes les portières et le hayon sont verrouillés automatiquement quand la vitesse du véhicule est d'environ 20 km/h ou plus. Lorsqu'on met le levier sélecteur sur la position de stationnement (P) pendant que le contacteur est sur la position ON, toutes les portières et le hayon sont déverrouillés automatiquement.

*1 D'autres réglages pour la fonction de verrouillage automatique des portières sont disponibles chez un mécanicien expérimenté

Portières et serrures

(nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Pour plus de détails, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Il est possible de changer les réglages en utilisant la procédure suivante.

1. Stationner le véhicule en toute sécurité. Toutes les portières et le hayon doivent rester fermés.
2. Mettre le contacteur sur ON.
3. Maintenir enfoncé le côté verrouillage de l'interrupteur de verrouillage de la portière dans les 20 secondes après avoir mis le contacteur sur ON, et s'assurer qu'un bip sonore est bien émis environ huit secondes plus tard.
4. Se reporter au tableau de réglage des fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique, déterminer le numéro de fonction pour le réglage souhaité. Appuyer sur le côté déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage de la portière le nombre correct de fois, selon le numéro de fonction sélectionné (ex. si l'on sélectionne la fonction 2, appuyer sur le côté déverrouillage de l'interrupteur 2 fois seulement).
5. Trois secondes après que le réglage de la fonction a été changé, un bip sonore retentira le nombre de fois correspondant au numéro de fonction

sélectionné. (Ex. fonction numéro 3 = 3 bips sonores)

Numéro de fonction actuel

Appuyer une fois sur le côté déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage

Numéro de fonction 1

Appuyer 2 fois

Numéro de fonction 2

Appuyer 3 fois

Numéro de fonction 3

Appuyer 4 fois

Numéro de fonction 4

Appuyer 5 fois

Numéro de fonction 5

Appuyer 6 fois

Numéro de fonction 6

Appuyer 7 fois

Annuler le réglage

Appuyer sur le côté verrouillage de l'interrupteur de verrouillage

Annuler le réglage

Attendre pendant 3 secondes

Jeux de fonctions (Le nombre de bips entendus est le même que le numéro de fonction sélectionné)

REMARQUE

- Il est impossible de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon pendant qu'on effectue le réglage de la fonction.
- Il est possible d'annuler la procédure en appuyant sur le côté verrouillage de l'interrupteur de verrouillage de la portière.

▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la commande intérieure de verrouillage

Opération depuis l'intérieur

(Avec interrupteur de verrouillage de portière)

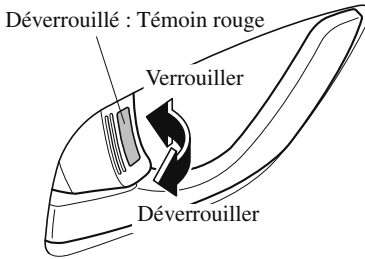
Pour verrouiller une portière de l'intérieur, appuyer sur la commande de verrouillage. Pour déverrouiller, le tirer vers l'extérieur.

Portières et serrures

Celle-ci ne commande pas les serrures de l'autre portière.

(Sans interrupteur de verrouillage de portière)

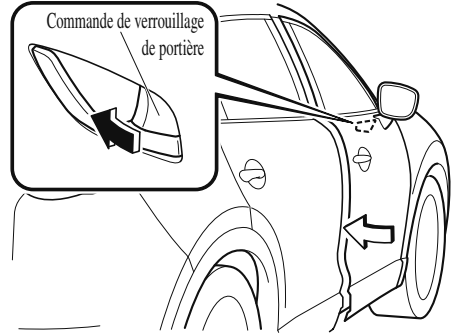
Toutes les portières et le hayon se verrouillent automatiquement lorsque la commande de verrouillage de la portière du conducteur est enfoncée. Elles se déverrouillent automatiquement lorsque la commande de verrouillage de portière du conducteur est relevée.



Opération depuis l'extérieur

Pour verrouiller les portières des passagers avant et arrière avec la commande de verrouillage de portière depuis l'extérieur, appuyer sur la commande de verrouillage de portière à la position de verrouillage et fermer la portière (il est inutile de maintenir la poignée de la portière en position ouverte).

Celle-ci ne commande pas les serrures de l'autre portière.



REMARQUE

Lorsque la portière est verrouillée en suivant cette méthode:

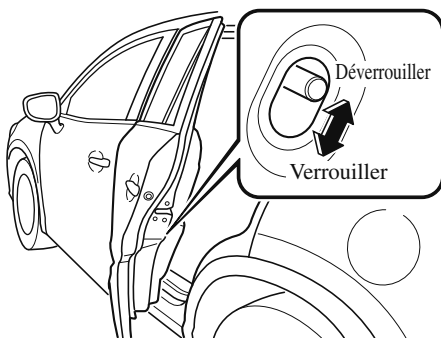
- *Faire attention de ne pas laisser la clé dans le véhicule.*
- *Il n'est pas possible d'utiliser la commande de verrouillage de la portière du conducteur lorsque la portière du conducteur est ouverte.*

Portières et serrures

▼ Verrous de sécurité pour enfants des portières arrière

Ces verrous sont prévus pour éviter que les enfants n'ouvrent accidentellement les portières arrière. Les utiliser sur les deux portières arrière chaque fois qu'un enfant monte sur le siège arrière du véhicule.

Si le verrou de sécurité est poussé en position verrouillée avant de fermer la portière, elle ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Pour ouvrir la portière il faut tirer uniquement sur la poignée extérieure.



Hayon

! PRUDENCE

Ne jamais laisser une personne s'asseoir dans le compartiment à bagages pendant la conduite:

Le fait de laisser une personne s'asseoir dans le compartiment à bagages pendant la conduite est dangereux. La personne assise dans le compartiment à bagages risque d'être blessée gravement ou mortellement en cas de freinage brusque ou de collision.

Ne pas conduire avec le hayon ouvert:

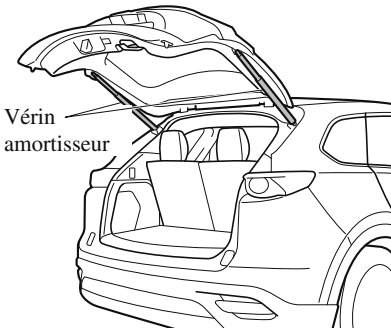
Du gaz d'échappement dans l'habitacle du véhicule est dangereux. Un hayon ouvert dans un véhicule en mouvement fait entrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. Ces gaz contiennent du monoxyde de carbone qui est incolore, inodore et extrêmement dangereux pour la santé, il peut entraîner une perte de conscience et la mort. De plus, un hayon ouvert peut faire que des passagers tombent hors du véhicule en cas d'accident.

Ne pas empiler ou laisser vos bagages chargés sans sécurité dans le compartiment à bagages:

Sinon, les bagages peuvent se déplacer ou s'effondrer, entraînant des blessures ou un accident. En outre, ne pas charger de bagages plus haut que les dossiers des sièges. Cela peut affecter le côté ou le champ de vue arrière.

⚠ ATTENTION

- Avant d'ouvrir le hayon, retirer toute accumulation de neige et de glace qui se trouverait dessus. Sinon, le hayon pourrait se fermer sous le poids de la neige et de la glace, résultant en des blessures.
- Soyez prudent lors de l'ouverture/fermeture du hayon lors de vents très forts. Si une forte rafale de vent souffle contre le hayon, elle pourrait le fermer soudainement, entraînant des blessures.
- Ouvrir complètement le hayon et s'assurer qu'il reste ouvert. Si vous n'ouvrez le hayon que partiellement, il pourrait se refermer brutalement en raison de vibrations ou de rafales de vent et causer des blessures.
- Lors du chargement ou déchargement des bagages dans le compartiment à bagages, éteignez le moteur. Sinon, vous pourriez être brûlé par la chaleur des gaz d'échappement.
- Faites attention à ne pas appliquer de force excessive au vérin amortisseur sur le hayon, comme en posant la main sur le vérin. Sinon, le vérin amortisseur peut se plier et affecter le fonctionnement du hayon.

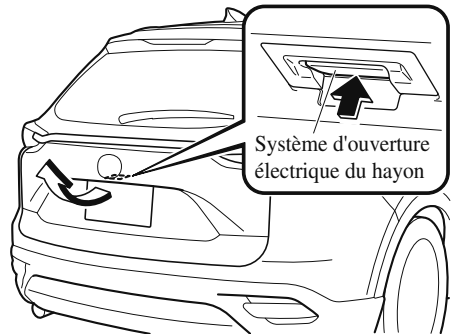


- Ne pas modifier ou remplacer le vérin amortisseur du hayon. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si un vérin amortisseur de hayon est déformé ou endommagé par exemple à la suite d'une collision ou en cas d'autres problèmes.

▼ Ouverture et fermeture du hayon

Ouverture du hayon à l'aide du système d'ouverture électrique du hayon

Pour déverrouiller les portières et le hayon, puis appuyer sur le système d'ouverture électrique du hayon, soulever le hayon lorsque le loquet est libéré. Pour l'utilisation du hayon électrique, se référer à hayon électrique à la page 3-24.



REMARQUE

(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

- Un hayon verrouillé peut aussi être ouvert tandis que l'on est muni de la clé.
- Lors de l'ouverture du hayon avec les portières et le hayon verrouillés, le relâchement de la gâche du hayon peut nécessiter plusieurs secondes une fois qu'on a appuyé sur l'ouverture électrique du hayon.

Portières et serrures

- *Il est possible de fermer le hayon lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la clé laissée dans le véhicule. Cependant, afin de ne pas enfermer la clé dans le véhicule, il est possible d'ouvrir le hayon en appuyant sur le système d'ouverture électrique du hayon. Si le hayon ne peut pas être ouvert malgré cette procédure, le refermer tout d'abord complètement puis appuyer sur l'ouverture électrique du hayon pour l'ouvrir complètement.*
- *Lorsque la gâche du hayon est relâchée en appuyant sur l'ouverture électrique du hayon, celui-ci se soulève légèrement. Si le hayon n'a pas fonctionné depuis un certain temps, il ne peut pas être levé.*

Pour l'ouvrir

Appuyer à nouveau sur l'ouverture électrique du hayon.

Pour le fermer

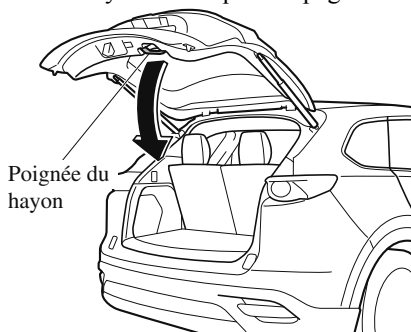
Pour fermer le hayon à partir de la position légèrement soulevée, commencer par l'ouvrir en appuyant sur le système d'ouverture électrique du hayon, puis attendre 1 seconde ou plus, puis fermer le hayon.

- *Une alarme indiquée dans le tableau de bord avertit le conducteur que le hayon n'est pas complètement fermé.*
- *Si la batterie du véhicule est déchargée ou s'il y a une anomalie du système électrique et que le hayon ne peut pas être déverrouillé, il est possible de l'ouvrir en effectuant la procédure d'urgence :
Se référer à *Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon* à la page 7-66.*

Fermeture du hayon

Abaissier doucement le hayon à l'aide de la poignée, puis pousser dessus à deux mains pour le fermer.

Ne pas le claquer. Tirer le hayon vers le haut pour s'assurer qu'il est bien verrouillé. Pour l'utilisation du hayon électrique, se référer à *hayon électrique* à la page 3-24.



REMARQUE

S'assurer que le hayon est bien fermé. Pour le hayon, le déplacer sans appuyer sur le système d'ouverture électrique du hayon pour vérifier qu'il n'a pas été laissé entrouvert.

▼ Hayon électrique*

Le hayon électrique s'ouvre/se ferme électriquement en utilisant les commandes dans le véhicule ou sur la télécommande du système d'ouverture.

PRUDENCE

Surveiller le hayon électrique pendant qu'il s'ouvre ou se ferme et vous assurer qu'il se ferme complètement:

Il est dangereux d'ouvrir ou de fermer le hayon électrique sans surveillance. À cause d'obstacles non vus et du dispositif de sécurité, le hayon peut ne pas se refermer complètement et, si personne ne s'en aperçoit, entraîner une blessure grave voire mortelle si un passager venait à tomber du véhicule.

Toujours vous assurer que la zone qui entoure le hayon ne contient pas d'obstacle avant de l'activer.

Toujours s'assurer que la zone autour du hayon électrique ne présente pas de danger avant de l'actionner électriquement.

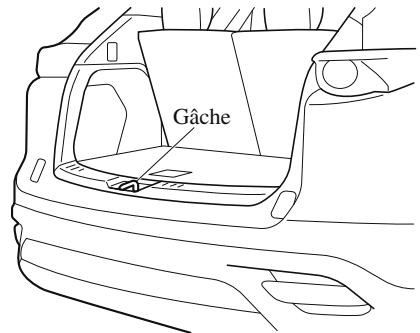
Il est dangereux de ne pas vérifier qu'il n'y ait personne dans la zone autour du hayon avant d'actionner celui-ci à l'aide de l'interrupteur du hayon électrique ou de la touche du système d'ouverture à télécommande. Une personne risquerait de se trouver coincée entre le hayon et un objet gênant lors de l'ouverture électrique du hayon, ou entre le hayon et le véhicule lors de sa fermeture électrique, ce qui pourrait causer un accident et de graves blessures.

Ne jamais autoriser les enfants à utiliser le système du hayon électrique:

Il est dangereux de laisser les enfants utiliser l'interrupteur du hayon électrique et le système d'ouverture à télécommande. Les enfants ne sont pas conscients que les gens peuvent se faire coincer les doigts et les mains lorsque le hayon est en mouvement. Si le cou, la tête ou les mains d'une personne se trouvent coincées dans une portière qui se ferme, des blessures graves ou mortelles pourraient s'ensuivre.

ATTENTION

- Lorsque vous refermez le hayon électrique, s'assurer qu'il n'y a pas de matières étrangères autour de la gâche. Si des matières étrangères bloquent la gâche, le hayon risque de ne pas se fermer correctement.



- Ne pas installer des accessoires sur le hayon électrique autres que les accessoires spécifiés. Autrement il ne pourra pas être ouvert/fermé automatiquement et cela pourrait entraîner une panne.

Portières et serrures

- *Faire bien attention lorsqu'on fait passer le hayon électrique du mode de fonctionnement électrique au mode manuel. Le hayon électrique risquerait de s'ouvrir/se fermer inopinément selon sa position, et des blessures pourraient s'ensuivre.*

REMARQUE

- *Ne pas forcer inutilement sur le hayon électrique pendant l'ouverture/fermeture électrique. Forcer inutilement sur le hayon pourrait automatiquement modifier la direction du mouvement. Ceci pourrait aussi causer une panne.*
- *Le hayon électrique peut ne pas s'ouvrir/se fermer électriquement si le véhicule est garé sur un terrain en pente, si il y a un vent fort ou si il est chargé de neige.*
- *Si un fusible du système de hayon électrique a sauté, il est impossible d'ouvrir le hayon en utilisant l'interrupteur du hayon électrique ou l'ouverture électrique du hayon. Utiliser le levier d'urgence pour ouvrir le hayon.*
- *Fermer entièrement le hayon électrique avant de débrancher la batterie du véhicule. Si la batterie est débranchée lorsque le hayon est ouvert, celui-ci ne peut pas être ouvert ou fermé une fois la batterie rebranchée. Si cela se produit, fermer complètement le hayon manuellement pour restaurer la fonction d'ouverture/de fermeture entièrement automatique.*

- *Si le système détecte un poids sur le hayon lors de son ouverture électrique, comme celui causé par de la neige, un bip s'active trois fois puis le hayon s'arrête après être retourné à sa position initiale.*
- *Si le hayon est chargé de neige, enlever la neige avant de faire fonctionner le hayon.*

Commande via la télécommande

Appuyer sur la touche du hayon électrique pendant une seconde ou plus. Les feux de détresse vont clignoter deux fois et le hayon s'ouvre/se ferme après le bip sonore.

Se référer à Télécommande à la page 3-5.

REMARQUE

- *Lorsque le contacteur est mis sur ON, l'émetteur ne fonctionne pas.*
- *Lorsque le hayon est ouvert avec la touche de hayon électrique de la télécommande, le hayon peut être ouvert même s'il est verrouillé.*
- *Si le bouton du hayon électrique sur la télécommande est enfoncé pendant l'ouverture ou la fermeture électrique du hayon, un bip sonore retentit et le hayon s'arrête. En appuyant de nouveau sur le bouton du hayon électrique, le mouvement du hayon s'inverse.*

Fonctionnement à l'aide d'un interrupteur

Conditions de fonctionnement

Ouverture du hayon

Si le véhicule remplit toutes les conditions de fonctionnement suivantes, il est possible d'ouvrir le hayon électrique en utilisant la fonction électrique.

Portières et serrures

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le contacteur est positionné sur OFF ou le levier sélecteur est positionné sur P et le contacteur sur ON.

Fermeture du hayon

- Le contacteur est positionné sur OFF ou le levier sélecteur est positionné sur P et le contacteur sur ON.

REMARQUE

- Si le véhicule roule avec le levier sélecteur placé dans une autre position que P et que le hayon est ouvert ou fermé électriquement, le mouvement du hayon est le suivant :

Pendant l'ouverture électrique

L'avertisseur sonore retentit et le mouvement du hayon s'inverse automatiquement avant de se fermer. Lorsque le levier sélecteur est positionné sur P, il est possible de reprendre l'opération du hayon électrique à l'aide des interrupteurs.

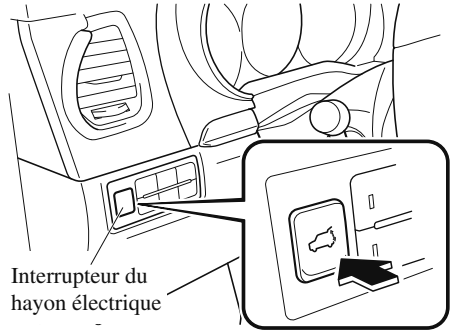
Pendant la fermeture électrique

L'avertisseur sonore retentit, mais le hayon continue de se fermer.

Opération depuis le siège conducteur (Pour l'ouverture/la fermeture)

Appuyer sur l'interrupteur du hayon électrique pendant environ une seconde ou plus pendant que le hayon est en position ouverte/fermée complète. Les feux de détresse vont clignoter deux fois et le

hayon s'ouvre/se ferme complètement après le bip sonore.

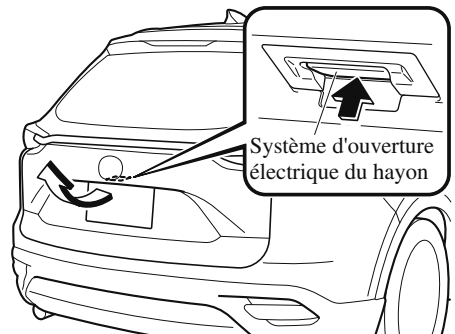


Opération depuis l'extérieur (Pour l'ouverture)

Appuyer sur le système d'ouverture électrique du hayon, puis soulever le hayon. Les feux de détresse vont clignoter deux fois et le hayon s'ouvre automatiquement après le bip sonore.

(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Un hayon verrouillé peut aussi être ouvert tandis que l'on est muni de la clé.

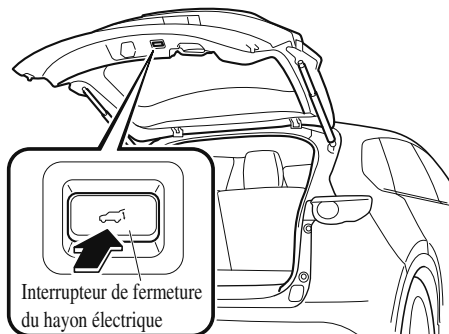


Opération depuis l'extérieur (Pour la fermeture)

Appuyer sur l'interrupteur de fermeture du hayon électrique pendant que le hayon est complètement ouvert. Les feux de détresse

Portières et serrures

vont clignoter deux fois et le hayon se ferme automatiquement après le bip sonore.



REMARQUE

Si l'interrupteur du hayon électrique/ interrupteur de fermeture du hayon électrique est enfoncé ou si l'ouverture électrique du hayon est actionnée alors que le hayon est en train de s'ouvrir/de se fermer électriquement, un bip sonore retentit et le hayon s'arrête. Ensuite, il repart en sens inverse dès que l'un des interrupteurs est à nouveau enfoncé.

Hayon mains libres*

Lorsque le capteur de hayon mains libres, situé dans la partie inférieure centrale du pare-chocs arrière, détecte un mouvement du pied (hayon actionné par un mouvement de coup de pied), le hayon s'ouvre et se ferme automatiquement. Le hayon peut être ouvert/fermé même avec les deux mains occupées, par exemple lorsque vous transportez des bagages.

Conditions de fonctionnement

Effectuer le mouvement de coup de pied avec le pied lorsque toutes les conditions

suivantes sont remplies et que le véhicule est à l'arrêt.

(Lorsque le contacteur est positionné sur OFF)

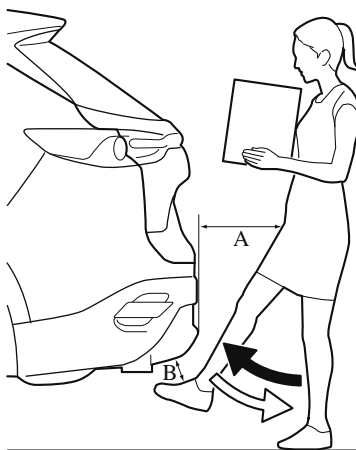
- Vous portez la télécommande.
- Le hayon mains libres est activé.

(Lorsque le contacteur est positionné sur ON)

- Vous portez la télécommande.
- Le hayon mains libres est activé.
- Le levier sélecteur est en position P.

Comment effectuer le mouvement de coup de pied

- | |
|-------------------|
| A : Environ 30 cm |
| B : Environ 10 cm |



1. Se placer à environ 30 cm derrière le centre du pare-chocs arrière.
2. Placer le pied à environ 10 cm de la partie inférieure centrale du pare-chocs arrière.
3. Éloigner le pied du dessous du pare-chocs en moins d'une seconde environ après l'avoir placé sous le pare-chocs.

Portières et serrures

Lorsque le mouvement de coup de pied est effectué correctement, les feux de détresse clignotent 2 fois, un bip sonore retentit et le hayon s'ouvre/se ferme automatiquement. Veiller à ne pas toucher le hayon.

Si le mouvement de coup de pied est effectué alors que le hayon s'ouvre/se ferme automatiquement, le hayon s'arrête. Si le mouvement de coup de pied est répété, le hayon se déplace dans la direction opposée à celle dans laquelle il se déplaçait avant de s'arrêter.

ATTENTION

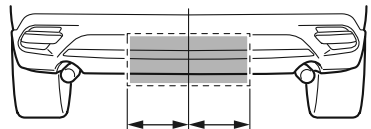
- *Ne pas effectuer de mouvement de coup de pied lorsque vous portez des chaussures telles que des sandales, ou les pieds nus. Si votre pied entre en contact avec le tuyau d'échappement chaud, vous pourriez être gravement brûlé.*
- *Ne pas effectuer de mouvement de coup de pied si la zone où vous vous tenez est instable, comme une pente ou une route verglacée. Sinon, vous risquez de tomber et de vous blesser.*
- *Ne pas peindre le pare-chocs arrière ni y installer d'équipement supplémentaire. Sinon, le capteur de hayon mains libres risque de ne pas fonctionner normalement.*
- *Si vous transportez la télécommande autour du hayon ou s'il y a une autre personne autour du hayon qui transporte une télécommande, ne pas laisser ce qui suit se produire. Dans le cas contraire, le capteur de hayon mains libres fonctionnera et le hayon pourrait s'ouvrir/se fermer de manière inattendue, ce qui pourrait provoquer un accident.*

- *Une personne qui n'a pas de télécommande sur soi effectue le mouvement de coup de pied.*
- *Lorsque le hayon est ouvert, une personne assise sur le bord du compartiment à bagages fait balancer ses jambes.*
- *Installation/retrait du cache de carrosserie ou déneigement autour du pare-chocs arrière.*
- *Ramasser quelque chose qui est tombé sous le pare-chocs arrière.*
- *Pulvérisation d'eau sur le pare-chocs arrière à l'aide d'un lave-auto haute pression.*
- *Pousser un chariot près du pare-chocs arrière.*
- *Un objet en mouvement tel qu'un animal ou une balle s'approche du pare-chocs arrière.*

Pour éviter un fonctionnement involontaire, placer la télécommande en dehors de sa plage de fonctionnement ou désactiver le hayon mains libres.

REMARQUE

- *Le capteur de hayon mains libres détecte dans une plage d'environ 30 cm sur les côtés gauche et droit à partir du centre du pare-chocs arrière.*



- *Le capteur de hayon mains libres peut ne pas fonctionner normalement dans les conditions suivantes.*
- *Votre pied reste placé dans la zone de détection.*

Portières et serrures

- Vous bougez votre pied à gauche et à droite à l'intérieur de la zone de détection.
- Le mouvement de coup de pied est trop rapide ou trop lent.
- Votre pied entre en contact avec le pare-chocs arrière lorsque vous effectuez un mouvement de coup de pied.
- Vous portez des chaussures comme des bottes en caoutchouc qui ne conduisent pas bien l'électricité.
- Il y a des équipements émettant de fortes ondes radio à proximité du véhicule.
- La zone de détection du capteur de hayon mains libres est sale.
- Si la zone de détection du capteur de hayon mains libres est sale, l'essuyer avec un chiffon propre. Placer la télécommande en dehors de sa plage de fonctionnement ou essuyer la zone autour du capteur avec un chiffon propre après avoir désactivé le hayon mains libres.
- Si l'utilisation du capteur de hayon mains libres n'est pas possible même si les conditions d'utilisation sont remplies, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Activer/désactiver le hayon mains libres

Le hayon mains libres peut être activé/désactivé.

Pour éviter un fonctionnement involontaire, désactiver la fonction.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Modifier la position d'ouverture complète du hayon électrique

La position d'ouverture complète du hayon électrique peut être modifiée en fonction de la hauteur du garage.

Pour modifier la position

1. Arrêter le hayon à la hauteur souhaitée.
2. Appuyer sur l'interrupteur de fermeture du hayon électrique pendant environ trois secondes.
Un bip retentit deux fois pour indiquer que la modification de la position est terminée.

REMARQUE

Régler la position complètement ouverte désirée du hayon à plus de la moitié de son ouverture. Il est impossible de régler une position inférieure à la moitié de l'ouverture.

Pour réinitialiser

1. Ouvrir le hayon.
2. Appuyer sur l'interrupteur de fermeture du hayon électrique pendant environ sept secondes.
Un bip retentit trois fois pour indiquer que la réinitialisation a été effectuée.

REMARQUE

Environ 3 secondes après avoir appuyé sur l'interrupteur, un bip sonore retentit 2 fois pour indiquer que la position d'ouverture complète du hayon a changé. Maintenir l'interrupteur enfoncé pendant environ 7 secondes pour terminer la réinitialisation.

Dispositif de sécurité

Lorsque le hayon électrique est en train de s'ouvrir ou de se fermer électriquement et

que le système détecte une personne ou un objet dans sa trajectoire, le hayon se déplace automatiquement dans la direction inverse et s'arrête.

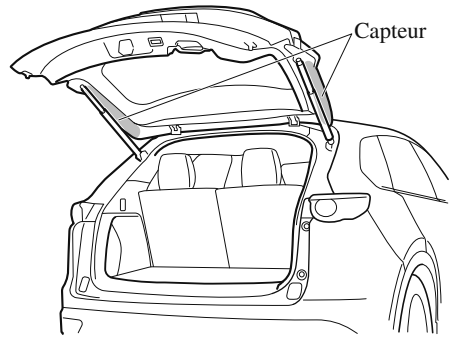
PRUDENCE

Toujours vérifier la zone autour du hayon électrique avant l'ouverture ou la fermeture:

Ne pas contrôler la présence d'occupants et d'objets autour du hayon électrique avant de l'ouvrir/fermer est dangereux. Le dispositif de sécurité a été conçu pour éviter que quelque chose obstruant la trajectoire du hayon ne se retrouve coincé. Le système peut ne pas détecter certains objets qui se trouvent sur la trajectoire du hayon, selon leurs formes et positions. Néanmoins, si la fonction de sécurité détecte une obstruction et déplace le hayon dans la direction inverse, un occupant se trouvant dans la trajectoire du hayon pourrait être gravement blessé.

ATTENTION

Des capteurs sont installés des deux cotés du hayon électrique. Faites bien attention de ne pas égratigner ou endommager les capteurs avec des objets pointus. Cela pourrait empêcher le hayon électrique de s'ouvrir/se fermer automatiquement. Par ailleurs, si le capteur est endommagé pendant la fermeture automatique du hayon, le système s'arrête.



REMARQUE

Le dispositif de sécurité n'est pas actionné pendant l'opération de fermeture facile lorsque le hayon électrique se trouve entre la position quasiment fermée et la position complètement fermée.

Lorsque le hayon électrique est en train de s'ouvrir ou de se fermer et qu'un obstacle est détecté, un bip sonore retentit, le hayon se déplace dans la direction inverse et s'arrête.

Easy Closure du hayon

La fonction Easy Closure est un système qui ferme le hayon complètement à partir de la position quasiment fermée. Ce système fonctionne également lorsque le hayon est fermé manuellement.

PRUDENCE

Lors de la fermeture du hayon, s'assurer de garder les mains et les doigts éloignés du hayon:

Il est dangereux de placer les mains ou les doigts près du hayon car celui-ci se ferme automatiquement à partir de la position quasiment fermée; les mains ou les doigts pourraient alors être coincés et entraînant une blessure.

REMARQUE

- Si le dispositif d'ouverture électrique du hayon est appuyé alors que la fonction de fermeture facile est utilisée, il est possible d'ouvrir le hayon.*
- Si le hayon est ouvert/fermé répétitivement pendant une courte période de temps, la fonction de fermeture facile peut ne pas fonctionner. Attendre environ 2 secondes et essayer de nouveau.*

Précautions concernant le carburant et les gaz d'échappement

▼ Carburant à utiliser

Les véhicules équipés de convertisseur catalytique ou de capteurs d'oxygène doivent **UNIQUEMENT FONCTIONNER AVEC DU CARBURANT SANS PLOMB**, qui réduit les émissions d'échappement et minimise l'encrassement des bougies.

Pour obtenir les performances maximales du moteur, utiliser le carburant spécifié.

Carburant	Indice d'octane recherché	Pays
Carburant super sans plomb 	95 ou plus	Antigua, Arménie, Aruba, Azerbaïdjan, Barbade, Biélorussie, Bolivie, Brunei, Géorgie, Grenade, Guatemala, Honduras, Indonésie, Jamaïque, Kazakhstan, Liban, Libye, Macao, Madagascar, Malaisie, Maurice, Mongolie, Maroc, Nouvelle-Calédonie, Nicaragua, Russie, Seychelles, Singapour, Sainte-Lucie, Saint-Martin, Saint-Vincent, Surinam, Tahiti, Taïwan, Tunisie, EAU, Ukraine, Uruguay, Vanuatu
Carburant ordinaire sans plomb	92 ou supérieur	Égypte, Myanmar
	90 ou supérieur	Angola, Îles Vierges britanniques, Bahreïn, Burundi, Cameroun, Chili, Colombie, Dominique, Costa Rica, Curaçao, République dominicaine (conduite à gauche), Équateur, Salvador, Fidji, Gabon, Ghana, Haïti, Irak, Côte d'Ivoire, Jordanie, Kenya, Koweït, Laos, Îles Marshall, Mozambique, Népal, Nigeria, Oman, Panama, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Pérou, Qatar, Arabie saoudite, Sri Lanka, Tanzanie, Philippines, Trinité-et-Tobago, USTT*1, Vietnam, Zimbabwe

*1 République des Palaos et États fédérés de Micronésie

Du carburant dont l'indice est inférieur affecte négativement l'efficacité du système antipollution et peut provoquer des cliquetis du moteur, voire endommager gravement celui-ci.



➤ **UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.**

Le carburant au plomb nuit au convertisseur catalytique et aux capteurs d'oxygène, et cause une détérioration du système antipollution et/ou des pannes.

➤ *L'utilisation de carburant E10 avec 10 % d'éthanol est sûre pour votre véhicule. Le véhicule peut subir des dommages si le pourcentage d'éthanol dépasse cette spécification.*

Carburant et émission

- *Ne jamais ajouter d'additifs au système de carburant autres qu'un produit Mazda d'origine, sinon le système de contrôle des émissions pourrait être endommagé. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails.*

▼ Nettoyeur de dépôts

Pour obtenir les meilleures performances de nos moteurs à essence SKYACTIV de dernière génération, le nettoyage des dépôts adhérant au système lié au carburant, tels que les injecteurs de carburant, peut être nécessaire en utilisant un nettoyant dépôt d'origine Mazda dans les pays spécifiés. Se référer à ENTRETIEN PÉRIODIQUE pour les détails.

Se référer à Entretien périodique (Europe) à la page 6-3.

Se référer à Entretien périodique (Sauf Europe) à la page 6-5.



- *Selon le résultat de l'inspection lors de l'entretien périodique, un nettoyant dépôt d'origine Mazda doit être utilisé. Des dépôts négligés dans le système de carburant peuvent provoquer l'éclairage d'un témoin d'anomalie indiquant une anomalie du moteur, et si le véhicule continue de rouler dans cette situation, des problèmes peuvent apparaître, comme une anomalie de ralenti ou une mauvaise accélération.*
- *Le nettoyant dépôt d'origine Mazda n'est pas une garantie de performance du moteur et ce, quelle que soit la qualité du carburant utilisé. Quand un problème se produit alors que le carburant spécifié et le nettoyant dépôt d'origine Mazda sont utilisés conformément aux instructions, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.*
- *L'utilisation d'un nettoyant dépôt autre que le produit d'origine Mazda peut causer des dommages au système d'alimentation en carburant ou à l'intérieur du moteur. Par conséquent, utiliser uniquement le produit d'origine Mazda. Nettoyant dépôt d'origine Mazda : K002 W0 001*
- *Si le nettoyage nécessaire selon le résultat de l'inspection de l'entretien périodique n'est pas effectué avec le nettoyant dépôt d'origine Mazda, les frais de réparation pour les anomalies du moteur causées par les dépôts sont à la charge du client.*

Utilisation du nettoyant

Avec le plein de carburant, injecter 1 bouteille de nettoyant dépôt d'origine Mazda directement dans le réservoir de carburant.

REMARQUE

- *L'injection du nettoyant dépôt dans un réservoir plein assure une concentration de nettoyant dans la plage efficace pour éliminer les dépôts. De plus, les meilleurs résultats de nettoyage peuvent être obtenus lorsque le réservoir de carburant est plein et que le nettoyant dépôt injecté reste en contact avec les dépôts pendant une longue période jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit presque vide.*

▼ Système antipollution

Ce véhicule est équipé d'un système antipollution (le convertisseur catalytique fait partie de ce système) qui le rend conforme aux lois applicables concernant les gaz d'échappement.

PRUDENCE

Ne jamais stationner sur ou près de matières inflammables:

Le fait de se stationner sur des matières inflammables, comme de l'herbe sèche, est dangereux. Même lorsque le moteur est arrêté, le système d'échappement reste très chaud après l'utilisation normale et peut enflammer des matières inflammables. Cela pourrait causer de graves blessures ou la mort.

ATTENTION

Ne pas respecter les précautions suivantes peut faire que le plomb se dépose sur le catalyseur à l'intérieur du convertisseur catalytique ou faire que le convertisseur catalytique devienne très chaud. Cela endommagera le convertisseur et découlera en de mauvaises performances.

- **UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.**
- *Ne pas conduire ce véhicule Mazda s'il présente des signes de mauvais fonctionnement.*
- *Ne pas rouler en roue libre avec le contacteur coupé.*
- *Ne pas descendre de côtes raides en prise (une vitesse engagée) avec le contacteur coupé.*
- *Ne pas faire tourner le moteur à un régime de ralenti élevé pendant plus de 2 minutes.*
- *Ne pas modifier le système antipollution. Toutes les vérifications et réglages doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.*
- *Ne pas faire démarrer ce véhicule en le poussant ou en le tirant.*

▼ Gaz d'échappement du moteur (Monoxyde de carbone)

PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule si l'on sent des odeurs de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule:

Le gaz d'échappement est dangereux. Ce gaz contient de l'oxyde de carbone (CO), qui est incolore, inodore et extrêmement toxique. Si inhalé, il peut causer la perte de conscience et la mort. Si l'on sent une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, garder toutes les vitres ouvertes et consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) immédiatement.

Carburant et émission

Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos:

Le fait de laisser tourner le moteur dans un endroit clos, comme un garage, est dangereux. Le gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Ouvrir les vitres ou régler le système de chauffage ou de refroidissement pour faire entrer de l'air frais lorsque le moteur tourne au ralenti:

Le gaz d'échappement est dangereux. Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec les vitres fermées et le moteur tournant au ralenti pendant une longue durée, même dans un endroit qui n'est pas fermé, du gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Retirer la neige sous et autour du véhicule, en particulier du tuyau d'échappement, avant de faire démarrer le véhicule:

Le fait de laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est arrêté dans de la neige profonde est dangereux. Le tuyau d'échappement peut être obstrué par la neige, faisant entrer du gaz d'échappement dans l'habitacle. Étant donné que le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, toute personne dans le véhicule risque de perdre connaissance ou même de décéder.

Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

PRUDENCE

Lors du retrait du bouchon du réservoir de carburant, desserrer le bouchon légèrement et attendre que le sifflement cesse:

Le jet de carburant est dangereux. Le carburant risque de causer des brûlures à la peau et aux yeux et est dangereux pour la santé si avalé. Du carburant sera projeté lorsqu'il y a une pression dans le réservoir de carburant et que le bouchon du réservoir de carburant est retiré trop rapidement.

Avant de faire le plein de carburant, arrêter le moteur et garder les étincelles et les flammes loin de l'ouverture de remplissage de carburant:

Les vapeurs de carburant sont dangereuses. Elles peuvent être enflammées par des étincelles ou des flammes, causant de graves brûlures ou blessures.

De plus, l'utilisation d'un bouchon du réservoir de carburant incorrect, ou si un bouchon n'est pas utilisé, peut causer une fuite de carburant qui peut entraîner de graves blessures ou la mort en cas d'accident.

Ne pas continuer à faire l'appoint en carburant une fois que la buse de la pompe à essence se ferme automatiquement :

Il est dangereux de continuer à faire l'appoint en carburant une fois que la buse de la pompe à essence s'est automatiquement fermée, car un remplissage excessif risque de faire déborder ou fuir le carburant. Un débordement et une fuite de carburant peuvent endommager le véhicule et, si le carburant prend feu, cela risque de déclencher un incendie et une explosion, entraînant des blessures graves voire la mort.

ATTENTION

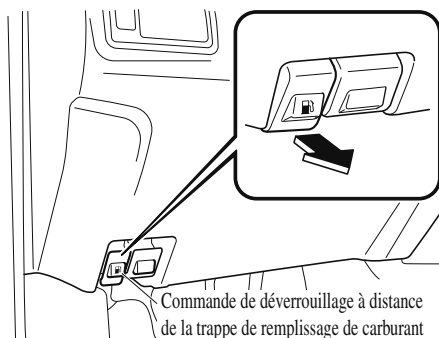
Toujours utiliser un bouchon de réservoir de carburant Mazda d'origine ou l'équivalent approuvé, disponible chez tout mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Un bouchon non adéquat peut causer des dommages importants aux systèmes d'alimentation et antipollution.

Carburant et émission

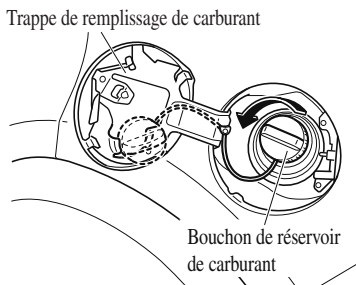
▼ Ravitaillement en carburant

Avant de ravitailler, fermer toutes les portières, les vitres et le hayon, puis mettre le contacteur sur OFF.

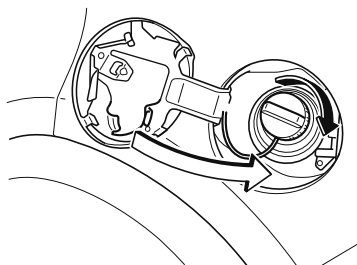
1. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.



2. Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Fixer le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.



4. Insérer le bout du pistolet à fond et commencer le ravitaillement. Retirer le bout du pistolet lorsqu'il se bloque automatiquement.
5. Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
6. Pour fermer, appuyez sur la trappe de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'il se verrouille en toute sécurité.



Rétroviseurs

Avant de conduire, ajuster les rétroviseurs intérieur et extérieurs.

▼ Rétroviseurs extérieurs

PRUDENCE

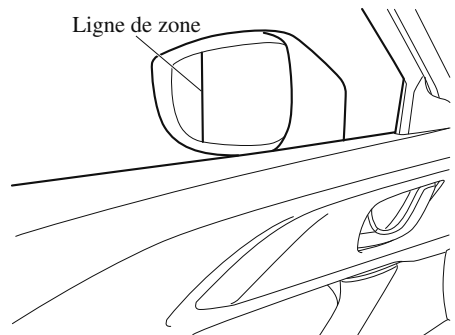
S'assurer de jeter un coup d'œil en arrière avant de changer de file:

Le fait de changer de file sans prendre en considération la distance actuelle du véhicule vu dans le rétroviseur convexe est dangereux. Cela peut causer un grave accident. Les objets vus dans le rétroviseur convexe sont plus proches qu'ils n'y apparaissent.

REMARQUE

(Rétroviseur grand-angle côté conducteur*)

- Le rétroviseur grand-angle a deux zones de courbure de sa surface, séparées par une ligne de zone, en une zone extérieure et une zone intérieure. La zone intérieure est un rétroviseur convexe standard, alors que la zone extérieure permet une grande plage de visibilité d'un même coup d'œil. Cette combinaison d'angles de vision permet une meilleure assurance lors de dépassements latéraux.



- La distance perçue des objets dans les deux zones du rétroviseur grand-angle est différente. Les objets reflétés dans la zone extérieure sont en fait plus éloignés que ceux reflétés dans la zone intérieure.

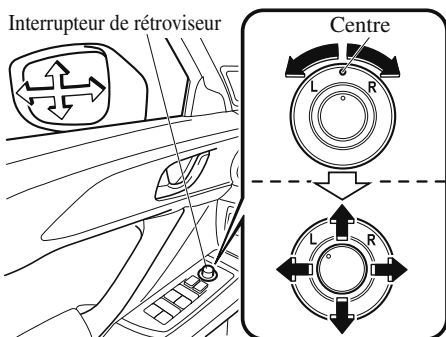
Rétroviseurs

Réglage du rétroviseur électrique

Le contacteur doit être mis sur ACC ou ON.

Pour régler :

1. Faire tourner l'interrupteur du rétroviseur vers la gauche L ou la droite R pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



Après avoir réglé le rétroviseur, verrouiller la commande en faisant tourner l'interrupteur vers la position centrale.

Rétroviseur extérieur rabattable



S'assurer de toujours retourner les rétroviseurs extérieurs en position pour la conduite avant de démarrer:

Il est dangereux de conduire avec les rétroviseurs extérieurs repliés. La vision arrière sera réduite, et cela peut causer un accident.

Ne pas toucher un rétroviseur extérieur rabattable électriquement pendant qu'il est en mouvement :

Il est dangereux de toucher le rétroviseur extérieur rabattable électriquement lorsqu'il est en mouvement. Votre main pourrait être pincée et blessée, ou le rétroviseur pourrait être endommagé.

Utiliser l'interrupteur du rétroviseur pour mettre le rétroviseur sur la position route :

Il est dangereux de régler le rétroviseur extérieur rabattable électriquement à la position route avec la main. Le rétroviseur ne se verrouillera pas en position et n'offrira pas une bonne visibilité vers l'arrière.

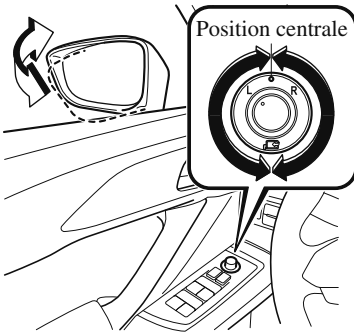
Utiliser le rétroviseur extérieur rabattable électriquement uniquement lorsque le véhicule est stationné en toute sécurité :

Il est dangereux d'actionner le rétroviseur extérieur rabattable électriquement pendant que le véhicule est en mouvement. Les rafales de vent sur le rétroviseur feront baisser sa position, et vous ne pourrez pas le remettre à la position route, ce qui vous empêchera d'avoir une bonne visibilité vers l'arrière.

Le contacteur doit être mis sur ACC ou ON.

Type A

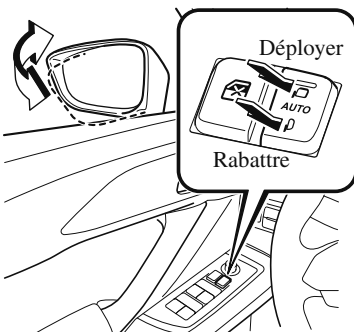
Pour rabattre le rétroviseur, tourner l'interrupteur de rétroviseur extérieur. Pour ramener le rétroviseur à la position de conduite, tourner l'interrupteur à la position centrale.



Type B

Pour rabattre les rétroviseurs, appuyer sur le bas  de l'interrupteur de rabat de rétroviseur extérieur.

Pour déployer les rétroviseurs en position de route, appuyer sur le haut  de l'interrupteur de rabat de rétroviseur extérieur.



Fonction de rabat automatique*

La fonction de rabat automatique s'active lorsque le contacteur est placé sur ACC ou OFF.

Lorsque l'interrupteur de rabat automatique des rétroviseurs extérieurs est appuyé en position AUTO (position neutre), les rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement lorsque les portes sont verrouillées et déverrouillées.

Les rétroviseurs extérieurs se déploient également automatiquement lorsque le contacteur est sur ON ou que le moteur est démarré.

REMARQUE

Par temps froid, les rétroviseurs extérieurs peuvent ne pas se rabattre ou se déployer automatiquement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent/déploient pas automatiquement, retirer toute glace ou neige présente, puis appuyer sur le côté haut ou bas de l'interrupteur de rabat automatique pour actionner les rétroviseurs.

Fonctionnement du rétroviseur extérieur avec le moteur éteint

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être utilisés pendant environ 40 secondes après que le contacteur ait été tourné de la position ON à la position d'arrêt.

Rétroviseurs

▼ Rétroviseur intérieur

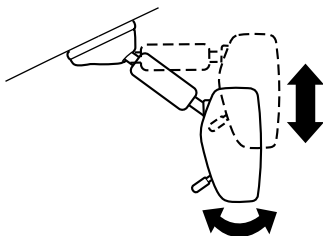


Ne pas empiler de bagages ou d'autres objets sur une hauteur dépassant les dossiers de siège:

Les bagages empilés sur une hauteur dépassant les dossiers de siège sont dangereux. Ils peuvent obstruer la vue arrière ce qui peut causer une collision avec un autre véhicule lors d'un changement de file.

Réglage du rétroviseur intérieur

Avant de démarrer, régler le rétroviseur intérieur pour centrer la vue arrière par la lunette arrière.



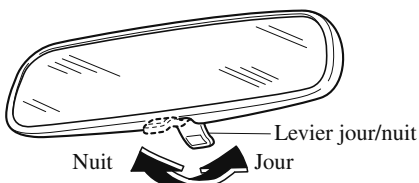
REMARQUE

Pour le rétroviseur de jour/nuit manuel, faire ce réglage avec le levier jour/nuit en position jour.

Réduire l'éblouissement causé par les phares

Rétroviseur de jour/nuit manuel

Pousser le levier jour/nuit vers l'avant pour une conduite de jour. Le tirer vers l'arrière pour réduire l'éblouissement causé par les phares des voitures roulant derrière.

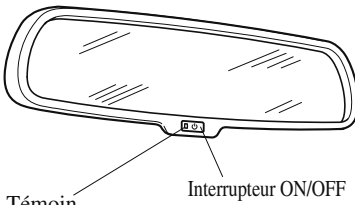


Rétroviseur à anti-éblouissement automatique

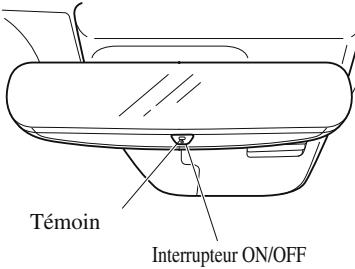
Le rétroviseur à anti-éblouissement automatique réduit automatiquement l'éblouissement causé par les phares des véhicules roulant derrière lorsque le contacteur est mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur ON/OFF $\odot$ pour annuler la fonction d'anti-éblouissement automatique. Le témoin s'éteint. Pour réactiver la fonction d'anti-éblouissement automatique, appuyer sur l'interrupteur ON/OFF $\odot$. Le témoin s'allume.

Type A



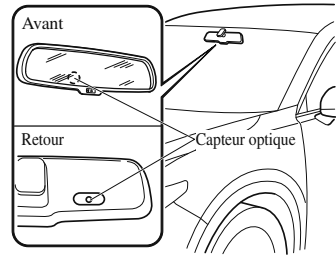
Type B



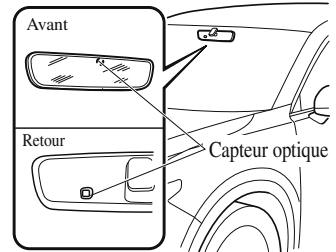
REMARQUE

Ne pas utiliser de produit de nettoyage pour vitres et ne pas accrocher d'objets sur ou près du capteur optique. Sinon, la sensibilité du capteur optique risque de diminuer et il peut ne pas fonctionner correctement.

Type A



Type B



La fonction d'anti-éblouissement automatique est annulée lorsque le contacteur est mis sur ON et que le levier sélecteur est en marche arrière (R).

Lève-vitres électriques

Les vitres peuvent être ouvertes/fermées à l'aide des interrupteurs de lève-vitres électriques.



S'assurer que rien ne se trouve sur la trajectoire d'une vitre que l'on désire fermer :

La fermeture d'un lève-vitre électrique est dangereuse. Les mains, la tête ou même le cou d'une personne peuvent être coincés par la vitre et subir de graves blessures ou la mort. Cet avertissement s'applique en particulier aux enfants.

Ne jamais permettre aux enfants de jouer avec les interrupteurs des lève-vitres électriques:

Des interrupteurs de lève-vitres électriques non verrouillés à l'aide de l'interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques permettent aux enfants de faire fonctionner les vitres électriques accidentellement, ce qui peut causer de graves blessures si les mains, la tête ou le cou d'un enfant est coincé par une vitre.

Vérifier que rien ne bloquer la vitre électrique juste avant qu'elle atteigne sa position de fermeture complète ou lorsque l'interrupteur de vitre électrique est maintenu complètement vers le haut:

Le fait de bloquer une vitre électrique juste avant qu'elle atteigne sa position de fermeture complète ou lorsque l'interrupteur de vitre électrique est maintenu complètement vers le haut est dangereux.

Dans ces cas, la fonction de sécurité ne peut pas bloquer la fermeture complète de la vitre. Si des doigts sont pris, cela peut entraîner de graves blessures.

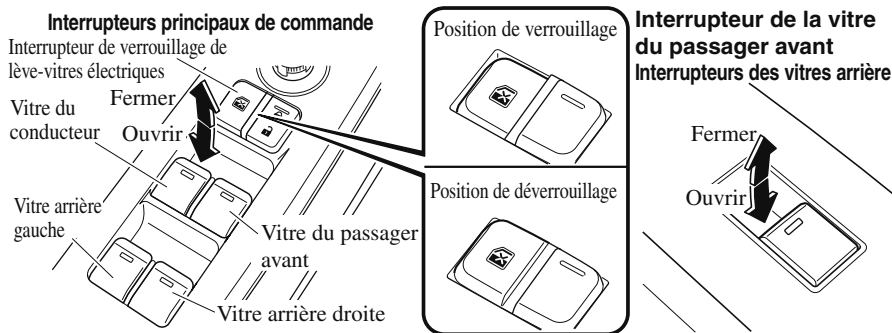
REMARQUE

En roulant avec une seule des vitres arrière ouverte, il est possible qu'un bruit de résonance se fasse entendre. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie. Ce bruit peut être atténué en ouvrant légèrement une vitre avant ou en modifiant le niveau d'ouverture de la vitre arrière.

▼ Ouverture/fermeture des vitres

La vitre s'ouvre lorsque l'interrupteur est enfoncé et se ferme lorsque l'interrupteur est tiré vers le haut avec le contacteur positionné sur ON. Ne pas ouvrir ou fermer 3 vitres ou plus à la fois.

Les vitres arrière et du côté passager avant peuvent être ouvertes/fermées lorsque l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique de la portière du conducteur est en position déverrouillée. Garder cet interrupteur dans la position verrouillée tant que les enfants sont dans le véhicule.



REMARQUE

- Un lève-vitre électrique ne peut plus s'ouvrir ou se fermer si vous continuez à appuyer sur l'interrupteur après l'avoir entièrement ouvert ou fermé. Si le lève-vitre électrique ne s'ouvre pas/ferme pas, attendre un moment puis utiliser de nouveau l'interrupteur.
- Les vitres côté passager peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide des interrupteurs principaux sur la portière du conducteur.
- Le lève-vitres électrique peut être utilisé jusqu'à environ 40 secondes après que le contacteur soit tourné de la position ON à la position ACC ou d'arrêt avec toutes les portières fermées. Si une des portières est ouverte, le lève-vitre électrique ne fonctionnera plus.
Pour l'utilisation du lève-vitre avec le moteur éteint, l'interrupteur doit être maintenu fermement jusqu'à ce que la vitre soit fermée car la fonction de fermeture automatique n'opérera pas.
- Lorsque l'interrupteur de verrouillage des vitres électriques est en position verrouillée, le voyant sur chaque interrupteur de vitre électrique, sauf celui sur l'interrupteur de vitre électrique côté conducteur, s'éteint. Le voyant peut être difficile à voir selon la luminosité environnante.

Vitres

▼ Ouverture/fermeture automatique

Pour ouvrir complètement la vitre automatiquement, enfoncer l'interrupteur bien à fond, puis le relâcher. La vitre s'ouvrira alors automatiquement. Pour fermer complètement la vitre automatiquement, tirer l'interrupteur à fond vers le haut, puis le relâcher. La vitre se fermera alors automatiquement.

Pour arrêter la vitre avant son ouverture ou sa fermeture complète, tirer ou appuyer sur l'interrupteur dans le sens opposé au déplacement de la vitre, puis le relâcher.

REMARQUE

Procédure d'initialisation du système de lève-vitre électrique

Si la batterie a été déconnectée lors des travaux d'entretien du véhicule, ou pour d'autres raisons telles que l'actionnement continu d'un interrupteur après que la fenêtre ait été complètement ouverte/ fermée, la fenêtre ne s'ouvrira pas et ne se fermera pas complètement automatiquement.

La fonction automatique de lève-vitre électrique ne sera rétablie que pour un lève-vitre électrique qui a été réinitialisé.

1. Mettre le contacteur sur ON.
2. S'assurer que l'interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques situé sur la portière du conducteur n'est pas enfoncé.
3. Appuyer sur l'interrupteur et ouvrir la vitre complètement.
4. Tirer l'interrupteur pour fermer la vitre complètement et le maintenir pendant environ 2 secondes après que la vitre soit complètement fermée.

5. S'assurer que les lève-vitres électriques fonctionnent correctement en utilisant les interrupteurs de portières.

▼ Vitre à dispositif de sécurité

Si un corps étranger est détecté entre la vitre et le cadre de vitre lors de la fermeture automatique de la vitre (se reporter à l'ouverture/fermeture automatique à la page 3-46), la fermeture de la vitre est interrompue et la vitre s'ouvre automatiquement de moitié.

REMARQUE

- *Le dispositif de sécurité peut fonctionner dans les conditions suivantes :*
 - *Un impact important est détecté lors de la fermeture automatique de la vitre.*
 - *La vitre est fermée automatiquement à très basses températures.*
- *Si le dispositif de sécurité se déclenche et la vitre ne peut pas être fermée automatiquement, tirer et maintenir l'interrupteur et la vitre se fermera.*
- *Le dispositif de sécurité de vitre ne fonctionne qu'une fois que le système a été réinitialisé.*

Toit ouvrant*

Le toit ouvrant peut être ouvert ou fermé lorsque vous utilisez l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement au plafond au niveau des sièges avant.

PRUDENCE

Ne pas laisser les passagers se tenir debout ou sortir une partie de leur corps par l'ouverture du toit ouvrant pendant que le véhicule se déplace:

Le fait de sortir la tête, les bras ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant est dangereux. Une tête ou des bras peuvent être frappés par un objet lorsque le véhicule se déplace. Ceci peut causer la mort ou de graves blessures.

Ne jamais laisser les enfants jouer avec l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement :

L'interrupteur d'inclinaison/de coulissement permet aux enfants de faire fonctionner le toit ouvrant accidentellement, ce qui peut causer de graves blessures si les mains, la tête ou le cou d'un enfant est coincé par le toit ouvrant.

S'assurer que rien ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant avant de le fermer:

Un toit ouvrant qui se ferme est dangereux. Les mains, la tête ou même le cou d'une personne, en particulier les enfants, peuvent être coincés lors de la fermeture et subir de graves blessures ou la mort.

S'assurer que rien ne bloque le toit ouvrant juste avant sa fermeture complète:

Il est dangereux de bloquer le toit ouvrant juste avant sa fermeture complète.

Dans ce cas, la fonction de sécurité ne peut pas empêcher la fermeture du toit ouvrant. Si des doigts sont pris, cela peut entraîner de graves blessures.

ATTENTION

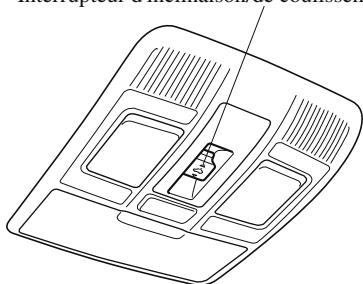
- Ne pas s'asseoir ni poser des objets lourds sur la zone d'ouverture et de fermeture du toit. Le toit ouvrant risque autrement d'être endommagé.
- Ne pas ouvrir ou fermer le toit ouvrant en forçant par températures glaciales ou lors de chutes de neige. Le toit ouvrant risque autrement d'être endommagé.
- Le panneau pare-soleil ne s'incline pas. Pour éviter d'endommager le panneau pare-soleil, ne pas le pousser vers le haut.
- Ne pas fermer le panneau pare-soleil pendant que le toit ouvrant s'ouvre. Si on force le panneau pare-soleil à se fermer, on risque de l'endommager.

▼ Inclinaison/coulissement

Le toit ouvrant peut être ouvert ou fermé électriquement seulement si le contacteur est mis sur ON.

- Avant de sortir du véhicule ou de le laver, vérifier que le toit ouvrant est complètement fermé afin que l'eau ne pénètre pas dans l'habitacle.
- Après le lavage du véhicule Mazda ou après qu'il ait plu, éponger l'eau accumulée sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir pour éviter la pénétration d'eau qui risque de causer de la rouille ou d'endommager la garniture du pavillon.

Interrupteur d'inclinaison/de coulissement



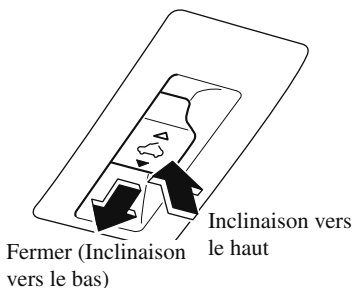
Inclinaison

L'arrière du toit ouvrant peut être relevé pour fournir plus de ventilation.

Pour une inclinaison automatique complète, appuyer momentanément sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement.

Pour effectuer la fermeture complète automatiquement, appuyer momentanément sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement vers l'avant. Pour interrompre l'inclinaison en cours, appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement.

Lorsque le toit ouvrant est déjà glissé en position ouverte et que vous souhaitez l'incliner en position ouverte, fermez d'abord le toit ouvrant puis effectuez l'inclinaison.

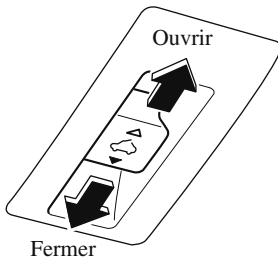


Coulissement

Pour une ouverture automatique complète, appuyer momentanément sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement vers l'arrière.

Pour effectuer la fermeture complète automatiquement, appuyer momentanément sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement vers l'avant. Pour interrompre le coulissement en cours, appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement.

Lorsque le toit ouvrant est déjà incliné en position ouverte et que vous souhaitez le faire glisser en position ouverte, fermez d'abord le toit ouvrant puis faites-le glisser.



REMARQUE

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas normalement, effectuer la procédure suivante :

1. Mettre le contacteur sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison pour ouvrir partiellement l'arrière du toit ouvrant en l'inclinant.
3. Répéter l'étape 2. L'arrière du toit ouvrant s'ouvre en s'inclinant jusqu'à la position complètement ouverte, puis se ferme légèrement.

Si la procédure de réinitialisation est effectuée pendant que le toit ouvrant est en position de coulissement (ouverture partielle), le toit se fermera avant que l'arrière s'ouvre en s'inclinant.

▼ Toit ouvrant à dispositif de sécurité

Si la main, la tête d'une personne ou autre objet bloque le toit ouvrant lors de sa fermeture, il s'arrête et repart dans le sens d'ouverture.

REMARQUE

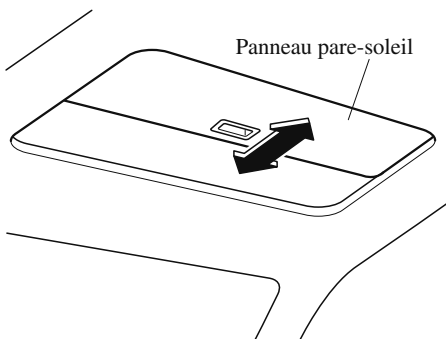
- Le dispositif de sécurité peut fonctionner dans les conditions suivantes :
 - Un impact important est détecté lors de la fermeture automatique du toit ouvrant.
 - Le toit ouvrant est fermé automatiquement à très basses températures.
- Si le dispositif de sécurité se déclenche et le toit ouvrant ne peut pas être fermé automatiquement, appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement et le toit ouvrant se fermera.
- Le dispositif de sécurité de toit ouvrant ne fonctionne qu'une fois que le système a été réinitialisé.

Vitres

▼ Panneau pare-soleil

Le panneau pare-soleil peut être ouvert et fermé manuellement.

Le panneau pare-soleil s'ouvre lorsque le toit ouvrant glisse pour s'ouvrir, mais il doit être fermé manuellement.



Modifications et accessoires additionnels

Mazda ne peut pas garantir le fonctionnement des systèmes d'immobilisation et antivol s'il a été modifié ou si un accessoire additionnel a été installé.

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager le véhicule, ne pas modifier le système ou installer d'accessoire additionnel sur les systèmes d'immobilisation et antivol ou sur le véhicule.

Système d'immobilisation

Le système d'immobilisation ne permet de démarrer le moteur qu'avec une clé reconnue par le système.

Si quelqu'un essaie de démarrer le moteur avec une clé non reconnue par le système, le moteur ne démarrera pas, ce qui aide à protéger le véhicule contre le vol.

En cas de problème avec le système d'immobilisation ou la clé, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

ATTENTION

- *Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.*
- *Afin de ne pas endommager la clé, ne pas:*
 - *Laisser tomber la clé.*
 - *Mouiller la clé.*
 - *Exposer la clé à des champs magnétiques.*
 - *Exposer la clé à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le combiné d'instruments ou sur le capot.*
- *Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé correcte, et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*

Système de sécurité

REMARQUE

- Les clés possèdent un code électronique unique. Pour cette raison et pour plus de sécurité, il faut attendre un certain temps avant d'obtenir une clé de rechange. Elles ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un mécanicien agréé Mazda.
- S'assurer de toujours garder une clé de rechange, au cas où une clé serait perdue. En cas de perte d'une clé, s'adresser dès que possible à un mécanicien agréé Mazda.
- Si une clé est perdue, un mécanicien agréé Mazda fera un réglage des codes électroniques des clés restantes et du système d'immobilisation. Apporter toutes les clés restantes au mécanicien agréé Mazda pour les faire réinitialiser. Le démarrage du véhicule à l'aide d'une clé dont le code électronique n'a pas été réglé sera impossible.

▼ Fonctionnement

REMARQUE

- Le moteur risque de ne pas démarrer et le témoin de sécurité peut s'allumer ou clignoter si la clé est placée dans une zone où le système parvient difficilement à détecter le signal, par exemple sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants. Placer la clé à un autre endroit dans la plage du signal, placer le contacteur en position d'arrêt, puis redémarrer le moteur.

- Les signaux d'une station de radio ou de télévision, d'un émetteur récepteur, ou d'un téléphone cellulaire peuvent causer des interférences avec le système d'immobilisation. Si le moteur ne démarre pas même lorsque la clé correcte est utilisée, vérifier le témoin de sécurité.

Armement

Le système est armé lorsque le contacteur est tourné de la position ON à la position d'arrêt.

Le témoin de sécurité sur le tableau de bord clignotera à intervalles de 2 secondes, jusqu'à ce que le système soit désarmé.



Désarmement

Le système est désarmé lorsque le contacteur est mis sur ON à l'aide de la clé programmée correcte. Le témoin de sécurité s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint. Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé correcte, et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, essayer de procéder comme suit: Vérifier si la clé se trouve bien dans la plage de fonctionnement pour la transmission du signal. Mettre le contacteur sur la position d'arrêt, puis redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après 3 essais ou plus, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Si le témoin de sécurité se met à clignoter et clignote continuellement pendant la conduite, ne pas arrêter le moteur. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si le moteur est arrêté pendant que le voyant clignote, il sera impossible de le redémarrer.
- Étant donné que les codes électroniques sont réinitialisés lors de la réparation du système d'immobilisation, les clés sont nécessaires. Veiller à apporter toutes les clés chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) afin que ce dernier puisse les programmer.

Système antivol*

Si le système antivol détecte une intrusion non autorisée dans le véhicule ou si le détecteur d'intrusion détecte des mouvements au sein du véhicule (avec le détecteur d'intrusion) pouvant être révélateurs du vol du véhicule ou de son contenu, la sirène d'alarme résonne dans la zone environnante et les feux de détresse clignotent pour indiquer une situation anormale.

Le système ne fonctionnera que s'il est correctement armé. Il faut donc suivre la procédure d'armement correcte lorsque l'on quitte le véhicule.

Détecteur d'intrusion*

Le détecteur d'intrusion utilise des ondes ultrasons pour détecter les mouvements au sein du véhicule et déclencher une alerte en cas d'intrusion dans le véhicule.

Le détecteur d'intrusion détecte certains types de mouvements au sein du véhicule. Il peut également réagir à des phénomènes extérieurs au véhicule, tels que des vibrations, des bruits forts, le vent et les courants d'air.



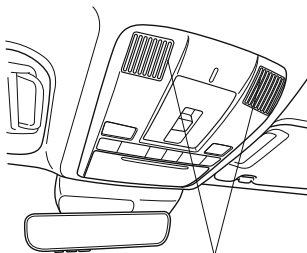
Respecter l'instruction suivante afin que le détecteur d'intrusion fonctionne correctement:

- Ne pas suspendre de vêtements ou d'objets au niveau d'un appui-tête ou d'un crochet à manteau.
- Remettre les pare-soleil à rallonge en position d'origine.

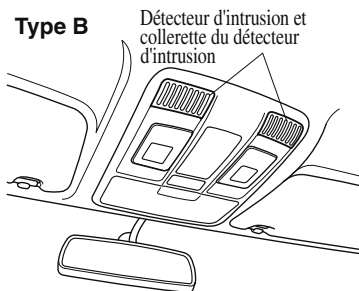
Système de sécurité

- *Ne pas bloquer le détecteur d'intrusion en le recouvrant ou en plaçant des objets sur le détecteur.*
- *Ne pas tacher le détecteur d'intrusion et ne pas le mouiller avec du liquide.*
- *Ne pas secouer ou frapper le détecteur d'intrusion ou la collerette du détecteur d'intrusion.*
- *Ne pas installer de sièges autres que des produits Mazda d'origine.*
- *Afin d'éviter l'obstruction du détecteur d'intrusion, ne pas placer d'objets ou de charges dont la hauteur est supérieure à celle des appuie-tête à proximité du détecteur d'intrusion.*

Type A



Type B



▼ Fonctionnement

Conditions de déclenchement de la sirène/de l'avertisseur sonore

La sirène/klaxon retentira de façon intermittente et les feux de détresse clignoteront pendant 30 secondes environ si le système est déclenché par une des conditions suivantes:

- Déverrouillage d'une portière à l'aide de la clé auxiliaire ou d'une commande intérieure de verrouillage de portière.
- Ouverture forcée d'une portière, du capot ou du hayon.
- Ouvrir le capot avec la commande d'ouverture du capot.
- Placer le contacteur sur ON sans l'aide du bouton de démarrage du moteur.
- **(Avec détecteur d'intrusion)**
Détection de mouvement à l'intérieur du véhicule par le détecteur d'intrusion.

Le système sera déclenché de nouveau (jusqu'à 10 fois) si l'une des conditions ci-dessus persiste.

- **(Avec détecteur d'intrusion)**
Débranchement de la borne de la batterie (les feux de détresse ne clignotent pas).

Le système sera déclenché environ 10 fois.

REMARQUE

- *Le hayon ne s'ouvre pas quand le système antivol fonctionne.*
- *Pour les véhicules équipés d'un hayon électrique, celui-ci peut être ouvert même lorsque le système antivol fonctionne, en appuyant sur la touche de hayon électrique de la télécommande ou sur l'interrupteur d'ouverture électrique du hayon tout en portant la clé.*

- Si la batterie arrive est épuisée pendant que le système antivol est armé, l'avertisseur sonore/sirène sera activé et les feux de détresse se mettront à clignoter lorsqu'on rechargera ou qu'on remplacera la batterie.

▼ Comment armer le système

1. Bien fermer les vitres et le *toit ouvrant.

REMARQUE

(Avec détecteur d'intrusion)

Le système peut être actionné même lorsqu'une vitre ou le toit ouvrant* est ouvert. Cependant, le fait de laisser les vitres ou le toit ouvrant* ouverts, même partiellement, peut inciter au vol et le vent s'engouffrant dans le véhicule peut déclencher l'alarme.

Le fonctionnement du détecteur d'intrusion peut également être annulé. Se référer à Annulation du détecteur d'intrusion (Avec détecteur d'intrusion) à la page 3-56.

2. Mettre le contacteur sur OFF.
3. S'assurer que le capot, les portières et le hayon sont fermés.
4. Appuyer sur la touche de verrouillage sur la télécommande ou verrouiller la portière de conducteur de l'extérieur en utilisant la clé auxiliaire.
Les feux de détresse clignoteront une fois.

(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Appuyer sur un interrupteur de requête.

Le témoin de sécurité sur le tableau de bord clignote deux fois pendant 20 secondes.



5. Après 20 secondes, le système est complètement armé.

REMARQUE

- Le système antivol peut également être activé en actionnant la fonction de verrouillage automatique lorsque les portières, le hayon et le capot sont fermés.

Se référer à Télécommande à la page 3-5.

- Le système sera désarmé si l'une des opérations suivantes a lieu dans les 20 secondes après avoir appuyé sur la touche de verrouillage:

- Déverrouillage d'une portière.
- Ouvrir une portière.
- Ouverture du capot.
- Mise du contacteur sur ON.

Pour armer le système de nouveau, suivre la procédure d'armement.

- Si les portières sont verrouillées en appuyant sur la touche de verrouillage de la télécommande ou à l'aide de la clé auxiliaire alors que le système antivol est armé, les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que le système est armé.

Système de sécurité

▼ Annulation du détecteur d'intrusion (Avec détecteur d'intrusion)

Si le système antivol a été activé dans l'une des situations suivantes, désactiver le détecteur d'intrusion afin d'éviter que l'alarme ne se déclenche inutilement.

- Laisser un objet mobile, des passagers ou des animaux à l'intérieur du véhicule.
- Lorsqu'un objet qui risque de rouler ou bouger est laissé dans le véhicule, lorsque celui-ci est placé sur une surface inclinée ou instable, comme lors de son transport.
- Suspendre des objets/accessoires de petite taille dans le véhicule, suspendre des vêtements à un crochet à manteau ou placer d'autres objets pouvant facilement se déplacer dans le véhicule.
- Se stationner dans une zone de fortes vibrations ou de bruits forts.
- Lors de l'utilisation d'un lave-auto automatique ou à haute pression.
- Des chocs ou vibrations en continu émis par la grêle ou le tonnerre et les éclairs sont transmis au véhicule.
- Les portières sont verrouillées et une vitre ou le toit ouvrant* est ouvert(e).
- Un chauffage ou un appareil accessoire produisant des déplacements d'air et des vibrations fonctionne lorsque le système antivol est activé.

REMARQUE

Si une portière ou le hayon reste fermé pendant 30 secondes, toutes les portières et le hayon sont automatiquement verrouillés de nouveau et le système antivol est activé en cas d'ouverture d'une vitre ou du toit ouvrant.*

Pour annuler le détecteur d'intrusion, appuyer sur la touche d'annulation du détecteur d'intrusion dans les 20 secondes après avoir appuyé sur la touche de verrouillage.

Les feux de détresse clignotent 3 fois.

REMARQUE

- *Pour réactiver le détecteur d'intrusion, annuler le système antivol, puis l'armer de nouveau.*
- *Le détecteur d'intrusion fonctionne lorsque le système antivol est armé. Pour annuler le détecteur d'intrusion, appuyer sur la touche d'annulation du détecteur d'intrusion lorsque le système antivol est armé.*

▼ Pour désarmer le système

Un système armé peut être désactivé en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- La touche de déverrouillage de la télécommande est enfoncée.
- En démarrant le moteur avec le bouton de démarrage du moteur.
- **(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)**
 - En appuyant sur l'interrupteur de requête des portières.

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

REMARQUE

Si les portières sont déverrouillées en appuyant sur la touche de déverrouillage de la télécommande alors que le système antivol est désactivé, les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le système est désactivé.

▼ Pour arrêter l'alarme

Une alarme déclenchée peut être éteinte en procédant de l'une des façons suivantes :

- La touche de déverrouillage de la télécommande est enfoncée.
- En démarrant le moteur avec le bouton de démarrage du moteur.
- **(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)**
 - En appuyant sur l'interrupteur de requête des portières.
 - En appuyant sur le système d'ouverture électrique du hayon lorsqu'on est muni de la clé.
 - En appuyant sur la touche du hayon électrique de la télécommande.

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Conseils concernant la conduite

Période de rodage

Aucun rodage spécial n'est nécessaire, il suffit de suivre quelques précautions durant les premiers 1 000 kilomètres afin d'accroître les performances, l'économie d'utilisation, et la durée de vie du véhicule.

- Ne pas emballer le moteur.
- Ne pas garder la même vitesse, rapide ou basse, pendant une longue période.
- Ne pas conduire constamment à plein régime ou à un régime moteur élevé pendant de longues périodes.
- Éviter les arrêts brusques.
- Éviter les démarrages en trombe.
- Ne pas tracter de remorque.

Économie de carburant et protection de l'environnement

La manière dont on conduit ce véhicule Mazda détermine le nombre de kilomètres que l'on peut parcourir avec un plein de carburant. Utilisez ces suggestions pour économiser du carburant et réduire les émissions de CO₂.

- Éviter de réchauffer le moteur pendant une durée prolongée. Dès que le moteur tourne régulièrement, commencer à conduire.
- Éviter les démarrages en trombe.
- Conduire à des petites vitesses.
- Anticiper quand freiner (éviter des freinages brusques).
- Suivre les opérations d'entretien périodiques (page 6-3) et s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour les inspections et l'entretien.
- N'utiliser le climatiseur que lorsque nécessaire.
- Ralentir sur les routes noueuses.
- Garder les pneus gonflés aux pressions recommandées.
- Limiter la charge du véhicule au minimum.
- Ne pas garder le pied sur la pédale de frein lors de la conduite.
- Veiller à ce que l'alignement des roues soit correct.
- Garder les fenêtres fermées lorsque l'on roule à grande vitesse.
- Ralentir lorsque le vent est contraire ou latéral.

Conseils concernant la conduite

PRUDENCE

Ne jamais arrêter le moteur lors de la descente d'une pente:

Le fait d'arrêter le moteur dans une descente est dangereux. Cela entraîne une perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins, et risque de causer des dommages à la transmission. Toute perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins peut causer un accident.

Conduite dans des conditions dangereuses

PRUDENCE

Faire très attention si l'on doit rétrograder sur des surfaces glissantes:

Le fait de rétrograder en gamme basse lors de la conduite sur des surfaces glissantes, est dangereux. Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraiper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Éviter de tourner brusquement, de conduire trop vite et de manœuvrer trop brutalement en conduisant ce véhicule:

Il est dangereux de prendre des virages trop serrés, de conduire trop vite et de manœuvrer brusquement ce véhicule car cela augmente le risque de perte de contrôle du véhicule, de capotage du véhicule, de blessures graves ou mortelles. Ce véhicule a un centre de gravité élevé. Les véhicules à centre de gravité placé en position haute, tels que les véhicules utilitaires, ne se comportent pas de la même façon que les véhicules à centre de gravité placé en position basse. Les véhicules utilitaires n'ont pas été conçus pour pouvoir faire des virages serrés à grande vitesse, pas plus que les voitures de sport surbaissées n'ont été conçues pour offrir des performances satisfaisantes en tout terrain. En outre, les véhicules utilitaires ont un taux de capotage sensiblement plus élevé que les autres types de véhicule.

Conseils concernant la conduite

En cas de capotage, une personne n'ayant pas attaché sa ceinture de sécurité a beaucoup plus de chances de décéder qu'une personne ayant attaché sa ceinture.

Lors de la conduite sur de la glace ou dans l'eau, la neige, la boue, le sable ou sous toute autre condition dangereuse:

- Conduire prudemment et garder une distance suffisante pour le freinage.
- Éviter tout freinage brusque ou manœuvre brusque.
- Ne pas pomper sur la pédale de frein. Garder la pédale enfoncée. Se référer à “Système d'antiblocage de frein (ABS)” à la page 4-117.
- Si l'on est bloqué, sélectionner un rapport inférieur et accélérer doucement. Ne pas faire patiner les roues avant.
- Pour plus d'adhérence lors du démarrage sur des surfaces glissantes comme de la glace ou de la neige dure, utiliser du sable, du sel, des chaînes, du tapis ou tout autre matériau antidérapant sous les roues avant.

REMARQUE

N'utiliser les chaînes que sur les roues avant.

Tapis de plancher

Nous recommandons l'utilisation de tapis de plancher Mazda d'origine.

PRUDENCE

Veiller à ce que les tapis de plancher soient bien accrochés sur les crochets ou les pièces de retenue afin de les empêcher de s'amasser sous les pédales (côté conducteur):

Il est dangereux d'utiliser un tapis de plancher qui n'est pas fixé, car il gênera l'utilisation des pédales d'accélérateur et de frein (côté conducteur), et un accident risquerait alors de s'ensuivre.

Utiliser seulement un tapis de plancher qui corresponde bien à la forme du plancher du côté conducteur, et veiller à ce qu'il soit orienté correctement.

Fixer le tapis de plancher en utilisant les crochets ou les pièces de retenue.

Il y a plusieurs façons de fixer les tapis de plancher selon le type utilisé; fixer donc le tapis en fonction de son type.

Après avoir installé le tapis de plancher, s'assurer qu'il ne glisse pas vers les côtés ou vers l'arrière et l'avant, et qu'il soit suffisamment éloigné des pédales d'accélérateur et de frein du côté conducteur.

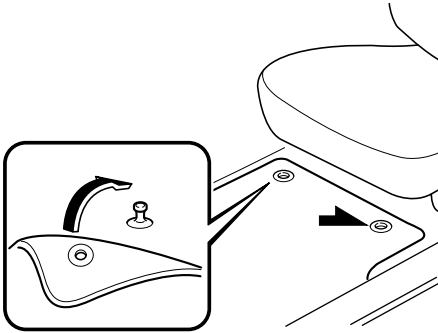
Après avoir retiré le tapis de plancher pour le nettoyer ou pour une autre raison, toujours le réinstaller correctement en respectant rigoureusement les précautions qui viennent d'être mentionnées.

Conseils concernant la conduite

Ne pas installer deux tapis de plancher empilés l'un sur l'autre du côté conducteur:

Il est dangereux d'installer deux tapis de plancher empilés l'un sur l'autre du côté conducteur, car les goupilles de retenue ne peuvent empêcher qu'un seul tapis de plancher de glisser vers l'avant.

Si le(s) tapis de plancher est (sont) mal fixé(s), ceci gênera l'utilisation des pédales, et un accident risquerait alors de s'ensuivre. Si un tapis de plancher tous temps est utilisé, toujours retirer le tapis de plancher d'origine.



Lorsqu'on installe un tapis de plancher, placer le tapis de plancher de manière que ses œillets ou dispositifs de retenue soient bien introduits par-dessus les extrémités pointues des broches de retenue.

Pour désembourber le véhicule

! PRUDENCE

Ne pas faire patiner les roues et ne pas laisser que quelqu'un soit directement derrière une roue lorsque l'on fait pousser le véhicule:

Lorsque le véhicule est bloqué, le fait de faire patiner les roues à grande vitesse est dangereux. Un pneu qui patine peut surchauffer et exploser. Ceci peut causer de graves blessures.

! ATTENTION

Une période prolongée de balancement peut causer une surchauffe du moteur, des dommages à la boîte de vitesses, et des dommages aux pneus.

Si l'on doit balancer le véhicule pour le sortir de la neige, du sable ou de la boue, appuyer légèrement sur l'accélérateur et déplacer le levier sélecteur, avec précautions, entre la position D et la position R.

Conseils concernant la conduite

Conduite hivernale

Il est recommandé de transporter un nécessaire de secours, comprenant des chaînes pour pneus, un grattoir pour vitres, des signaux pyrotechniques, une petite pelle, des câbles de démarrage pour batterie et un sac de sable ou de sel.

Demander à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) de vérifier ce qui suit :

- S'assurer qu'il y a un mélange d'antigel correct dans le radiateur.
Se référer à Liquide de refroidissement du moteur à la page 6-24.
- Vérifier la batterie et les câbles. Le froid réduit la capacité de la batterie.
- Utilisez une huile moteur appropriée pour les plus basses températures ambiantes auxquelles le véhicule sera conduit (page 6-21).
- Inspecter le circuit d'allumage pour dommages ou mauvaises connexions.
- Utiliser du liquide de lave-glace antigel—ne jamais utiliser d'antigel pour moteur (page 6-27).

REMARQUE

- *Enlever la neige avant de conduire. La neige laissée sur le pare-brise est dangereuse car elle pourrait gêner la vision.*
- *Ne pas appliquer une force excessive sur le grattoir pour vitres lorsqu'on élimine de la glace ou de la neige gelée sur un rétroviseur ou sur le pare-brise.*
- *Ne jamais utiliser d'eau tiède ou chaude pour retirer de la neige ou de la glace adhérent aux vitres et aux rétroviseurs, car le verre risquerait de se fissurer.*

- *Conduire lentement. L'efficacité des freins peut être défavorablement affectée si de la neige ou de la glace adhère au système de freins. Dans ce cas, conduire le véhicule à basse vitesse en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.*

▼ Pneus à neige



N'utiliser que des pneus de la même taille et du même type (à neige, radiaux ou non radiaux) sur les 4 roues :

Le fait d'utiliser des pneus de taille ou type différent est dangereux. La tenue de route du véhicule peut être affectée et cela peut entraîner un accident.



Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des pneus à crampons.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de surveillance de pression des pneus, le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque des pneus avec flancs ceinturés d'acier sont utilisés (page 4-254).

Utiliser des pneus à neige sur les 4 roues

Ne pas dépasser la vitesse maximale permise pour les pneus à neige ou les limites de vitesse légales.

Conseils concernant la conduite

▼ Chaînes

Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des chaînes.

ATTENTION

- Les chaînes peuvent affecter la conduite.
- Ne pas dépasser 50 km/h ou la vitesse maximale recommandée par le fabricant des chaînes, soit la vitesse la plus basse.
- Conduire prudemment et éviter les bosses, les trous et les virages serrés.
- Éviter de bloquer les roues lors du freinage.
- Ne pas utiliser de chaîne sur la roue de secours à usage temporaire; cela peut causer des dommages au véhicule et à la roue.
- Ne pas utiliser les chaînes sur des routes qui ne sont pas enneigées ou recouvertes de glace. Sinon, cela risque d'endommager les pneus et les chaînes.
- Les chaînes risquent d'égratigner ou abîmer les roues en aluminium.

REMARQUE

- Si le véhicule est équipé du système de surveillance de pression des pneus, il peut ne pas fonctionner correctement lors de l'utilisation de chaînes à neige.

• L'utilisation de chaînes sur un véhicule équipé de jantes et pneus P255/50R20 (Modèle avec volant à gauche)/255/50R20 (Modèle avec volant à droite) peut causer une interférence avec la carrosserie du véhicule et entraîner des dommages. Si l'on utilise des chaînes de roue, remplacer les pneus avant et arrière par des pneus P255/60R18 (Modèle avec volant à gauche)/255/60R18 (Modèle avec volant à droite). Consulter un mécanicien agréé Mazda.

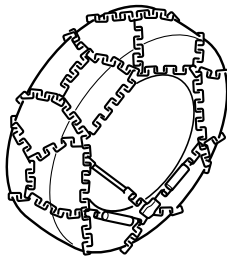
Installer les chaînes sur les roues avant seulement.

Ne pas utiliser de chaînes sur les roues arrière.

Conseils concernant la conduite

Sélection de chaîne (Europe)

Mazda recommande des chaînes de type à anneaux en acier hexagonaux. Choisir le type approprié suivant la taille des pneus du véhicule.



Taille de pneu	Chaîne
255/60R18	Type à anneaux hexagonaux
P255/60R18	Type à anneaux hexagonaux

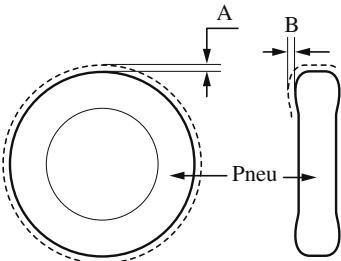
REMARQUE

Bien que des chaînes de type à anneaux en acier hexagonaux soient recommandées, tout type de chaîne correspondant aux spécifications d'installation peut être utilisé.

Spécification d'installation (Europe)

Lors de l'installation des chaînes, la distance entre le pneu et la chaîne ne doit pas dépasser la limite indiquée dans le tableau ci-dessous.

Distance [unité : mm]	
A	B
13 maximum	13 maximum



Vue de côté Vue en coupe

Installation des chaînes

1. Fixer les chaînes sur les roues avant, aussi ajustées que possible. Toujours suivre les instructions fournies par le fabricant des chaînes.
2. Conduire 0,5 à 1 km et serrer les chaînes de nouveau.

Conduite dans l'eau

PRUDENCE

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal:

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule sur des routes inondées, car ceci pourrait causer un court-circuit des composants électriques/électroniques, ou endommager le moteur ou le faire caler en raison de la pénétration d'eau. Si le véhicule a été immergé dans l'eau, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Conseils concernant la conduite

Informations relatives au turbocompresseur

ATTENTION

- *Après avoir roulé à grande vitesse sur l'autoroute, parcouru une longue montée ou tracté une remorque pendant une longue période, laisser tourner le moteur au ralenti pendant au moins 30 secondes avant de l'arrêter. Sinon cela pourrait endommager le turbocompresseur.*
- *Le fait d'emballer le moteur ou de le faire tourner à grande vitesse, surtout juste après le démarrage, risque d'endommager le turbocompresseur.*
- *Afin de ne pas endommager le moteur, ce dernier est conçu de sorte qu'il ne soit pas possible de l'emballer juste après le démarrage par temps froid.*

Le turbocompresseur augmente la puissance du moteur. Sa conception avancée permet un meilleur fonctionnement avec un minimum d'entretien.

Suivre les précautions suivantes pour en profiter au maximum.

1. Changer l'huile moteur et le filtre à huile suivant le tableau d'entretien périodique (page 6-3).
2. N'utiliser que de l'huile moteur recommandée (page 6-21). Des additifs NE SONT PAS recommandés.

Remorquage de caravanes et de remorques (Russie)

Votre véhicule Mazda a été conçu et fabriqué principalement pour le transport de passagers et de charge.

Si l'on tracte une remorque, suivre ces instructions car la sécurité du conducteur et des passagers dépend d'un équipement correct et des habitudes de conduite sécuritaire. Le fait de tracter une remorque affecte la conduite, le freinage, la durabilité, les performances et l'économie d'utilisation.

Ne jamais surcharger le véhicule ou la remorque. Consulter un mécanicien expérimenté pour plus de détails (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



ATTENTION

➤ *Ne pas tracter de remorque pendant les premiers 1 000 kilomètres de votre véhicule Mazda neuf. Sinon cela risque d'endommager le moteur, la boîte de vitesses, le différentiel, les roulements de roues et autres composantes du groupe motopropulseur.*

REMARQUE

Votre véhicule est équipé d'un mécanisme de commande de stabilité de remorque (TSC), qui améliore la stabilité du véhicule lorsqu'il tracte une remorque.

Se référer à Commande de stabilité de remorque (TSC) à la page 4-121.

▼ Limite de poids

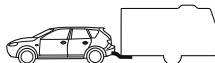
Le poids total de la remorque, le poids brut total combiné et le poids nominal brut sur l'essieu ne doivent pas dépasser la limite indiquée dans le Tableau des charges de remorquage.

POIDS TOTAL DE LA REMORQUE:



Somme du poids de la remorque et de son chargement.

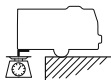
POIDS BRUT TOTAL COMBINE:



Remorquage

Somme du poids total de la remorque et du poids du véhicule; incluant le dispositif d'attelage, les passagers du véhicule et la charge du véhicule.

CHARGE SUR LE TIMON:



Le poids appliqué sur le timon d'attelage. Il varie suivant la distribution de la charge lors du chargement de la remorque.

ATTENTION

Soyez attentifs aux différences de poids tractable lorsque vous tirez une remorque en haute altitude. Pour les altitudes dépassant 1 000 mètres, réduisez toujours le poids tractable de 10 % du poids total par tranche de 1 000 mètres d'altitude sur le poids brut total combiné indiqué dans le tableau des charges de remorquage maximales. Si le poids tractable total maximum déterminé est dépassé, le moteur et d'autres composants du groupe motopropulseur pourraient être endommagés.

Tableau des charges de remorquage maximum

Rampe de 12 % max.

POIDS TOTAL DE LA REMORQUE		POIDS BRUT TOTAL COMBINÉ
Remorque sans freins	Remorque avec freins	Remorque avec freins
750 kg	2 500 kg	5 062 kg

CHARGE SUR LE TIMON: 100 kg

PRUDENCE

Toujours respecter les limites de charges de remorquage indiquées dans le Tableau des charges de remorquage:

Le fait d'essayer de remorquer des charges supérieures à celles spécifiées peut causer des problèmes de tenue de route et de performances qui peuvent entraîner des blessures et/ou causer des dommages au véhicule.

Toujours respecter les limites de charge sur le timon indiquées dans le Tableau des charges de remorquage:

Le fait de charger la remorque avec plus de poids à l'arrière qu'à l'avant est dangereux. Cela peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

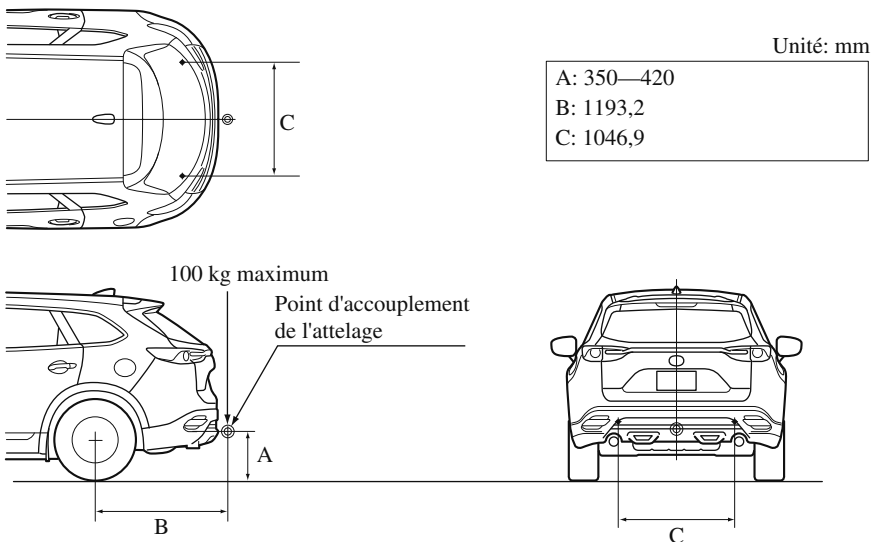
REMARQUE

- Le poids total de la remorque et la charge sur le timon peuvent être déterminés en pesant la remorque sur les balances situées aux stations de pesage sur les autoroutes ou chez les compagnies.
- Un poids total de remorque et une charge sur le timon appropriés peuvent réduire les dangers de roulis de la remorque dus aux vents latéraux, aux routes cahoteuses ou pour toute autre raison.

▼ Dispositif d'attelage de la remorque

Lors de la traction d'une remorque, utiliser un dispositif d'attelage approprié. Nous recommandons l'utilisation d'un dispositif d'attelage Mazda d'origine. Utiliser les orifices d'origine percés par le constructeur du véhicule pour attacher le dispositif d'attelage de remorque. Pour plus d'informations, contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Emplacement d'installation du dispositif d'attelage de remorque



▼ Pneus

Lors du remorquage d'une remorque, s'assurer que tous les pneus sont gonflés aux pressions recommandées de gonflage à froid indiquées sur l'étiquette de gonflage des pneus située sur le cadre de portière du conducteur. Les dimensions des pneus de la remorque, la charge et les pressions de gonflage doivent être conformes aux spécifications du fabricant des pneus.

Remorquage

PRUDENCE

Ne jamais utiliser la roue de secours à usage temporaire lors du remorquage:

Le fait d'utiliser la roue de secours à usage temporaire sur le véhicule lors du remorquage d'une remorque est dangereux, car cela peut entraîner une défaillance de la roue, une perte de contrôle du véhicule et des blessures aux occupants du véhicule.

▼ Chaînes de sûreté

Des chaînes de sûreté doivent être utilisées par mesure de sécurité au cas où la remorque se décroche accidentellement. Elles doivent se croiser sous le timon et être fixées au dispositif d'attelage. Laisser assez de mou pour permettre les virages serrés. Pour plus de détails, se référer à la documentation accompagnant la remorque ou le dispositif d'attelage.

PRUDENCE

Avant le départ, s'assurer que les chaînes de sûreté sont correctement attachées à la remorque et au véhicule:

Le fait de tracter une remorque sans utiliser de chaîne de sûreté bien attachée à la remorque et au véhicule est dangereux. En cas de dommages au dispositif ou à la boule de fixation, la remorque pourrait se détacher et entrer en collision avec un autre véhicule.

▼ Feux de la remorque

ATTENTION

Ne pas brancher de système d'éclairage de la remorque directement sur le système d'éclairage du véhicule Mazda. Ceci risque d'endommager le système électrique et le système d'éclairage du véhicule. Pour brancher le système d'éclairage, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Freins de remorque

Vérifier le tableau des charges de remorquage maximales de la remorque dans les limites de poids (page 3-67), et si votre poids de la remorque excède la valeur du POIDS TOTAL DE LA REMORQUE (remorque sans freins), les freins de la remorque sont requis. Si votre remorque est équipée de freins, s'assurer qu'ils sont conformes aux réglementations locales.



Ne pas connecter de système hydraulique de freins de remorque au circuit de freinage du véhicule:

Le fait de connecter un système hydraulique de freins directement au circuit de freinage du véhicule entraîne un freinage inadéquat et un risque de blessures.

▼ Conseils concernant le remorquage d'une remorque

Avant de conduire

- S'assurer que le véhicule Mazda garde un état normal ou presque lorsqu'une remorque chargée ou déchargée est attelée. Ne pas conduire le véhicule s'il présente une position anormale de l'avant, relevé ou abaissé. Vérifier la charge sur le timon, la suspension ou si la charge de la remorque n'est pas excessive. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- S'assurer que la charge de la remorque est bien fixée pour éviter qu'elle ne se déplace.
- S'assurer que les rétroviseurs sont conformes aux réglementations applicables. Les vérifier.
- Avant de démarrer, vérifier le fonctionnement de tous les feux du véhicule et de la remorque et toutes les connexions entre le véhicule et la remorque. S'arrêter et vérifier à nouveau tous les feux et les connexions après avoir roulé une courte distance.

Conduite

- La manœuvrabilité de votre Mazda sera différente lorsqu'une remorque y est attelée, il est donc recommandé de s'exercer à prendre des virages, faire des marches arrière et des arrêts dans un endroit où il n'y a pas de circulation routière.
- Prendre le temps de s'habituer au poids et à la longueur supplémentaires.
- Ne pas dépasser 100 km/h avec une remorque attelée. Si la limite de vitesse légale applicable lors du remorquage est de moins de 100 km/h, ne pas la dépasser.



Si le véhicule dépasse une vitesse de 100 km/h, cela risque de causer des dommages au véhicule.

Remorquage

- Lors de la montée d'une côte, utiliser un rapport de boîte de vitesses inférieur pour réduire les risques de surcharger et (ou) de faire surchauffer le moteur.
- Lors de la descente d'une pente, utiliser un rapport de boîte de vitesses inférieur et utiliser la compression du moteur pour ralentir (frein-moteur). Faire attention de ne pas prendre de vitesse et n'utiliser les freins que lorsque cela est nécessaire. Si la pédale de frein est gardée enfoncée pendant une longue période cela peut faire surchauffer les freins et leur faire perdre leur efficacité.

Stationnement

Éviter de stationner sur une pente avec une remorque. Si ceci est absolument nécessaire, se conformer aux instructions suivantes.

Stationnement sur une pente

1. Serrer le frein de stationnement et les freins.
2. Demander à quelqu'un de bloquer les roues du véhicule et de la remorque pendant que vous actionnez les freins.
3. Une fois que les roues sont bloquées, relâcher progressivement le frein de stationnement et les freins, en laissant les cales de blocage supporter la charge.
4. Serrer fermement le frein de stationnement.
5. Si le véhicule possède une boîte de vitesses automatique, mettre le levier sélecteur sur la position P. S'il possède une boîte de vitesses manuelle, mettre le levier de vitesses sur la position 1 ou R.

Démarrage sur une pente

1. Démarrer le moteur (page 4-5).
2. Relâcher le frein de stationnement et s'éloigner progressivement d'une courte distance des cales de roues.
3. S'arrêter à l'endroit horizontal le plus proche, serrer le frein de stationnement, et récupérer les cales de roues.

Informations concernant une conduite et un arrêt en toute sécurité.

Démarrage/arrêt du moteur.....4-4

Contacteur d'allumage.....	4-4
Démarrage du moteur.....	4-5
Arrêt du moteur.....	4-11
i-stop.....	4-12

Combiné d'instruments et affichage..... 4-19

Combiné d'instruments et affichage.....	4-19
Tableau de bord (Type A).....	4-20
Tableau de bord (Type B).....	4-40
Tableau de bord (Type C).....	4-57
Affichage de conduite active*	4-72

Boîte de vitesses automatique.....4-75

Boîte de vitesses automatique.....	4-75
Système de verrouillage de levier sélecteur.....	4-76
Plages de la boîte de vitesses.....	4-77
Mode de sélection manuelle des rapports.....	4-79
Conseils concernant la conduite.....	4-85

Interrupteurs et commandes.....4-86

Commande d'éclairage.....	4-86
Antibrouillards avant*	4-92
Antibrouillard arrière*	4-93
Clignotants et changement de file.....	4-94
Essuie-glace et lave-glace de pare-brise.....	4-95
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière.....	4-99
Lave-phares*	4-100
Désembuage de lunette arrière.....	4-101
Avertisseur.....	4-103
Feux de détresse.....	4-103

Frein.....4-105

Circuit de freinage.....	4-105
AUTOHOLD.....	4-110
Système de signalisation d'arrêt d'urgence.....	4-115
Aide au démarrage en côte (HLA).....	4-115

ABS/TCS/DSC/Commande de stabilité de remorque (TSC)/Assistance à la traction hors route..... 4-117

Système anti-blocage des roues (ABS).....	4-117
Système de commande de traction (TCS).....	4-118
Commande dynamique de stabilité (DSC).....	4-120
Commande de stabilité de remorque (TSC)*.....	4-121
Assistance à la traction hors route*.....	4-122

Moniteur d'économie de carburant.....4-125

Moniteur d'économie de carburant.....	4-125

Sélection de conduite..... 4-130

Sélection de conduite.....	4-130

i-ACTIV AWD..... 4-132

Utilisation du système i-ACTIV AWD*.....	4-132

Direction assistée..... 4-134

Direction assistée.....	4-134

i-ACTIVSENSE.....4-135

i-ACTIVSENSE*.....	4-135
Phares adaptables DEL (ALH)*.....	4-139
Surveillance des angles morts (BSM)*.....	4-141
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*.....	4-148
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)*.....	4-155
Alerte à l'attention du conducteur (DAA)*.....	4-159
Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)*.....	4-161
Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)*.....	4-165
Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)*... ..	4-182
Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)*.....	4-195
Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F)*.....	4-198
Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)*.....	4-202
Assistance au freinage intelligent (SBS)*.....	4-206
Moniteur de vue à 360°*.....	4-208
Caméra de détection avant (FSC)*.....	4-235
Capteur radar (avant)*.....	4-241
Capteurs radar (arrière)*.....	4-244

Capteur ultrasonique (arrière)*		Écran de rétrovision..... 4-257
..... 4-246		Écran de rétrovision* 4-257
Caméra avant/Caméras latérales/		
Caméra arrière* 4-247		Système de capteurs de
Régulateur de vitesse..... 4-248		stationnement.....4-269
Régulateur de vitesse* 4-248		Système de capteurs de
		stationnement* 4-269
Système de surveillance de pression		
des pneus..... 4-253		
Système de surveillance de pression		
des pneus* 4-253		

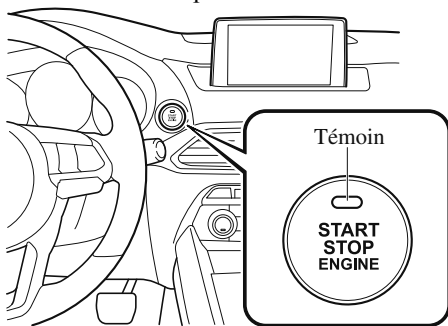
Démarrage/arrêt du moteur

Contacteur d'allumage

▼ Positions du bouton de démarrage du moteur

Le système fonctionne uniquement lorsque la clé se trouve à portée opérationnelle.

À chaque pression sur le bouton de démarrage du moteur, la position du contacteur change dans l'ordre suivant : OFF, ACC et ON. Si l'on appuie de nouveau sur le bouton de démarrage du moteur à partir de la position ON, le contacteur est coupé.



REMARQUE

- Le moteur démarre lorsqu'on appuie sur le bouton de démarrage du moteur tout en enfonçant la pédale de frein. Pour changer la position du contacteur, appuyer sur le bouton de démarrage du moteur sans enfoncer la pédale.
- Ne pas laisser le contacteur à ON lorsque le moteur ne tourne pas. Sinon la batterie risque de se décharger. Si le levier sélecteur est en plage P et le contacteur est sur ACC, le contacteur est automatiquement coupé au bout de 25 minutes.

Désactivé

L'alimentation des appareils électriques est coupée et le témoin du bouton de démarrage du moteur (orange) s'éteint également.

Dans cette position, le volant est verrouillé.



Avant de quitter le siège du conducteur, toujours couper le contacteur, appliquer le frein de stationnement et s'assurer que le levier sélecteur est en position P:

Il est dangereux de quitter le siège du conducteur sans couper le contacteur, ni mettre le frein de stationnement et le levier sélecteur en position P. Il est possible que le véhicule se déplace de manière inattendue et entraîne un accident.

En outre, si le véhicule est laissé sans conducteur pendant une période même courte, il est important de couper le contacteur. Si le contacteur est placé dans une autre position, certains systèmes de sécurité du véhicule seront désactivés et la batterie se videra.

REMARQUE (Volant verrouillé)

Si le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) clignote et que le bip sonore est émis, ceci indique que le volant n'est pas déverrouillé. Pour déverrouiller le volant, appuyer sur le bouton de démarrage tout en tournant le volant vers la gauche et la droite.

Démarrage/arrêt du moteur

ACC (Accessoires)

Certains accessoires électriques fonctionneront et le témoin (orange) s'allume.

Dans cette position, le volant est déverrouillé.

REMARQUE

Le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas lorsque le bouton de démarrage du moteur est placé en ACC et les portières ne pourront pas être verrouillées/déverrouillées, même si elles ont été verrouillées manuellement.

ON

Ceci est la position normale lorsque le moteur tourne après le démarrage. Le témoin (orange) s'éteint. (Le témoin (orange) s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et que le moteur ne tourne pas.)

Certains témoins/voyants doivent être vérifiés avant le démarrage du moteur (page 4-19).

REMARQUE

Lorsque le bouton de démarrage du moteur est placé sur ON, le son du moteur de la pompe à essence fonctionnant près du réservoir d'essence se fait entendre. Ceci n'indique pas un problème.

Démarrage du moteur

PRUDENCE

Les ondes radio émises par la clé peuvent perturber le fonctionnement d'équipements médicaux, tels que les stimulateurs cardiaques:

Avant d'utiliser la clé à proximité de personnes utilisant des équipements médicaux, demandez à votre médecin ou au fabricant de ces équipements si les ondes radio émises par la clé risquent de perturber leur fonctionnement.

REMARQUE

- *Le conducteur doit être muni de la clé car celle-ci contient une puce d'immobilisation qui doit communiquer avec les commandes du moteur à une courte distance.*
- *Il est possible de démarrer le moteur lorsque le bouton de démarrage du moteur est activé à partir de la position d'arrêt, ACC ou ON.*

Démarrage/arrêt du moteur

· Les fonctions du système du bouton de démarrage du moteur (fonction qui peut démarrer le moteur en ne portant que la clé) peuvent être désactivées afin de prévenir tout effet indésirable possible sur un utilisateur portant un stimulateur cardiaque ou un autre appareil médical. Si le système est désactivé, il vous sera impossible de démarrer le moteur avec la clé. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails. Si les fonctions du système du bouton de démarrage du moteur ont été désactivées, il vous sera possible de démarrer le moteur en suivant la procédure indiquée quand la pile de la clé est morte.

Se référer à Fonction de démarrage du moteur lorsque la pile de la clé est à plat à la page 4-9.

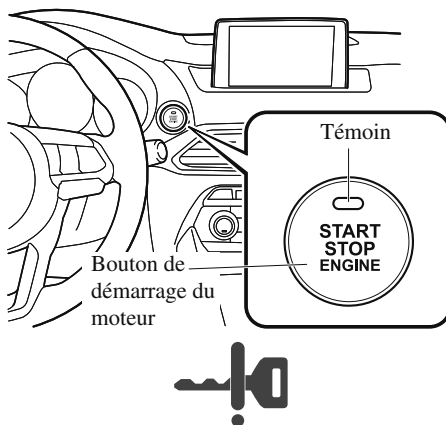
· Après le démarrage d'un moteur froid, la vitesse du moteur augmente et le bruit du compartiment à moteur est audible. Ceci permet d'améliorer la purification des gaz d'échappement et n'indique pas un dysfonctionnement des pièces.

1. Veiller à avoir la clé sur soi.
2. Tous les occupants du véhicule doivent attacher leur ceinture.
3. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
4. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
5. Mettre le levier de vitesses en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier de vitesses en plage N.

REMARQUE

Le démarreur ne fonctionne pas si le levier sélecteur n'est pas en position P ou N et si la pédale de frein n'est pas suffisamment enfoncée.

6. Vérifier que le témoin KEY (vert) (si le véhicule en est équipé) du combiné d'instruments et le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont allumés.



REMARQUE

· Si le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) clignote, veiller à être muni de la clé (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/type B (page 7-38), les messages s'affichent sur le tableau de bord).

Démarrage/arrêt du moteur

- Si le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) clignote alors que le conducteur est muni de la clé, tenir la clé sur le bouton de démarrage du moteur et démarrer le moteur (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/type B (page 7-38), les messages s'affichent sur le tableau de bord). Se référer à Fonction de démarrage du moteur lorsque la pile de la clé est à plat à la page 4-9.

ATTENTION

Si le voyant KEY (rouge) s'allume ou que le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) clignote, il est possible que le système de démarrage du moteur présente un problème. Ceci peut empêcher le moteur de démarrer ou de passer le contacteur sur ACC ou ON (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/type B (page 7-38), les messages s'affichent sur celui-ci). Faire inspecter dès que possible le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Dans les situations suivantes, le voyant KEY (rouge) clignote après que le bouton de démarrage du moteur ait été appuyé. Ceci informe le conducteur que le bouton de démarrage du moteur ne passera pas sur ACC, même s'il est appuyé depuis la position d'arrêt (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/type B (page 7-38), les messages s'affichent sur celui-ci).
- La pile de la clé est complètement déchargée.
- La clé est en dehors de la plage de fonctionnement.
- La clé se trouve dans des zones où le système parvient difficilement à détecter le signal (page 3-9).
- Une clé d'un autre constructeur comparable à la clé se trouve dans la plage de fonctionnement.
- (Méthode de démarrage forcé du moteur)

Démarrage/arrêt du moteur

Si le voyant KEY (rouge) s'allume ou si le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) clignote, cela peut indiquer un problème dans le système de démarrage du moteur lors de l'utilisation habituelle du démarrage (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/type B (page 7-38), les messages s'affichent sur le tableau de bord). Faire inspecter dès que possible le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Le moteur peut alors être démarré de force. Maintenir le bouton de démarrage du moteur jusqu'au démarrage du moteur. D'autres procédures de démarrage du moteur doivent être respectées, telles que la présence de la clé dans la cabine et la pédale de frein enfoncée.

- *Lorsque l'on force le démarrage du moteur, le voyant KEY (rouge) (si le véhicule en est équipé) reste allumé et le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) continue à clignoter.*
 - *Lorsque le levier sélecteur est sur la position de point mort (N), le témoin KEY (vert) (si le véhicule en est équipé) et le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) ne s'allument pas.*
7. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) (si le véhicule en est équipé) du combiné d'instruments et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont tous deux allumés.

REMARQUE

- *Une fois que le moteur a démarré, le témoin du bouton poussoir de démarrage (ambre) s'éteint et le contacteur commute en position ON.*
 - *Une fois qu'on a appuyé sur le bouton de démarrage du moteur et avant que le moteur ait démarré, le son du moteur de la pompe à essence fonctionnant près du réservoir d'essence se fait entendre; ceci n'indique pas une anomalie de fonctionnement.*
8. Après le démarrage du moteur, le laisser tourner au ralenti pendant 10 secondes environ (interdit en Allemagne).

REMARQUE

- **(Allemagne)**
Conduire immédiatement après avoir démarré le moteur. Cependant, ne pas utiliser des régimes moteur élevés avant d'avoir atteint la température de fonctionnement normale.
- *Que le moteur soit froid ou chaud, il devrait démarrer sans que l'on appuie sur la pédale d'accélérateur.*
- *Si le moteur ne démarre pas la première fois, se référer à Démarrage d'un moteur noyé, dans Démarrage d'urgence. Si le moteur ne démarre toujours pas, faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) (page 7-31).*

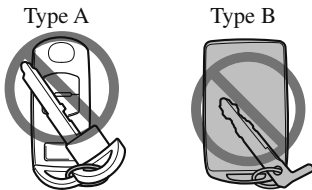
Démarrage/arrêt du moteur

▼ Fonction de démarrage du moteur lorsque la pile de la clé est à plat

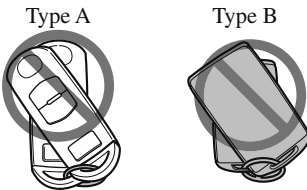
⚠ ATTENTION

Lors du démarrage du moteur en maintenant enfoncé le bouton-poussoir de démarrage sur le transmetteur suite à une pile de la clé morte ou à une anomalie de la clé, veillez à ne pas permettre ce qui suit, sinon il ne sera pas possible de bien recevoir le signal de la clé et le moteur ne pourra pas démarrer.

➤ Les parties métalliques d'autres clés ou d'objets métalliques touchent la clé.



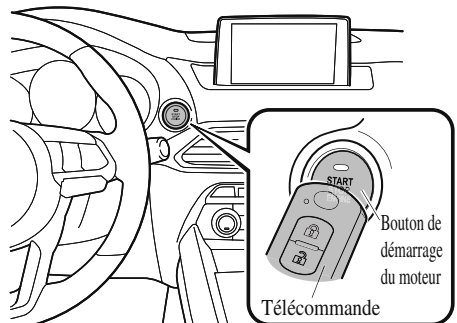
➤ Les clés de rechange ou les clés d'autres véhicules équipés d'un système d'immobilisation touchent ou sont très proches de la clé.



➤ Des dispositifs d'achat électronique ou d'accès sécurisé touchent ou sont très proches de la clé.

S'il n'est pas possible de démarrer le moteur du fait que la pile de la clé est à plat, il est possible de le démarrer en suivant la procédure suivante:

1. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
2. S'assurer que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) clignote.
3. **Type A**
Toucher le bouton de démarrage du moteur avec le dos de la clé (comme illustré) tandis que le témoin du bouton de démarrage du moteur clignote (vert).



REMARQUE

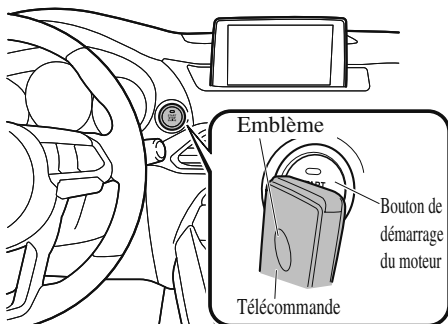
Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage du moteur en utilisant l'arrière de la clé comme illustré sur l'illustration, touchez-le avec le côté du commutateur de verrouillage de la clé vers le haut.

Type B

Alignez la zone centrale de l'emblème sur la télécommande et la zone centrale du bouton-poussoir de démarrage pendant que le témoin du

Démarrage/arrêt du moteur

bouton-poussoir de démarrage (vert) clignote.



4. S'assurer que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) s'allume.
5. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour démarrer le moteur.

REMARQUE

- Le moteur ne peut pas être démarré tant que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée.
- En cas d'anomalie avec la fonction du bouton de démarrage du moteur, le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) clignote. Dans ce cas, il est possible que le moteur démarre, mais le faire inspecter dès que possible par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Si le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) ne s'allume pas, recommencer l'opération depuis le début. S'il ne s'allume pas, faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

• Pour changer la position de contact sans démarrer le moteur, effectuer les opérations suivantes après que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) s'allume.

1. Relâcher la pédale de frein.

2. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour passer à la position de contact.

Le contacteur passe successivement dans l'ordre aux positions ACC, ON et d'arrêt à chaque fois que l'on appuie sur le bouton de démarrage du moteur. Pour passer à la position de contact à nouveau, recommencer l'opération depuis le début.

▼ Opération d'urgence pour le démarrage du moteur

Si le voyant KEY (rouge) s'allume ou si le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) clignote, cela peut indiquer un problème dans le système de démarrage du moteur lors de l'utilisation habituelle du démarrage (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/type B (page 7-38), les messages s'affichent sur le tableau de bord). Faire inspecter dès que possible le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Le moteur peut alors être démarré de force. Maintenir le bouton de démarrage du moteur jusqu'au démarrage du moteur. D'autres procédures de démarrage du moteur doivent être respectées, telles que la présence de la clé dans la cabine et la pédale de frein enfoncée.

Démarrage/arrêt du moteur

Arrêt du moteur

PRUDENCE

Ne pas couper le moteur lorsque le véhicule est en mouvement:

Il est dangereux de couper le moteur pendant que le véhicule se déplace pour toute raison autre qu'un cas d'urgence. Si l'on arrête le moteur pendant que le véhicule se déplace, ceci réduira sa capacité de freinage en raison de la perte de puissance de la direction assistée, et un accident et des blessures graves risqueront alors de s'ensuivre.

1. Arrêter complètement le véhicule.
2. Mettre le levier de vitesses sur la position P et appliquer le frein de stationnement.
3. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour arrêter le moteur. Le contacteur est sur OFF.

ATTENTION

➤ *Lorsque le conducteur quitte le véhicule, vérifier que le bouton de démarrage du moteur est en position d'arrêt.*

REMARQUE

- *Il est possible que le ventilateur de refroidissement du compartiment moteur continue à fonctionner pendant quelques minutes une fois que le contacteur a été tourné de ON à OFF, et ce, que le climatiseur soit allumé ou éteint, afin de refroidir rapidement le compartiment moteur.*

- *Si le système détecte que la puissance restante de la pile de la clé est insuffisante lorsque le contact est permuté de ON sur ACC ou OFF, il est indiqué ce qui suit.*

Remplacer par une pile neuve avant que la clé ne devienne inutilisable.

Se référer à Remplacement de la pile de la clé à la page 6-37.

(Véhicule équipé d'un tableau de bord de type A/B)

Un message est affiché à l'écran du tableau de bord.

(Véhicule équipé d'un tableau de bord de type C)

Le témoin KEY (vert) du tableau de bord clignote pendant environ 30 secondes.

Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

- *Si le moteur est coupé lorsque le levier sélecteur se trouve sur une plage autre que P, le contacteur se place en position ACC.*

▼ Arrêt d'urgence du moteur

Le fait de maintenir enfoncé le bouton de démarrage du moteur tandis que le moteur tourne ou que le véhicule roule, ou d'appuyer dessus rapidement et à plusieurs reprises, arrêtera immédiatement le moteur. Le contacteur passe à ACC.

Démarrage/arrêt du moteur

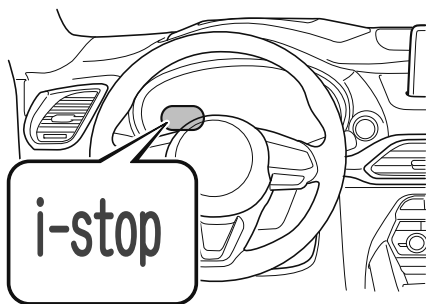
i-stop

La fonction i-stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu rouge ou coincé dans la circulation, puis elle redémarre automatiquement le moteur afin de reprendre la route. Ce système permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, ainsi que d'éliminer le bruit de ralenti lorsque le moteur est arrêté.

Arrêt et redémarrage du moteur au ralenti

REMARQUE

- Le témoin i-stop (vert) s'allume dans les conditions suivantes:
- Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.



- Le témoin i-stop (vert) s'éteint lorsque le moteur redémarre.

(Fonction AUTOHOLD désactivée et système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) non utilisé)

1. Le ralenti du moteur s'arrête lorsque la pédale de frein est enfoncée tandis que le véhicule roule (à l'exception de la

conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) et le véhicule est arrêté.

2. Le moteur redémarre automatiquement en relâchant la pédale de frein avec le levier de vitesses en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement en relâchant la pédale de frein. Le moteur redémarre en appuyant à nouveau sur la pédale de frein ou en positionnant le levier de vitesses sur D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée en déplaçant le levier de vitesses tandis que le ralenti du moteur s'arrête.)

(Lorsque le véhicule est arrêté par la commande de maintien à l'arrêt du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go))

1. Lorsque le véhicule est arrêté par le système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go), le ralenti du moteur s'arrête et reste arrêté sans enfoncer la pédale de frein.
2. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou que l'interrupteur RES est actionné tandis que le véhicule est maintenu à l'arrêt par le système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go), le moteur redémarre automatiquement. Le moteur redémarre automatiquement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le levier sélecteur est

Démarrage/arrêt du moteur

positionné sur D/M (pas en mode fixe de second rapport).

(Lorsque le véhicule est arrêté par la fonction AUTOHOLD)

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule roule (à l'exception de la conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) puis est arrêté, la fonction i-stop est activée et le reste même si le frein est desserré.
2. Le moteur redémarre automatiquement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le levier sélecteur est positionné sur D/M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement en relâchant la pédale de frein. Le moteur redémarre en appuyant à nouveau sur la pédale de frein ou en positionnant le levier de vitesses sur D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée en déplaçant le levier de vitesses tandis que le ralenti du moteur s'arrête.)

Conditions de fonctionnement

Lorsque le système fonctionne

Dans les conditions suivantes, le témoin i-stop (vert) s'allume et le moteur fonctionnant au ralenti s'arrête.

- Le moteur est préchauffé.
- Le moteur a été démarré et le véhicule a été conduit pendant un certain temps.
- Le moteur est démarré avec le capot fermé.
- La batterie est en bon état.
- Toutes les portières, le hayon et le capot sont fermés.

- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le climatiseur ne fonctionne pas avec le mode de débit d'air dans la position .
- Le cadran de réglage de température pour le climatiseur est réglé sur une position autre que le chauffage ou le refroidissement maximum (A/C ON).
- La température intérieure du véhicule et la température réglée pour le climatiseur sont presque les mêmes.
- Le voyant i-stop (ambre) n'est pas allumé ou ne clignote pas.
- Le système d'ouverture à télécommande et de bouton de démarrage du moteur fonctionne normalement.
- La dépression de frein est suffisamment élevée.
- Le volant n'est pas utilisé.
- Le véhicule est arrêté.
- Le levier sélecteur est en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
- Le liquide de la boîte de vitesses automatique est suffisamment chaud.
- La température du liquide de la boîte de vitesses automatique n'est pas anormalement élevée.
- Le volant est presque en ligne droite (le ralenti peut ne pas s'arrêter, même avec le volant en ligne droite si la force est appliquée sur le volant. Libérer la force appliquée sur le volant pour arrêter le moteur au ralenti.).
- Le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein.
- Les freins d'urgence ne sont pas appliqués.
- Lorsque le véhicule est arrêté par la commande de maintien à l'arrêt du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)

Démarrage/arrêt du moteur

(véhicules équipés du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)).

Lorsque le système ne fonctionne pas

Le ralenti du moteur ne s'arrête pas dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est à l'arrêt, mais le moteur est gardé au ralenti.
- Le climatiseur fonctionne avec le mode de débit d'air dans la position .
- Le cadran de réglage de température pour la climatisation est réglé sur la position de chauffage ou de refroidissement maximum (A/C ON).
- Il existe un écart important entre la température de l'habitacle et la température réglée du climatiseur.
- La température ambiante est très élevée ou faible.
- La pression atmosphérique est basse (lors de la conduite à haute altitude).
- Le véhicule est arrêté sur une pente raide.
- Le volant ne se trouve pas en ligne droite lorsque le véhicule est arrêté.

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, cela prend du temps pour arrêter le ralenti du moteur

- La puissance de la batterie s'épuise pour certaines raisons comme par exemple lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant une longue période.
- La température ambiante est élevée ou faible.

- Une fois que les bornes de la batterie ont été déconnectées pour certaines raisons comme par exemple lors du remplacement de la batterie.

La période d'arrêt du moteur est courte ou le temps jusqu'à ce que le ralenti du moteur s'arrête est long

- La température ambiante est élevée ou faible.
- La batterie est à plat.
- La consommation d'énergie par les pièces électriques du véhicule est élevée.

Le moteur redémarre automatiquement quand le ralenti du moteur s'est arrêté

Dans les conditions suivantes, le moteur redémarre automatiquement.

- L'interrupteur i-stop OFF est enfoncé jusqu'à ce que le bip retentisse.
- Le climatiseur est activé avec le mode de débit d'air dans la position .
- Le cadran de réglage de la température du climatiseur est réglé sur le chauffage ou le refroidissement maximum (A/C ON).
- Il existe un écart important entre la température de l'habitacle et la température réglée du climatiseur.
- Les freins sont relâchés légèrement sur une pente et le véhicule commence à se déplacer.
- Deux minutes se sont écoulées depuis que le ralenti s'était arrêté.
- La batterie est à plat.
- La pédale de l'accélérateur est enfoncée avec le levier sélecteur en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
- Le levier sélecteur est passé en position R.

Démarrage/arrêt du moteur

- Le levier sélecteur passe de la position N ou P à la position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
- Le volant s'opère avec le levier sélecteur en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
- Le levier sélecteur est en position M, et le mode fixe de second rapport est sélectionné.
- Avec le levier sélecteur positionné sur P ou N, ou en plage D/M, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, la portière du conducteur et le capot sont ouverts.

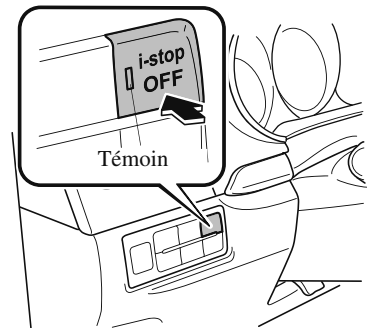
Le levier sélecteur s'opère tandis que le moteur au ralenti s'est arrêté

Si le levier sélecteur passe de la position D ou M (pas en mode fixe de second rapport) à la position N ou P tandis que le moteur au ralenti s'est arrêté le moteur ne redémarre pas si l'on libère la pédale de frein. Le moteur redémarrera si l'on rappeue sur la pédale de frein ou si l'on passe le levier sélecteur en position D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou en position R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée en déplaçant le levier de vitesses tandis que le ralenti du moteur s'arrête.) Si le levier sélecteur passe de la position D ou M (pas en mode fixe de second rapport) à la position N ou P, et la ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou la portière du conducteur ouverte, le moteur redémarre.

Les bornes de la batterie ont été déconnectées

Le ralenti du moteur peut ne pas s'arrêter juste après que les bornes de la batterie aient été déconnectées. En plus, si la batterie a été remplacée, il faut vérifier les fonctions i-stop. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Interrupteur i-stop OFF



En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop est désactivée et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'allume. En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop devient opérationnelle et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'éteint.

REMARQUE

Si le moteur s'est arrêté avec la fonction i-stop annulée, quand le moteur est démarré la fois suivante la fonction i-stop devient opérationnelle.

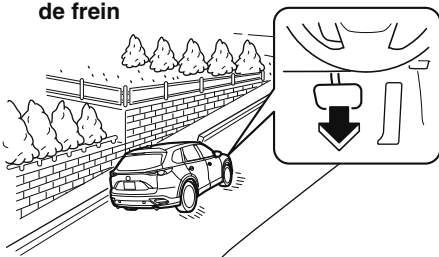
Démarrage/arrêt du moteur

▼ Fonction de prévention de roulement du véhicule

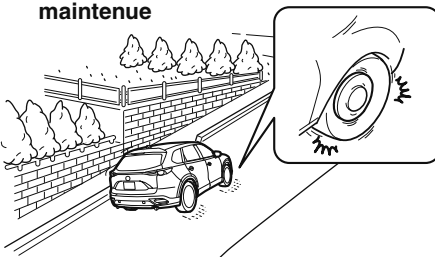
Les véhicules dotés de la fonction i-stop sont équipés d'une fonction de prévention de roulement du véhicule. Cette fonction empêche le véhicule de rouler, par exemple lorsque la pédale de frein est relâchée sur une pente dans les conditions suivantes:

- Tandis le ralenti du moteur s'est arrêté (empêche le véhicule de rouler en arrière)
- Lorsque le moteur redémarre après avoir relâché la pédale de frein (évite le mouvement brusque du véhicule due à son roulis), en contrôlant les freins on empêche un mouvement brusque du véhicule.

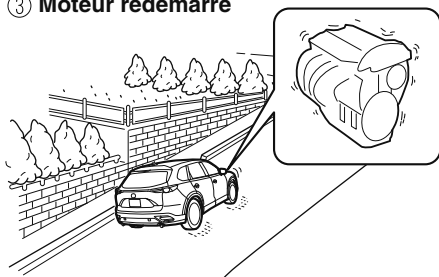
① Soulever le pied de la pédale de frein



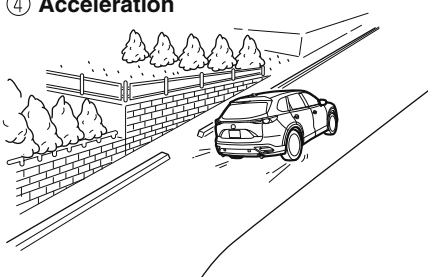
② Force des freins du véhicule maintenue



③ Moteur redémarré



④ Accélération



⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement à la fonction de prévention de roulis du véhicule.

- La fonction de prévention de roulis du véhicule est une fonction supplémentaire qui fonctionne pendant un maximum de 2 secondes après avoir relâché la pédale de frein depuis un état d'arrêt de ralenti du moteur. Une confiance excessive dans le système peut entraîner un accident inattendu si le véhicule se mettait soudain à accélérer. Avant de commencer à conduire le véhicule, toujours vérifier la sécurité des environs et utiliser le levier sélecteur, la pédale de frein et la pédale d'accélérateur de façon appropriée. Noter que le véhicule peut se déplacer brusquement selon sa charge ou s'il remorque quelque chose.

Démarrage/arrêt du moteur

- *Noter qu'il est possible que le véhicule se déplace brusquement une fois que la fonction de prévention de roulement du véhicule est libérée tandis que le véhicule se trouve dans les conditions suivantes :*
 - *Le levier sélecteur est en position N.*
 - *Si le levier sélecteur est passée en position N et si la pédale de frein est relâchée tandis que la fonction i-stop est active, la force des freins est progressivement libérée. Pour faire accélérer le véhicule, relâcher la pédale de frein une fois que le moteur redémarre et passer le levier sélecteur dans une position autre que la position N.*

REMARQUE

- *Lorsque le véhicule est arrêté sur une pente raide, la fonction de prévention de roulis du véhicule ne s'enclenche pas car le ralenti du moteur n'a pas été arrêté.*
- *La réponse de la pédale de frein peut changer; un son peut être émis par les freins ou la pédale de frein peut vibrer en raison du fonctionnement de la fonction de prévention de roulement du véhicule. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie.*

▼ Voyant i-stop (orange)/Témoin i-stop (vert)

i-stop

Pour assurer une utilisation sécurisée et confortable du véhicule, le système i-stop contrôle en permanence les opérations du conducteur, l'environnement intérieur et extérieur du véhicule et l'état opérationnel du véhicule et utilise le voyant i-stop (ambre) et le témoin i-stop (vert) pour informer le conducteur de l'état opérationnel du système i-stop ou des alarmes afférentes.

REMARQUE

*Sur les véhicules équipés d'un affichage central, l'état de fonctionnement de l'i-stop s'affiche dans l'affichage de l'état des commandes de surveillance du carburant.
Se référer à Affichage de l'état des commandes à la page 4-126.*

Voyant i-stop (ambre)

Quand le voyant est allumé

- Le voyant s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.
- Le voyant s'allume lorsqu'on appuie sur l'interrupteur i-stop OFF et le système s'éteint.
- Le témoin s'allume lorsque les opérations suivantes sont effectuées alors que le ralenti du moteur s'est arrêté. Dans de tels cas, le moteur ne redémarre pas automatiquement afin d'assurer la sécurité. Démarrer le moteur avec la méthode normale.
 - Le capot est ouvert.

Démarrage/arrêt du moteur

- Avec le levier sélecteur en position D ou M (pas dans le mode fixe de second rapport), la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et sa portière est ouverte.
- Si le voyant i-stop (orange) reste allumé pendant que le moteur tourne, il est possible que les performances de la batterie aient diminué. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Un problème dans le système peut être indiquée dans les conditions suivantes. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- *Le voyant ne s'allume pas lorsque le contacteur est placé sur ON.*
- *Le voyant reste allumé même si l'interrupteur i-stop OFF a été enfoncé tandis que le moteur tourne.*

Quand le voyant clignote

Le voyant continue à clignoter si le système est en panne. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Témoin i-stop (vert)

Quand le voyant est allumé

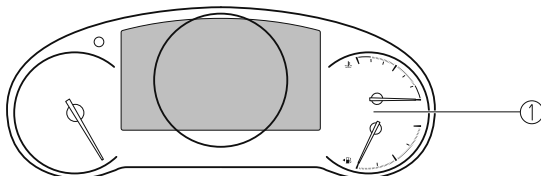
- Le voyant s'allume lorsque le ralenti du moteur s'est arrêté et s'éteint lorsque le moteur a redémarré.

Combiné d'instruments et affichage

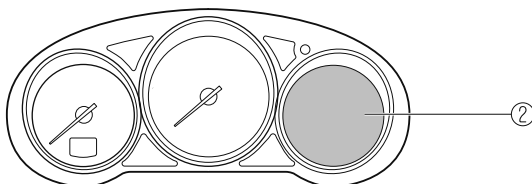
Combiné d'instruments et affichage

Combiné d'instruments

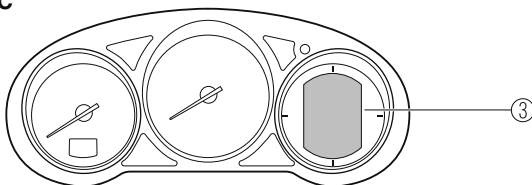
Type A



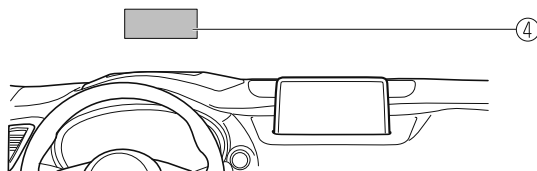
Type B



Type C

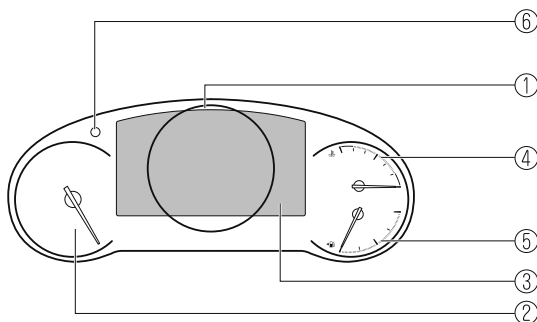


Affichage de conduite active



① Tableau de bord (Type A).....	page 4-20
② Tableau de bord (Type B).....	page 4-40
③ Tableau de bord (Type C).....	page 4-57
④ Affichage de conduite active.....	page 4-72

Tableau de bord (Type A)



① Compteur de vitesse.....	page 4-20
② Compte-tours.....	page 4-20
③ Affichage multi-informations (Type A).....	page 4-21
④ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	page 4-24
⑤ Jauge de carburant.....	page 4-25
⑥ Éclairage du tableau de bord.....	page 4-26

▼ Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule.

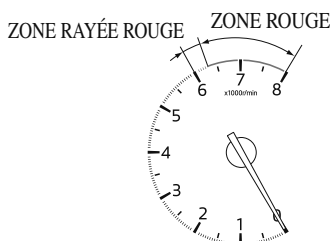
▼ Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en milliers de tours par minute (tr/min).



Ne pas pousser le régime moteur jusqu'à la ZONE ROUGE du compte-tours.

Cela peut endommager le moteur.

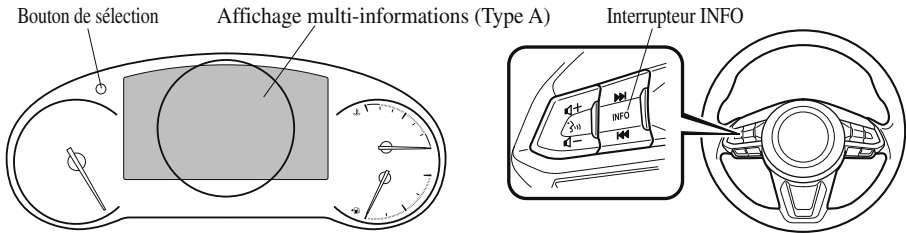


REMARQUE

Lorsque l'aiguille du compte-tours entre dans la ZONE RAYÉE ROUGE, cela indique au conducteur qu'il faut changer de vitesse avant d'arriver à la ZONE ROUGE.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Affichage multi-informations (Type A)

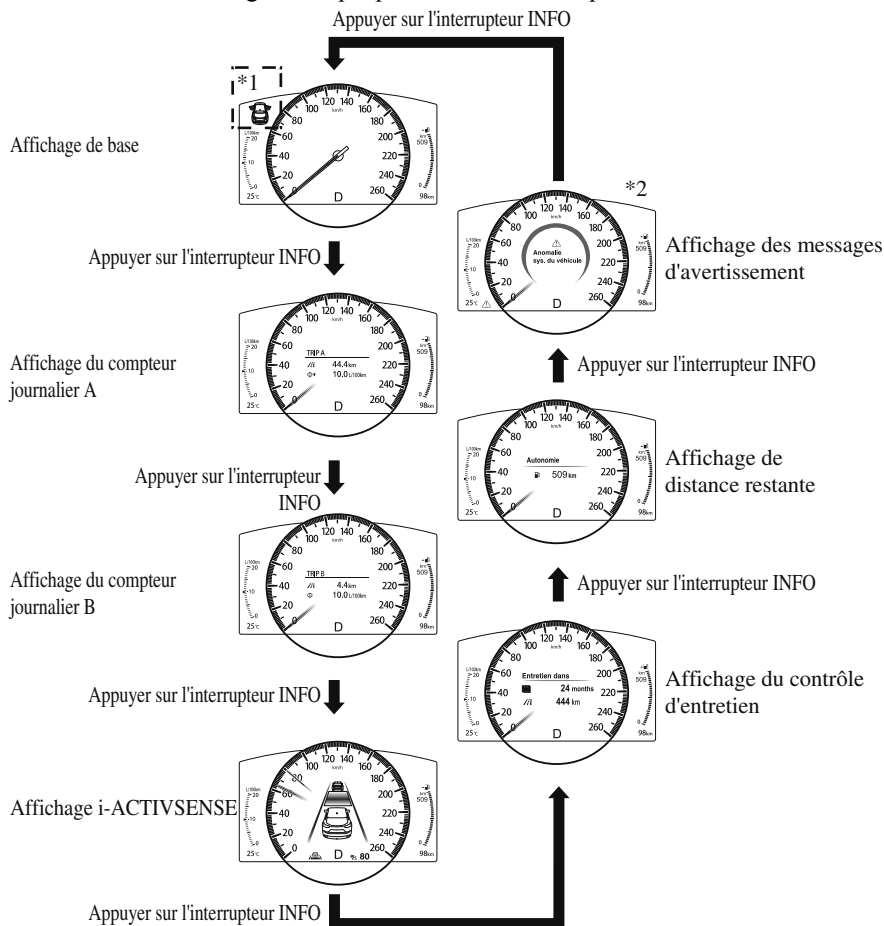


L'affichage multi-informations indique les informations suivantes.

- Compteur de vitesse
- Compteur kilométrique
- Compteur journalier
- Température extérieure
- Distance restante
- Moyenne de consommation de carburant
- Consommation actuelle de carburant
- Contrôle d'entretien
- Affichage de surveillance des angles morts (BSM)
- Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Affichage du système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
- Affichage du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)
- Affichage des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)
- Affichage de régulateur de vitesse de croisière
- Alarme de vitesse du véhicule
- Indication d'avertissement de portière ouverte/hayon ouvert
- Afficheur de message

Combiné d'instruments et affichage

Le contenu de l'écran change à chaque pression sur l'interrupteur INFO.



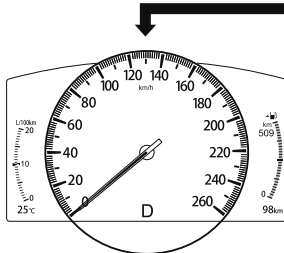
*1 : S'affiche lors de l'ouverture/fermeture d'une portière/du hayon.

*2 : affiché uniquement lorsqu'un avertissement se déclenche.

Combiné d'instruments et affichage

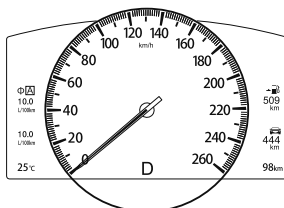
Le contenu de l'écran change chaque fois que le bouton de sélection est maintenu enfoncé.

Indication de jauge



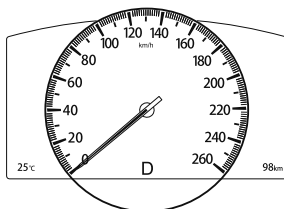
Maintenir le bouton de sélection enfoncé

Indication numérique



Maintenir le bouton de sélection enfoncé

Affichage éteint

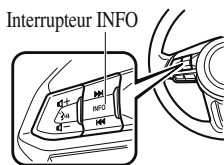


Maintenir le bouton
de sélection enfoncé

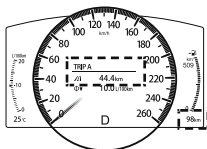
Combiné d'instruments et affichage

▼ Compteur totalisateur, compteur journalier et sélecteur de compteur journalier

Le compteur totalisateur est affiché en permanence sur l'écran lorsque le contact est sur ON, et l'écran TRIP A ou TRIP B peut être affiché en actionnant l'interrupteur INFO.

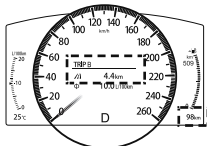


Affichage du
compteur
journalier A



Appuyer sur l'interrupteur INFO ↓

Affichage du
compteur
journalier B



Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

La distance de conduite pour un intervalle spécifié est indiquée. Il est possible de mesurer la distance de deux types d'intervalles (TRIP A, TRIP B) ainsi que l'économie moyenne de carburant pour chacun.

Par exemple, le compteur journalier A peut enregistrer la distance d'un point d'origine, et le compteur journalier B la distance à partir de quand le plein de carburant est fait.

Lorsque le compteur journalier A est sélectionné, TRIP A sera affiché. Lorsque le compteur journalier B est sélectionné, TRIP B sera affiché.

Le compteur journalier et la consommation moyenne de carburant peuvent être réinitialisés en appuyant sur l'interrupteur INFO pendant 1,5 seconde ou plus en étant sur chaque mode.

REMARQUE

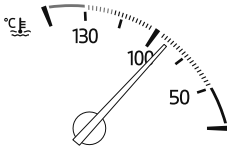
- Seuls les compteurs journaliers enregistrent des dixièmes de kilomètre.
- L'enregistrement des compteurs journaliers sera remis à zéro lorsque:
 - L'alimentation est interrompue (le fusible grillé ou la batterie est débranchée).
 - Le véhicule atteint 9999,9 km.

▼ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur. La zone bleue de la jauge indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est

Combiné d'instruments et affichage

basse, et la zone rouge de la jauge indique qu'elle est élevée et en surchauffe.



! ATTENTION

Si l'aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur atteint la plage rouge, il y a un risque de surchauffe. Conduire lentement pour réduire la charge du moteur jusqu'à ce que vous trouviez un lieu sûr pour arrêter le véhicule et attendre que le moteur refroidisse.

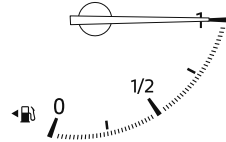
Se référer à Surchauffe à la page 7-32.

▼ Jauge de carburant

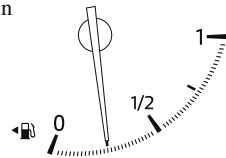
La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir lorsque le contacteur est mis sur

ON. Il est recommandé de garder le réservoir à plus de 1/4 plein.

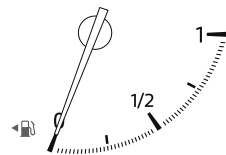
Plein



1/4 Plein



Vide



Lorsque le voyant de niveau bas de carburant s'allume ou si le niveau de carburant est très bas, refaire le plein d'essence dès que possible.

Si le moteur ne fonctionne pas bien régulièrement ou s'il cale en raison du niveau de carburant insuffisant, refaire l'appoint en carburant dès que possible, en ajoutant au moins 10 litres de carburant. Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

Combiné d'instruments et affichage

REMARQUE

- Après qu'on ait refait le plein de carburant, un certain temps pourra être nécessaire avant que l'indicateur se stabilise. En outre, il est possible que l'indicateur dévie lors de la conduite sur une pente ou dans un virage, en raison des mouvements du carburant à l'intérieur du réservoir.
- Le sens de la flèche (↔) indique que la trappe de remplissage de carburant est du côté gauche du véhicule.

▼ Éclairage du tableau de bord

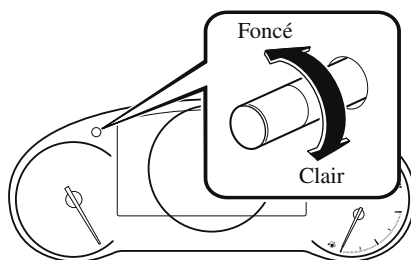
Quand les feux sont allumés avec le contact d'allumage sur ON, la luminosité de l'éclairage du tableau de bord est atténuée. Cependant, si le capteur optique détecte que l'espace environnant est lumineux, comme lorsque les feux sont allumés pendant la journée, l'éclairage du tableau de bord n'est pas réduit.

REMARQUE

- Lorsque le contacteur est mis sur ON tôt le matin ou au crépuscule, l'éclairage du tableau de bord est réduit pendant quelques secondes, le temps que le capteur optique détecte la luminosité de l'espace environnant. Cette réduction de l'éclairage peut cependant être annulée une fois la luminosité détectée.
- Lorsque les feux sont allumés, le témoin des feux allumés dans le tableau de bord s'allume.
Se référer à Phares à la page 4-86.

Il est possible de régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord et des éclairages du tableau de bord en tournant le bouton.

- En tournant le bouton vers la gauche, la luminosité diminue. Lorsque le bouton a été tourné à la position maximale faible un bip sonore retentira.
- En tournant le bouton vers la droite, la luminosité augmente.



Fonction pour annuler le gradateur d'éclairage

Il est possible d'annuler le gradateur d'éclairage en tournant le bouton d'éclairage du combiné d'instruments vers la droite jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse tandis que le combiné d'instruments est faiblement illuminé avec le contact d'allumage sur ON. Annuler le gradateur d'éclairage si la visibilité du tableau de bord est réduite due à l'éblouissement de la luminosité environnante.

REMARQUE

- Le gradateur d'éclairage peut être annulée en appuyant sur la commande d'éclairage du tableau de bord. (sans sélecteur d'unités de vitesse)
- Quand on annule le gradateur d'éclairage, il est impossible d'atténuer l'éclairage du tableau de bord même si les feux sont allumés.

Combiné d'instruments et affichage

- Quand on annule le gradateur d'éclairage, l'écran dans l'affichage central passe à l'affichage constant de l'écran de jour.

▼ Affichage de la température extérieure

Lorsque le contacteur est sur ON, la température extérieure est affichée.

25°C

REMARQUE

- Dans les conditions suivantes, la température extérieure affichée peut différer de la température extérieure réelle suivant l'environnement du véhicule et les conditions du véhicule:
- Températures nettement froides ou chaudes.
- Changements brusques de température extérieure.
- Le véhicule est en stationnement.
- Le véhicule est conduit à vitesse réduite.

Changer l'unité de l'affichage de température extérieure

Il est possible d'opter pour Celsius ou Fahrenheit comme unité de température extérieure.

Les réglages peuvent être modifiés en opérant l'écran d'affichage central. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

REMARQUE

Lorsque l'unité utilisée par l'affichage de température extérieure est changée, l'unité utilisée par la jauge du liquide de refroidissement du moteur change de la même façon.

Avertissement température extérieure*

Lorsque la température extérieure est basse, l'indication clignote et un bip sonore est émis pour signaler le risque de verglas au conducteur.

Si la température extérieure est inférieure à 4 °C environ, l'affichage de la

température extérieure et la marque ❄ clignent pendant environ dix secondes et un bip sonore retentit une fois.

REMARQUE

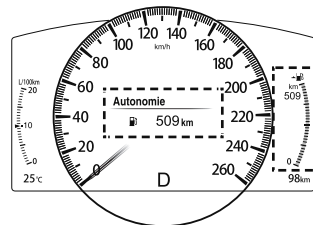
Si la température extérieure est inférieure à -20 °C, le bip sonore ne s'enclenche pas.

Toutefois, la marque ❄ s'allume.

▼ Distance restante

Affiche la distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant en se basant sur l'économie de carburant.

La distance restante sera calculée puis affichée toutes les secondes.



Combiné d'instruments et affichage

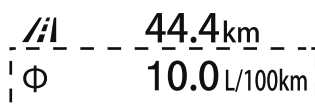
REMARQUE

- Même si l'affichage de la distance restante peut indiquer une distance suffisante de conduite avant que le plein de carburant ne soit requis, faire le plein dès que possible si le niveau de carburant est très bas ou si le voyant de niveau bas de carburant s'allume.
- L'affichage ne changera que si l'on ajoute plus de 9 litres environ de carburant.
- La distance restante est la distance approximative restante durant laquelle le véhicule peut être conduit jusqu'à ce que toutes les marques de l'aiguille dans la jauge à carburant indiquant le carburant restant disparaît.
- S'il n'y a pas d'informations sur les économies de carburant passées, comme par exemple après le premier achat de votre véhicule ou que l'information a été supprimée lorsque les câbles de la batterie ont été déconnectés, la distance restante/plage réelle peut différer de la valeur qui est indiquée.

▼ Consommation moyenne de carburant

La consommation moyenne de carburant est calculée toutes les minutes à partir de la distance totale parcourue sur le compteur journalier et la consommation totale de carburant, et l'économie moyenne de carburant est affichée soit pour le TRIP A, soit pour le TRIP B.

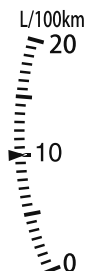
TRIP A



La consommation moyenne de carburant et les compteurs journalier peuvent être réinitialisés en appuyant sur l'interrupteur INFO pendant 1,5 seconde ou plus en étant sur chaque mode. Une fois les données effacées, la consommation de carburant est recalculée et - - - L/100 km apparaît pendant 1 minute avant qu'elle ne s'affiche.

▼ Consommation actuelle de carburant

Cet affichage montre la consommation actuelle de carburant en calculant la quantité de carburant consommée et la distance parcourue.



Combiné d'instruments et affichage

REMARQUE

- Indique la position 0 lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 5 km/h ou moins.
- La flèche rouge sur la graduation indique la consommation moyenne de carburant.

▼ Contrôle d'entretien

Les avis de périodicité de l'entretien suivants peuvent être affichés en activant le contrôle d'entretien.

- Entretien périodique
- Permutation des pneus
- Vidange d'huile

Lorsqu'il reste 15 jours ou moins avant la période d'entretien, ou que la distance restante est de 1 000 km ou moins, un message s'affiche lorsque le contacteur est positionné sur ON.



Entretien proche

 500 km

Pour la méthode de réglage et les indications pour le contrôle d'entretien, se reporter à la section Contrôle d'entretien. Se référer à Contrôle d'entretien à la page 6-13.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Alarme de vitesse du véhicule*

Ce mode affiche le réglage défini pour l'alarme de vitesse du véhicule. Il est possible de changer le réglage défini pour la vitesse du véhicule auquel l'alarme est déclenchée.

REMARQUE

L'affichage de l'alarme de vitesse du véhicule est activé au même moment où le bip sonore est émis.



Alarme de vitesse

100 km/h

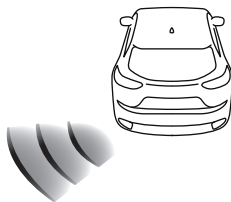
L'alarme de vitesse du véhicule peut être réglée en utilisant l'affichage central.

REMARQUE

Toujours régler la vitesse du véhicule de manière conforme aux lois et règlements du pays et de la ville dans lesquels le véhicule est utilisé. En outre, toujours vérifier la vitesse du véhicule sur le compteur de vitesse.

▼ Affichage de surveillance des angles morts (BSM)*

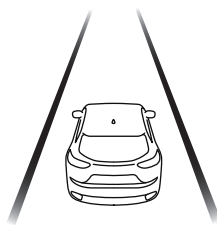
Affiche l'état du système.



Se référer à Surveillance des angles morts (BSM) à la page 4-141.

▼ Affichage des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)*

Affiche l'état du système.

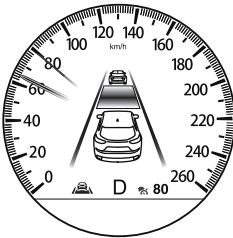


Se référer à Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) à la page 4-182.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Affichage du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)*

Affiche l'état du système actuellement réglé.



Se référer à Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) à la page 4-165.

▼ Affichage du système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)*

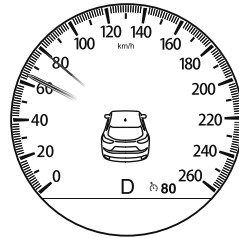
Affiche la distance entre le véhicule et le véhicule qui le précède.



Se référer à Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) à la page 4-155.

▼ Affichage de la vitesse du véhicule réglée par le régulateur de vitesse de croisière*

La vitesse préréglée du véhicule à l'aide du régulateur de vitesse de croisière est affichée.



Se référer à Régulateur de vitesse de croisière à la page 4-248.

▼ Afficheur de message

Un message tel que l'état de fonctionnement du système, un dysfonctionnement ou une anomalie est indiqué.

Le voyant/témoin du combiné d'instruments s'allume/clignote ou un symbole apparaît sur l'affichage en même temps que le message

Vérifier les informations concernant le voyant/témoin ou le symbole indiqué. Se référer à En cas d'indication d'avertissement/voyants à la page 4-33. Se référer à En cas d'indication/témoins à la page 4-35.

Seul un message apparaît sur l'affichage

Suivre les instructions indiquées sur l'affichage. Pour le contenu de l'affichage, se référer à la page suivante.

Combiné d'instruments et affichage

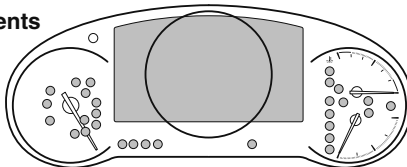
Se référer à Si un message est indiqué sur
l'affichage multi-informations à la page
7-58.

Combiné d'instruments et affichage

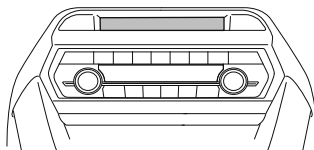
▼ Voyants/témoins

Le tableau de bord varie selon le modèle et les spécifications.

**Combiné
d'instruments**



Centre du tableau de bord



Les voyants apparaissent dans l'une des zones grisées.

▼ Indication d'avertissement/voyants

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

Signal	Avertissement	Page
	Voyant du système de freinage* ¹	7-38
	Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)* ¹	Voyant du système électronique de distribution de force de freinage 7-38 Avertisseur ABS 7-41
	Indication d'avertissement/voyant du circuit de charge* ¹	7-38
	Voyant d'huile moteur* ¹	7-38
	Indication d'avertissement de température élevée du liquide de refroidissement du moteur	7-38
	Indication d'anomalie de la direction assistée	7-38
	Indication d'avertissement principal	7-41

Signal	Avertissement	Page
	Indication d'avertissement/voyant du frein de stationnement électrique (EPB)*1	7-41
	*Voyant d'anomalie du moteur*1	7-41
i-stop (Orange)	*Voyant i-stop*1	7-41
AT	Indication d'avertissement de boîte de vitesses automatique	7-41
4WD	*Indication d'avertissement AWD	7-41
	Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité*1	7-41
	*Voyant du système de surveillance de pression des pneus*1	Clignotant 7-41
		S'allume 7-49
 (Orange/blanc)	Indication d'avertissement KEY	Orange 7-41
		Blanc 7-49
 (Orange)	*Indication d'avertissement/voyant des phares adaptables DEL (ALH)*1	7-41
	*Indication d'avertissement de surveillance des angles morts (BSM)	7-41
 (Orange)	*Indication d'avertissement de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)	7-41
 (Orange)	*Indication d'avertissement du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)	7-41
	*Indication d'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)	7-41
	Voyant DEL des phares*1	7-41
	*Indication d'avertissement d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)	7-49
	Indication d'avertissement/voyant de niveau bas de carburant	7-49

Combiné d'instruments et affichage

Signal	Avertissement	Page
	*Indication d'avertissement/voyant de vérification du bouchon du réservoir de carburant* ¹	7-49
	Voyant de niveau d'huile moteur* ¹	7-49
120 km/h	*Voyant 120 km/h* ¹	7-49
 PASSENGER 	Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)	7-49
2nd ROW    3rd ROW   (Rouge)	Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière)	7-49
	*Indication d'avertissement de niveau bas de liquide du lave-glace	7-49
	Indication d'avertissement de portière ouverte	7-49
	Indication d'avertissement de hayon ouvert	7-49
	Voyant de portière ouverte	7-49

*1 L'éclairage s'allume lorsque le contact est permuté pour un contrôle de fonctionnement, et s'éteint quelques secondes plus tard, ou quand le moteur tourne. Si l'éclairage ne s'allume pas ou reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Indication/témoins

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

Signal	Témoin	Page
2nd ROW    3rd ROW   (Vert)	Témoin de ceinture de sécurité (siège arrière)	2-36
i-stop (Vert)	*Voyant i-stop* ¹	4-17

Signal	Témoin	Page
	Témoin d'immobilisateur*1	3-52
	*Indication de l'alarme de vitesse du véhicule	4-30
	Indication de la clé	4-38
	Indication de position de plage de boîte de vitesse	4-78
	Indication/témoin de feux allumés	4-86
	Témoin des feux de route	Feux de route/ croisement 4-90
		Appel de phares 4-90
	*Témoin d'antibrouillard avant	4-92
	*Témoin d'antibrouillard arrière	4-93
	Témoins de clignotants et de feux de détresse	Clignotants et changement de file 4-94
		Feux de détresse 4-103
	Indication/témoin du frein de stationnement électrique (EPB)*1*2	7-41
HOLD	Témoin AUTOHOLD active*1	4-112
	*Témoin du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)	4-177
	Témoin TCS/DSC*1	Système de commande de traction (TCS) 4-118
		Commande dy- namique de sta- bilité (DSC) 4-121
		S'allume 7-41

Combiné d'instruments et affichage

Signal	Témoin	Page
TCS OFF	*Témoin TCS OFF* ¹	4-119
	*Témoin d'assistance à la traction hors route* ¹	4-123
SPORT	Indication du mode de sélection	4-131
 (Vert)	*Témoin des phares adaptables DEL (ALH)	4-140
	*Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF* ¹	Sauf dysfonctionnement 4-147
		Anomalie 7-41
 (Blanc)	*Indication de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)	4-160
 (Blanc)	*Indication principale du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)	4-170
 (Vert)	*Indication de réglage du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)	4-170
	*Indication des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)	4-185
	*Indication de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)	Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) 4-197
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F) 4-200
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R) 4-205

Signal	Témoin	Page
	*Témoin d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS) OFF* ¹	Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) 4-197
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F) 4-200
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R) 4-205
		Système d'aide au freinage intelligent (SBS) 4-207
 (Blanc)	*Indication principal de régulateur de vitesse de croisière	4-249
 (Vert)	*Indication de réglage de régulateur de vitesse de croisière	4-249

- *1 L'éclairage s'allume lorsque le contact est permuté pour un contrôle de fonctionnement, et s'éteint quelques secondes plus tard, ou quand le moteur tourne. Si l'éclairage ne s'allume pas ou reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- *2 L'éclairage reste allumé lorsque le frein de stationnement est appliqué.

▼ Indication de la clé



L'indication de la clé s'affiche dans les conditions suivantes.

- Lorsque la période d'entretien prédéfinie est arrivée.

Se référer à Contrôle d'entretien à la page 6-13.

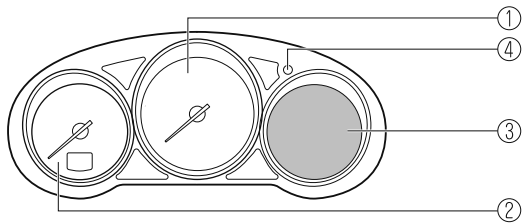
- Lorsque la période de remplacement de l'huile moteur est arrivée.

REMARQUE

- Selon les conditions d'utilisation du véhicule, l'indication de la clé peut apparaître avant la période prédéfinie.
- Il est nécessaire de réinitialiser l'unité de commande du moteur du véhicule chaque fois que l'huile moteur est remplacée.

Un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pourra réinitialiser l'unité de commande du moteur ou voir à la page 6-22 la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

Tableau de bord (Type B)



- ① Compteur de vitesse..... page 4-40
- ② Compte-tours..... page 4-40
- ③ Affichage multi-informations (Type B)..... page 4-41
- ④ Éclairage du tableau de bord..... page 4-45

▼ Compteur de vitesse

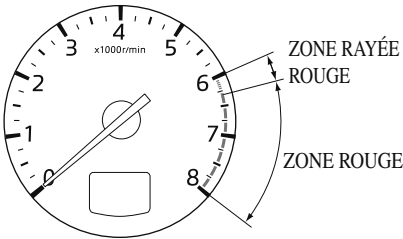
Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule.

▼ Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en milliers de tours par minute (tr/min).

**ATTENTION**

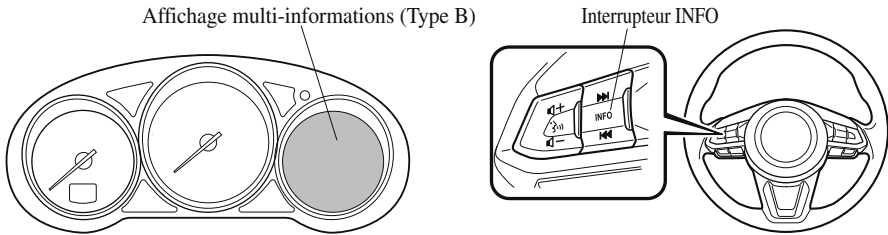
Ne pas pousser le régime moteur jusqu'à la ZONE ROUGE du compte-tours.
Cela peut endommager le moteur.



REMARQUE
Lorsque l'aiguille du compte-tours entre dans la ZONE RAYÉE ROUGE, cela indique au conducteur qu'il faut changer de vitesse avant d'arriver à la ZONE ROUGE.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Affichage multi-informations (Type B)



L'affichage multi-informations indique les informations suivantes.

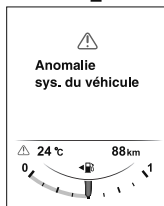
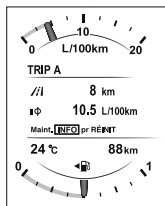
- Compteur kilométrique
- Compteur journalier
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jauge de carburant
- Température extérieure
- Distance restante
- Moyenne de consommation de carburant
- Consommation actuelle de carburant
- Contrôle d'entretien
- Affichage de surveillance des angles morts (BSM)
- Affichage du système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
- Affichage des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)
- Affichage de régulateur de vitesse de croisière
- Alarme de vitesse du véhicule
- Afficheur de message

Combiné d'instruments et affichage

Le contenu de l'écran change à chaque pression sur l'interrupteur INFO.

Appuyer sur l'interrupteur INFO

Consommation actuelle de carburant, Compteur journalier A, Moyenne de consommation de carburant, Température extérieure, Compteur totalisateur, Jauge de carburant

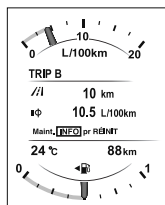


*1

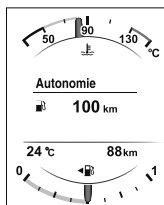
Message d'avertissement, Température extérieure, Compteur totalisateur, Jauge de carburant

Appuyer sur l'interrupteur INFO

Consommation actuelle de carburant, Compteur journalier B, Moyenne de consommation de carburant, Température extérieure, Compteur totalisateur, Jauge de carburant



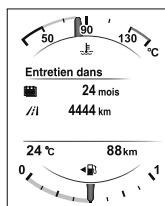
Appuyer sur l'interrupteur INFO



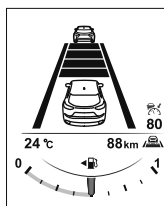
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur, Distance restante, Température extérieure, Compteur totalisateur, Jauge de carburant

Appuyer sur l'interrupteur INFO

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur, Contrôle d'entretien, Température extérieure, Compteur totalisateur, Jauge de carburant



Appuyer sur l'interrupteur INFO



Affichage i-ACTIVSENSE, Température extérieure, Compteur totalisateur, Jauge de carburant

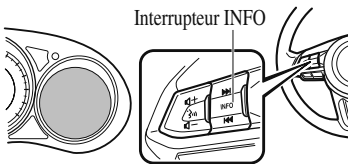
Appuyer sur l'interrupteur INFO

*1 : affiché uniquement lorsqu'un avertissement se déclenche.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Compteur totalisateur, compteur journalier et sélecteur de compteur journalier

Le compteur totalisateur est affiché en permanence sur l'écran lorsque le contact est sur ON, et l'écran TRIP A ou TRIP B peut être affiché en actionnant l'interrupteur INFO.



Compteur
totalisateur,
Compteur
journalier A

TRIP A

//I	8 km
IΦ	10.5 L/100km
Maint. INFO pr RÉINIT	
88km	

Appuyer sur l'interrupteur INFO ↓

Compteur
totalisateur,
Compteur
journalier B

TRIP B

//I	10 km
IΦ	10.5 L/100km
Maint. INFO pr RÉINIT	
88km	

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

La distance de conduite pour un intervalle spécifié est indiquée. Il est possible de mesurer la distance de deux types d'intervalles (TRIP A, TRIP B) ainsi que l'économie moyenne de carburant pour chacun.

Par exemple, le compteur journalier A peut enregistrer la distance d'un point d'origine, et le compteur journalier B la distance à partir de quand le plein de carburant est fait.

Lorsque le compteur journalier A est sélectionné, TRIP A sera affiché. Lorsque le compteur journalier B est sélectionné, TRIP B sera affiché.

Le compteur journalier et la consommation moyenne de carburant peuvent être réinitialisés en appuyant sur l'interrupteur INFO pendant 1,5 seconde ou plus en étant sur chaque mode.

REMARQUE

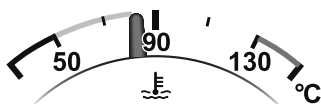
- Seuls les compteurs journaliers enregistrent des dixièmes de kilomètre.
- L'enregistrement des compteurs journaliers sera remis à zéro lorsque:
 - L'alimentation est interrompue (le fusible grillé ou la batterie est débranchée).
 - Le véhicule atteint 9999,9 km.

▼ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur. La zone bleue de la jauge indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est

Combiné d'instruments et affichage

basse, et la zone rouge de la jauge indique qu'elle est élevée et en surchauffe.



⚠ ATTENTION

Si le voyant de température élevée du liquide de refroidissement du moteur (rouge) clignote, il y a un risque de surchauffe. Conduire lentement pour réduire la charge du moteur jusqu'à ce que vous trouviez un lieu sûr pour arrêter le véhicule et attendre que le moteur refroidisse.

Se référer à Surchauffe à la page 7-32.

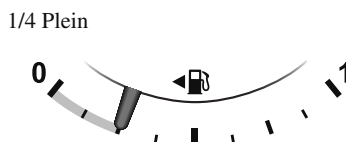
REMARQUE

- L'unité de température (Celsius/ Fahrenheit) de la jauge du liquide de refroidissement du moteur bascule en conjonction avec l'unité de l'affichage de la température extérieure.
- Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir lorsque le contacteur est mis sur

ON. Il est recommandé de garder le réservoir à plus de 1/4 plein.



Si le niveau de carburant est faible, (⛽) et (0) passent en orange. Faire le plein dès que possible.

Si le moteur ne fonctionne pas bien régulièrement ou s'il cale en raison du niveau de carburant insuffisant, refaire l'appoint en carburant dès que possible, en ajoutant au moins 10 litres de carburant. Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

REMARQUE

- Après qu'on ait refait le plein de carburant, un certain temps pourra être nécessaire avant que l'indicateur se stabilise. En outre, il est possible que l'indicateur dévie lors de la conduite sur une pente ou dans un virage, en raison des mouvements du carburant à l'intérieur du réservoir.

Combiné d'instruments et affichage

- Le sens de la flèche (↺) indique que la trappe de remplissage de carburant est du côté gauche du véhicule.

▼ Éclairage du tableau de bord

Quand les feux sont allumés avec le contact d'allumage sur ON, la luminosité de l'éclairage du tableau de bord est atténuée. Cependant, si le capteur optique détecte que l'espace environnant est lumineux, comme lorsque les feux sont allumés pendant la journée, l'éclairage du tableau de bord n'est pas réduit.

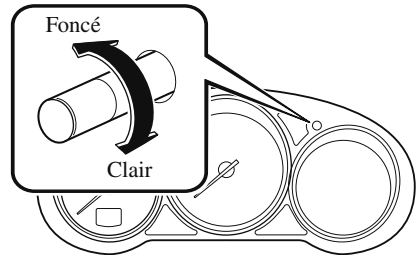
REMARQUE

- Lorsque le contacteur est mis sur ON tôt le matin ou au crépuscule, l'éclairage du tableau de bord est réduit pendant quelques secondes, le temps que le capteur optique détecte la luminosité de l'espace environnant. Cette réduction de l'éclairage peut cependant être annulée une fois la luminosité détectée.
 - Lorsque les feux sont allumés, le témoin des feux allumés dans le tableau de bord s'allume.
- Se référer à Phares à la page 4-86.

Il est possible de régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord et des éclairages du tableau de bord en tournant le bouton.

- En tournant le bouton vers la gauche, la luminosité diminue. Lorsque le bouton a été tourné à la position maximale faible un bip sonore retentira.

- En tournant le bouton vers la droite, la luminosité augmente.



Fonction pour annuler le gradateur d'éclairage

Il est possible d'annuler le gradateur d'éclairage en tournant le bouton d'éclairage du combiné d'instruments vers la droite jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse tandis que le combiné d'instruments est faiblement illuminé avec le contact d'allumage sur ON. Annuler le gradateur d'éclairage si la visibilité du tableau de bord est réduite due à l'éblouissement de la luminosité environnante.

REMARQUE

- Le gradateur d'éclairage peut être annulée en appuyant sur la commande d'éclairage du tableau de bord.
- Quand on annule le gradateur d'éclairage, il est impossible d'atténuer l'éclairage du tableau de bord même si les feux sont allumés.
- Quand on annule le gradateur d'éclairage, l'écran dans l'affichage central passe à l'affichage constant de l'écran de jour.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Affichage de la température extérieure

Lorsque le contacteur est sur ON, la température extérieure est affichée.

4 °C *

REMARQUE

· Dans les conditions suivantes, la température extérieure affichée peut différer de la température extérieure réelle suivant l'environnement du véhicule et les conditions du véhicule:

- Températures nettement froides ou chaudes.
- Changements brusques de température extérieure.
- Le véhicule est en stationnement.
- Le véhicule est conduit à vitesse réduite.

Changer l'unité de l'affichage de température extérieure

Il est possible d'opter pour Celsius ou Fahrenheit comme unité de température extérieure.

Les réglages peuvent être modifiés en opérant l'écran d'affichage central. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

REMARQUE

Lorsque l'unité utilisée par l'affichage de température extérieure est changée, l'unité utilisée par la jauge du liquide de refroidissement du moteur change de la même façon.

Avertissement température extérieure*

Lorsque la température extérieure est basse, l'indication clignote et un bip sonore est émis pour signaler le risque de verglas au conducteur.

Si la température extérieure est inférieure à 4 °C environ, l'affichage de la température extérieure et la marque * clignotent pendant environ dix secondes et un bip sonore retentit une fois.

REMARQUE

Si la température extérieure est inférieure à -20 °C, le bip sonore ne s'enclenche pas. Toutefois, la marque * s'allume.

▼ Distance restante

Affiche la distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant en se basant sur l'économie de carburant. La distance restante sera calculée puis affichée toutes les secondes.

Autonomie



100 km

REMARQUE

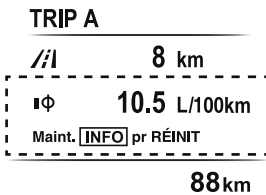
- Même si l'affichage de la distance restante peut indiquer une distance suffisante de conduite avant que le plein de carburant ne soit requis, faire le plein dès que possible si le niveau de carburant est très bas ou si le voyant de niveau bas de carburant s'allume.
- L'affichage ne changera que si l'on ajoute plus de 9 litres environ de carburant.

Combiné d'instruments et affichage

- La distance restante est la distance approximative restante durant laquelle le véhicule peut être conduit jusqu'à ce que toutes les marques de l'aiguille dans la jauge à carburant indiquant le carburant restant disparaît.
- S'il n'y a pas d'informations sur les économies de carburant passées, comme par exemple après le premier achat de votre véhicule ou que l'information a été supprimée lorsque les câbles de la batterie ont été déconnectés, la distance restante/plage réelle peut différer de la valeur qui est indiquée.

▼ Consommation moyenne de carburant

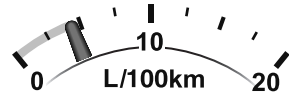
La consommation moyenne de carburant est calculée toutes les minutes à partir de la distance totale parcourue sur le compteur journalier et la consommation totale de carburant, et l'économie moyenne de carburant est affichée soit pour le TRIP A, soit pour le TRIP B.



La consommation moyenne de carburant et les compteurs journalier peuvent être réinitialisés en appuyant sur l'interrupteur INFO pendant 1,5 seconde ou plus en étant sur chaque mode. Une fois les données effacées, la consommation de carburant est recalculée et - - - L/100 km apparaît pendant 1 minute avant qu'elle ne s'affiche.

▼ Consommation actuelle de carburant

Cet affichage montre la consommation actuelle de carburant en calculant la quantité de carburant consommée et la distance parcourue.



REMARQUE

Indique la position 0 lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 5 km/h ou moins.

▼ Contrôle d'entretien

Les avis de périodicité de l'entretien suivants peuvent être affichés en activant le contrôle d'entretien.

- Entretien périodique
- Permutation des pneus
- Vidange d'huile

Lorsqu'il reste 15 jours ou moins avant la période d'entretien, ou que la distance restante est de 1 000 km ou moins, un message s'affiche lorsque le contacteur est positionné sur ON.



Entretien proche

500 km

Pour la méthode de réglage et les indications pour le contrôle d'entretien, se reporter à la section Contrôle d'entretien. Se référer à Contrôle d'entretien à la page 6-13.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Alarme de vitesse du véhicule*

Ce mode affiche le réglage défini pour l'alarme de vitesse du véhicule. Il est possible de changer le réglage défini pour la vitesse du véhicule auquel l'alarme est déclenchée.

REMARQUE

L'affichage de l'alarme de vitesse du véhicule est activé au même moment où le bip sonore est émis.



Alarme de vitesse

100 km/h

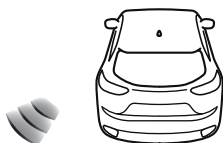
L'alarme de vitesse du véhicule peut être réglée en utilisant l'affichage central.

REMARQUE

Toujours régler la vitesse du véhicule de manière conforme aux lois et règlements du pays et de la ville dans lesquels le véhicule est utilisé. En outre, toujours vérifier la vitesse du véhicule sur le compteur de vitesse.

▼ Affichage de surveillance des angles morts (BSM)*

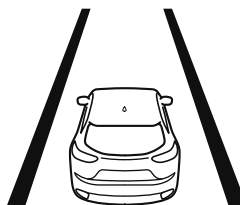
Affiche l'état du système.



Se référer à Surveillance des angles morts (BSM) à la page 4-141.

▼ Affichage des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)*

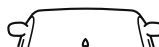
Affiche l'état du système.



Se référer à Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) à la page 4-182.

▼ Affichage du système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)*

Affiche la distance entre le véhicule et le véhicule qui le précède.



Se référer à Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) à la page 4-155.

▼ **Affichage de la vitesse du véhicule réglée par le régulateur de vitesse de croisière**

La vitesse préréglée du véhicule à l'aide du régulateur de vitesse de croisière est affichée.



Se référer à Régulateur de vitesse de croisière à la page 4-248.

▼ **Afficheur de message**

Un message tel que l'état de fonctionnement du système, un dysfonctionnement ou une anomalie est indiqué.

Le voyant/témoin du combiné d'instruments s'allume/clignote ou un symbole apparaît sur l'affichage en même temps que le message

Vérifier les informations concernant le voyant/témoin ou le symbole indiqué.
Se référer à En cas d'indication d'avertissement/voyants à la page 4-50.
Se référer à En cas d'indication/témoins à la page 4-52.

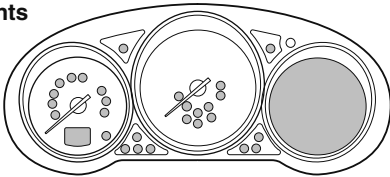
Seul un message apparaît sur l'affichage

Suivre les instructions indiquées sur l'affichage. Pour le contenu de l'affichage, se référer à la page suivante.
Se référer à Si un message est indiqué sur l'affichage multi-informations à la page 7-58.

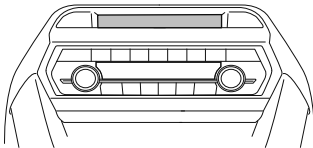
▼ Voyants/témoins

Le tableau de bord varie selon le modèle et les spécifications.

Combiné
d'instruments



Centre du tableau de bord



Les voyants apparaissent dans l'une des zones grisées.

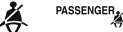
▼ Indication d'avertissement/voyants

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

Signal	Avertissement	Page
	Voyant du système de freinage*1	7-38
	Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)*1	Voyant du système électronique de distribution de force de freinage 7-38
		Avertisseur ABS 7-41
	Indication d'avertissement/voyant du circuit de charge*1	7-38
	Voyant d'huile moteur*1	7-38
 (Rouge)	Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur*1	7-38
	Indication d'anomalie de la direction assistée	7-38

Combiné d'instruments et affichage

Signal	Avertissement	Page
	Indication d'avertissement principal	7-41
	Indication d'avertissement/voyant du frein de stationnement électrique (EPB)* ¹	7-41
	Voyant d'anomalie du moteur* ¹	7-41
i-stop (Orange)	*Voyant i-stop* ¹	7-41
AT	Indication d'avertissement de boîte de vitesses automatique	7-41
4WD	*Indication d'avertissement AWD	7-41
	Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité* ¹	7-41
	*Voyant du système de surveillance de pression des pneus* ¹	Clignotant 7-41
		S'allume 7-49
 (Orange/blanc)	Indication d'avertissement KEY	Orange 7-41
		Blanc 7-49
 (Orange)	*Indication d'avertissement/voyant des phares adaptables DEL (ALH)* ¹	7-41
	*Indication d'avertissement de surveillance des angles morts (BSM)	7-41
 (Orange)	*Indication d'avertissement de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)	7-41
	*Indication d'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)	7-41
	Voyant DEL des phares* ¹	7-41
	*Indication d'avertissement d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)	7-49
	Indication d'avertissement de bas niveau de carburant	7-49
	*Indication d'avertissement/voyant de vérification du bouchon du réservoir de carburant	7-49

Signal	Avertissement	Page
	Voyant de niveau d'huile moteur*1	7-49
120 km/h	*Voyant 120 km/h*1	7-49
 PASSENGER 	Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)	7-49
2nd ROW    3rd ROW  	Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière)	7-49
	*Indication d'avertissement de niveau bas de liquide du lave-glace	7-49
	Indication d'avertissement de portière ouverte	7-49
	Indication d'avertissement de hayon ouvert	7-49

*1 L'éclairage s'allume lorsque le contact est permuté pour un contrôle de fonctionnement, et s'éteint quelques secondes plus tard, ou quand le moteur tourne. Si l'éclairage ne s'allume pas ou reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Indication/témoins

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

Signal	Témoin	Page
2nd ROW    3rd ROW   (Vert)	Témoin de ceinture de sécurité (siège arrière)	2-36
i-stop (Vert)	*Témoin i-stop	4-17
	Témoin d'immobilisateur*1	3-52
	*Indication de l'alarme de vitesse du véhicule	4-48

Combiné d'instruments et affichage

Signal	Témoin	Page
	Indication de la clé	4-55
 (Bleu)	Témoin de faible température du liquide de refroidissement moteur	4-56
	Indication de position de plage de boîte de vitesse	4-78
	Indication/témoin de feux allumés	4-86
	Témoin des feux de route	Feux de route/ croisement 4-90
		Appel de phares 4-90
	*Témoin d'antibrouillard avant	4-92
	*Témoin d'antibrouillard arrière	4-93
	Témoins de clignotants et de feux de détresse	Clignotants et changement de file 4-94
		Feux de détresse 4-103
	Indication/témoin du frein de stationnement électrique (EPB)*1*2	7-41
HOLD	Témoin AUTOHOLD active	4-112
	Témoin TCS/DSC*1	Système de commande de traction (TCS) 4-118
		Commande dy- namique de sta- bilité (DSC) 4-121
		S'allume 7-41
TCS OFF	*Témoin TCS OFF*1	4-119

Signal	Témoin	Page
	*Témoin d'assistance à la traction hors route	4-123
SPORT	Indication du mode de sélection	4-131
 (Vert)	*Témoin des phares adaptables DEL (ALH)	4-140
	*Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF* ¹	Sauf dysfonctionnement 4-147
		Anomalie 7-41
 (Blanc)	*Indication de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)	4-160
	*Indication des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)	4-185
	*Indication de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)	Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) 4-197
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F) 4-200
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R) 4-205

Combiné d'instruments et affichage

Signal	Témoin	Page
	*Témoin d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS) OFF* ¹	Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) 4-197
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F) 4-200
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R) 4-205
		Système d'aide au freinage intelligent (SBS) 4-207
 (Blanc)	Indication principal de régulateur de vitesse de croisière	4-249
 (Vert)	Indication de réglage de régulateur de vitesse de croisière	4-249

*1 L'éclairage s'allume lorsque le contact est permuté pour un contrôle de fonctionnement, et s'éteint quelques secondes plus tard, ou quand le moteur tourne. Si l'éclairage ne s'allume pas ou reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

*2 L'éclairage reste allumé lorsque le frein de stationnement est appliqué.

▼ Indication de la clé



L'indication de la clé s'affiche dans les conditions suivantes.

- Lorsque la période d'entretien prédéfinie est arrivée.

Se référer à Contrôle d'entretien à la page 6-13.

- Lorsque la période de remplacement de l'huile moteur est arrivée.

Combiné d'instruments et affichage

REMARQUE

· Selon les conditions d'utilisation du véhicule, l'indication de la clé peut apparaître avant la période prédéfinie.

· Il est nécessaire de réinitialiser l'unité de commande du moteur du véhicule chaque fois que l'huile moteur est remplacée.

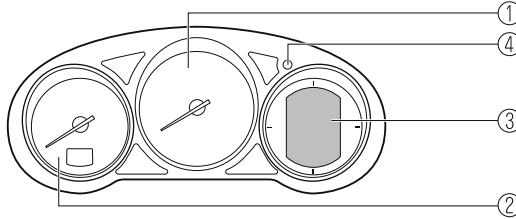
Un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pourra réinitialiser l'unité de commande du moteur ou voir à la page 6-22 la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

▼ Témoin de la faible température du liquide de refroidissement du moteur (bleu)



L'éclairage s'allume en continu lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est faible et s'éteint une fois que le moteur est chaud.

Tableau de bord (Type C)



- ① Compteur de vitesse..... page 4-57
- ② Compte-tours..... page 4-57
- ③ Affichage multi-informations (Type C)..... page 4-58
- ④ Éclairage du tableau de bord..... page 4-61

▼ Compteur de vitesse

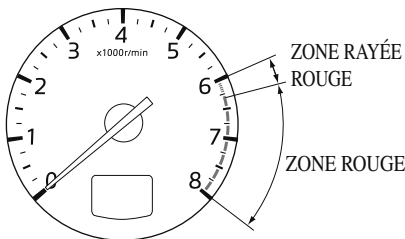
Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule.

▼ Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en milliers de tours par minute (tr/min).



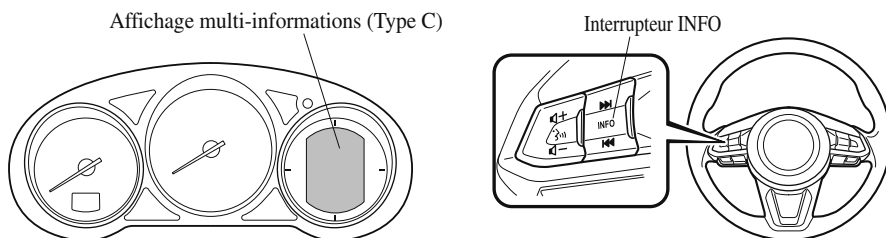
*Ne pas pousser le régime moteur jusqu'à la ZONE ROUGE du compte-tours.
Cela peut endommager le moteur.*

**REMARQUE**

Lorsque l'aiguille du compte-tours entre dans la ZONE RAYÉE ROUGE, cela indique au conducteur qu'il faut changer de vitesse avant d'arriver à la ZONE ROUGE.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Affichage multi-informations (Type C)



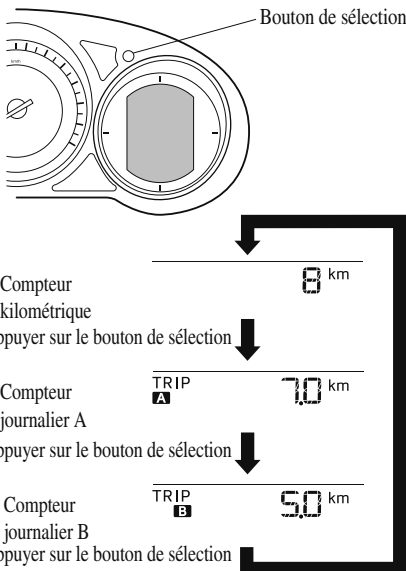
L'affichage multi-informations indique les informations suivantes.

- Compteur kilométrique
- Compteur journalier
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jauge de carburant
- Température extérieure
- Ordinateur de bord
- Alarme de vitesse du véhicule
- Affichage de régulateur de vitesse de croisière

Combiné d'instruments et affichage

▼ Compteur totalisateur, compteur journalier et sélecteur de compteur journalier

Le mode d'affichage peut être changé entre l'affichage du compteur totalisateur, du compteur journalier A et du compteur journalier B en appuyant sur le sélecteur pendant que l'un d'eux est affiché. Le mode sélectionné sera affiché.



Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Le compteur journalier peut enregistrer la distance totale parcourue pour deux trajets. Une est enregistrée dans le compteur journalier A, et l'autre dans le compteur journalier B.

Par exemple, le compteur journalier A peut enregistrer la distance d'un point d'origine, et le compteur journalier B la distance à partir de quand le plein de carburant est fait.

Lorsque le compteur journalier A est sélectionné, si l'on appuie sur le sélecteur de nouveau à moins d'une seconde cela changera l'affichage au compteur journalier B.

Lorsque le compteur journalier A est sélectionné, TRIP A sera affiché. Lorsque le compteur journalier B est sélectionné, TRIP B sera affiché.

Le compteur journalier enregistre la distance parcourue par le véhicule jusqu'à ce que le compteur soit remis à zéro. Pour remettre le compteur à zéro ("0.0") maintenir le sélecteur enfoncé pendant 1 seconde ou plus. Ce compteur peut être utilisé pour calculer la distance parcourue lors d'un voyage ou la consommation de carburant.

Combiné d'instruments et affichage

REMARQUE

- Si TRIP A est réinitialisé à l'aide du compteur journalier lorsque la fonction qui synchronise (réinitialise) le contrôle de la consommation de carburant et le compteur journalier (TRIP A) est activée, les données de consommation de carburant sont réinitialisées en même temps que TRIP A.

Se référer à Moniteur d'économie de carburant à la page 4-125.

- Seuls les compteurs journaliers enregistrent des dixièmes de kilomètre.
- L'enregistrement des compteurs journaliers sera remis à zéro lorsque:
 - L'alimentation est interrompue (le fusible grillé ou la batterie est débranchée).
 - Le véhicule atteint 9999,9 km.

▼ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur. La zone blanche de la jauge indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est basse, et la zone rouge de la jauge indique qu'elle est élevée et en surchauffe.



⚠ ATTENTION

Si l'aiguille (blanche) de la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur clignote, il y a un risque de surchauffe. Conduire lentement pour réduire la charge du moteur jusqu'à ce que vous trouviez un lieu sûr pour arrêter le véhicule et attendre que le moteur refroidisse.

Se référer à Surchauffe à la page 7-32.

REMARQUE

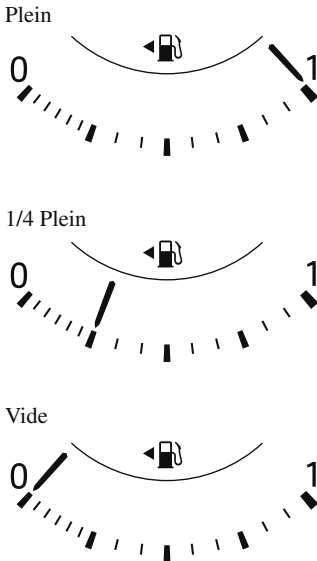
- L'unité de température (Celsius/ Fahrenheit) de la jauge du liquide de refroidissement du moteur bascule en conjonction avec l'unité de l'affichage de la température extérieure.
- Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir lorsque le contacteur est mis sur

Combiné d'instruments et affichage

ON. Il est recommandé de garder le réservoir à plus de 1/4 plein.



Lorsque le voyant de niveau bas de carburant s'allume ou si le niveau de carburant est très bas, refaire le plein d'essence dès que possible.

Si le moteur ne fonctionne pas bien régulièrement ou s'il cale en raison du niveau de carburant insuffisant, refaire l'appoint en carburant dès que possible, en ajoutant au moins 10 litres de carburant. Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

REMARQUE

- Après qu'on ait refait le plein de carburant, un certain temps pourra être nécessaire avant que l'indicateur se stabilise. En outre, il est possible que l'indicateur dévie lors de la conduite sur une pente ou dans un virage, en raison des mouvements du carburant à l'intérieur du réservoir.
- L'affichage indiquant un quart de carburant restant ou moins a davantage de segments pour montrer de façon plus détaillée le niveau de carburant restant.
- Le sens de la flèche (←) indique que la trappe de remplissage de carburant est du côté gauche du véhicule.

▼ Éclairage du tableau de bord

(Sans commande d'éclairage automatique)

Quand les feux sont allumés avec le contact d'allumage sur ON, la luminosité de l'éclairage du tableau de bord est atténuée.

(Avec commande d'éclairage automatique)

Quand les feux sont allumés avec le contact d'allumage sur ON, la luminosité de l'éclairage du tableau de bord est atténuée. Cependant, si le capteur optique détecte que l'espace environnant est lumineux, comme lorsque les feux sont allumés pendant la journée, l'éclairage du tableau de bord n'est pas réduit.

Combiné d'instruments et affichage

REMARQUE

- (Avec commande d'éclairage automatique)

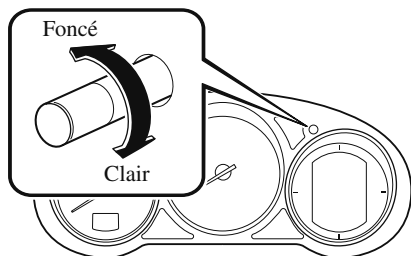
Lorsque le contacteur est mis sur ON tôt le matin ou au crépuscule, l'éclairage du tableau de bord est réduit pendant quelques secondes, le temps que le capteur optique détecte la luminosité de l'espace environnant. Cette réduction de l'éclairage peut cependant être annulée une fois la luminosité détectée.

- Lorsque les feux sont allumés, le témoin des feux allumés dans le tableau de bord s'allume.

Se référer à Phares à la page 4-86.

Il est possible de régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord et des éclairages du tableau de bord en tournant le bouton.

- En tournant le bouton vers la gauche, la luminosité diminue. Lorsque le bouton a été tourné à la position maximale faible un bip sonore retentira.
- En tournant le bouton vers la droite, la luminosité augmente.



Fonction pour annuler le gradateur d'éclairage

Il est possible d'annuler le gradateur d'éclairage en tournant le bouton d'éclairage du combiné d'instruments vers la droite jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse tandis que le combiné d'instruments est faiblement illuminé avec le contact d'allumage sur ON. Annuler le gradateur d'éclairage si la visibilité du tableau de bord est réduite due à l'éblouissement de la luminosité environnante.

REMARQUE

- Quand on annule le gradateur d'éclairage, il est impossible d'atténuer l'éclairage du tableau de bord même si les feux sont allumés.
- Quand on annule le gradateur d'éclairage, l'écran dans l'affichage central passe à l'affichage constant de l'écran de jour.

▼ Affichage de la température extérieure

Lorsque le contacteur est sur ON, la température extérieure est affichée.



REMARQUE

- Dans les conditions suivantes, la température extérieure affichée peut différer de la température extérieure réelle suivant l'environnement du véhicule et les conditions du véhicule:
 - Températures nettement froides ou chaudes.

Combiné d'instruments et affichage

- *Changements brusques de température extérieure.*
- *Le véhicule est en stationnement.*
- *Le véhicule est conduit à vitesse réduite.*

Changer l'unité de l'affichage de température extérieure

Il est possible d'opter pour Celsius ou Fahrenheit comme unité de température extérieure.

Les réglages peuvent être modifiés en opérant l'écran d'affichage central.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

REMARQUE

Lorsque l'unité utilisée par l'affichage de température extérieure est changée, l'unité utilisée par la jauge du liquide de refroidissement du moteur change de la même façon.

Avertissement température extérieure*

Lorsque la température extérieure est basse, l'indication clignote et un bip sonore est émis pour signaler le risque de verglas au conducteur.

Si la température extérieure est inférieure à 4 °C environ, l'affichage de la température extérieure et la marque * clignotent pendant environ dix secondes et un bip sonore retentit une fois.

REMARQUE

*Si la température extérieure est inférieure à -20 °C, le bip sonore ne s'enclenche pas. Toutefois, la marque * s'allume.*

▼ Ordinateur de bord

Les informations suivantes peuvent être sélectionnées en appuyant sur

l'interrupteur INFO avec le contact mis sur ON.

- Mode de distance restante
- Mode de consommation de carburant moyenne
- Mode de consommation actuelle de carburant

En cas de problème avec l'ordinateur de bord, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Mode de distance restante

Cette fonction affiche la distance approximative pouvant être parcourue avec le carburant restant selon la consommation de carburant.

La distance restante sera calculée puis affichée toutes les secondes.

(Modèle pour l'Europe)

 **160** km

(Sauf modèle pour l'Europe)

RANGE
 **160** km

REMARQUE

- *Même si l'affichage de la distance restante peut indiquer une distance suffisante de conduite avant que le plein de carburant ne soit requis, faire le plein dès que possible si le niveau de carburant est très bas ou si le voyant de niveau bas de carburant s'allume.*

Combiné d'instruments et affichage

- L'affichage ne peut changer que si l'on ajoute plus de 9 litres environ de carburant.
- La distance restante est la distance approximative restante durant laquelle le véhicule peut être conduit jusqu'à ce que toutes les marques de l'aiguille dans la jauge à carburant (indiquant le carburant restant) disparaît.
- S'il n'y a pas d'informations sur les économies de carburant passées, comme par exemple après le premier achat de votre véhicule ou que l'information a été supprimée lorsque les câbles de la batterie ont été déconnectés, la distance restante/plage réelle peut différer de la valeur qui est indiquée.

Mode de consommation de carburant moyenne

Ce mode affiche la consommation de carburant moyenne en calculant la distance totale parcourue et la quantité totale de carburant consommé depuis que le véhicule a été acheté ou que les données ont été réinitialisées. La moyenne de consommation de carburant est calculée puis affichée toutes les minutes.

(Modèle pour l'Europe)

Ø 10.5 L/100km

(Sauf modèle pour l'Europe)

AVG
10.5 L/100km

Pour réinitialiser les données antérieures affichées, appuyer sur l'interrupteur INFO pendant au moins 1,5 seconde.

REMARQUE

Si TRIP A est réinitialisé à l'aide du compteur journalier lorsque la fonction qui synchronise (réinitialise) le contrôle de la consommation de carburant et le compteur journalier (TRIP A) est activée, les données antérieures affichées sont réinitialisées.

Après avoir réinitialisé les données, - - - L/100 km (- - - mpg) ou - - - km/L s'affiche pendant une minute avant que la consommation de carburant soit recalculée et affichée.

Mode de consommation actuelle de carburant

Ce mode affiche la consommation actuelle de carburant en calculant la quantité de carburant consommé et la distance parcourue.

La consommation actuelle de carburant est calculée puis affichée toutes les 2 secondes.

(Modèle pour l'Europe)

10.5 L/100km

(Sauf modèle pour l'Europe)

CURRENT
10.5 L/100km

Lorsque l'on a ralenti à environ 5 km/h, - - - L/100 km ou - - - km/L est affiché.

Combiné d'instruments et affichage

▼ Alarme de vitesse du véhicule

Ce mode affiche le réglage défini pour l'alarme de vitesse du véhicule. Il est possible de changer le réglage défini pour la vitesse du véhicule auquel l'alarme est déclenchée.

REMARQUE

L'affichage de l'alarme de vitesse du véhicule est activé au même moment où le bip sonore est émis.



L'alarme de vitesse du véhicule peut être réglée en utilisant l'affichage central.

REMARQUE

Toujours régler la vitesse du véhicule de manière conforme aux lois et règlements du pays et de la ville dans lesquels le véhicule est utilisé. En outre, toujours vérifier la vitesse du véhicule sur le compteur de vitesse.

▼ Affichage de la vitesse du véhicule réglée par le régulateur de vitesse de croisière

La vitesse préréglée du véhicule à l'aide du régulateur de vitesse de croisière est affichée.

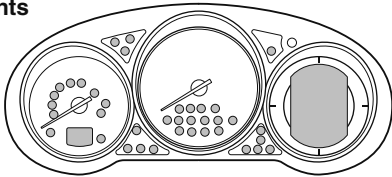


Se référer à Régulateur de vitesse de croisière à la page 4-248.

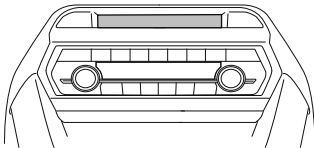
▼ Voyants/témoins

Le tableau de bord varie selon le modèle et les spécifications.

Combiné
d'instruments



Centre du tableau de bord



Les voyants apparaissent dans l'une des zones grisées.

▼ Indication d'avertissement/voyants

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

Signal	Avertissement	Page
	Voyant du système de freinage*1	7-38
	Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)*1	Voyant du système électronique de distribution de force de freinage 7-38
		Avertisseur ABS 7-41
	Voyant du circuit de charge*1	7-38
	Voyant d'huile moteur*1	7-38
	Témoïn d'anomalie de la direction assistée*1	7-38
	Voyant principal*1	7-41

Combiné d'instruments et affichage

Signal	Avertissement	Page
	Voyant du frein de stationnement électrique (EPB)* ¹	7-41
	Voyant de demande de fonctionnement de la pédale de frein* ¹	Clignotant 4-110 Ronfleur et cli- gnotement 7-41
	Voyant d'anomalie du moteur* ¹	7-41
i-stop (Orange)	*Voyant i-stop* ¹	7-41
AT	Voyant de boîte de vitesses automatique* ¹	7-41
4WD	*Voyant du système toutes roues motrices (AWD)	7-41
	Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité* ¹	7-41
	Voyant du système de surveillance de pression des pneus ¹	Clignotant 7-41 S'allume 7-49
	Voyant KEY* ¹	S'allume 7-41 Clignotant 7-49
	Voyant DEL des phares* ¹	7-41
	*Voyant d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)	7-49
	Voyant de niveau bas de carburant	7-49
	Voyant de vérification du bouchon du réservoir de carburant ¹	7-49
	Voyant de niveau d'huile moteur* ¹	7-49
120 km/h	*Voyant 120 km/h* ¹	7-49
	Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)	7-49
	Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière)	7-49

Signal	Avertissement	Page
	*Voyant de niveau bas de liquide de lave-glace	7-49
	Voyant de portière ouverte	7-49

*1 L'éclairage s'allume lorsque le contact est permuté pour un contrôle de fonctionnement, et s'éteint quelques secondes plus tard, ou quand le moteur tourne. Si l'éclairage ne s'allume pas ou reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Indication/témoins

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

Signal	Témoin	Page
2nd ROW 3rd ROW  (Vert)	Témoin de ceinture de sécurité (siège arrière)	2-36
i-stop (Vert)	*Témoin i-stop	4-17
	Témoin d'immobilisateur*1	3-52
	*Indication de l'alarme de vitesse du véhicule	4-65
	Témoin de clé*1	4-70
	Indication de position de plage de boîte de vitesse	4-78
	Témoin de feux allumés	4-86
	Témoin des feux de route	Feux de route/ croisement 4-90
		Appel de phares 4-90
	*Témoin d'antibrouillard avant	4-92
	*Témoin d'antibrouillard arrière	4-93

Combiné d'instruments et affichage

Signal	Témoin	Page
	Témoins de clignotants et de feux de détresse	Clignotants et changement de file 4-94
		Feux de détresse 4-103
	Témoin du frein de stationnement électrique (EPB)*1*2	7-41
HOLD	Témoin AUTOHOLD active*1	4-112
 (Vert)	Témoin de la demande de fonctionnement de la pédale de frein	4-106
	Témoin TCS/DSC*1	Système de commande de traction (TCS) 4-118
		Commande dynamique de stabilité (DSC) 4-121
		S'allume 7-41
TCS OFF	*Témoin TCS OFF*1	4-119
	*Témoin d'assistance à la traction hors route*1	4-123
SPORT	Indication du mode de sélection	4-131
	*Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF*1	Sauf dysfonctionnement 4-147
		Anomalie 7-41

Signal	Témoin	Page
 (Rouge)	*Témoin d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)	Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) 4-197
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F) 4-200
 OFF	*Témoin d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) OFF*1	Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) 4-197
		Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F) 4-200
 (Blanc)	Indication principal de régulateur de vitesse de croisière	4-249
 (Vert)	Indication de réglage de régulateur de vitesse de croisière	4-249

- *1 L'éclairage s'allume lorsque le contact est permuté pour un contrôle de fonctionnement, et s'éteint quelques secondes plus tard, ou quand le moteur tourne. Si l'éclairage ne s'allume pas ou reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- *2 L'éclairage reste allumé lorsque le frein de stationnement est appliqué.

▼ Témoin de clé



Lorsque le contacteur est mis sur ON, le témoin de clé s'allume puis s'éteint après quelques secondes.

Le témoin de la clé s'allume dans les conditions suivantes:

- Lorsque la période d'entretien prédéfinie est arrivée.
- Lorsqu'il est temps de remplacer l'huile moteur.

Se référer à Contrôle d'entretien à la page 6-13.

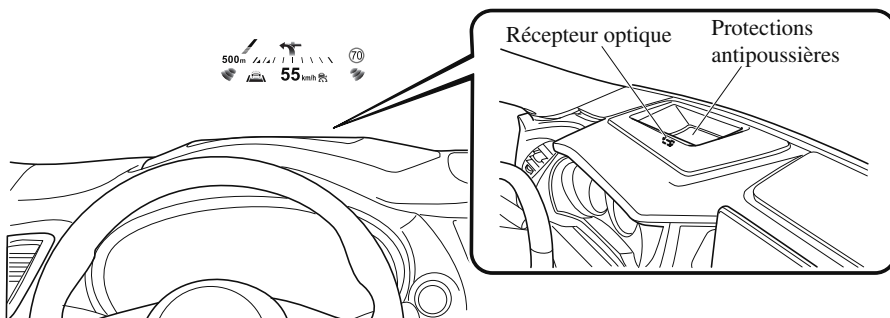
REMARQUE

- *Selon les conditions d'utilisation du véhicule, le témoin de clé s'allume avant la période prédéfinie.*
- *Il est nécessaire de réinitialiser l'unité de commande du moteur du véhicule chaque fois que l'huile moteur est remplacée.*

Un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pourra réinitialiser l'unité de commande du moteur ou voir à la page 6-22 la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

Combiné d'instruments et affichage

Affichage de conduite active*



! PRUDENCE

Toujours régler la luminosité et la position de l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt:

Régler la luminosité et la position de l'écran pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.

! ATTENTION

- Ne pas placer de boissons près de l'affichage de conduite active. Si de l'eau ou d'autres liquides sont éclaboussés sur l'affichage de conduite active, cela pourrait causer des dommages.
- Ne pas placer d'objet au-dessus d'affichage de conduite active ni appliquer d'autocollants sur la protection antipoussières ou le récepteur optique afin d'éviter les interférences.
- Un capteur est intégré pour contrôler la luminosité de l'écran. Si le récepteur optique est couvert, la luminosité de l'écran diminuera rendant l'écran difficile à voir.
- Ne pas laisser la lumière intense frapper le récepteur optique. Sinon, cela pourrait causer des dommages.

REMARQUE

- Compte tenu des caractéristiques de l'écran, le port de lunettes de soleil polarisées réduit la visibilité de l'écran de conduite active.
- Si la batterie a été retirée et réinstallée ou si la tension de la batterie est faible, la position réglée peut dévier.
- Il peut être difficile de voir l'affichage ou quand il est affecté temporairement par les conditions météorologiques comme la pluie, la neige, la lumière et la température.
- Si le système audio a été retiré, il est alors impossible d'utiliser l'affichage de conduite active.

Combiné d'instruments et affichage

L'affichage de conduite active indique les informations suivantes:

- Conditions de fonctionnement et avertissements de surveillance des angles morts (BSM)
Se référer à Surveillance des angles morts (BSM) à la page 4-141.
- Avertissements du système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
Se référer à Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) à la page 4-155.
- Symboles et avertissements du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
Se référer à Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) à la page 4-148.
- Conditions de fonctionnement et avertissements du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)
Se référer à Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) à la page 4-165.
- Conditions de fonctionnement et avertissements des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)
Se référer à Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) à la page 4-182.
- Avertissements de l'aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)
Se référer à Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) à la page 4-195.
- Avertissements de l'aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F)
Se référer à Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F) à la page 4-198.
- Conditions de fonctionnement de l'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R)
Se référer à Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R) à la page 4-202.
- Avertissement d'assistance au freinage intelligent (SBS)
Se référer à Assistance au freinage intelligent (SBS) à la page 4-206.
- Avertissement de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)
Se référer à Alerte à l'attention du conducteur (DAA) à la page 4-159.
- Conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse de croisière
Se référer à Régulateur de vitesse de croisière à la page 4-248.
- Assistance à la navigation (véhicules équipés d'un système de navigation)
- Indicateur de limite de vitesse (véhicules équipés d'un système de navigation)

Combiné d'instruments et affichage

- Vitesse du véhicule

Sur l'affichage central, il est possible d'effectuer chaque réglage pour l'affichage de conduite active.

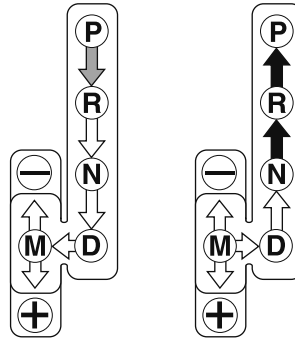
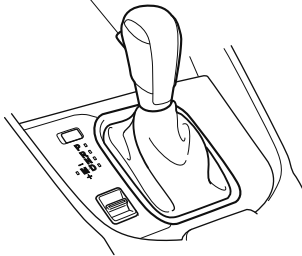
1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil et afficher l'écran Paramètres.
2. Sélectionner l'onglet AD-Disp.
3. Sélectionner l'élément désiré et effectuer le réglage.
 - Méthode de réglage de la luminosité de l'écran (automatiquement/manuellement)
 - Paramètres initiaux de luminosité d'écran (réglage automatique sélectionné)
 - Réglage de luminosité d'écran (réglage manuel sélectionné)
 - Position de l'affichage de conduite active (hauteur d'affichage)
 - Angle de réglage de l'affichage de conduite active (correction de l'angle d'affichage)
 - Affichage de conduite active ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ (indication)
 - Assistance à la navigation ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE
 - Réinitialisation des paramètres (réinitialiser)

REMARQUE

- La position de conduite souhaitée (position, luminosité, informations de l'affichage) peut être rappelée une fois celle-ci programmée.
Se référer à Mémorisation de la position de conduite à la page 2-11.

Boîte de vitesses automatique

Bouton de déblocage

**Positions de blocage:**

Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblocage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)



Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.



Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblocage pour changer de vitesse.

REMARQUE

La Sport AT possède une option que ne possède pas la boîte de vitesses automatique traditionnelle qui donne au conducteur l'option de pouvoir choisir lui-même chaque rapport au lieu de laisser entièrement le choix du changement de vitesses à la boîte de vitesses. Même si l'on a l'intention d'utiliser les fonctions de boîte de vitesses automatique comme boîte automatique traditionnelle, il faut aussi bien être conscient que l'on peut passer par mégarde en mode de changement de vitesses manuel et qu'un rapport inadéquat pourra alors être conservé lorsque la vitesse du véhicule augmente. Si l'on remarque que le régime du moteur augmente ou que le moteur s'emballe, vérifier si l'on n'est pas passé par mégarde en mode de sélection manuelle des rapports (page 4-79).

Boîte de vitesses automatique

Système de verrouillage de levier sélecteur

Le système de verrouillage du levier sélecteur empêche de déplacer le levier sélecteur de la plage P à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée.

Pour passer de la plage P à une autre plage:

1. Enfoncer la pédale de frein et la maintenir.
2. Démarrer le moteur.
3. Appuyer et maintenir enfoncée le bouton de déblocage.
4. Déplacer le levier sélecteur.

REMARQUE

- Lorsque le contacteur est sur ACC ou désactivé, il n'est pas possible de déplacer le levier sélecteur depuis la position P.
- Il n'est pas possible de placer le contacteur en OFF si le levier sélecteur n'est pas en position P.

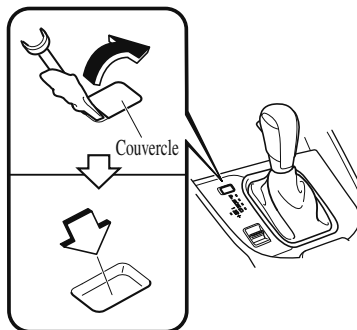
▼ Déverrouillage d'urgence

Si le levier sélecteur ne peut pas être déplacé sur la position P en utilisant la méthode appropriée, maintenir la pédale de frein enfoncée.

Type A

1. Retirer le couvercle du dispositif de déverrouillage à l'aide d'un tournevis à tête plate enroulé dans un chiffon.

2. Introduire le tournevis et le pousser vers le bas.



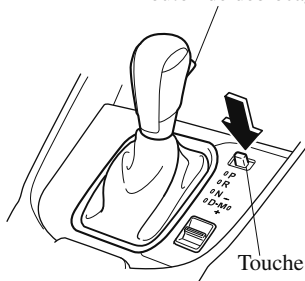
3. Appuyer et maintenir enfoncée le bouton de déblocage.
4. Déplacer le levier sélecteur.

Porter le véhicule à un mécanicien expérimenté pour faire vérifier le système (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Type B

1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage avec le bouton appuyé.

Bouton de déblocage



2. Déplacer le levier sélecteur.
- Porter le véhicule à un mécanicien expérimenté pour faire vérifier le système (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Boîte de vitesses automatique

Plages de la boîte de vitesses

- L'indication de position de plage de boîte de vitesse s'allume sur le tableau de bord.
Se référer à Indication/témoins, page 4-35, 4-52, 4-68.
- Le levier de vitesses doit être en position P ou N pour pouvoir démarrer le moteur.

P (stationnement)

La position de stationnement P, verrouille la boîte de vitesses et évite que les roues avant ne tournent.



Toujours mettre le levier sélecteur en position P et appliquer le frein de stationnement:

Le fait de mettre le levier sélecteur en plage P seulement, sans utiliser le frein de stationnement pour maintenir le véhicule à l'arrêt est dangereux. Si la plage P ne reste pas engagée, le véhicule risque de se déplacer et de causer un accident.



- *Le fait de passer en plage P, N ou R lorsque le véhicule est en mouvement, peut endommager la boîte de vitesses.*
- *Le fait de passer à une plage de conduite ou en marche arrière lorsque le moteur tourne à un régime plus rapide que le ralenti, peut endommager la boîte de vitesses.*

R (marche arrière)

En plage R, le véhicule se déplace uniquement vers l'arrière. Le véhicule doit être arrêté avant d'engager la plage R ou avant de passer à une autre plage à partir de R, sauf dans certaines occasions rares comme décrit dans "Pour désembourber le véhicule" (page 3-61).

REMARQUE

(Avec système de capteurs de stationnement)

Lorsque le levier sélecteur de vitesse est passé sur la position R avec le contact sur ON, le système de capteur de stationnement est activé et un bip retentit. Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.

N (point mort)

En plage N, les roues et la boîte de vitesses ne sont pas bloquées. Sur la moindre pente, le véhicule roulera si le frein de stationnement ou si les freins ne sont pas appliqués.



Si le moteur tourne à un régime supérieur au ralenti ne pas passer de la plage N ou P à un rapport de conduite:

Il est dangereux de passer de la plage N ou P à un rapport de conduite lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti. Le véhicule pourrait se déplacer brusquement et causer un accident ou de graves blessures.

Boîte de vitesses automatique

Ne pas passer à la plage N pendant la conduite du véhicule:

Le passage à la plage N pendant la conduite est dangereux. Le frein moteur ne peut pas être appliqué lors de la décélération ce qui peut causer un accident ou de graves blessures.



Ne pas passer à la plage N pendant la conduite du véhicule. Cela risque de causer des dommages à la boîte de vitesses.

REMARQUE

Serrer le frein de stationnement ou appuyer sur la pédale de frein avant de déplacer le levier sélecteur depuis la position N afin d'éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement.

D (conduite)

D est la position normale pour la conduite. À partir de la position arrêtée, la boîte de vitesses passera automatiquement par une séquence de changement de vitesses à 6 rapports.

M (manuelle)

M est la position pour le mode de sélection manuelle des rapports. Les rapports peuvent être sélectionnés à l'aide du levier de vitesses. Se référer à Mode de sélection manuelle des rapports à la page 4-79.

▼ Indication de position de plage de boîte de vitesse

Tableau de bord (Type A)



Tableau de bord (Type B/C)



La position du sélecteur est indiquée lorsque le contact est mis sur ON.

Indication de position de rapport

En mode de sélection manuelle des rapports, la lettre "M" de l'indication de position de plage s'allume et le numéro du rapport sélectionné s'affiche.

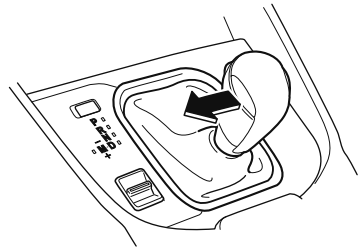
Boîte de vitesses automatique

▼ Changement de vitesses adaptatif actif (AAS)

Le Changement de vitesses adaptatif actif (AAS) contrôle automatiquement les points de changement de la boîte de vitesses pour offrir l'adaptation optimale aux conditions de la route et aux opérations du conducteur. Ceci améliore la sensation de conduite. La boîte de vitesses peut passer au mode AAS lorsque le véhicule monte et descend des pentes, aborde des virages, est conduit à des altitudes élevées ou si l'on enfonce rapidement la pédale de l'accélérateur tandis que le levier sélecteur est en position D. Selon la route, les conditions de conduite et les opérations du véhicule, la boîte peut ne pas changer de rapport, mais cela n'indique pas une anomalie parce que le mode AAS maintiendra la position de rapport optimale.

Mode de sélection manuelle des rapports

Le mode de changement de vitesse manuel vous donne la sensation de conduire un véhicule à boîte de vitesses manuelle en vous permettant d'actionner le levier du sélecteur manuellement. Cela vous permet de contrôler le régime et le couple du moteur aux roues d'entraînement un peu comme une boîte de vitesses manuelle lorsque vous souhaitez plus de contrôle. Pour passer en mode de sélection manuelle des rapports, déplacer le levier de la plage D à la plage M.



REMARQUE

Le fait de passer en mode de sélection manuelle des rapports pendant la conduite n'endommagera pas la boîte de vitesses.

Pour revenir au mode de sélection automatique des rapports, déplacer le levier sélecteur de la plage M à la plage D.

REMARQUE

· Si le mode de sélection manuelle des rapports est engagé lorsque le véhicule est arrêté, le rapport M1 est sélectionné.

Boîte de vitesses automatique

- Si vous passez au mode de sélection manuelle sans appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsqu'on conduit en position D, 5e/6e rapport, le rapport passera en position M4/M5.

▼ Témoins

Indication de mode de sélection manuelle des rapports

En mode de sélection manuelle des rapports, l'indication de position de plage de boîte de vitesse "M" s'allume sur le tableau de bord.

Indication de position de rapport

Le chiffre du rapport sélectionné s'allume.

Tableau de bord (Type A)

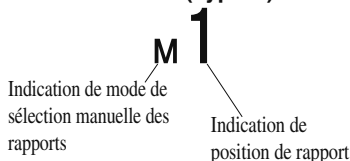
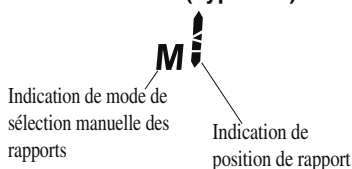


Tableau de bord (Type B/C)



REMARQUE

- Si les rapports ne peuvent pas être rétrogradés lors de la conduite à une vitesse élevée, l'indication de position de rapport clignote deux fois pour indiquer l'impossibilité de rétrograder (pour protéger la boîte de vitesses).

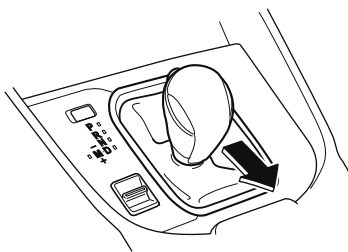
- Si la température du liquide de boîte de vitesses automatique s'élève excessivement, il est possible que la boîte de vitesses passe en mode de changement de vitesses automatique, en annulant le mode de changement de vitesses manuel et en éteignant l'indication de position de rapport. Ceci est une fonction normale qui protège la boîte de vitesses automatique. Une fois que la température du liquide de boîte de vitesses automatique a diminué, l'indication de position de rapport se rallume et le mode de changement de vitesses manuel est rétabli.

▼ Passage manuel au rapport supérieur

Le levier sélecteur permet de monter le rapport.

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

Pour passer au rapport supérieur, pousser légèrement le levier sélecteur vers l'arrière + une fois.



REMARQUE

- Lorsque vous conduisez lentement, les vitesses ne peuvent pas être décalées vers le haut.

Boîte de vitesses automatique

- Ne pas laisser l'aiguille du compte-tours dans la ZONE ROUGE lorsque vous conduisez en mode de sélection manuelle des rapports. Par ailleurs, le mode de sélection manuelle des rapports repasse en mode de sélection automatique des rapports lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.

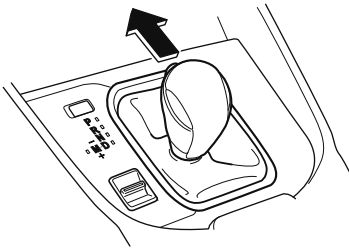
Cette fonction est annulée lorsque le TCS est désactivé. Cependant, si le véhicule est conduit à un régime élevé sur une longue durée, le rapport de vitesses peut changer automatiquement afin de protéger le moteur.

▼ Rétrogradation manuelle

Le levier sélecteur permet de descendre le rapport.

M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

Pour rétrograder au rapport inférieur, pousser légèrement le levier sélecteur vers l'avant — une fois.



⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser le frein moteur lors de la conduite sur des surfaces glissantes ou à haute vitesse:

Le rétrogradage lors de la conduite sur des routes mouillées, enneigées ou gelées ou lors de la conduite à haute vitesse cause un effet de frein moteur soudain qui est dangereux. Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraiper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

REMARQUE

- À vitesses élevées, les rapports inférieurs peuvent ne pas être sélectionnés.
- À la décélération, les rapports peuvent rétrograder automatiquement suivant la vitesse du véhicule.
- Lorsque l'accélérateur est complètement enfoncé, la boîte de vitesses rétrograde suivant la vitesse du véhicule. Les vitesses ne rétrogradent cependant pas lorsque le TCS est désactivé.

Boîte de vitesses automatique

▼ Mode fixe de second rapport

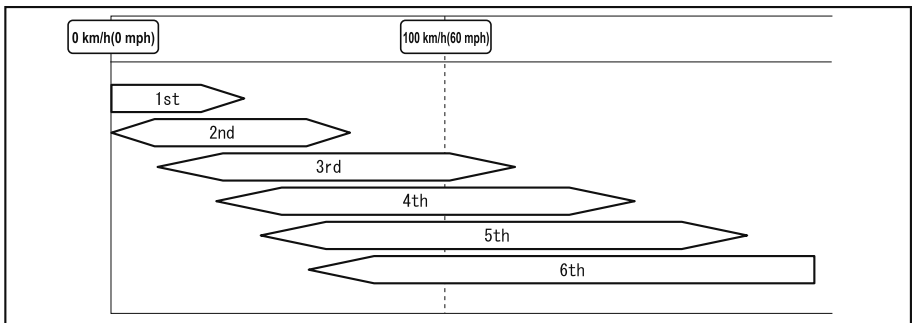
Lorsque le levier sélecteur est déplacé vers l'arrière + alors que la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou moins, la boîte de vitesses est réglée en mode fixe de second rapport. Le mode de second rapport fixé permet de faciliter l'accélération depuis l'arrêt et la conduite sur routes glissantes telles que des routes enneigées.

Si le levier sélecteur est déplacé vers l'arrière + ou vers l'avant — lorsque dans le mode fixe de second rapport, le mode sera annulé.

Boîte de vitesses automatique

▼ Changer le rapport de vitesse limite (changement de rapport)

Pour chaque position de rapport en mode manuel, la limite de vitesse est définie comme suit: Le rapport change lorsque le levier sélecteur est actionné dans la plage de la limite de vitesse.



Monter de rapport

Le rapport ne change pas vers le haut tandis que la vitesse du véhicule est inférieure à la limite de vitesse.

Rétrogradation

Le rapport ne change pas vers le bas tandis que la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse.

Si la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse et que le rapport ne change pas vers le bas, l'indication de position du rapport clignote 2 fois pour avertir le conducteur que le rapport ne peut pas être changé.

Rétrogradage

Quand la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée durant la conduite, le rapport change vers le bas.

Les vitesses ne rétrogradent cependant pas lorsque le TCS est désactivé.

REMARQUE

Le rapport change également vers le bas en utilisant le rétrogradage tandis que dans le mode fixe de second rapport.

Rétrograder auto

Le rapport change vers le bas automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule durant la décélération.

Boîte de vitesses automatique

REMARQUE

Si le véhicule vient à s'arrêter alors qu'il est dans le mode fixe de second rapport, il va rester également dans le même rapport.

Boîte de vitesses automatique

Conseils concernant la conduite

PRUDENCE

Ne pas laisser le véhicule se déplacer dans un sens opposé à celui sélectionné par le levier sélecteur:

Ne pas laisser le véhicule reculer avec le levier sélecteur en position avant, ou avancer s'il est dans la position inverse. Sinon, le moteur peut s'arrêter, ce qui entraîne la coupure des servofreins et des fonctions de direction assistée, et rend difficile le contrôle du véhicule ce qui peut entraîner un accident.

Dépassement

Pour plus de puissance lors du dépassement d'un autre véhicule ou pour monter une forte pente, appuyer à fond sur l'accélérateur. La boîte de vitesses rétrogradera à un rapport inférieur, suivant la vitesse du véhicule.

REMARQUE

- Il est possible que la pédale de l'accélérateur soit plus dure en l'enfonçant, mais par la suite elle s'allège lorsqu'elle est plus enfoncée. Ce changement de la résistance de la pédale aide le système du contrôle moteur à déterminer comment la pédale de l'accélérateur a été enfoncée pour rétrograder et les fonctions servant à contrôler s'il faut rétrograder ou non.

- Lorsque le levier sélecteur est sur la position M et que le TCS est désactivé, le mode de sélection manuelle des rapports ne repasse pas en mode de sélection automatique des rapports même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée. Utiliser le levier sélecteur.

Démarrage en côte

Pour monter une côte à partir de la position arrêtée:

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Passer en plage D ou M1, suivant la charge du véhicule et l'inclinaison de la pente.
3. Relâcher la pédale de frein tout en accélérant graduellement.

Descente de pente

Lors de la descente de forte pente, passer à une plage de rapport inférieur, suivant la charge du véhicule et l'inclinaison de la pente. Descendre lentement, n'utiliser les freins que de façon occasionnelle pour éviter qu'ils ne surchauffent.

Interrupteurs et commandes

Commande d'éclairage

▼ Phares

Tourner la commande des phares pour allumer et éteindre les phares et autres éclairages extérieurs.

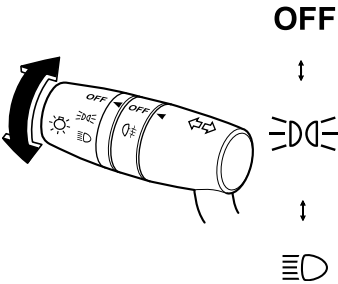
Lorsque les feux arrière, les feux de position et les feux de plaque d'immatriculation sont allumés, le témoin des feux allumés du tableau de bord s'allume.



REMARQUE

- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser les feux allumés lorsque le moteur ne tourne pas à moins que la sécurité ne l'exige.
- Les phares n'aveuglent pas les conducteurs arrivant dans la direction opposée, quel que soit le côté de la route sur lequel vous conduisez votre véhicule (conduite à gauche ou à droite). Il n'est par conséquent pas nécessaire d'ajuster l'axe optique des feux de route lorsque vous passez temporairement à une conduite du côté opposé de la route (conduite à gauche ou à droite).

Sans commande d'éclairage automatique



Position de l'interrupteur	OFF		D		D	
Position du contacteur	ON	ACC ou OFF	ON	ACC ou OFF	ON	ACC ou OFF
Phares	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Activé	Désactivé
Feux de position diurnes	Activé*1	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Désactivé

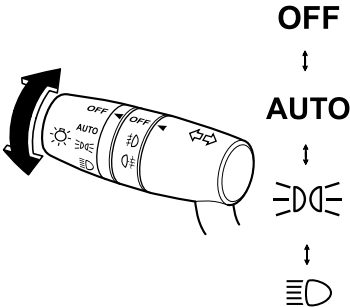
Interrupteurs et commandes

Position de l'interrupteur	OFF		☰☱☲		☳☴☵	
Position du contacteur	ON	ACC ou OFF	ON	ACC ou OFF	ON	ACC ou OFF
Feux arrière						
Feux de position	Désactivé	Désactivé	Activé	Activé	Activé	Activé*2
Feux de plaque d'immatriculation						

- *1 Les feux sont allumés lorsque le véhicule roule.
- *2 Les feux sont allumés en permanence si le contacteur est passé de la position ON à toute autre position avec les feux allumés. Les lumières sont éteintes lorsque la portière du conducteur est ouverte ou que 30 secondes se sont écoulées depuis l'allumage des feux.

Avec commande d'éclairage automatique

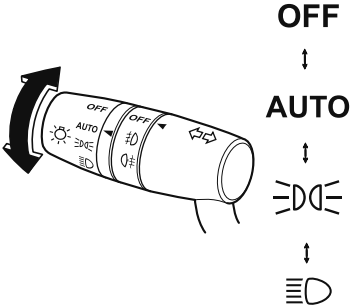
(Sauf Taïwan)



Position de l'interrupteur	OFF		AUTO		☰☱☲		☳☴☵	
Position du contacteur	ON	ACC ou OFF	ON	ACC ou OFF	ON	ACC ou OFF	ON	ACC ou OFF
Phares	Désactivé	Désactivé	Automatique*2	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Activé	Désactivé
Feux de position diurnes	Activé*1	Désactivé	Activé*3	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Désactivé
Feux arrière								
Feux de position	Désactivé	Désactivé	Automatique*2	Activé*4	Activé	Activé	Activé	Activé*4
Feux de plaque d'immatriculation								

- *1 Les feux sont allumés lorsque le véhicule roule.
- *2 Les feux sont allumés par la fonction d'éclairage automatique.
- *3 Les feux sont allumés lorsque le véhicule roule, et éteints lorsque les phares sont allumés par la fonction d'éclairage automatique.
- *4 Les feux sont allumés en permanence si le contacteur est passé de la position ON à toute autre position avec les feux allumés. Les lumières sont éteintes lorsque la portière du conducteur est ouverte ou que 30 secondes se sont écoulées depuis l'allumage des feux.

(Taïwan)



Position du contacteur	ACC ou OFF				ON			
Position de l'inter-rup-teur	OFF*1	AUTO	☀️	🚗	OFF*1	AUTO	☀️	🚗
Phares	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Automatique*2*4	Automati-que*3*4	Activé	
Feux de position diurnes	Désactivé	Désactivé	Désactivé	Désactivé			Désactivé	
Feux arrière Feux de position Feux de plaque d'im-matriculation	Désactivé	Activé*5	Activé	Activé*5			Activé	

- *1 L'interrupteur d'éclairage revient automatiquement à la position AUTO.
- *2 De jour, les feux de position diurnes s'allument automatiquement. De nuit, les phares, feux de position, feux arrière et feux de plaque d'immatriculation se rallument automatiquement.
- *3 De jour, les feux de position diurnes, feux de position, feux arrière, et feux de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement. De nuit, les phares, feux de position, feux arrière et feux de plaque d'immatriculation se rallument automatiquement.
- *4 Lorsque l'interrupteur d'éclairage est positionné sur OFF alors que le véhicule est à l'arrêt, tous les feux alors allumés s'éteignent. Lorsque l'interrupteur d'éclairage initialement sur une position autre que ☀️ est positionné sur ☀️ alors que le véhicule est à l'arrêt, les feux de position diurnes ou les phares s'éteignent. En commençant à conduire le véhicule, les feux alors éteints se rallument.
- *5 Les feux sont allumés en permanence si le contacteur est passé de la position ON à toute autre position avec les feux allumés. Les lumières sont éteintes lorsque la portière du conducteur est ouverte ou que 30 secondes se sont écoulées depuis l'allumage des feux.

Commande d'éclairage automatique*

(Sauf Taïwan)

Lorsque l'interrupteur de phares est sur la position AUTO et que le contacteur est mis sur ON, le capteur optique détecte la clarté ou l'obscurité environnantes et allume ou éteint automatiquement les phares et les autres éclairages extérieurs.

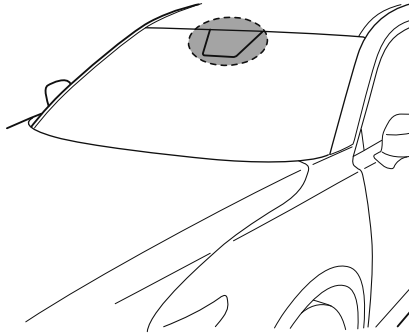
Interrupteurs et commandes

(Taïwan)

Lorsque l'interrupteur de phares est dans une position autre que $\equiv \bigcirc$ et que le contacteur est mis sur ON, le capteur optique détecte la clarté ou l'obscurité environnantes et allume ou éteint automatiquement les phares et les autres éclairages extérieurs.

ATTENTION

- Ne pas obscurcir le capteur optique en collant une étiquette ou un autocollant sur le pare-brise. Le capteur optique risquerait de ne pas fonctionner correctement.



- Le capteur optique fonctionne aussi comme capteur de pluie pour la commande automatique des essuie-glaces. Ne pas approcher les mains et les grattoirs du pare-brise lorsque le levier d'essuie-glaces est sur la position AUTO et que le contacteur est sur ON, car les doigts pourraient être pincés ou les essuie-glaces et les balais d'essuie-glaces pourraient être endommagés lorsqu'ils sont activés automatiquement. Lorsqu'on veut nettoyer le pare-brise, veiller à éteindre complètement les essuie-glaces – en particulier lorsqu'on élimine la glace et la neige – surtout s'il est très tentant de laisser le moteur tourner.

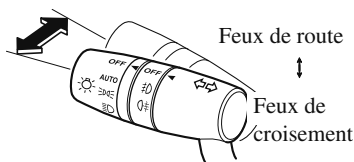
REMARQUE

- Il est possible que les phares et autres éclairages extérieurs ne s'éteignent pas immédiatement même si la zone environnante est bien éclairée car le capteur optique détermine que c'est la nuit si la zone environnante est continuellement obscure pendant plusieurs minutes, par exemple à l'intérieur de longs tunnels, lors de bouchons dans un tunnel ou dans des parkings couverts.
Dans ce cas, les feux s'éteignent si l'interrupteur d'éclairage est mis sur la position OFF.
- La sensibilité de la commande d'éclairage automatique peut être modifiée.
Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Interrupteurs et commandes

▼ Feux de route/croisement

Les phares basculent entre les feux de croisement et de route en déplaçant le levier vers l'avant ou vers l'arrière.



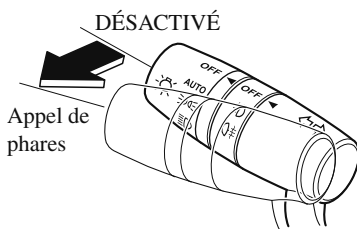
Lorsque les feux de route des phares sont allumés, le témoin des feux de route est allumé.



▼ Appel de phares

Peut être utilisé quand le contact passe sur ON.

Pour faire un appel de phares, tirer le levier à fond vers soi (l'interrupteur des phares n'a pas besoin d'être sur la position de marche).



Le témoin des feux de route de phare s'allume simultanément sur le tableau de bord. Le levier revient à la position normale lorsqu'il est relâché.



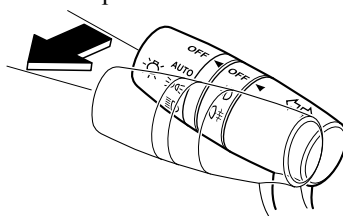
▼ Éclairage retour maison

L'éclairage retour maison allume les phares (feux de croisement) lorsque le levier est manipulé.

Pour allumer l'éclairage

Lorsque le levier est tiré alors que le contacteur est sur ACC ou OFF, les feux de croisement s'allument.

Les phares s'éteignent après qu'une certaine période de temps s'est écoulée une fois toutes les portières fermées.



REMARQUE

- Il est possible de modifier la durée à l'issue de laquelle les phares s'éteignent une fois toutes les portières fermées. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.
- Si aucune opération n'est effectuée pendant 3 minutes une fois que le levier a été tiré, les phares s'éteignent.
- Les phares s'éteignent si l'on retire le levier pendant qu'ils sont allumés.

▼ Éclairage départ maison

L'éclairage départ maison allume les lumières lorsque la touche de déverrouillage de la télécommande est enfoncée et que le conducteur est éloigné du véhicule.

Les lumières suivantes s'allument lorsque l'éclairage départ maison est utilisé.

Interrupteurs et commandes

Feux de croisement, feux de position, feux arrière, feux de plaque d'immatriculation.

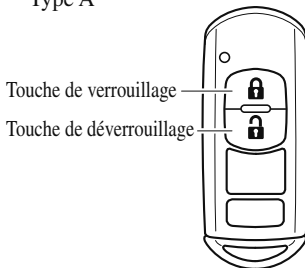
Pour allumer l'éclairage

Lorsque le contacteur d'allumage et l'interrupteur des phares sont dans les situations suivantes, les phares s'allumeront après un appui sur la touche de déverrouillage de la télécommande et que le véhicule a reçu le signal de la télécommande. Les phares s'éteignent après qu'une certaine période de temps s'est écoulée (30 secondes).

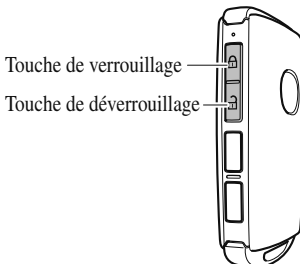
- Contacteur : sur OFF
- Interrupteur des phares : AUTO, 或 ou



Type A



Type B



REMARQUE

- Le fonctionnement de l'éclairage départ maison peut être activé ou désactivé. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

- Après un appui sur la touche de verrouillage de la télécommande et que le véhicule ait reçu le signal de la télécommande, les phares s'éteignent.
- Lorsque l'interrupteur des phares est placé en position OFF, les phares s'éteignent.

▼ Réglage de hauteur des phares

Le nombre de passagers et la charge dans le compartiment à bagages change l'angle des phares.

L'angle des phares sera automatiquement réglé lorsque les phares sont allumés.

▼ Feux de position diurnes

Certains pays requièrent que les véhicules qui circulent de jour aient les lumières allumées (feux de position).

Les feux de position diurnes s'allument ou s'éteignent automatiquement.

(Sauf Taïwan)

Ils s'éteignent lorsque le frein de stationnement est serré ou en positionnant le levier sélecteur sur P.

REMARQUE

(Sauf les pays interdits par la loi)

Les feux de position diurnes peuvent être désactivés.

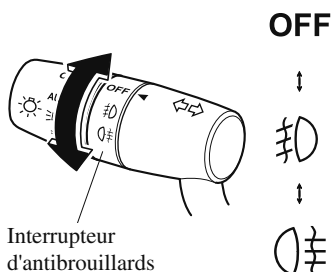
Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Interrupteurs et commandes

Antibrouillards avant*

Les antibrouillard avant peuvent être utilisés quand le contact est mis sur ON. Utiliser cet interrupteur pour allumer les antibrouillards avant. Les feux antibrouillard avant améliorent la visibilité de nuit et dans le brouillard.

Pour allumer les antibrouillards avant, tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position ☞ ou ☞ (l'interrupteur d'antibrouillards revient automatiquement à la position ☞).



L'interrupteur des phares doit être sur la position ☞ ou ☞ lors de l'allumage des antibrouillards avant.

Le témoin d'antibrouillards avant s'allume sur le tableau de bord pendant que les antibrouillards avant sont allumés.



Pour éteindre les antibrouillards avant, effectuer une des opérations suivantes:

- Tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position OFF.

· (Sauf Taïwan)

Tourner la commande des phares à la position OFF.

REMARQUE

- Si l'interrupteur des antibrouillards est sur la position ☞ ou que la commande des phares est sur la position AUTO, les antibrouillards s'allumeront lorsque les phares, les éclairages extérieurs s'allumeront.
- Lorsque l'interrupteur d'antibrouillards est tourné sur la position ☞ alors que les phares ou les antibrouillards avant sont allumés (l'interrupteur d'antibrouillards revient automatiquement à la position ☞), l'antibrouillard arrière s'allume et le témoin correspondant s'allume également sur le tableau de bord.

Interrupteurs et commandes

Antibrouillard arrière*

Les antibrouillards arrière peuvent être utilisés quand le contact est mis sur ON. L'antibrouillard arrière de votre véhicule vous aide à être vu.

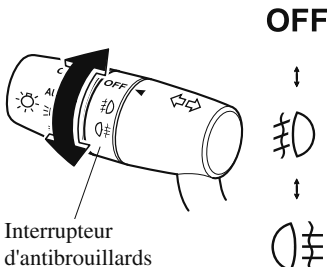
Lorsque les feux sont allumés, le témoin des antibrouillards arrière dans le tableau de bord s'allume.



▼ Avec antibrouillards avant

L'interrupteur de phares doit être sur la position ☀ ou ☞ avant qu'on allume l'antibrouillard arrière.

Pour allumer l'antibrouillard arrière, tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position ☞ (l'interrupteur d'antibrouillards revient automatiquement à la position ☞). Le témoin d'antibrouillard arrière s'allume sur le tableau de bord pendant que l'antibrouillard arrière est allumé.



Pour éteindre l'antibrouillard arrière, faire une des opérations suivantes :

- Tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position ☞ de nouveau (l'interrupteur d'antibrouillards revient automatiquement à la position ☞).
- Tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position OFF.
- Tourner la commande des phares à la position OFF.

Le témoin d'antibrouillard arrière s'éteint sur le tableau de bord lorsque l'antibrouillard arrière est éteint.

REMARQUE

- Les antibrouillards avant s'allument lorsque l'antibrouillard arrière est allumé.
- Si l'on tourne l'interrupteur d'antibrouillards à la position ☞ (l'interrupteur d'antibrouillards revient automatiquement à la position ☞), le témoin d'antibrouillard avant s'allume aussi sur le tableau de bord.
- Lorsque l'interrupteur des phares est sur la position AUTO, et que les phares et les éclairages extérieurs sont allumés, l'antibrouillard arrière s'allume lorsque l'interrupteur d'antibrouillard arrière est allumé.

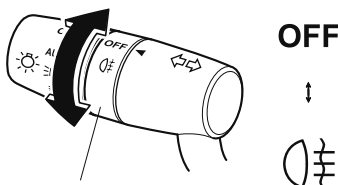
▼ Sans antibrouillards avant

Les phares doivent être allumés pour allumer l'antibrouillard arrière.

Pour allumer l'antibrouillard arrière, tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position ☞ (l'interrupteur d'antibrouillards revient automatiquement à sa position originale).

Interrupteurs et commandes

Le témoin d'antibrouillard arrière s'allume sur le tableau de bord pendant que l'antibrouillard arrière est allumé.



Interrupteur d'antibrouillards

Pour éteindre l'antibrouillard arrière, faire une des opérations suivantes :

- Tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position  de nouveau (l'interrupteur d'antibrouillards revient automatiquement à sa position originale).
- Tourner la commande des phares à la position OFF.

Le témoin d'antibrouillard arrière s'éteint sur le tableau de bord lorsque l'antibrouillard arrière est éteint.

REMARQUE

(Avec commande d'éclairage automatique)

Lorsque l'interrupteur des phares est sur la position AUTO, et que les phares et les éclairages extérieurs sont allumés, l'antibrouillard arrière s'allume lorsque l'interrupteur d'antibrouillard arrière est allumé.

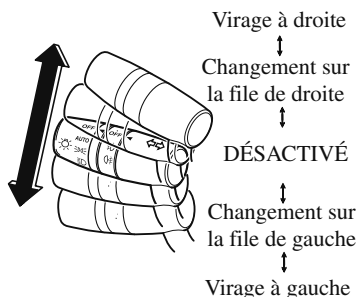
Clignotants et changement de file

Le contact doit être allumé pour utiliser les clignotants et les signaux de changement de voie.

▼ Clignotants

Déplacer le levier vers le haut (pour un virage vers la droite) ou vers le bas (pour un virage vers la gauche) à partir de la position d'arrêt. Le clignotant s'annule automatiquement après la sortie du virage.

Si le témoin continue de clignoter après un virage, remettre manuellement le levier en position d'arrêt.



Les clignotants dans le tableau de bord clignotent selon l'opération du levier de clignotant pour montrer quel signal marche.



REMARQUE

- Si un des témoins reste allumé sans clignoter ou s'il clignote de manière anormale, cela peut indiquer que l'une des ampoules du clignotant est brûlée.

Interrupteurs et commandes

· Une fonction personnalisée est utilisable pour modifier le volume sonore des clignotants. (page 9-11)

▼ Changement de file

Déplacer le levier à mi-chemin dans la direction du changement de voie, jusqu'à ce que le témoin clignote, et le maintenir. Il retourne automatiquement à la position d'arrêt lorsqu'il est relâché.

▼ Clignotants à trois clignotements

Une fois le levier de clignotants relâché, les clignotants clignent 3 fois. Il est possible d'annuler l'opération en déplaçant le levier dans le sens opposé auquel il a été déplacé.

REMARQUE

Il est possible de permuter la fonction pour tourner à l'aide des clignotants à trois clignotements sur opérable/inopérable en utilisant la fonction de personnalisation.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise

Le contact doit être passé sur ON pour utiliser les essuie-glaces.



N'utiliser que du liquide de lave-glace ou de l'eau pure dans le réservoir de liquide:

L'utilisation de liquide antigel comme liquide de lave-glace est dangereuse. Si pulvérisé sur le pare-brise, il le salira, gênera la visibilité et cela peut causer un accident.

N'utiliser que du liquide de lave-glace mélangé à une solution de protection antigel lorsqu'il gèle:

L'utilisation de liquide de lave-glace sans solution de protection antigel lorsqu'il gèle est dangereuse, le pare-brise risque en effet de geler et de gêner la vision du conducteur, ce qui peut entraîner un accident. Veiller également à ce que le pare-brise soit suffisamment chaud, en utilisant le dégivreur, avant de projeter le liquide de lave-glace.

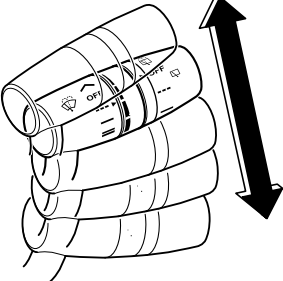
REMARQUE

Si les essuie-glaces sont utilisés par temps froid ou pendant des chutes de neige, ils risquent de s'arrêter en raison de la neige accumulée sur le pare-brise. Si les essuie-glaces s'arrêtent en raison de la neige accumulée sur le pare-brise, garer le véhicule dans un endroit sûr, couper les essuie-glaces et retirer la neige accumulée. Si l'interrupteur des essuie-glaces est tourné dans une position autre que OFF, les essuie-glaces se mettent en marche. Si les essuie-glaces ne fonctionnent pas bien que l'interrupteur soit dans une position autre que OFF, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.

▼ Essuie-glace de pare-brise

Appuyer sur le levier vers le haut ou vers le bas pour mettre les essuie-glaces en marche.

Avec essuie-glace intermittent



①

↕

OFF

↕

②

↕

③

↕

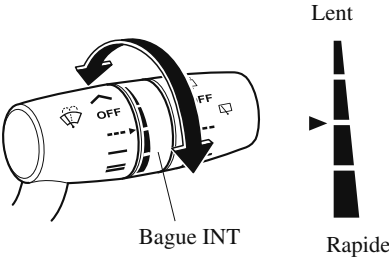
④

Position de l'interrupteur			Fonctionnement des essuie-glaces
N°	Type A	Type B	
①	∧	MIST	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut

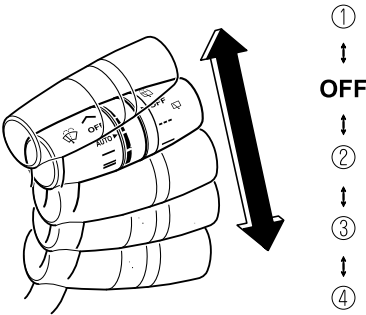
Position de l'interrupteur			Fonctionnement des essuie-glaces
N°	Type A	Type B	
OFF			Arrêt
②	---	INT	Intermittent
③	—	LO	Faible vitesse
④	==	HI	Grande vitesse

Essuie-glaces à balayage intermittent et à vitesse variable

Mettre le levier sur la position intermittente et tourner la bague pour sélectionner la durée de l'intervalle.



Avec commande automatique des essuie-glaces



Interrupteurs et commandes

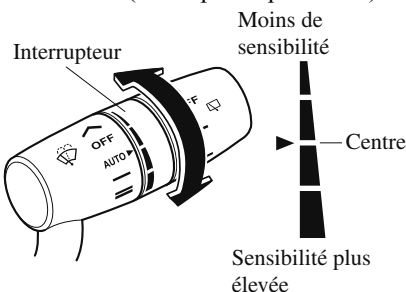
Position de l'inter-rupteur			Fonctionnement des es- suie-glaces
N°	Type A	Type B	
①		MIST	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut
OFF			Arrêt
②	AU- TO	AU- TO	Commande automatique
③	—	LO	Faible vitesse
④	==	HI	Grande vitesse

Commande automatique des essuie-glaces*

Lorsque le levier d'essuie-glaces est à la position AUTO, le capteur de pluie détecte la pluie sur le pare-brise et commande les essuie-glaces automatiquement (arrêt—intermittent—faible vitesse—grande vitesse).

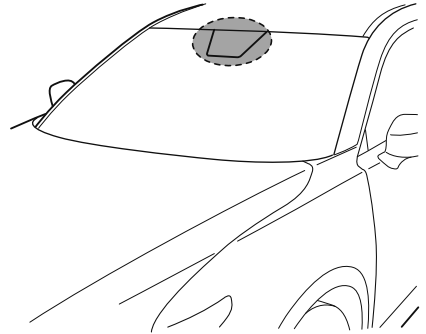
La sensibilité du capteur de pluie peut être réglée en tournant l'interrupteur sur le levier d'essuie-glaces.

À partir de la position centrale (normale), tourner l'interrupteur vers le haut pour une sensibilité plus élevée (une réponse plus rapide) ou vers le bas pour une sensibilité moins élevée (une réponse plus lente).



⚠ ATTENTION

- Ne pas obscurcir le capteur de pluie en collant une étiquette ou un autocollant sur le pare-brise. Le capteur de pluie risquerait de ne pas fonctionner correctement.



- Lorsque le levier d'essuie-glace est sur la position AUTO et que le contacteur est mis sur ON, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche automatiquement dans les cas suivants:
 - Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touché ou essuyé avec un chiffon.
 - Si le pare-brise est frappé avec la main ou un autre objet à partir de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule.

Ne pas approcher les mains et les grattoirs du pare-brise lorsque le levier d'essuie-glaces est sur la position AUTO et que le contacteur est sur ON, car les doigts pourraient être pincés ou les essuie-glaces et les balais d'essuie-glaces pourraient être endommagés lorsqu'ils sont activés automatiquement.

Interrupteurs et commandes

Lorsqu'on veut nettoyer le pare-brise, veiller à éteindre complètement les essuie-glaces (quand il est très probable qu'on laisse le moteur tourner) c'est très important lorsqu'on élimine la glace et la neige.

REMARQUE

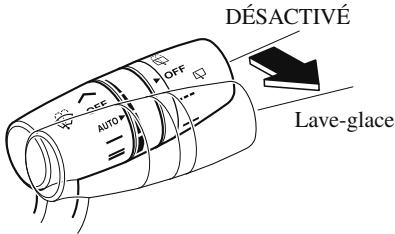
- Le fait de déplacer le levier de fonctionnement automatique des essuie-glaces de la position OFF à la position AUTO tout en conduisant active les essuie-glaces une fois ; ensuite ils fonctionnent de manière adaptée à la quantité de pluie.
- La commande automatique des essuie-glace peut ne pas fonctionner lorsque la température du capteur de pluie est inférieure à -10°C ou supérieure à 85°C .
- Si le pare-brise est enduit d'un produit hydrofuge, le capteur de pluie peut ne pas pouvoir détecter correctement la quantité de pluie et la commande automatique des essuie-glace peut ne pas fonctionner correctement.

- Si de la saleté ou des corps étrangers (par exemple de la glace ou autre contenant du sel d'épandage) adhèrent au pare-brise au-dessus du capteur de pluie ou si le pare-brise est recouvert de glace, cela pourrait causer le fonctionnement automatique des essuie-glace. Cependant, si les essuie-glace ne peuvent pas retirer la glace, ces saletés ou corps étrangers, la commande automatique des essuie-glace arrêtera le fonctionnement. Dans un tel cas, mettre le levier d'essuie-glace à la position petite vitesse ou grande vitesse pour un fonctionnement manuel, ou retirer la glace, la saleté ou les corps étrangers à la main pour rétablir le fonctionnement automatique des essuie-glaces.
- Si vous laissez le levier de fonctionnement automatique des essuie-glaces en position AUTO alors les essuie-glaces peuvent fonctionner automatiquement sous l'effet de puissantes sources lumineuses, d'ondes électromagnétiques ou de lumière infrarouge parce que le détecteur de pluie utilise un capteur optique. Il est recommandé que le levier de fonctionnement automatique des essuie-glaces soit basculé sur la position OFF lorsque vous conduisez un véhicule dans des conditions pluvieuses.
- Il est possible de désactiver les fonctions de commande d'essuie-glace automatique.
Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Interrupteurs et commandes

▼ Lave-glace de pare-brise

Tirer le levier vers soi et le maintenir pour faire jaillir le liquide de lave-glace.



REMARQUE

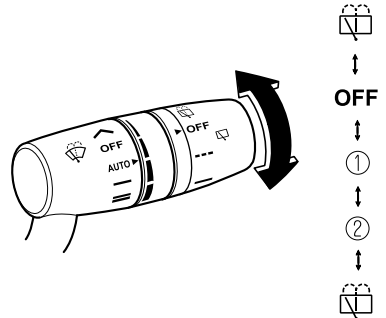
Si le lave-glace est activé quand les essuie-glaces ne fonctionnent pas, les essuie-glaces vont fonctionner à plusieurs reprises.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace (page 6-27). Si le niveau de fluide est normal, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Le contact doit être passé sur ON pour utiliser l'essuie-glace.

▼ Essuie-glace de lunette arrière



Mettre l'essuie-glace arrière en marche en tournant la commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière.

Position de l'interrupteur			Fonctionnement des essuie-glaces
N°	Type A	Type B	
	OFF		Arrêt
①	---	INT	Intermittent
②	—	ON	Normal

▼ Lave-glace de lunette arrière

Pour pulvériser le liquide de lave-glace, tourner la commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière sur une des positions . Lorsque la commande est relâchée, le lave-glace s'arrête.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace (page 6-27). Si le niveau de fluide est normal et que le lave-glace ne fonctionne toujours pas bien, s'adresser à un mécanicien

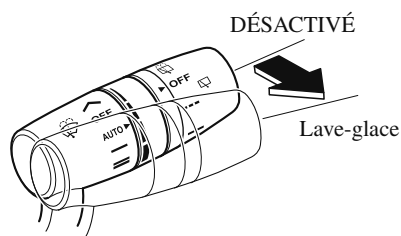
Interrupteurs et commandes

expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lave-phares*

Le moteur doit être en marche et les phares allumés.

Pour activer les lave-phares, déplacer deux fois rapidement le levier d'essuie-glace.



REMARQUE

- Lorsque le lave-glaces du pare-brise est activé pour la première fois après l'allumage des phares, le lave-phares s'active automatiquement.
- Si de l'air entre dans le tuyau du lave-phares par exemple lorsque le véhicule est neuf ou après avoir rempli un réservoir complètement vide, du liquide de lave-glace ne sera pas pulvérisé même lorsque le levier d'essuie-glace est actionné. Dans un tel cas, suivre la méthode suivante:
 1. Démarrer le moteur.
 2. Allumer les phares.
 3. Actionner deux fois le levier d'essuie-glace plusieurs fois jusqu'à ce que du liquide de lave-glace soit pulvérisé.

Interrupteurs et commandes

Désembuage de lunette arrière

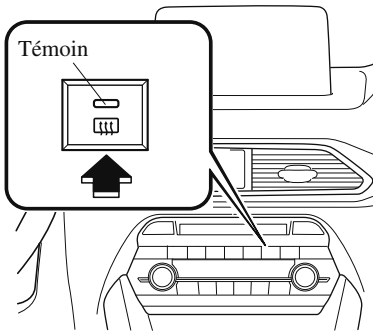
Le désembueur de lunette arrière en retire la buée.

Le contact doit être passé sur ON pour utiliser le désembueur.

Appuyer sur l'interrupteur pour allumer le désembueur de lunette arrière. Le désembuage de lunette arrière fonctionne pendant 15 minutes environ, puis s'éteint automatiquement.

Le témoin s'allume lorsque le désembuage fonctionne.

Pour arrêter le fonctionnement de désembuage de lunette arrière avant la fin des 15 minutes, appuyer de nouveau sur l'interrupteur.



⚠ ATTENTION

➤ *Ne pas utiliser d'objets coupants ou des produits de nettoyage pour vitres contenant des abrasifs pour nettoyer l'intérieur de la vitre de lunette arrière. Cela risquerait d'endommager les filaments du désembueur intérieur de la vitre.*

REMARQUE

- *Ce désembueur n'est pas conçu pour faire fondre la neige. S'il y a une accumulation de neige sur la lunette arrière, la retirer avant d'utiliser le désembueur.*
- *Il est possible de modifier le réglage du désembueur de lunette arrière. Après avoir modifié le réglage, le désembueur de lunette arrière s'arrête automatiquement lorsque 15 minutes se sont écoulées et quand la température ambiante est élevée. Quand la température ambiante est basse, il s'arrête de fonctionner après un nouvel appui sur l'interrupteur. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.*

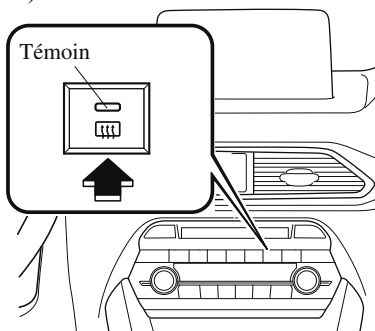
Interrupteurs et commandes

▼ Désembueur de rétroviseur*

Les désembueurs de rétroviseurs permettent de dégivrer les rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs de rétroviseurs fonctionnent conjointement avec le désembueur de lunette arrière.

Pour enclencher les désembueurs de rétroviseurs, mettre le contacteur sur ON et appuyer sur l'interrupteur du désembueur de lunette arrière (page 4-101).

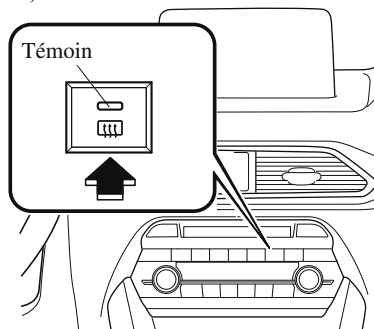


▼ Dégivreur d'essuie-glaces*

Le dégivreur d'essuie-glaces réchauffe la base des essuie-glaces en utilisant des filaments thermiques qui facilitent le retrait de la glace des essuie-glaces et de la neige accumulée sur la partie inférieure du pare-brise.

Le dégivreur d'essuie-glaces fonctionne conjointement avec le désembueur de lunette arrière.

Pour enclencher le dégivreur d'essuie-glaces, mettre le contacteur sur la position ON et appuyer sur l'interrupteur du dégivreur de lunette arrière (page 4-101).



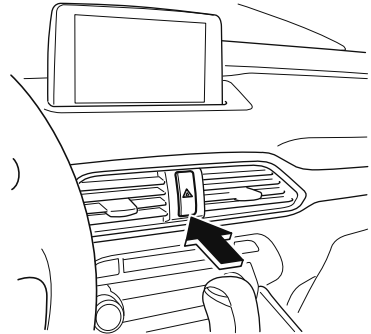
Interrupteurs et commandes

Avertisseur

Pour faire retentir l'avertisseur, appuyer sur le repère  marqué sur le volant.

Feux de détresse

Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lors d'un arrêt d'urgence du véhicule sur la chaussée ou à proximité de celle-ci.



Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lorsque l'on s'arrête sur ou près d'une route.



Appuyer sur l'interrupteur de feux de détresse et tous les clignotants clignoteront. Les témoins des feux de détresse s'allument simultanément sur le tableau de bord.

REMARQUE

- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont utilisés.
- Vérifier les règlements locaux concernant l'utilisation des feux de détresse lors du remorquage du véhicule afin de s'assurer que ceci ne constitue pas une infraction.

Interrupteurs et commandes

- *Si la pédale de frein est enfoncée lors de la conduite sur des routes glissantes, le système d'avertissement d'arrêt d'urgence pourrait s'enclencher et faire alors clignoter tous les clignotants et les signaux de changement de voie. Se référer à Système de signalisation d'arrêt d'urgence à la page 4-115.*
- *Pendant que le système de signalisation d'arrêt d'urgence est enclenché, tous les clignotants clignotent rapidement automatiquement pour avertir le conducteur du véhicule roulant juste derrière le vôtre que vous freinez brusquement. Se référer à Système de signalisation d'arrêt d'urgence à la page 4-115.*

Circuit de freinage

▼ Freins

Ce véhicule est équipé de servofreins qui s'ajustent automatiquement lors d'une utilisation normale.

Si le servofrein ne fonctionne pas, il est possible de s'arrêter en appuyant avec une plus grande force, sur la pédale de frein. Cependant la distance requise pour s'arrêter sera plus longue que normale.

PRUDENCE

Ne pas rouler avec le moteur calé ou arrêté; s'arrêter dans un endroit sûr:

Le fait de rouler avec le moteur calé ou arrêté est dangereux. Le freinage demandera plus d'effort, et l'assistance des freins peut s'épuiser si la pédale est pompée. Cela entraînera une distance d'arrêt beaucoup plus longue ou même un accident.

Engager un rapport inférieur lors de la descente d'une pente à forte inclinaison:

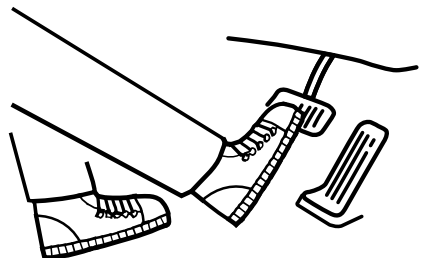
Le fait de conduire avec le pied continuellement posé sur la pédale de frein ou d'appliquer les freins continuellement sur de longues distances est dangereux. Cela fera surchauffer les freins, entraînant des distances d'arrêt beaucoup plus longues ou même une perte totale de la capacité de freinage. Cela peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident. Éviter d'appliquer les freins continuellement.

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal:

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

ATTENTION

- Ne pas conduire avec votre pied sur la pédale de frein. Sinon cela peut entraîner ce qui suit:
 - Les pièces de frein s'usent plus rapidement.
 - Les freins peuvent surchauffer et affecter défavorablement les performances des freins.
 - Toujours appuyer sur la pédale de frein avec le pied droit. L'application inhabituelle des freins du pied gauche peut augmenter votre temps de réaction face à une situation d'urgence et entraîner une opération des freins insuffisante.

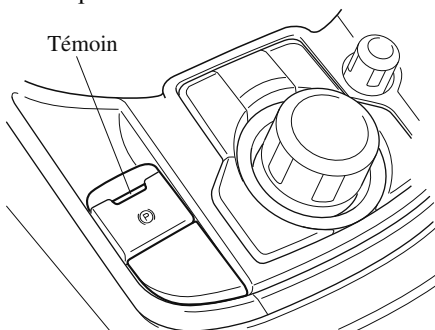


Frein

➤ Porter des chaussures appropriées pour conduire afin d'éviter que votre chaussure touche la pédale de frein lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

▼ Frein de stationnement électrique (EPB)

Le dispositif EPB actionne le frein de stationnement par l'intermédiaire d'un moteur électrique. Lorsque le frein de stationnement est relâché, le témoin de l'interrupteur de l'EPB s'allume.



⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule avec le frein de stationnement activé:

Si le véhicule roule avec le frein de stationnement serré, les pièces du frein peuvent produire de la chaleur et le système de freinage peut ne pas fonctionner conduisant à un accident. Avant de conduire, desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin de l'EPB s'éteint.

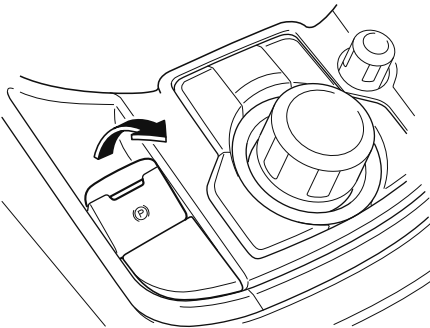
REMARQUE

- Il est impossible d'utiliser ou de relâcher le frein de stationnement lorsque la batterie du véhicule est déchargée.
- Un bruit de fonctionnement se produit lors de l'application ou du desserrage le frein de stationnement, cependant, cela ne constitue pas une anomalie.
- Si l'EPB n'est pas utilisé pendant une longue période, il faut effectuer un contrôle automatique du système quand le véhicule est garé. Il est possible d'entendre un bruit de fonctionnement, toutefois, cela ne signifie pas qu'il y a une anomalie.
- Lorsque le frein de stationnement est actionné et que le contact est mis sur OFF, il est possible d'entendre un bruit de fonctionnement, toutefois, cela ne signifie pas qu'il y a une anomalie.
- La pédale de frein peut se déplacer tandis que le frein de stationnement est actionné ou relâché, cependant, cela ne signifie pas qu'il y a une anomalie.
- Si l'interrupteur de l'EPB est tiré de manière permanente pendant que le véhicule roule, le frein de stationnement sera serré et l'avertissement sonore de l'EPB sera activé. Lorsque l'interrupteur est relâché, le frein de stationnement est desserré et le bip sonore s'arrête.
- Si le frein de stationnement est serré lorsque le contacteur est éteint ou sur ACC, les témoins de l'EPB dans le tableau de bord et de l'interrupteur peuvent s'allumer pendant 15 secondes.

- Lorsque vous lavez le véhicule dans un lave-auto automatique, il peut s'avérer qu'il faille couper le contacteur avec le frein de stationnement desserré selon le type de station de lavage de voiture automatique.

Quand doit-on actionner le frein de stationnement

Il est possible d'actionner le frein de stationnement quelle que soit la position du contacteur d'allumage. En toute sécurité, appuyer sur la pédale de frein et tirer l'interrupteur de l'EPB. Le frein de stationnement est serré et les témoins de l'EPB et de l'interrupteur de l'EPB s'allument. Se référer à Si un voyant s'allume ou clignote à la page 7-38.

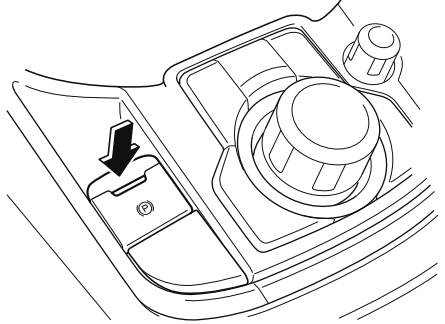


Quand faut-il desserrer le frein de stationnement

Il est possible de desserrer le frein de stationnement lorsque le contacteur d'allumage est sur ON ou que le moteur tourne. Lorsque le frein de stationnement est desserré, les témoins de l'EPB et de l'interrupteur de l'EPB s'éteignent.

Débloquage manuel du frein de stationnement

Enfoncer fermement la pédale de frein puis appuyer sur l'interrupteur de l'EPB.



Si l'interrupteur de l'EPB est utilisé sans enfoncer la pédale de frein, l'affichage du tableau de bord indique au conducteur que le frein n'est pas enfoncé.

(Tableau de bord de type A/B)

Un message apparaît sur l'affichage multi-informations du tableau de bord. Se référer à Message indiqué dans l'affichage multi-informations à la page 7-58.

(Tableau de bord de type C)

Le témoin d'opération demandée de la pédale de frein (vert) s'allume sur le tableau de bord.



Débloquage automatique du frein de stationnement

Si la pédale d'accélérateur est enfoncée quand le frein de stationnement est serré et toutes les conditions suivantes sont

Frein

réunies, le frein de stationnement est desserré automatiquement.

- Le moteur tourne.
- La portière du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le levier sélecteur se trouve dans la position D, M ou R

REMARQUE

Si quelque chose tels que les contacts du pied du conducteur sur la pédale d'accélérateur lorsque le moteur tourne et que le frein de stationnement est serré, le frein de stationnement peut être desserré automatiquement. Si le conducteur n'a pas l'intention d'utiliser immédiatement le véhicule, placer le levier sélecteur en position P ou N.

▼ Voyant

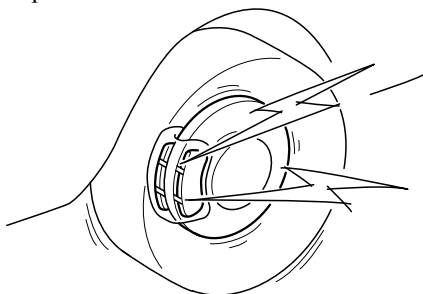
Le voyant reste allumé quand le système est en panne.

Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.

▼ Indicateur d'usure des plaquettes

Lorsque les plaquettes de freins à disques s'usent, les indicateurs d'usure touchent aux disques. Cela produit un bruit grinçant

pour avertir que les plaquettes doivent être remplacées.



Lorsque ce son est audible, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

! PRUDENCE

Ne pas conduire avec des plaquettes de freins usées:

Le fait de conduire avec des plaquettes de freins usées est dangereux. Les freins risquent de lâcher et cela peut causer un accident grave. Dès qu'un grincement est audible, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Dans des conditions climatiques très humides, il est possible d'entendre des bruits de freins, tels que des grincements ou des couinements. Ceci n'indique pas qu'il y a une anomalie.

▼ Assistance des freins

En situations de freinage d'urgence, lorsqu'il est nécessaire d'enfoncer la pédale de frein avec une grande force, le système d'assistance des freins améliore les performances de freinage.

Lorsque la pédale de frein est enfoncée fort ou rapidement, les freins sont appliqués très fortement.

REMARQUE

- *Lorsque la pédale de frein est enfoncée fort ou rapidement à des vitesses plus élevées, la pédale sera plus douce mais les freins sont appliqués très fortement. Ceci est un effet normal du fonctionnement de l'assistance des freins et n'indique pas une anomalie.*
- *Lorsque la pédale de frein est enfoncée fort ou est enfoncée plus rapidement, un bruit de fonctionnement du moteur/pompe peut être entendu. Ceci est un effet normal de l'assistance des freins et n'indique pas une anomalie.*
- *Le système d'assistance des freins ne remplace pas la fonction de freinage principale du véhicule.*

AUTOHOLD

La fonction AUTOHOLD maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt, même si le pied est retiré de la pédale de frein. Cette fonction est utile lorsque le véhicule est arrêté à un feu rouge ou dans un embouteillage. Les freins sont desserrés en reprenant la conduite. Par exemple, en appuyant sur la pédale d'accélérateur.



Ne pas compter totalement sur la fonction AUTOHOLD :

La fonction AUTOHOLD est uniquement conçue pour aider au freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ne pas utiliser les freins et compter uniquement sur le système AUTOHOLD est dangereux et peut entraîner un accident si le véhicule devait soudainement se déplacer. Utiliser les freins de manière appropriée conformément aux conditions routières et environnantes.

Ne pas retirer le pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté sur une pente assez raide :

Le véhicule pourrait en effet ne pas être maintenu à l'arrêt par la fonction AUTOHOLD, se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.

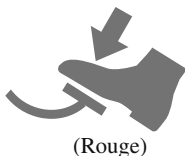
Ne pas utiliser la fonction AUTOHOLD sur des routes glissantes telles que les routes verglacées ou enneigées ou les routes non revêtues :

Même si le véhicule est maintenu à l'arrêt par la fonction AUTOHOLD, le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident. Utiliser la pédale d'accélérateur, les freins ou le volant de manière appropriée selon les besoins.

Appuyer immédiatement sur la pédale de frein dans les cas suivants :

Du fait de l'annulation forcée de la fonction AUTOHOLD, le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.

- Le voyant de demande de fonctionnement de la pédale de frein (rouge) clignote et l'avertissement sonore est activé au même moment.



- [Maintien des freins indisponible, enfoncer la pédale de frein pour rester en place] apparaît sur l'affichage multi-informations et l'avertissement sonore est activé au même moment.

Toujours serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule :

Ne pas serrer le frein de stationnement en stationnant le véhicule est dangereux, car le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident. Lors du stationnement du véhicule, positionner le levier sélecteur sur P et serrer le frein de stationnement.



Si la pédale d'accélérateur est relâchée avant que le véhicule ne démarre, la force maintenant le véhicule en position d'arrêt peut s'affaiblir. Appuyer fermement sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour accélérer le véhicule.

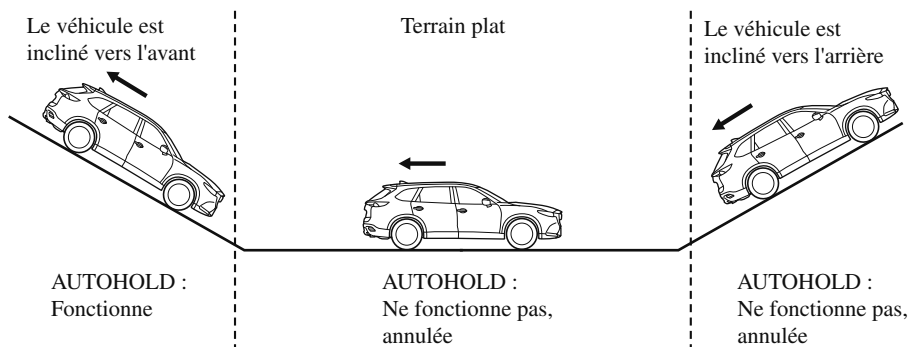
REMARQUE

- Dans les conditions suivantes, la fonction AUTOHOLD présente un problème. Faire inspecter dès que possible le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Le voyant de demande de fonctionnement de la pédale de frein (rouge) clignote sur le combiné d'instruments et l'avertissement sonore retentit pendant 5 secondes environ lorsque la fonction AUTOHOLD fonctionne ou en appuyant sur l'interrupteur AUTOHOLD.
- Un message apparaît sur l'affichage multi-informations et un avertissement sonore retentit pendant 5 secondes environ lorsque la fonction AUTOHOLD fonctionne ou en appuyant sur l'interrupteur AUTOHOLD.
- Si vous positionnez le contacteur sur OFF lorsque la fonction AUTOHOLD est en marche, le frein de stationnement est automatiquement serré pour vous aider à garer le véhicule.

Frein

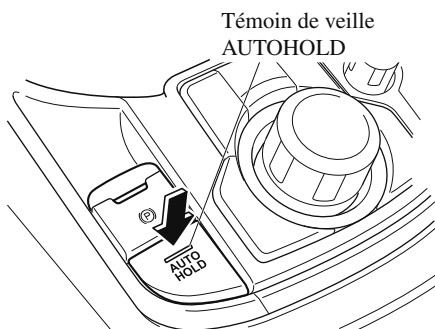
- La fonction **AUTOHOLD** est annulée lorsque le levier sélecteur est placé en position de marche arrière alors que le véhicule se trouve sur un terrain plat, ou dans une montée ou une descente (comme illustré ci-dessous).

← : conduite en marche arrière (levier sélecteur sur R)



▼ Activation du système AUTOHOLD

Appuyer sur l'interrupteur **AUTOHOLD** et, lorsque le témoin de veille **AUTOHOLD** s'allume, la fonction **AUTOHOLD** est activée.



REMARQUE

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le témoin de veille **AUTOHOLD** s'allume en appuyant sur l'interrupteur **AUTOHOLD** et la fonction **AUTOHOLD** est activée.

- Le contacteur d'allumage est positionné sur **ON** (moteur en marche ou coupé par *i-stop*).
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La portière du conducteur est fermée.
- Il n'y a pas de problème avec la fonction **AUTOHOLD**.

Pour actionner la fonction AUTOHOLD et maintenir les freins

1. Appuyer sur la pédale de frein et mettre le véhicule à l'arrêt complet.
2. Le témoin **AUTOHOLD** active sur le tableau de bord s'allume et les freins sont maintenus.

HOLD

3. Le véhicule est maintenu à sa position d'arrêt même si la pédale de frein est relâchée.

REMARQUE

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, la fonction AUTOHOLD est activée et les freins sont maintenus.

- *Le contacteur d'allumage est positionné sur ON (moteur en marche ou coupé par i-stop).*
- *Le véhicule est arrêté.*
- *La pédale de frein est enfoncée.*
- *Le témoin AUTOHOLD active s'allume.*
- *La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.*
- *La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.*
- *La portière du conducteur est fermée.*
- *Il n'y a pas de problème avec la fonction AUTOHOLD.*
- *Le frein de stationnement est desserré.*
- *Il n'y a pas de problème avec la fonction de frein de stationnement électrique (EPB).*
- *Le levier sélecteur est dans une position autre que la position R ou le véhicule est incliné vers l'avant avec le levier sélecteur en position R.*

Pour relâcher la fonction AUTOHOLD et commencer à conduire le véhicule

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée pour reprendre la conduite du véhicule, les freins sont automatiquement relâchés et le témoin AUTOHOLD active s'éteint.

- *La pédale d'accélérateur est enfoncée.*
- *Le véhicule est incliné vers l'arrière ou le levier sélecteur est positionné sur R sur un terrain plat.*

REMARQUE

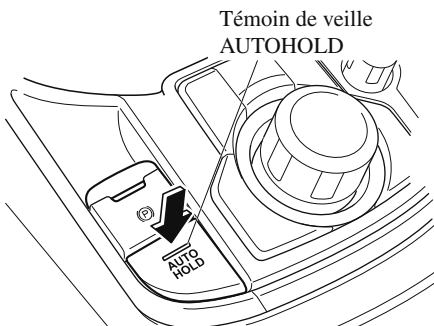
- *Si l'interrupteur de frein de stationnement électrique (EPB) est tiré alors que la fonction AUTOHOLD est en marche, le frein de stationnement est serré et la fonction AUTOHOLD est relâchée. En outre, si le frein de stationnement est desserré dans cette condition, la fonction AUTOHOLD est activée afin de maintenir les freins.*
- *Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement est automatiquement serré et la fonction AUTOHOLD relâchée. La fonction AUTOHOLD est réactivée lorsque les conditions précédant le relâchement de la fonction AUTOHOLD sont rétablies.*
 - *La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.*
 - *La portière du conducteur est ouverte.*
- *Quand environ 10 minutes ou plus se sont écoulées depuis l'activation de la fonction AUTOHOLD, le frein de stationnement est serré automatiquement. Étant donné que la fonction AUTOHOLD est rétablie lorsque le frein de stationnement est desserré, les freins sont à nouveau maintenus par la fonction AUTOHOLD.*

▼ Désactivation du système AUTOHOLD

Enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur l'interrupteur AUTOHOLD. La

Frein

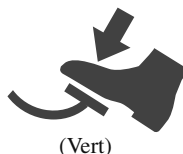
fonction AUTOHOLD est désactivée et le témoin de veille AUTOHOLD s'éteint.



REMARQUE

- Lorsque les freins ne sont pas maintenus, par exemple pendant la conduite du véhicule, la fonction AUTOHOLD ne peut être désactivée qu'en appuyant sur l'interrupteur AUTOHOLD.
- **(Tableau de bord de type A/B)**
Si l'interrupteur AUTOHOLD est enfoncé sans appuyer sur la pédale de frein lorsque la fonction AUTOHOLD est activée (le témoin AUTOHOLD active sur le tableau de bord est allumé), le message La pédale de frein doit être enfoncée pour désactiver le système AUTOHOLD apparaît sur l'affichage multi-informations pour demander au conducteur d'appuyer sur la pédale de frein.
- **(Tableau de bord de type C)**

Si l'interrupteur AUTOHOLD est enfoncé sans appuyer sur la pédale de frein lorsque la fonction AUTOHOLD est activée (le témoin AUTOHOLD active est allumé), le témoin de demande de fonctionnement de la pédale de frein (vert) sur le tableau de bord s'allume pour avertir le conducteur qu'il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.



- Si l'une des conditions suivantes se produit lorsque la fonction AUTOHOLD est activée (le témoin AUTOHOLD active est allumé), le frein de stationnement est automatiquement serré et la fonction AUTOHOLD est désactivée. Pour l'utilisation du frein de stationnement électrique (EPB), référez-vous à Frein de stationnement électrique (EPB) à la page 4-106.
 - Le contacteur est positionné sur OFF.
 - Il y a un problème avec la fonction AUTOHOLD.
- Éteindre la fonction AUTOHOLD avant de couper le contact afin que le frein de stationnement ne soit pas automatiquement serré.

Système de signalisation d'arrêt d'urgence

Si vous actionnez brusquement les freins en roulant à une vitesse d'environ 55 km/h ou plus, le système de signalisation d'arrêt d'urgence fait automatiquement et rapidement clignoter tous les clignotants pour avertir les conducteurs derrière vous de la situation de freinage brusque.

REMARQUE

• **Clignotant**

Lorsque l'on arrête complètement le véhicule pendant que tous les clignotants clignotent rapidement, le clignotement rapide de tous les clignotants redevient un clignotement normal. Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur des feux de détresse, tous les clignotants s'éteignent.

• **Fonctionnement**

- Lorsque l'ABS fonctionne, le système de signalisation d'arrêt d'urgence est plus susceptible de fonctionner. Par conséquent, si vous appuyez sur la pédale de frein sur une route glissante, tous les clignotants peuvent clignoter.
- Le système de signalisation d'arrêt d'urgence ne fonctionne pas lorsque l'interrupteur des feux de détresse est enfoncé.

Aide au démarrage en côte (HLA)

La HLA est une fonction qui aide le conducteur à accélérer sur une pente départ arrêté. Lorsque le conducteur relâche la pédale de frein et enfonce la pédale d'accélérateur sur une pente, la fonction empêche le véhicule de rouler. La force de freinage est maintenue automatiquement après que la pédale de frein a été relâchée sur une pente raide. La HLA s'enclenche sur une descente lorsque le levier sélecteur est en position de marche arrière (R) et sur une montée lorsque le levier sélecteur est sur une position de rapport de marche avant.



Ne pas se fier entièrement à la HLA :

La HLA est un dispositif auxiliaire pour accélérer sur une pente à partir de la position arrêtée. Le système ne fonctionne que pendant environ 2 secondes et donc il est dangereux de se fier totalement au système lors d'une accélération à partir de la position arrêtée, car le véhicule risque de se déplacer (rouler) brusquement et d'entraîner un accident.

Le véhicule risquerait de rouler selon sa charge ou s'il remorque quelque chose. Toujours confirmer la sécurité autour du véhicule avant de commencer à conduire le véhicule.

REMARQUE

- *La HLA ne s'enclenche pas sur une pente douce. En outre, le degré d'inclinaison de la pente sur laquelle le système s'enclenche change en fonction de la charge du véhicule.*
- *La HLA ne fonctionne pas lorsque le frein de stationnement est enclenché, ou si le véhicule n'est pas complètement à l'arrêt.*
- *Lorsque la HLA fonctionne, il est possible que la pédale de frein semble plus dure et qu'elle vibre; toutefois, ceci n'indique aucune anomalie.*
- *La HLA ne fonctionne pas lorsque le témoin TCS/DSC est allumé.
Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.*
- *La HLA n'est pas désactivée, même si on appuie sur l'interrupteur TCS OFF pour couper le TCS.*

Système anti-blocage des roues (ABS)

L'unité de commande d'ABS contrôle en permanence la vitesse de chaque roue. Si l'une des roues est sur le point de se bloquer, l'unité d'ABS relâche et applique automatiquement le frein de cette roue.

Le conducteur peut ressentir une légère vibration au niveau de la pédale de frein et un bruit de cliquetis peut être audible provenant du système de freinage. Ceci est le fonctionnement normal du système ABS. Continuer à appuyer sur la pédale de frein sans pomper.

Le voyant reste allumé quand le système est en panne.

Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.



Ne pas se fier sur le système ABS pour remplacer une conduite sécuritaire:

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, les glissements sur la glace et la neige, et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

REMARQUE

- Les distances de freinage risquent d'être plus longues sur des matériaux mous recouvrant des surfaces dures (neige ou graviers, par exemple). Dans ces conditions, un véhicule avec un système de freinage normal peut demander des distances plus courtes pour s'arrêter, car le matériau mou accumulé devant une roue bloquée, fait ralentir le véhicule.
- Le bruit de fonctionnement de l'ABS peut être entendu lorsqu'on démarre le moteur ou immédiatement après avoir démarré le véhicule. Toutefois, cela n'indique pas une anomalie.

Système de commande de traction (TCS)

Le système de commande de traction (TCS) améliore la traction et la sécurité en commandant le couple du moteur et le freinage. Lorsque le système détecte le patinage d'une roue, il diminue le couple du moteur et enclenche les freins pour éviter une perte de traction.

Ceci signifie que sur une surface glissante, le moteur est automatiquement réglé pour donner une puissance optimale aux roues motrices, en limitant tout patinage et perte de traction des roues.

Le voyant reste allumé quand le système est en panne.

Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.



Ne pas se fier sur le système de commande de traction (TCS) pour remplacer une conduite sécuritaire:

Le système de commande de traction (TCS) ne peut pas compenser pour une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

Utiliser des pneus à neige ou des chaînes et conduire à des vitesses réduites lorsque les routes sont recouvertes de neige ou de glace:

Le fait de conduire sans l'équipement approprié sur des routes recouvertes de neige ou de glace est dangereux. Le système de commande de traction (TCS) seul ne peut pas fournir une traction adéquate et un accident est toujours possible.

REMARQUE

Pour annuler le système TCS, appuyer sur l'interrupteur TCS OFF (page 4-119).

▼ Témoin TCS/DSC



Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur est mis sur ON. Si le TCS, le DSC ou la commande de stabilité de remorque (TSC)* sont en marche, le témoin clignote.

Si le témoin reste allumé, cela peut indiquer une anomalie du système de commande de traction, du système de commande dynamique de stabilité ou du système d'assistance des freins et ils peuvent ne pas fonctionner correctement. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

ABS/TCS/DSC/Commande de stabilité de remorque (TSC)/Assistance à la traction hors route

REMARQUE

- En plus du témoin clignotant, un léger son de travail proviendra du moteur. Cela indique que le TCS/DSC fonctionne correctement.
- Sur des surfaces glissantes, comme sur de la neige, il est impossible d'augmenter le régime moteur lorsque le système de commande de traction est en fonction.

▼ Témoin TCS OFF*

TCS OFF

Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur est mis sur ON.

Il s'allume aussi lorsque l'interrupteur TCS OFF est pressé et que le système de commande de traction est mis hors fonction.

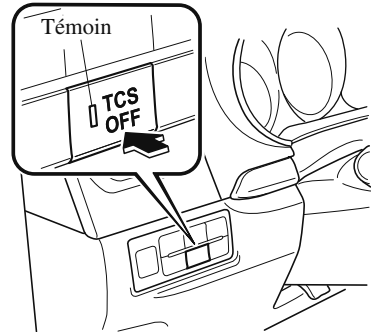
Se référer à Interrupteur TCS OFF à la page 4-119.

Si le témoin reste allumé et le système de commande de traction n'est pas mis hors fonction, faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Cela peut indiquer une anomalie du système de commande dynamique de stabilité.

▼ Interrupteur TCS OFF*

Appuyer sur l'interrupteur TCS OFF pour mettre le système de commande de traction hors fonction. Le témoin TCS

OFF sur le tableau de bord et le témoin d'interrupteur TCS OFF s'allument.



Appuyer sur l'interrupteur de nouveau pour remettre le système de commande de traction en fonction. Le témoin TCS OFF et le témoin d'interrupteur TCS OFF s'éteignent.

REMARQUE

- Lorsque le système de commande de traction est en fonction et que vous essayez de libérer le véhicule lorsqu'il est pris dans un banc de neige, ou d'accélérer sur de la neige poudreuse, le système de commande de traction (fait partie de la commande dynamique de stabilité) s'activera. Même si l'on appuie sur la pédale d'accélérateur le régime moteur n'augmentera pas et il peut être difficile de contrôler le véhicule. Dans un tel cas, mettre le système de commande de traction hors fonction.
- Si le système de commande de traction est hors fonction et que le contact est coupé, il sera remis automatiquement en fonction lorsque le contacteur est mis à ON.
- Pour une traction optimale, laisser le système en fonction.

· Si l'interrupteur TCS OFF est appuyé et maintenu pendant 10 secondes ou plus, le système TCS ne peut plus être éteint même en appuyant sur l'interrupteur TCS OFF.

Dans ce cas, l'interrupteur TCS OFF fonctionne normalement lorsque le contacteur est replacé sur ON après avoir été placé sur OFF.

Commande dynamique de stabilité (DSC)

La commande dynamique de stabilité (DSC) commande automatiquement le freinage et le couple du moteur à l'aide de systèmes comme l'ABS et le TCS afin de contrôler le dérapage latéral lors de la conduite sur des surfaces glissantes, ou lors de manœuvres soudaines ou d'évitement, ce qui améliore la sécurité du véhicule.

Se référer à ABS (page 4-117) et TCS (page 4-118).

Le fonctionnement de la commande DSC est possible à des vitesses supérieures à 20 km/h.

Le voyant reste allumé quand le système est en panne.

Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.

PRUDENCE

Ne pas se fier à la commande de stabilité dynamique pour remplacer une conduite sécuritaire:

La commande dynamique de stabilité (DSC) ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

ABS/TCS/DSC/Commande de stabilité de remorque (TSC)/Assistance à la traction hors route

ATTENTION

- *La commande DSC peut ne pas fonctionner correctement si les points suivants ne sont pas respectés:*
 - *Utiliser sur les 4 roues des pneus de la taille appropriée pour ce véhicule Mazda.*
 - *Utiliser des pneus du même fabricant, de la même marque et avec la même bande de roulement sur les 4 roues.*
 - *Ne pas mélanger des pneus usés avec des pneus neufs.*
- *La commande DSC peut ne pas fonctionner correctement si des chaînes de pneus sont utilisés ou si une roue de secours provisoire est installée, car le diamètre de la roue est différent.*

▼ Témoin TCS/DSC



Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur est mis sur ON. Si le TCS, le DSC ou la commande de stabilité de remorque (TSC)* sont en marche, le témoin clignote.

Si le témoin reste allumé, cela peut indiquer une anomalie du système de commande de traction, du système de commande dynamique de stabilité ou du système d'assistance des freins et ils peuvent ne pas fonctionner correctement. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Commande de stabilité de remorque (TSC)*

Si le véhicule se balance pendant la conduite et tracte une remorque, la commande de stabilité de remorque (TSC) contrôle automatiquement le freinage et le couple moteur de façon à supprimer le roulis et améliorer la stabilité du véhicule. La commande de stabilité de remorque (TSC) est effective lorsque la vitesse du véhicule atteint ou dépasse approximativement 65 km/h. Lorsque la commande de stabilité de remorque (TSC) s'enclenche pendant la conduite, le témoin TCS/DSC clignote. Se référer à Témoin TCS/DSC à la page 4-121.

PRUDENCE

Ne pas se reposer intégralement sur la commande de stabilité de remorque (TSC)
La stabilité assurée du véhicule est limitée même si la commande de stabilité de remorque (TSC) s'active. Conduire prudemment pour éviter les accidents. En particulier, si le témoin TCS/DSC clignote, conduire le véhicule prudemment car il est dans une situation plus instable et pourrait se balancer plus facilement. Conduire avec prudence et en s'adaptant aux conditions de la route, du véhicule et de la remorque.

ATTENTION

- *La commande de stabilité de remorque (TSC) peut ne pas fonctionner correctement si les points suivants ne sont pas respectés :*

- *Utiliser sur les quatre roues des pneus de la taille appropriée pour ce véhicule Mazda.*
- *Utiliser des pneus du même fabricant, de la même marque et avec la même bande de roulement sur les quatre roues.*
- *Ne pas mélanger des pneus usés avec des pneus neufs.*
- *La commande de stabilité de remorque (TSC) peut ne pas fonctionner correctement si des chaînes de pneus sont utilisées ou si une roue de secours provisoire est installée, car le diamètre de la roue est différent.*

REMARQUE

- *La commande de stabilité de remorque (TSC) utilise les fonctions TCS/DSC. La commande de stabilité de remorque (TSC) ne fonctionne pas en cas de dysfonctionnement des systèmes TCS/DSC (le témoin TCS/DSC s'allume).*
- *Lorsque la commande de stabilité de remorque (TSC) est activée, les feux de freinage peuvent s'allumer.*
- *Pour des informations concernant l'attelage de remorques, se référer à Remorquage de caravanes et de remorques (Russie) à la page 3-67.*

Assistance à la traction hors route*

Lorsque les pneus du véhicule s'enfoncent dans de la boue, du sable ou de la neige profonde, l'assistance à la traction hors route fonctionne pour empêcher le patinage des roues motrices et pour aider à libérer les pneus coincés.

Ne pas conduire sur des routes rocailleuses et des lits de rivière.

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement à l'assistance à la traction hors route.

L'assistance à la traction hors route a des limites. Toujours conduire le véhicule en toute sécurité en fonction des conditions routières. Ne pas conduire le véhicule de façon imprudente, afin de ne pas provoquer d'accident. De plus, ne pas conduire le véhicule dans les conditions suivantes lorsque l'assistance à la traction hors route est en marche. Dans le cas contraire, cela pourrait avoir un impact négatif sur les pièces du groupe motopropulseur et provoquer un accident.

- *Le véhicule est conduit sur des routes pavées.*
- *Un pneu de secours temporaire ou des pneus d'une taille différente sont utilisés.*
- *Des chaînes à pneus sont utilisées.*

ABS/TCS/DSC/Commande de stabilité de remorque (TSC)/Assistance à la traction hors route

! ATTENTION

L'assistance à la traction hors route est une fonction qui aide à libérer les pneus coincés. Lorsqu'il n'est pas nécessaire d'utiliser cette fonction, éviter de conduire le véhicule avec l'assistance à la traction hors route activée en continu.

(Véhicule équipé d'un tableau de bord de type A/B)

Si le véhicule est conduit avec l'assistance à la traction hors route activée en continu, l'indication d'avertissement AWD peut s'afficher.

(Véhicule équipé d'un tableau de bord de type C)

Si le véhicule est conduit avec l'assistance à la traction hors route activée en continu, le voyant AWD peut clignoter. Se référer à Si un voyant s'allume ou clignote à la page 7-38.

REMARQUE

Il est possible que le véhicule vibre ou que vous entendiez un bruit de fonctionnement pendant que l'assistance à la traction hors route fonctionne ou est opérationnelle, mais cela n'indique pas un problème.

▼ Témoin d'assistance à la traction hors route



- Lorsque le contacteur est mis sur ON, le témoin s'allume puis s'éteint après quelques secondes.
- En appuyant sur l'interrupteur d'assistance à la traction hors route pour

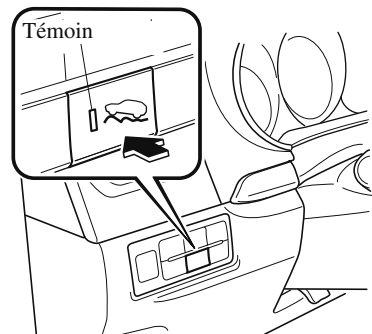
activer l'assistance à la traction hors route, le témoin s'allume.

- Un problème dans le système pourrait être indiqué dans les conditions suivantes. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur est positionné sur ON, ou il reste allumé.
- Le témoin s'allume même si l'assistance à la traction hors route n'a pas été activée.

▼ Interrupteur d'assistance à la traction hors route

Lorsque l'interrupteur est enfoncé après l'arrêt du véhicule, l'assistance à la traction hors route devient opérationnelle.

Le témoin d'assistance à la traction hors route sur le combiné d'instruments et le témoin de l'interrupteur d'assistance à la traction hors route s'allument.



Si l'interrupteur est à nouveau enfoncé, l'assistance à la traction hors route est arrêtée et le témoin d'assistance à la traction hors route et le témoin de

l'interrupteur d'assistance à la traction hors route s'éteignent.

REMARQUE

Si le moteur est arrêté alors que l'assistance à la traction hors route est opérationnelle, l'assistance à la traction hors route est arrêtée au prochain démarrage du moteur.

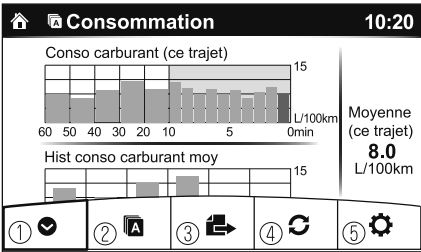
Moniteur d'économie de carburant

Moniteur d'économie de carburant

L'état de commande, la Consommation de carburant et l'Efficacité*¹ sont permutées et affichées en appuyant sur chaque icône dans l'écran.

De plus, à l'issue d'un voyage, l'efficacité énergétique totale à ce jour est affichée sur l'affichage de clôture lorsqu'il est allumé.

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Applications.
2. Sélectionner "Consommation".
3. Sélectionner l'icône  dans le coin inférieur gauche de l'écran pour afficher le menu dans la partie inférieure de l'écran.
4. Sélectionner l'icône dans le menu et effectuer l'opération. Chaque icône fonctionne comme suit:

Indication sur l'affichage	État des commandes
	① Masque l'affichage du menu.
	② Affiche l'écran des Applications.
	③ Permute le moniteur d'économie de carburant dans l'ordre de l'État des commandes, la Consommation de carburant et de l'Efficacité* ¹ .
	④ Réinitialise les données de consommation de carburant.
	⑤ Affiche l'écran de réglages suivant. • Met fin à la permutation d'activation/désactivation de l'affichage

*1 Avec la fonction i-stop.

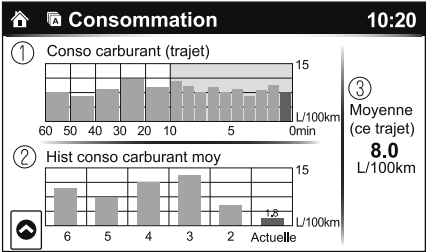
REMARQUE

L'écran du moniteur d'économie de carburant après que le contacteur passe de ON à OFF est modifié à l'écran initial du moniteur d'économie de carburant lorsque le contacteur passe sur ON la fois suivante.

Moniteur d'économie de carburant

▼ Affichage de la Consommation de carburant

Les informations relatives à l'économie de carburant sont affichées.

Indication sur l'affichage	État des commandes
 The screenshot shows a digital display titled 'Consommation' with a home icon and a clock showing 10:20. It features two bar charts: the top one labeled 'Conso carburant (trajet)' with a y-axis from 0 to 15 L/100km, and the bottom one labeled 'Hist conso carburant moy' with a y-axis from 0 to 6 L/100km. To the right of the charts, a numerical value '8.0' is displayed with the label 'Moyenne (ce trajet) L/100km'. A small circular icon with a refresh symbol is located at the bottom left of the display area.	① Affiche l'économie de carburant des 60 dernières minutes. • Affiche l'économie de carburant par minute de 1 aux 10 dernières minutes. • Affiche l'économie de carburant toutes les 10 minutes des 10 aux 60 dernières minutes. ② Affiche l'économie moyenne de carburant durant les 5 dernières réinitialisations et après la réinitialisation actuelle. ③ Calcule la consommation moyenne de carburant par minute après le début du voyage du véhicule, et l'affiche.

REMARQUE

• Tableau de bord (Type A, Type B)

- Les données d'économie de carburant sont synchronisées (reliées) avec l'économie moyenne de carburant affichée sur le compteur journalier (Compteur journalier A).
- Pour réinitialiser les données d'économie de carburant, appuyer sur l'icône  dans le menu. (L'économie moyenne de carburant et le Compteur journalier A affichés sur le compteur journalier (Compteur journalier A) sont réinitialisés simultanément.)
- Après la réinitialisation des données des économies de carburant, "--" s'affiche tandis que l'économie moyenne de carburant est en cours de calcul.

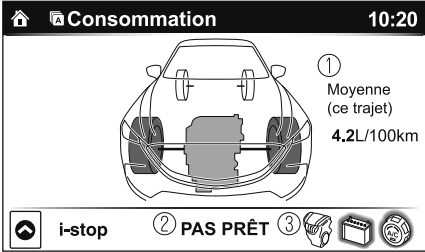
• Tableau de bord (Type C)

- Les données d'économie de carburant sont synchronisées (reliées) avec l'économie moyenne de carburant affichée sur l'ordinateur de bord.
- Pour réinitialiser les données d'économie de carburant, appuyer sur l'icône  dans le menu. (L'économie moyenne de carburant affichée sur l'ordinateur de bord est réinitialisée simultanément.)
- Après la réinitialisation des données des économies de carburant, "--" s'affiche tandis que l'économie moyenne de carburant est en cours de calcul.

▼ Affichage de l'état des commandes

L'état de fonctionnement du système i-stop est affiché.

Moniteur d'économie de carburant

Indication sur l'affichage	État des commandes
	① Affiche la consommation de carburant totale. • Tableau de bord (Type A) Synchronisé (relié) avec l'économie moyenne de carburant affichée sur le compteur journalier (Compteur journalier A). Se référer à Économie moyenne de carburant à la page 4-28. • Pour réinitialiser, appuyer sur l'icône  dans le menu. (L'économie moyenne de carburant et le Compteur journalier A affichés sur le compteur journalier (Compteur journalier A) sont réinitialisés simultanément.) • Tableau de bord (Type B) Synchronisé (relié) avec l'économie moyenne de carburant affichée sur le compteur journalier (Compteur journalier A). Se référer à Économie moyenne de carburant à la page 4-47. • Pour réinitialiser, appuyer sur l'icône  dans le menu. (L'économie moyenne de carburant et le Compteur journalier A affichés sur le compteur journalier (Compteur journalier A) sont réinitialisés simultanément.) • Tableau de bord (Type C) Synchronisé (relié) avec l'économie moyenne de carburant affichée sur l'ordinateur de bord. Se référer à Ordinateur de bord à la page 4-63. • Pour réinitialiser, appuyer sur l'icône  dans le menu. (L'économie moyenne de carburant affichée sur l'ordinateur de bord est réinitialisée simultanément.) ② Affiche l'état de préparation quant à savoir si le fonctionnement de la fonction i-stop est disponible. ③ Affiche l'état de préparation de l'opération de la fonction i-stop sur le côté du véhicule (moteur, batterie, et A/C) en utilisant les colorations de l'icône. La couleur bleue indique que la fonction i-stop est prête à fonctionner alors que la couleur grise indique qu'elle n'est pas prête.

En cours de conduite

Moniteur d'économie de carburant

Indication sur l'affichage	État des commandes
	④ Affiche l'état de la fonction i-stop tandis que le véhicule est à l'arrêt. ⑤ Indique les opérations requises par le conducteur pour utiliser la fonction i-stop alors qu'elle ne fonctionne pas. ⑥ Affiche le montant actuel de fois que la fonction i-stop a été en fonctionnement et le montant cumulé de temps qu'elle a fonctionné. ⑦ La fonction i-stop de l'état de fonctionnement est indiquée par la couleur de la zone du moteur. La couleur est bleue lorsque la fonction i-stop est en marche, et grise dans le cas contraire.

▼ Affichage de l'Efficacité

La performance réelle de l'efficacité énergétique est affichée.

Indication sur l'affichage	État des commandes
	① Le graphique de la feuille croît selon la quantité d'émissions de CO2 réduites grâce au système. Le montant total cumulé de la croissance des feuilles est indiquée en termes de nombre de graphiques d'arbres. ② Affiche la distance totale que l'on pourrait réaliser par le fonctionnement de la fonction i-stop. ③ Affiche le pourcentage du temps durant lequel le véhicule a été arrêté par le fonctionnement de la fonction i-stop divisé par le nombre total de fois que le véhicule a été arrêté. ④ Affiche la durée de temps pendant laquelle la fonction i-stop a fonctionné. ⑤ Affiche le nombre total de fois pendant lequel le véhicule a été arrêté.

▼ Met fin à l'affichage d'écran

Si l'affichage final sur le moniteur d'économie de carburant est activé lorsque le contacteur passe de ON à OFF, les informations relatives à l'économie de carburant s'affichent.

Moniteur d'économie de carburant

▼ Réinitialisation des données d'économie de carburant et synchronisation du compteur journalier (Compteur journalier A) (liaison) (Sans affichage multi-informations)

Étant donné que l'indication de moyenne de consommation de carburant sur l'affichage de combiné d'instruments est reliée à l'indication “Hist conso carburant moy” (Actuelle) sur l'affichage central, lorsque l'une est réinitialisée l'autre l'est aussi.

En outre, la commutation entre la réinitialisation et la non réinitialisation de l'indication de moyenne de consommation de carburant sur l'affichage du combiné d'instruments et l'indication “Hist conso carburant moy” (Actuelle) sur l'affichage central lors de la réinitialisation du compteur journalier (Compteur journalier A) est journalier.

Élément d'opération de réinitialisation	Informations de réinitialisation et synchronisées (reliées)		
	Compteur journalier (Compteur journalier A)	Moyenne de consommation de carburant sur l'affichage du combiné d'instruments	“Hist conso carburant moy” (Actuelle) indication sur l'affichage central
Compteur journalier (Compteur journalier A)	X	X/—*1	X/—*1
Moyenne de consommation de carburant sur l'affichage du combiné d'instruments	—	X	X
“Hist conso carburant moy” (Actuelle) indication sur l'affichage central	—	X	X

X: Réinitialiser

— : Ne pas réinitialiser

*1 Peut être personnalisé.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Sélection de conduite

Sélection de conduite

La sélection de conduite est un système qui permute le mode de conduite du véhicule. Lors de la sélection du mode sport, la réponse du véhicule lors de l'accélération augmente. Cela permet une accélération rapide additionnelle qui peut s'avérer nécessaire pour manœuvrer en toute sécurité lors des changements de voie, de fusion d'autoroutes, ou de dépassement des autres véhicules.



Ne pas activer le mode sport pendant la conduite sur des routes glissantes telles que des routes mouillées ou enneigées. Cela peut causer le glissement des pneus.

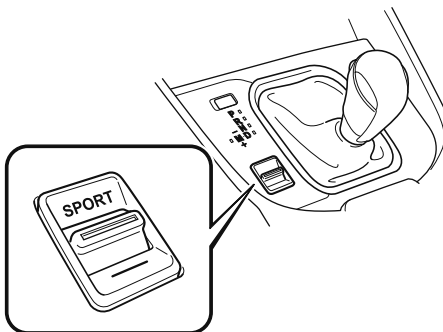
REMARQUE

- Lors de la sélection du mode sport, la conduite à des vitesses élevées du moteur augmente et cela peut augmenter la consommation de carburant. Mazda recommande que vous annuliez le mode sport durant une conduite normale.
- Il est impossible de sélectionner le mode de conduite dans les conditions suivantes:
 - ABS/TCS/DSC fonctionne
 - Le système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)/régulateur de vitesse est en marche.
 - Le volant est utilisé de manière brusque

▼ Interrupteur de sélection du mode de conduite

Pousser l'interrupteur de sélection de conduite vers l'avant ("SPORT") pour sélectionner le mode sport.

Tirer l'interrupteur de sélection de conduite vers l'arrière ("—") pour annuler le mode sport.



REMARQUE

- Dans les cas suivants, la sélection de conduite est annulée.

- *Le contacteur est positionné sur OFF.*
- *Le système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)/ régulateur de vitesse est en marche.*
- *Selon les conditions de conduite lors de la sélection du mode sport, le véhicule peut rétrograder ou légèrement accélérer.*

▼ Indication du mode de sélection

Lors de la sélection du mode sport, l'indication du mode de sélection s'allume sur le tableau de bord.

SPORT

REMARQUE

Si le sélecteur de conduite ne peut pas être mis en mode sport, l'indication du mode de sélection clignote pour avertir le conducteur.

Utilisation du système i-ACTIV AWD*

Le mode AWD fournit une meilleure conduite sur les routes recouvertes de neige ou de glace, sur le sable et dans la boue, ainsi que sur des plans très inclinés et autres types de surfaces glissantes. Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement. Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.

PRUDENCE

Ne jamais faire tourner à vide une roue qui n'est pas en contact avec le sol:

Le fait de faire tourner à vide une roue qui n'est pas en contact avec le sol lorsque le véhicule est coincé ou dans un ravin est dangereux. Le mécanisme d'entraînement peut subir des dommages et causer un accident ou même entraîner une surchauffe, une fuite d'huile et un incendie.

▼ Conduite en système de AWD

PRUDENCE

Éviter de tourner brusquement, de conduire trop vite et de manœuvrer trop brutalement en conduisant ce véhicule:

Il est dangereux de prendre des virages trop serrés, de conduire trop vite et de manœuvrer brusquement ce véhicule car cela augmente le risque de perte de contrôle du véhicule, de capotage du véhicule, de blessures graves ou mortelles.

Ce véhicule a un centre de gravité élevé. Les véhicules à centre de gravité placé en position haute, tels que les véhicules utilitaires ou AWD, ne se comportent pas de la même façon que les véhicules à centre de gravité placé en position basse. Les véhicules utilitaires ou AWD n'ont pas été plus conçus pour pouvoir faire des virages serrés à grande vitesse que les voitures de sport surbaissées n'ont été conçues pour offrir des performances satisfaisantes en tout-terrain. En outre, les véhicules utilitaires ont un taux de capotage sensiblement plus élevé que les autres types de véhicule.

Conduire prudemment lorsque le véhicule est chargé, en ralentissant et en freinant plus tôt:

Il est dangereux de manœuvrer et de freiner brusquement lorsqu'on conduit un véhicule chargé, car le comportement de conduite d'un véhicule possédant un centre de gravité haut placé est différent quand le véhicule est chargé que quand il ne l'est pas, et ceci pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

▼ Pneus et chaînes

L'état des pneus est très important pour les performances du véhicule. De plus, pour éviter d'endommager le mécanisme d'entraînement, faire attention aux points suivants:

Pneus

- Lors du remplacement de pneus, toujours remplacer les pneus avant et arrière en même temps.
- Tous les pneus doivent être de taille, fabricant, marque et conception de bande de roulement identiques. Ceci est

particulièrement important lors de l'installation de pneus à neige ou autres types de pneus pour l'hiver.

- Ne pas utiliser des pneus usés avec des pneus neufs.
- Vérifier les pressions de gonflage aux intervalles recommandés et régler à la pression spécifiée.

REMARQUE

Vérifier l'étiquette de pression de gonflage des pneus collée sur le cadre de portière du conducteur, pour la pression de gonflage correcte.

- S'assurer d'équiper le véhicule de pneus d'origine de la taille spécifiée, sur toutes les roues. Le système de AWD est calibré pour que les 4 roues aient les mêmes dimensions.

Chaînes

- N'installer des chaînes que sur les roues avant.
- Ne pas utiliser de chaînes de pneus sur les roues arrière.
- Ne pas dépasser 30 km/h avec les chaînes installées.
- Ne jamais conduire avec des chaînes sur des routes qui ne sont pas recouvertes de neige ou de glace.

▼ Remorquage

Si le véhicule requiert un remorquage, le faire remorquer avec les 4 roues complètement soulevées du sol.

Se référer à Description du remorquage à la page 7-34.

Direction assistée

- La direction n'est assistée que lorsque le moteur fonctionne. Si le moteur est arrêté ou si le système de direction assistée ne fonctionne pas, il est possible de diriger le véhicule mais cela demande un plus grand effort physique.

Si pendant la conduite normale, la direction est anormalement dure ou si elle vibre, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- L'indication d'avertissement/voyant prévient le conducteur d'anomalies du système et de conditions de fonctionnement.

En outre, l'avertisseur peut également s'activer en fonction de l'anomalie du système ou des conditions de fonctionnement.

Se référer à Arrêter le véhicule dans un endroit sûr immédiatement à la page 7-38.

Se référer à Ronfleur d'avertissement de la direction assistée à la page 7-64.



Ne jamais maintenir le volant tourné à fond, vers la droite ou vers la gauche, pendant plus de 5 secondes si le moteur tourne. Cela pourrait endommager le système de direction assistée.

i-ACTIVSENSE*

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes de sécurité de pointe et d'aides au conducteur pour reconnaître les dangers potentiels, qui fait usage de dispositifs de détection tels que la caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar. Ces systèmes consistent de systèmes de sécurité pré-collision et de sécurité active. Ces systèmes sont conçus pour aider le conducteur à conduire en toute sécurité en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, parce que chaque système a ses limites, il faut toujours conduire prudemment et ne pas se fier uniquement aux systèmes.

▼ Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active contribue à une conduite en toute sécurité en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels et à prévenir les accidents.

Les systèmes d'aide à la sensibilisation du conducteur

Visibilité de nuit

Phares adaptables DEL (ALH)..... page 4-139

Détection latérale gauche/droite et arrière

Avertisseur de changement de file (LDWS)..... page 4-182

Surveillance des angles morts (BSM)..... page 4-141

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)..... page 4-148

Reconnaissance de la distance inter-véhicules

Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)..... page 4-155

Détection de fatigue du conducteur

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)..... page 4-159

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)..... page 4-161

Reconnaissance environnante complète

Moniteur de vue à 360°..... page 4-208

Systèmes d'assistance du conducteur

Distance inter-véhicules

Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)..... page 4-165

Changement de voie

Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)..... page 4-182

▼ Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions ou à réduire leur gravité dans des situations où elles ne peuvent pas être évitées.

Réduction des dégâts lors de collision dans la gamme basse des vitesses du véhicule

Conduite vers l'avant

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F).....page 4-198

Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)..... page 4-195

Conduite en marche arrière

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)..... page 4-202

Réduction des dégâts lors des collisions dans la gamme moyenne/élevée des vitesses du véhicule

Assistance au freinage intelligent (SBS)..... page 4-206

▼ Caméras et capteurs

Caméra de détection avant (FSC)

La caméra de détection avant (FSC) détecte les indications de voies et reconnaît les phares, les feux arrière et les lumières de la ville durant la conduite de nuit. De plus, les véhicules qui précèdent, les piétons ou les obstacles sont également détectés. Les systèmes suivants utilisent aussi la caméra de détection avant (FSC).

- Phares adaptables DEL (ALH)
- Alerte à l'attention du conducteur (DAA)
- Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)
- Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F)
- Assistance au freinage intelligent (SBS)

- Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)

La caméra de détection avant (FSC) est installée en haut du pare-brise près du rétroviseur. Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 4-235.

Capteur radar (avant)

Les fonctions du capteur radar (avant) détectent les ondes radio réfléchies par un véhicule devant vous qui sont envoyées par le capteur radar. Les systèmes mentionnés ci-dessous utilisent également le capteur radar (avant).

- Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)
- Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
- Assistance au freinage intelligent (SBS)

Le capteur radar (avant) est monté derrière la grille du radiateur. Se référer à Capteur radar (avant) à la page 4-241.

Capteurs radar (arrière)

La fonction des capteurs radar (arrière) détecte les ondes radio réfléchies par un véhicule approchant derrière vous ou par un obstacle sont envoyées par les capteurs radar. Les systèmes mentionnés ci-dessous utilisent également les capteurs radar (arrière).

- Surveillance des angles morts (BSM)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Les capteurs radar (arrière) sont montés à l'intérieur du pare-chocs arrière, un sur chacun des deux côtés gauche et droit.

Se référer à Capteurs radar (arrière) à la page 4-244.

Capteurs ultrasoniques (arrière)

Les capteurs ultrasoniques (arrière) fonctionnent en détectant les ondes ultrasonores réfléchies par des obstacles à l'arrière envoyées depuis les capteurs ultrasoniques. Les systèmes mentionnés ci-dessous utilisent également des capteurs ultrasoniques (arrière).

- Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

Les capteurs ultrasoniques (arrière) sont montés dans le pare-chocs arrière. Se référer à Capteurs ultrasoniques (arrière) à la page 4-246.

Caméra avant/caméra latérales/caméra de recul

La caméra avant, les caméras latérales et la caméra arrière prennent des images de la zone environnante du véhicule. Le moniteur de vue à 360° utilise chaque caméra.

Les caméras sont installées sur le pare-chocs avant, les rétroviseurs extérieurs et le hayon.

Reportez-vous à la section Caméra avant/Caméras latérales/Caméra arrière à la page 4-247.

Phares adaptables DEL (ALH)*

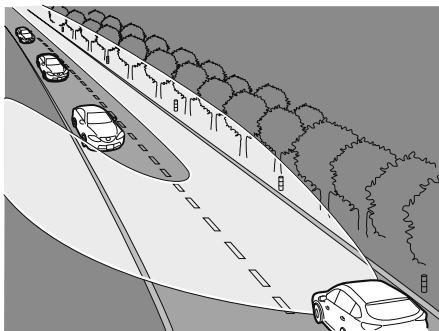
Les ALH sont un système qui utilise la caméra de détection avant (FSC) pour déterminer la situation d'un véhicule qui précède ou d'un véhicule arrivant en sens inverse quand vous roulez de nuit pour commuter automatiquement la gamme d'éclairage des phares, la zone éclairée, ou la luminosité des éclairages.

Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 4-235.

Les ALH sont commandés entre les feux de route et ceux de croisement comme suit pour assurer la visibilité du conducteur sans éblouir les véhicules devant ou un véhicule arrivant en sens inverse.

Feux de route anti-éblouissement

Cette fonction permet de diminuer la luminosité uniquement lorsque le feu de route éclaire le véhicule qui précède. La luminosité des feux de route diminue lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 40 km/h. Si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h, les phares passent aux feux de croisement.

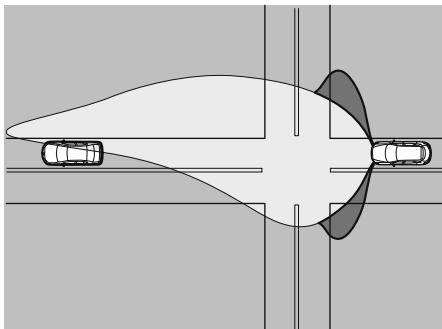


REMARQUE

Le témoin des feux de route des phares est allumé lorsque les feux de route sont allumés.

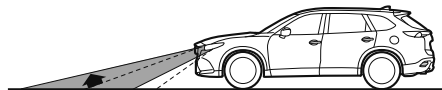
Feux de croisement à plage éclairante étendue

Cette fonction étend la portée d'éclairage des feux de croisement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 40 km/h.



Mode autoroute

Cette fonction déplace l'angle d'éclairage des phares vers le haut lorsque le véhicule circule sur autoroute.



La distance à laquelle les ALH peuvent détecter des objets varie selon les conditions environnantes.

⚠ ATTENTION

- *Ne pas modifier les suspensions ou les unités de phares, ou retirer la caméra. Dans le cas contraire, il se peut que les ALH ne fonctionnent pas normalement.*

➤ *Ne pas trop compter sur les ALH et rouler tout en accordant une attention suffisante à la sécurité. Basculer les phares entre les feux de route et feux de croisement manuellement en cas de besoin.*

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, les ALH peuvent ne pas fonctionner normalement. Commuter manuellement entre les feux de route et ceux de croisement en fonction de la visibilité, et des conditions de route et de circulation.

- *Lorsqu'il y a d'autres sources d'éclairage dans la zone, comme des lampadaires, des panneaux illuminés et des feux de circulation.*
- *Lorsqu'il y a des objets réflecteurs dans la zone environnante, comme des plaques et des panneaux réflecteurs.*
- *Lorsque la visibilité est réduite dans des conditions de pluie, neige ou brouillard.*
- *Lorsque vous conduisez sur des routes aux virages serrés et sinueuses.*
- *Lorsque les phares/feux arrière de véhicules devant vous ou sur la voie opposée sont faibles ou éteints.*
- *Lorsque l'obscurité est insuffisante, comme à l'aube ou au crépuscule.*
- *Lorsque le compartiment à bagages est chargé d'objets lourds ou quand les sièges des passagers arrière sont occupés.*
- *Lorsque la visibilité est réduite à cause d'un véhicule devant vous dont les pneus éclaboussent de l'eau sur votre pare-brise.*

▼ **Pour opérer le système**

Le système passe les phares aux feux de route une fois que le contacteur est mis sur ON et que l'interrupteur des phares se trouve à la position **AUTO**. Le témoin d'ALH (vert) s'allume sur le tableau de bord simultanément.



Les ALH déterminent qu'il fait nuit en fonction de la luminosité de la zone environnante.

Le système annule le fonctionnement lorsque l'interrupteur des phares est dans une autre position que **AUTO**, les phares sont manuellement permutés aux feux de croisement ou quand les feux de route sont allumés et éteints.

REMARQUE

Il est possible de modifier le système de sorte que les ALH ne fonctionnent pas. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ **Commutation manuelle**

Commutation aux feux de croisement

Mettre le levier sur la position de feux de croisement.

Le témoin ALH (vert) s'éteint.

Commutation aux feux de route

Tourner la commande des phares à la position .

Le témoin ALH (vert) s'éteint et le  s'allume.

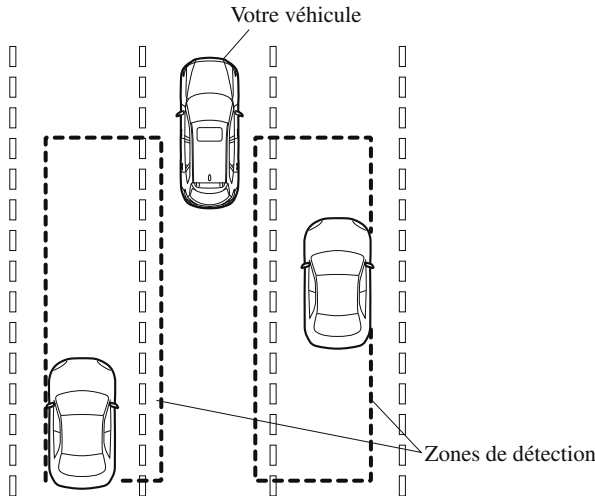
Surveillance des angles morts (BSM)*

La BSM a été conçue pour aider le conducteur à vérifier la zone se trouvant à l'arrière du véhicule, des deux côtés, lors des changements de voies, en notifiant au conducteur la présence de véhicules approchant de l'arrière dans une voie adjacente.

La BSM détecte les véhicules arrivant de l'arrière lorsque le véhicule se déplace vers l'avant à une vitesse de 30 km/h ou plus et notifie le conducteur via l'indicateur d'avertissement de la BSM et en affichant l'écran de détection de véhicules (véhicules avec affichage multi-informations et de conduite active).

Si le levier de clignotant est activé pour signaler un virage dans la direction dans laquelle l'indicateur d'avertissement de la BSM est allumé lorsque le véhicule en approche est détecté, la BSM notifie le conducteur d'un danger possible en allumant l'indicateur d'avertissement de la BSM, et en activant l'alarme sonore et la notification à l'écran (véhicules avec affichage multi-informations et de conduite active).

La zone de détection sur ce système couvre les voies de circulation des deux côtés du véhicule et depuis la partie arrière des portières avant à environ 50 m derrière le véhicule.





Toujours vérifier la zone environnante visuellement avant d'effectuer tout changement réel de voie:

Le système n'est conçu que pour vous aider à vérifier s'il y a des véhicules qui sont derrière vous lors d'un changement de voie. En raison de certaines limitations de fonctionnement de ce système, l'indicateur d'avertissement de la BSM, l'alarme sonore et la notification à l'écran peuvent ne pas s'activer ou s'activer avec un retard même si un véhicule se trouve dans une voie de circulation adjacente. Il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur que de vérifier derrière vous.

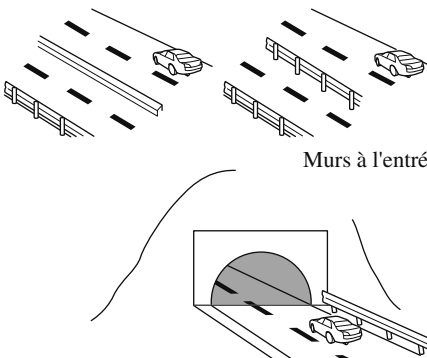
REMARQUE

- La BSM fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le contacteur est activé.
 - Le témoin OFF de BSM est éteint sur le tableau de bord.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 30 km/h ou plus.
- Il est possible que la BSM ne fonctionne pas dans les circonstances suivantes.
 - La vitesse du véhicule tombe en dessous de 25 km/h même si le témoin de l'interrupteur de BSM OFF est éteint.
 - Le levier sélecteur est en position de marche arrière (R) et le véhicule est en train de faire marche arrière.
 - Le rayon de braquage est court (lors des virages serrés ou des intersections).
- Dans les cas suivants, le témoin BSM OFF s'allume et le fonctionnement du système s'arrête. Si le témoin BSM OFF reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 - Un certain problème avec le système, notamment les indicateurs d'avertissement de la BSM, est détecté.
 - Un trop grand écart de position lors du montage d'un capteur radar (arrière) sur le véhicule a été effectué.
 - Il y a une grande accumulation de neige ou de glace sur le pare-chocs arrière à proximité d'un capteur radar (arrière). Retirer la neige, la glace ou la boue qui se trouve sur le pare-chocs arrière.
 - La conduite sur des routes enneigées pendant de longues périodes.
 - La température à proximité des capteurs radar (arrière) devient très chaude du fait de rouler durant de longues montées pendant l'été.
 - La tension de la batterie a diminué.
- Dans les conditions suivantes, les capteurs radar (arrière) ne peuvent pas détecter des objets cibles ou il peut être difficile de les détecter.

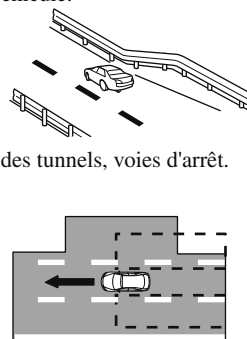
- Un véhicule se trouve dans la zone de détection à l'arrière sur une voie adjacente, mais il ne se rapproche pas. La BSM détermine la condition sur la base des données de détection du radar.
- Un véhicule se déplace à côté de votre véhicule à peu près à la même vitesse pendant une période de temps prolongée.
- Les véhicules se rapprochant dans le sens inverse.
- Un véhicule dans une voie de circulation adjacente tente de dépasser votre véhicule.
- Un véhicule se trouve sur une voie adjacente sur une route avec des voies de circulation très larges. La zone de détection des capteurs radar (arrière) est fixée à la largeur de la route des autoroutes.
- Dans le cas suivant, le clignotement de l'indicateur d'avertissement de la BSM, l'avertisseur sonore et la notification à l'écran peuvent ne pas s'activer ou s'activer avec un retard.
 - Un véhicule effectue un changement de voie, passant d'une route de circulation à 2 voies à une voie adjacente.
 - Conduire sur des montées à forte inclinaison.
 - Traverser le sommet d'une colline ou d'un col de montagne.
 - Lorsqu'il existe une différence de hauteur entre votre voie de circulation et la voie adjacente.
 - Tout de suite après que le système de BSM devienne opérationnel en modifiant le réglage.
- Si la largeur de la route est très étroite, des véhicules sur les 2 voies peuvent être détectés. La zone de détection des capteurs radar (arrière) est déterminée selon la largeur de la route des autoroutes.
- L'indicateur d'avertissement de la BSM peut s'activer et l'écran de détection du véhicule peut être affiché en réponse à des objets stationnaires (garde-corps, les tunnels, les murs latéraux, et les véhicules stationnés) sur la route ou le bas-côté.

Objets tels que des glissières de sécurité et des murs en béton situés sur les côtés du véhicule.

Endroits où la largeur entre les glissières de sécurité ou les murs est réduite de chaque côté du véhicule.



Murs à l'entrée et à la sortie des tunnels, voies d'arrêt.



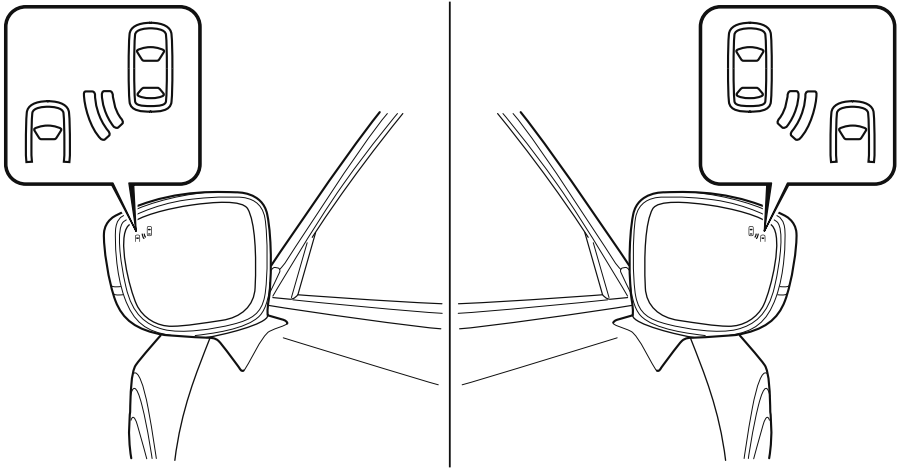
- *Un indicateur d'avertissement de la BSM peut clignoter ou l'avertisseur sonore et la notification à l'écran peuvent être activés à plusieurs reprises en faisant un virage à une intersection urbaine.*
- *Désactiver la BSM tandis que vous tirez une remorque ou un accessoire comme un porte-vélos installé à l'arrière du véhicule. Sinon, les ondes radio du radar seront bloquées ce qui entraînera un mauvais fonctionnement du système.*
- *Dans les cas suivants, il peut s'avérer difficile de voir l'éclairage/le clignotement des indicateurs d'avertissement de la BSM installés sur les rétroviseurs extérieurs.*
 - *La neige ou la glace adhère aux rétroviseurs extérieurs.*
 - *La vitre de la portière avant est embuée ou couverte de neige, de gel ou de saleté.*
- *Le système passe en fonction d'Alerte de circulation transversale à l'arrière lorsque le levier sélecteur est mis sur la position marche arrière (R).*
Se reporter à Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) à la page 4-161.

▼ Voyant de surveillance des angles morts (BSM)/Notification à l'écran/Avertisseur sonore de surveillance des angles morts (BSM)

La BSM ou le système d'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) notifie le conducteur de la présence de véhicules dans les voies adjacentes à l'arrière du véhicule à l'aide d'un indicateur d'avertissement de la BSM, d'un avertisseur sonore et d'une notification à l'écran (véhicules avec affichage multi-informations et de conduite active) (BSM) lorsque les systèmes sont opérationnels.

Indicateurs d'avertissement de la BSM

Les indicateurs d'avertissement de la BSM sont installés sur les rétroviseurs des portières gauche et droite. Les voyants s'allument lorsqu'un véhicule approchant de l'arrière sur une voie adjacente a été détecté.



Lorsque le contacteur est mis sur ON, le voyant s'allume momentanément puis s'éteint après quelques secondes.

Marche avant (fonctionnement de la BSM)

La BSM détecte les véhicules arrivant par l'arrière et allume les indicateurs d'avertissement de la BSM qui sont montés sur les rétroviseurs extérieurs selon les conditions. En outre, tandis qu'un indicateur d'avertissement de la BSM est allumé, si le levier d'indicateur de direction est actionné pour signaler un virage dans la direction dans laquelle l'indicateur d'avertissement de la BSM est allumé, l'indicateur d'avertissement de la BSM clignote.

Conduite en marche arrière (fonctionnement du système d'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA))

Le système d'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) détecte les véhicules qui s'approchent à gauche et à droite de votre véhicule et fait clignoter les indicateurs d'avertissement de la BSM.

Fonction pour annuler le gradateur d'éclairage

Si les indicateurs d'avertissement de la BSM s'allument lorsque les feux de position sont allumés, leur luminosité est atténuée.

Si les indicateurs d'avertissement de la BSM sont difficiles à voir en raison de l'éblouissement de la luminosité environnante lorsque vous voyagez sur des routes

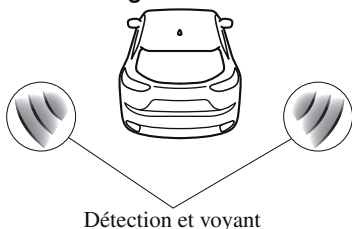
enneigées ou dans des conditions brumeuses, appuyez sur la touche d'annulation du gradateur pour l'annuler et augmenter la luminosité des indicateurs d'avertissement de la BSM quand ils sont allumés.

Se référer à Éclairage du tableau de bord à la page 4-26, 4-45, 4-61.

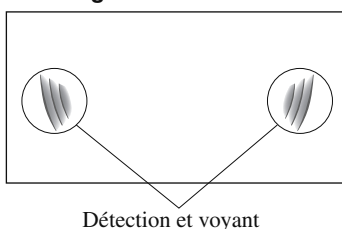
Notification à l'écran (véhicules avec affichage multi-informations et de conduite active)

Le véhicule en approche détectée et les avertissements sont affichés sur l'affichage multi-informations et de conduite active lorsque le véhicule se déplace vers l'avant (BSM opérationnelle).

Affichage multi-informations



Affichage de conduite active



La direction détectée s'affiche avec un indicateur de détection (blanc) lorsqu'un véhicule en approche est détecté. De plus, si le levier de clignotants est actionné pour signaler un changement de voie alors que le véhicule est détecté, l'affichage change la couleur du voyant (ambre).

Signal sonore d'avertissement BSM

L'avertisseur sonore de BSM s'active simultanément avec le clignotement de l'indicateur d'avertissement de la BSM.

▼ Annulation de surveillance des angles morts (BSM)

Il est possible de désactiver le système BSM.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Lorsque la BSM est réglée sur inactif, la BSM et le système d'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) sont désactivés et le témoin de BSM OFF s'allume sur le tableau de bord.



REMARQUE

Lorsque le contacteur est mis sur OFF, le système reste dans l'état de fonctionnement où il se trouvait avant d'avoir été éteint. Par exemple, si le contacteur est sur OFF alors que la BSM et le système d'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) sont opérationnels, ces deux systèmes restent opérationnels lorsque le contact est remis sur ON.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*

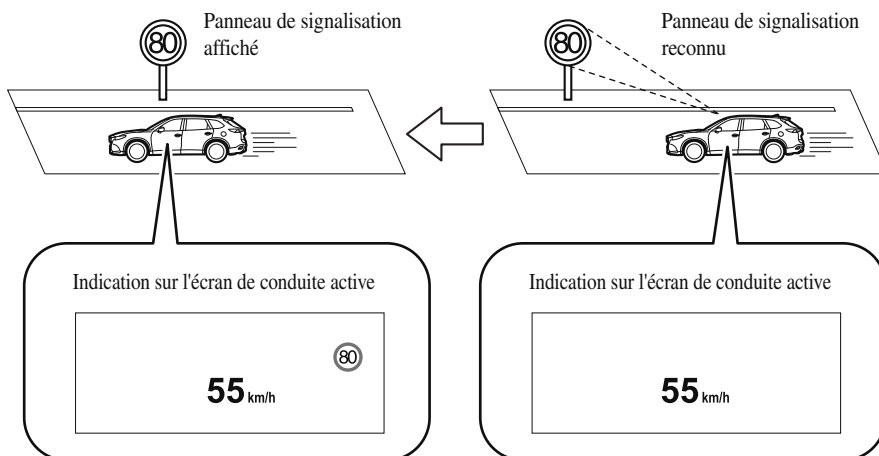
Le système TSR aide le conducteur à remarquer les panneaux de signalisation routière. Il contribue à la sécurité en faisant apparaître sur l'affichage de conduite active les panneaux de signalisation reconnus par la caméra de détection avant (FSC) ou enregistrés dans le système de navigation en cours de conduite.

Le système TSR affiche les panneaux de limite de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires), de sens interdit et de dépassement interdit.

Si la vitesse du véhicule dépasse celle indiquée par le panneau de limitation de vitesse apparaissant sur l'affichage de conduite active en cours de conduite, le système alerte le conducteur par une notification sur l'affichage de conduite active et un signal sonore.

REMARQUE

- Le système TSR n'est pas pris en charge dans certains pays ou régions. Pour plus d'informations sur les pays/régions pris en charge, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Le système TSR fonctionne uniquement si la carte SD du système de navigation (Mazda authentique) est insérée dans le lecteur de carte SD. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails.



 PRUDENCE**Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite.**

Le système TSR aide le conducteur à repérer les panneaux de signalisation routière et contribue ainsi à la sécurité. Selon les conditions climatiques ou en cas de problèmes avec les panneaux de signalisation, un panneau peut ne pas être reconnu ou être confondu, et un autre panneau peut alors être affiché. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation réels. Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir.

REMARQUE

- Le système TSR ne fonctionne pas en cas de dysfonctionnement avec la caméra de détection avant (FSC).
- Dans les conditions suivantes, le système TSR peut ne pas fonctionner normalement.
 - Un objet placé sur le tableau de bord se reflète sur le pare-brise et la caméra le détecte.
 - Des bagages lourds sont chargés dans le compartiment à bagages ou sur le siège arrière et le véhicule est incliné.
 - La pression des pneus n'est pas ajustée à la pression spécifiée.
 - Des pneus autres que des pneus standards sont installés.
 - Le véhicule roule sur une rampe d'accès/de sortie et les environs d'une aire de repos ou d'un péage autoroutier.
 - Lorsque la luminosité ambiante change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
 - L'allumage des phares est affaibli à cause de saletés ou l'axe optique est dévié.
 - Le pare-brise est sale ou embué.
 - Le pare-brise et la caméra sont embués (gouttelettes d'eau).
 - Une lumière puissante est dirigée vers l'avant du véhicule (feux arrière ou feux de route de véhicules venant en sens inverse).
 - Le véhicule effectue un virage serré.
 - Reflets lumineux importants sur la route.
 - Un panneau de signalisation est dans une position qui l'empêche de réfléchir correctement la lumière des phares du véhicule, comme par exemple lorsque le véhicule roule de nuit ou dans un tunnel.
 - Le véhicule roule dans des mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, le brouillard ou la neige.
 - Les données cartographiques enregistrées du système de navigation ne sont pas à jour.
 - Un panneau de signalisation est masqué par de la boue ou de la neige.
 - Un panneau de signalisation est caché par des arbres ou un véhicule.
 - Un panneau de signalisation est partiellement effacé.

- Un panneau de signalisation est tordu ou plié.
 - Un panneau de signalisation est trop haut ou trop bas.
 - Un panneau de signalisation est trop clair ou trop sombre (y compris panneaux de signalisation électroniques).
 - Un panneau de signalisation est trop gros ou trop petit.
 - Un objet similaire à un panneau de signalisation a été reconnu (comme un autre panneau ou un panneau y ressemblant).
 - Le système TSR ne fonctionne pas si l'affichage de conduite active est configuré sur masqué.
 - Il est possible de désactiver le système TSR.
- Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ Indication de l'affichage de panneaux de signalisation

Les panneaux de signalisation suivants apparaissent sur l'affichage de conduite active/le tableau de bord.

Panneaux de limitation de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires)

Panneaux de limitation de vitesse



Panneau auxiliaire (exemple)

Si la caméra de détection avant (FSC) ne parvient pas à classifier correctement un panneau auxiliaire (tel qu'une restriction de temps, de virage ou de fin de section), l'écran suivant s'affiche.



Panneau de limitation de vitesse par mauvais temps



Sens interdits



Panneau d'interdiction de dépasser



Le système TSR peut afficher un panneau d'interdiction de dépasser et un panneau de limite de vitesse en même temps.



Si la caméra de détection avant (FSC) ne peut pas reconnaître correctement un panneau de signalisation lors de la conduite, l'écran suivant s'affiche.



REMARQUE

Panneaux de limitation de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires)

- Dès lors que la vitesse du véhicule dépasse approximativement 1 km/h, le panneau de limitation de vitesse s'affiche lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- La caméra de détection avant (FSC) identifie un panneau de limitation de vitesse s'appliquant au véhicule et le véhicule passe devant.
- La limitation de vitesse enregistrée dans le système de navigation est lue (si la caméra de détection avant (FSC) ne reconnaît aucun panneau de limitation de vitesse).
- Les panneaux de limitation de vitesse par mauvais temps sont affichés lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 1 km/h ou plus.
 - La caméra de détection avant (FSC) identifie un panneau de limitation de vitesse par mauvais temps s'appliquant au véhicule et le véhicule passe devant.
 - Le panneau de limitation de vitesse par mauvais temps est plus bas que le panneau de limitation de vitesse actuellement affiché.
 - Les essuie-glaces sont en marche.
- Dans les cas suivants, l'affichage du panneau de limitation de vitesse s'arrête.
 - La caméra de détection avant (FSC) reconnaît le panneau de limitation de vitesse et le véhicule roule sur une certaine distance après l'avoir dépassé.
 - Chaque capteur détermine que le véhicule a changé de sens de déplacement. (L'affichage d'un panneau de limitation de vitesse ne s'arrête pas même si le véhicule change de ligne alors qu'un panneau auxiliaire de "ZONE" est affiché)
- La caméra de détection avant (FSC) reconnaît un nouveau panneau de limitation de vitesse différent du précédent (affichage du nouveau panneau de limitation de vitesse).
- La limitation de vitesse enregistrée dans le système de navigation n'est pas lue au-delà d'un certain temps (si la caméra de détection avant (FSC) ne reconnaît pas un panneau de limitation de vitesse, le panneau de limitation de vitesse enregistré dans le système de navigation est affiché).
- La vitesse du véhicule dépasse de 30 km/h ou plus celle du panneau de limitation après qu'un certain temps se soit écoulé depuis l'affichage du panneau de limitation de vitesse. (Sauf des informations relatives au panneau de limitation de vitesse sont présentes dans le système de navigation)

Sens interdits

- Un panneau de sens interdit est affiché lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 80 km/h ou moins.
 - La caméra de détection avant (FSC) identifie un panneau de sens interdit s'appliquant au véhicule et le véhicule passe devant.
 - Un panneau de limitation de vitesse accompagné d'un panneau auxiliaire n'est pas reconnu.

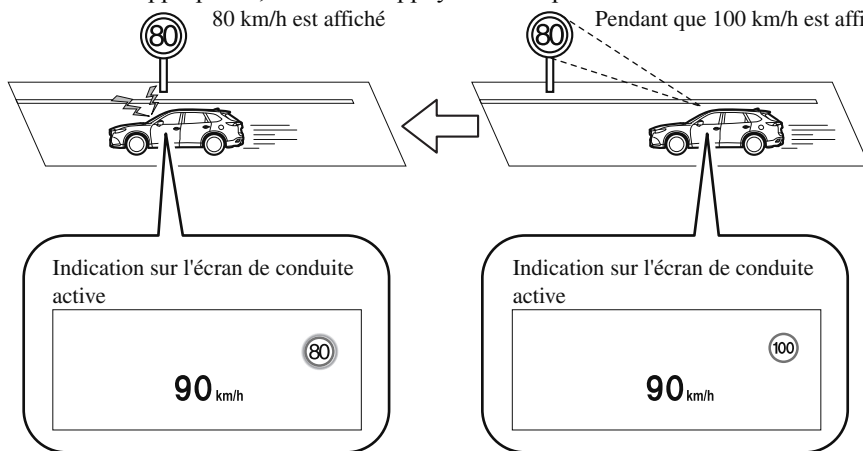
- Lorsque la caméra de détection avant (FSC) reconnaît le panneau de sens interdit et un certain temps s'est écoulé depuis que le véhicule l'a dépassé, le panneau de sens interdit disparaît de l'affichage.

Panneau d'interdiction de dépasser

- Un panneau d'interdiction de dépasser est affiché lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 1 km/h ou plus.
 - La caméra de détection avant (FSC) identifie un panneau d'interdiction de dépasser s'appliquant au véhicule et le véhicule passe devant.
 - Un panneau de limitation de vitesse accompagné d'un panneau auxiliaire n'est pas reconnu.
- Dans les cas suivants, l'affichage du panneau d'interdiction de dépasser s'arrête.
 - La caméra de détection avant (FSC) reconnaît un panneau d'interdiction de dépasser et vous conduisez sur une certaine distance après l'avoir dépassé.
 - Vous avez changé de file.

▼ Avertissement de vitesse excessive

Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse indiquée par le panneau affiché sur l'affichage de conduite active, la zone autour du panneau de limitation de vitesse clignote 3 fois en orange et l'avertissement sonore retentit 3 fois au même moment. Si la vitesse du véhicule continue à dépasser cette limite, l'indication s'arrête de clignoter et reste allumée. Vérifier les conditions environnantes, puis ajuster la vitesse du véhicule à la vitesse légale en utilisant les commandes appropriées, comme en appuyant sur la pédale de frein.



L'avertissement de vitesse excessive est réglé sur inactif par défaut. Pour activer l'avertissement de vitesse excessive, modifier le réglage dans les fonctions de personnalisation. En outre, la séquence et le moment d'activation de l'avertissement diffèrent selon le contenu du réglage.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Séquence de l'avertissement

- Désactivé : L'avertissement de vitesse excessive n'est pas activé.
- Visuel : La zone autour du panneau de vitesse affiché sur l'affichage clignote 3 fois en orange, et si la vitesse du véhicule continue à dépasser celle du panneau affiché, l'indication arrête de clignoter et reste allumée.
- Audio et visuel : La zone autour du panneau de vitesse affiché sur l'affichage clignote 3 fois en orange et l'avertissement sonore retentit 3 fois au même moment. Si la vitesse du véhicule continue à dépasser cette limite, l'indication s'arrête de clignoter et reste allumée.

Moment d'activation de l'avertissement

- **+ 0** : Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse indiquée par le panneau affiché sur l'affichage, l'avertissement de vitesse excessive est activé.
- **+ 5** : Si la vitesse du véhicule dépasse de 5 km/h la vitesse indiquée par le panneau affiché sur l'affichage, l'avertissement de vitesse excessive est activé.
- **+ 10** : Si la vitesse du véhicule dépasse de 10 km/h la vitesse indiquée par le panneau affiché sur l'affichage, l'avertissement de vitesse excessive est activé.

REMARQUE

- *Dans les cas suivants, l'avertissement de vitesse excessive cesse de fonctionner.*
 - *La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse affichée par le panneau de limitation. (Si le délai d'activation de l'avertissement de vitesse accessible est modifié dans les fonctions de personnalisation, l'avertissement de vitesse excessive cesse de fonctionner lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la valeur modifiée.*
 - *Une indication de panneau de limitation de vitesse a été mise à jour et la vitesse du véhicule est inférieure à l'indication mise à jour.*
 - *L'affichage du panneau de limitation de vitesse s'arrête.*
- *L'indication d'avertissement s'affiche en même temps que l'avertissement sonore de vitesse excessive s'active si la vitesse du véhicule dépasse celle indiquée sur le panneau de limitation.*

Se référer à Le carillon d'alarme est activé à la page 7-60.
- *Le TSR peut reconnaître un panneau de limitation de vitesse accompagné d'un panneau auxiliaire et afficher celui-ci, mais il ne peut pas déterminer l'information indiquée par le panneau auxiliaire (telle qu'une restriction de temps, de virage ou de fin de section). Par conséquent, l'avertissement de vitesse excessive est activé lorsque la vitesse du véhicule dépasse celle indiquée par le panneau de limitation, même si les conditions précisées par le panneau auxiliaire ne s'appliquent pas au véhicule.*
- *Si la caméra de détection avant (FSC) ne reconnaît pas correctement le panneau de limitation de vitesse réel à une vitesse plus faible, l'alarme de vitesse excessive est déclenchée même si le véhicule roule à la vitesse autorisée.*

Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)*

Le DRSS mesure la distance entre le véhicule et celui qui précède à l'aide d'un capteur radar (avant) lorsque la vitesse du véhicule est d'approximativement 30 km/h ou plus. Et si le véhicule s'approche davantage du véhicule qui précède que la distance de sécurité appropriée en fonction de la vitesse, une notification apparaît sur l'affichage de conduite active pour conseiller au conducteur de conserver une distance sûre.



Ne vous fiez pas complètement au DRSS et conduisez toujours avec prudence :

La capacité à détecter un véhicule devant vous est limitée selon le type de ce véhicule, les conditions climatiques et de circulation. Et donc, si les pédales d'accélérateur et de frein ne sont pas actionnées correctement, un accident pourrait survenir. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

REMARQUE

- Le DRSS fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
 - Le contacteur est activé.
 - Le DRSS est activé.
 - Le levier sélecteur se trouve dans une autre position que celle de marche arrière (R).
 - La vitesse du véhicule est de 30 km/h ou plus.
- Les objets qui activent le système sont les véhicules à 4 roues.
- Le DRSS peut également fonctionner en présence de motos ou de bicyclettes.
- Il se peut que le DRSS ne fonctionne pas normalement dans les conditions suivantes :
 - La commande dynamique de stabilité (DSC) a une anomalie.
 - Le véhicule qui le précède se déplace à une vitesse extrêmement lente.
- Le système ne fonctionne pas avec les objets suivants :
 - Les véhicules se rapprochant dans le sens inverse.
 - Objets immobiles (véhicules à l'arrêt, obstacles)

▼ Indication sur l'affichage

L'état de fonctionnement du DRSS est indiqué sur l'affichage multi-informations ou de conduite active. En ce qui concerne les dysfonctionnements, vérifiez les conditions du véhicule ou faites-le réviser par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) conformément au contenu du message affiché.

REMARQUE

- Lorsque le contacteur d'allumage est éteint, le système reste dans l'état de fonctionnement où il se trouvait avant d'avoir été éteint. Par exemple, si l'on met le contacteur sur la position d'arrêt alors que le système DRSS est opérationnel, le système sera opérationnel lorsqu'on remettra le contacteur sur la position ON la fois suivante.
- Le DRSS peut être activé/désactivé et il est possible de modifier la sensibilité du système. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Tableau de bord (Type A)

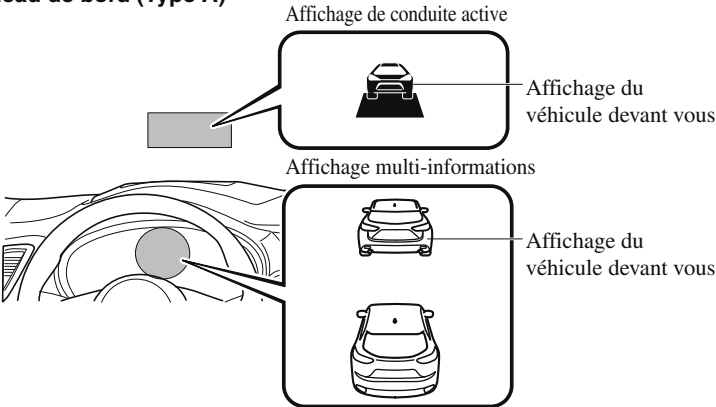
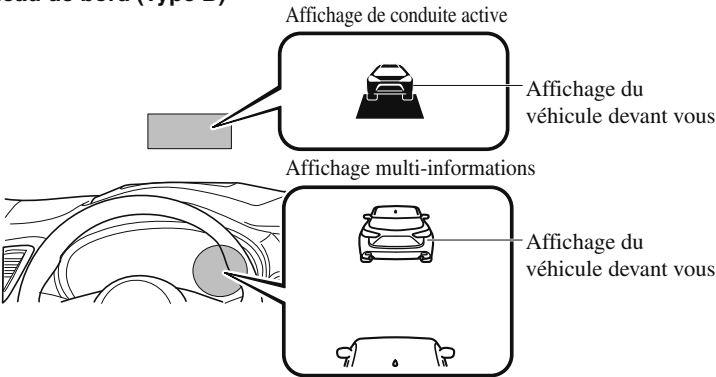
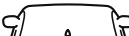
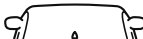
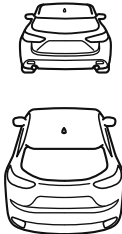
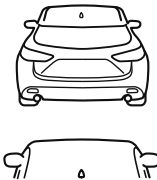
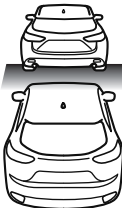
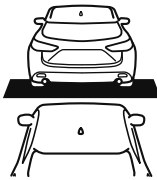
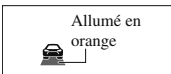


Tableau de bord (Type B)



Directives pour la distance entre les véhicules*1

Indication sur l'affichage			Directives pour la distance entre les véhicules (Lors d'un trajet à environ 40 km/h)	Directives pour la distance entre les véhicules (Lors d'un trajet à environ 80 km/h)
Affichage multi-informations		Affichage de conduite active		
Tableau de bord (Type A)	Tableau de bord (Type B)			
 	 		Environ 25 m	Environ 50 m
 	 		Environ 20 m	Environ 40 m
 	 		Environ 15 m	Environ 30 m

Indication sur l'affichage			Directives pour la distance entre les véhicules (Lors d'un trajet à environ 40 km/h)	Directives pour la distance entre les véhicules (Lors d'un trajet à environ 80 km/h)
Affichage multi-informations		Affichage de conduite active		
Tableau de bord (Type A)	Tableau de bord (Type B)			
			Environ 10 m	Environ 20 m
 Allumé en orange*2	 Allumé en orange*2		Environ 10 m ou moins	Environ 20 m ou moins

*1 La distance entre des véhicules diffère selon la vitesse de ceux-ci.

*2 Indication apparaissant lorsque la distance de notification du conducteur en cas de véhicule approchant d'un véhicule qui précède est réglée sur Proche.

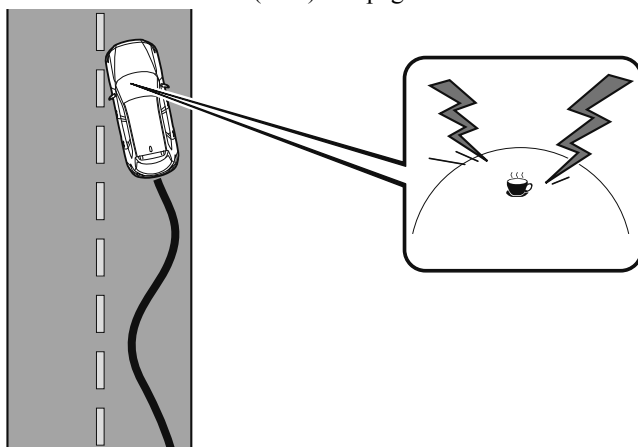
Alerte à l'attention du conducteur (DAA)*

La DAA est un système qui détecte l'assoupissement du conducteur et une diminution de son attention, et l'encourage à prendre un repos.

Lorsque le véhicule roule à l'intérieur de lignes de voie de circulation de 65 à 140 km/h, la DAA estime le montant de fatigue accumulée et la diminution de concentration du conducteur sur la base des informations de l'appareil de détection avant (FSC) et d'autres informations sur le véhicule, et encourage le conducteur à se reposer en utilisant une indication sur l'affichage multi-informations et un bip sonore.

Utiliser la DAA sur les autoroutes ou les routes nationales.

Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 4-235.



PRUDENCE

Ne vous fiez pas complètement à la DAA et conduisez toujours avec prudence :

La DAA détecte l'assoupissement du conducteur et une diminution de l'attention et l'encourage le conducteur à se reposer, toutefois, il n'est pas conçu pour empêcher le véhicule de s'écarter. Si vous comptez trop sur la DAA elle pourrait vous mener à un accident. Conduire prudemment et utiliser le volant de manière appropriée.

En outre, il est possible que le système ne puisse détecter l'assoupissement du conducteur et la diminution de l'attention de manière correcte en fonction des conditions de circulation et de conduite. Le conducteur doit prendre un repos suffisant afin de pouvoir conduire en toute sécurité.

REMARQUE

- La DAA fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- La vitesse du véhicule est environ de 65 à 140 km/h.
- Le système détecte des lignes blanches (jaunes).
- Le système a terminé l'apprentissage des données de conduite du conducteur.
- La DAA ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.
 - La vitesse du véhicule inférieure à environ 65 km/h.
 - La vitesse du véhicule est de plus de 140 km/h environ
 - Le véhicule effectue un virage serré.
 - Le véhicule change de voies.
 - Le système ne parvient pas à détecter des lignes blanches (jaunes).
- Il se peut que la DAA ne fonctionne pas normalement dans les conditions suivantes.
 - Les lignes blanches (jaunes) sont moins visibles à cause de saletés ou de peinture écaillée/éparse.
 - Le véhicule est secoué ou balancé en permanence par des vents forts ou des routes cahoteuses.
 - Le véhicule est conduit de façon agressive.
 - Lors de changements de voie de circulation fréquents.
- La DAA détecte la fatigue du conducteur et une diminution de la concentration basée sur les données de conduite lorsque le véhicule roule autour de 65 à 140 km/h pendant environ 20 minutes. Les données de conduite seront réinitialisées dans les conditions suivantes.
 - Le véhicule est à l'arrêt pendant 15 minutes ou plus.
 - Le véhicule roule à moins de 65 km/h pendant environ 30 minutes.
 - Le contacteur est sur la position d'arrêt.
- Une fois la DAA affichée le premier message encourageant porte sur le repos, il n'affiche le message suivant qu'après que 45 minutes se soient écoulées.

▼ Affichage de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA) (blanc)

Lorsque le système détecte la fatigue du conducteur ou la baisse d'attention, il active le signal sonore et affiche une alerte sur l'affichage multi-informations.



**Driver Attention
Alert
Faites une pause**

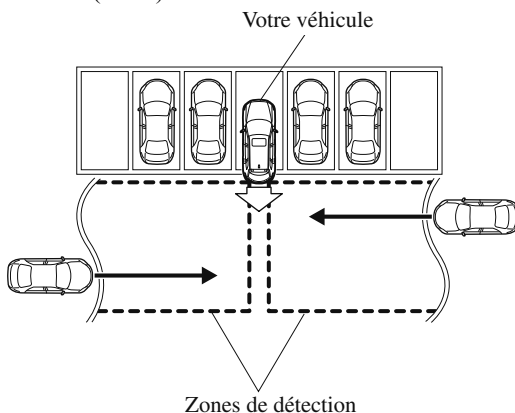
▼ Annulation de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)

Il est possible de paramétrer la DAA de façon à ce qu'elle ne s'active pas.
Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)*

Le système RCTA est conçu pour aider le conducteur à vérifier la zone à l'arrière du véhicule des deux côtés lorsque le véhicule fait marche arrière alertant le conducteur de la présence de véhicules approchant l'arrière du véhicule.

Le système RCTA détecte les véhicules qui s'approchent par les côtés arrière gauche et droit ou par l'arrière du véhicule lorsque le véhicule fait marche arrière à partir d'un espace de stationnement, et avertit le conducteur de danger possible en utilisant les voyants de surveillance des angles morts (BSM) et l'avertisseur sonore.



Fonctionnement de la RCTA

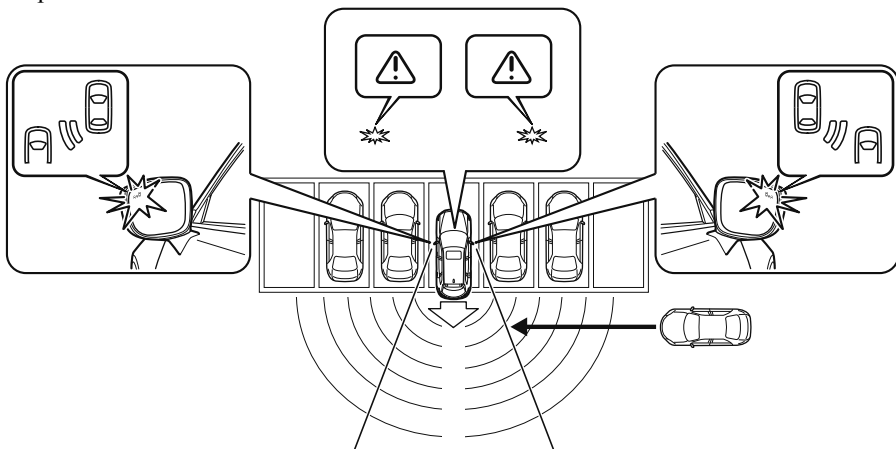
1. Le système RCTA s'enclenche lorsque le levier sélecteur est mis sur la position arrière (R).
2. S'il y a la possibilité d'une collision avec un véhicule qui s'approche, le voyant de surveillance des angles morts (BSM) clignote et l'avertisseur sonore s'activent simultanément.

(Avec écran de rétrovision)

L'indication d'avertissement du système RCTA sur l'écran de rétrovision est aussi synchronisée avec le voyant de surveillance des angles morts (BSM) sur les rétroviseurs de portières.

(Avec moniteur de vue à 360°)

L'indication d'avertissement du système RCTA sur le moniteur de vue à 360° est aussi synchronisée avec le voyant de surveillance des angles morts (BSM) sur les rétroviseurs de portières.



! PRUDENCE

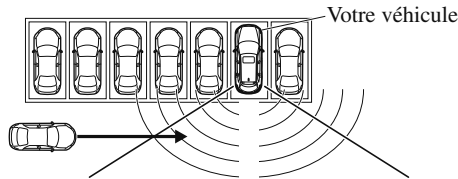
Toujours vérifier la zone environnante visuellement avant de faire marche arrière avec le véhicule:

Le système n'est conçu que pour vous aider à vérifier s'il y a des véhicules qui sont derrière vous lors d'une marche arrière avec le véhicule. En raison de certaines limitations concernant le fonctionnement de ce système, les voyants de surveillance des angles morts (BSM) peut ne pas clignoter ou pourrait être en retard même si un véhicule se trouve derrière le vôtre. Il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur que de vérifier derrière vous.

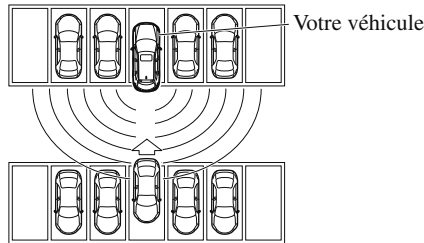
REMARQUE

- Dans les cas suivants, le témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF s'allume et le fonctionnement du système s'arrête. Si le témoin de désactivation du système de surveillance des angles morts (BSM) reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Un certain problème avec le système notamment avec les voyants de surveillance des angles morts (BSM) s'est produit.
- Un trop grand écart de position lors du montage d'un capteur radar (arrière) sur le véhicule a été effectué.
- Il y a une grande accumulation de neige ou de glace sur le pare-chocs arrière à proximité d'un capteur radar (arrière).
- La conduite sur des routes enneigées pendant de longues périodes.

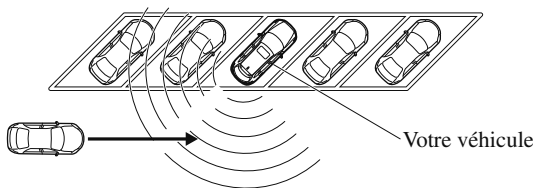
- La température à proximité des capteurs radar devient très chaude du fait de rouler durant de longues montées pendant l'été.
- La tension de la batterie a diminué.
- Dans les conditions suivantes, les capteurs radar (arrière) ne peuvent pas détecter des objets cibles ou il peut être difficile de les détecter.
 - La vitesse du véhicule en marche arrière est d'au moins 10 km/h ou plus.
 - La zone de détection du capteur radar (arrière) est obstruée par un mur voisin ou un véhicule en stationnement. (Faire marche arrière avec le véhicule jusqu'à une position où la zone de détection du capteur radar n'est plus obstruée.)



- Un véhicule s'approche directement à partir de l'arrière de votre véhicule.



- Le véhicule est garé en biais.



- Tout de suite après que le système de surveillance des angles morts (BSM) devient opérationnel en utilisant la fonction de personnalisation.
- Interférences d'ondes radio provenant d'un capteur radar installé sur un véhicule à proximité.
- Dans les cas suivants, il peut s'avérer difficile de voir l'éclairage/le clignotement des voyants de surveillance des angles morts (BSM) installés sur les rétroviseurs extérieurs.
 - La neige ou la glace adhère aux rétroviseurs extérieurs.
 - La vitre de la portière avant est embuée ou couverte de neige, de gel ou de saleté.

- *Désactiver le système RCTA tandis que vous tirez une remorque ou un accessoire comme un porte-vélos installé à l'arrière du véhicule. Sinon, les ondes radio du radar seront bloquées ce qui entraînera un mauvais fonctionnement du système.*

Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)*

Le système MRCC avec fonction Stop & Go est conçu pour maintenir le contrôle des espacements*¹ avec un véhicule qui précède en fonction de la vitesse de votre véhicule grâce à un capteur radar (avant) qui détecte la distance du véhicule devant vous et à une vitesse de véhicule préréglée sans que vous n'ayez à utiliser la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

*1 Contrôle des espacements: Contrôle de la distance entre votre véhicule et le véhicule devant vous détectée par le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC).

De plus, si votre véhicule démarre en se rapprochant du véhicule devant vous parce que, par exemple, le véhicule devant vous freine soudainement, une alarme sonore et une indication d'avertissement à l'affichage sont activées simultanément pour vous avertir de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Si le véhicule devant vous s'arrête lorsque vous le suivez, votre véhicule s'arrête automatiquement et reste à l'arrêt (commande de maintien à l'arrêt), et le contrôle des espacements reprend lorsque vous reprenez la conduite du véhicule, par exemple en appuyant sur l'interrupteur RES.

Lire également ce qui suit avant d'utiliser le système MRCC avec fonction Stop & Go.

- i-stop (page 4-12)
- AUTOHOLD (page 4-110)
- Caméra de détection avant (FSC) (page 4-235)
- Capteur radar (avant) (page 4-241)



Ne pas se fier entièrement au système MRCC avec fonction Stop & Go :

Le système MRCC avec fonction Stop & Go a des limitations de détection selon le type de véhicule devant vous et ses conditions, les conditions climatiques et les conditions de route.

De plus, le système peut ne pas pouvoir décélérer suffisamment pour éviter de heurter le véhicule devant vous si celui-ci enfonce le frein soudainement ou si un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation, ce qui pourrait entraîner un accident.

Toujours conduire prudemment et vérifier les conditions environnantes et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

Ne pas utiliser le système MRCC avec fonction Stop & Go aux endroits suivants. Utiliser le système MRCC avec fonction Stop & Go aux endroits suivants peut entraîner un accident :

- Les routes générales autres que les autoroutes (conduire dans ces conditions en utilisant le système MRCC avec fonction Stop & Go n'est pas possible.)
- Les routes aux virages prononcés et celles où la circulation est intense et lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'espace entre des véhicules.
- Les routes sur lesquelles des accélérations et des décélérations répétitives surviennent fréquemment (conduire dans ces conditions à l'aide du système MRCC avec fonction Stop & Go n'est pas possible).
- Lors de l'entrée ou de la sortie sur des échangeurs, des aires de service et des aires de stationnement sur autoroutes (si vous sortez d'une autoroute lorsque le contrôle d'espacement est activé, le véhicule devant vous n'est plus suivi et votre véhicule peut accélérer à la vitesse définie).
- Les routes glissantes telles que des routes verglacées ou très enneigées (les pneus pourraient patiner et vous faire perdre le contrôle du véhicule, ou la commande de maintien à l'arrêt pourrait ne pas fonctionner.)
- Lors de grandes descentes (pour maintenir la distance entre des véhicules, le système maintient les freins automatiquement et constamment ce qui pourrait entraîner une perte de puissance des freins)
- Les routes à forte pente (le véhicule devant pourrait ne pas être détecté correctement, votre véhicule pourrait glisser lorsqu'il est arrêté par la commande de maintien à l'arrêt et il pourrait accélérer brusquement après son redémarrage.)

Pour des raisons de sécurité, désactiver le système MRCC avec fonction Stop & Go lorsqu'il n'est pas utilisé.

Ne pas sortir du véhicule lors du fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt :

Sortir du véhicule pendant le fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt est dangereux, car le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident. Avant de sortir du véhicule, désactiver le système MRCC avec fonction Stop & Go, placer le levier sélecteur en position P et serrer le frein de stationnement.



Si votre véhicule est remorqué ou que vous remorquez quelque chose, éteignez le système MRCC avec fonction Stop & Go pour éviter une anomalie du fonctionnement.

REMARQUE

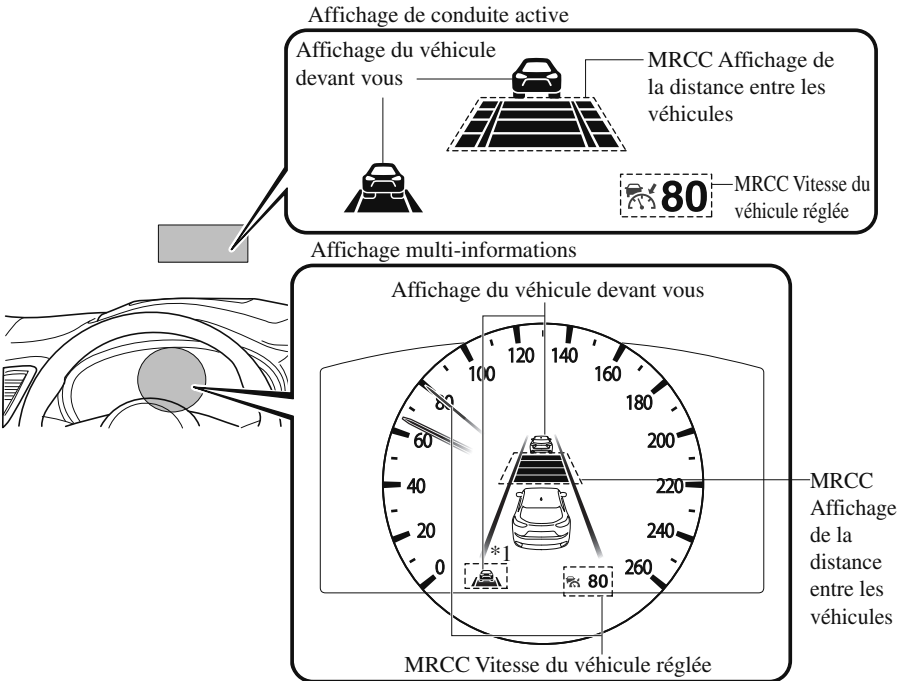
- Le système MRCC avec fonction Stop & Go ne détecte pas les éléments suivants comme étant des objets physiques.

- *Les véhicules se rapprochant dans le sens inverse*
- *Les piétons*
- *Objets immobiles (véhicules à l'arrêt, obstacles)*
- *Si un véhicule devant vous roule très doucement, le système peut ne pas le détecter correctement.*
- *Lors de voyages avec le contrôle d'espacement, ne pas régler le système pour la détection des véhicules à deux roues comme par exemple des motos ou des bicyclettes.*
- *Ne pas utiliser le système MRCC avec fonction Stop & Go dans des conditions où les avertissements de rapprochement sont fréquemment activés.*
- *Lors de voyages avec le contrôle d'espacement, le système accélère et décélère votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule devant vous. Cependant, s'il est nécessaire d'accélérer pour changer de voie ou si le véhicule devant vous freine brusquement vous obligeant à vous rapprocher du véhicule rapidement, accélérez à l'aide de la pédale d'accélérateur ou décélérez à l'aide de la pédale de frein selon les circonstances.*
- *Lorsque le système MRCC avec fonction Stop & Go est activé, il ne s'annule pas même si le levier sélecteur est en fonctionnement et tout freinage intentionnel du moteur ne se produira pas. Si une décélération est nécessaire, diminuer la vitesse réglée du véhicule ou enfoncer la pédale de frein.*
- *Le bruit de fonctionnement des freins automatiques peut se faire entendre, cela n'indique toutefois pas un problème.*
- *Les lumières des freins s'allument lorsque le freinage automatique du système MRCC avec fonction Stop & Go est activé, cependant ils peuvent ne pas s'allumer lorsque le véhicule est dans une descente en vitesse définie ou roule à une vitesse constante en suivant un véhicule devant vous.*

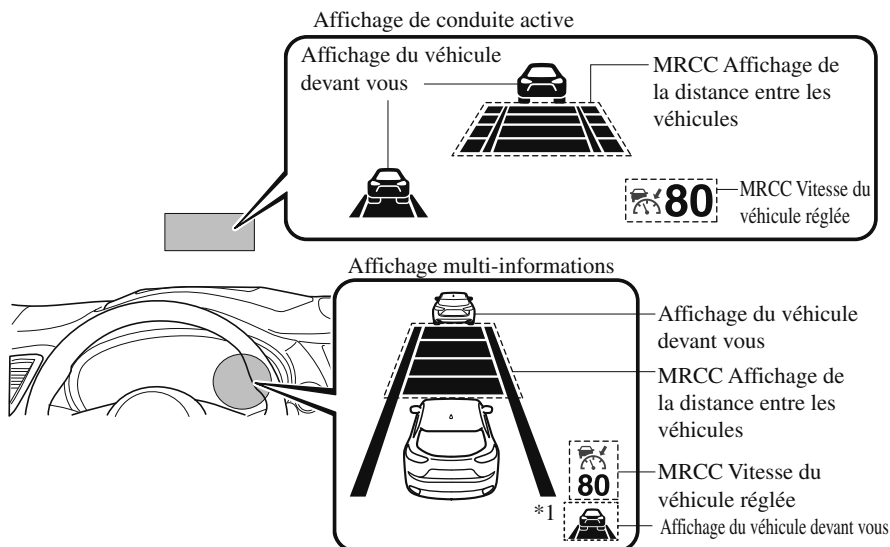
▼ Indication d'affichage du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)

L'état de réglage et les conditions de fonctionnement du système MRCC avec fonction Stop & Go sont indiqués sur l'affichage multi-informations et l'écran de conduite active.

Tableau de bord (Type A)



*1 : Si l'indication sur l'affichage de conduite active a été désactivée à l'aide des fonctions de personnalisation, l'indication apparaît sur l'affichage multi-informations.

Tableau de bord (Type B)

*1 : Si l'indication sur l'affichage de conduite active a été désactivée à l'aide des fonctions de personnalisation, l'indication apparaît sur l'affichage multi-informations.

En cas de problème avec le système MRCC avec fonction Stop & Go, un message apparaît sur l'affichage multi-informations. Contrôler l'affichage central pour vérifier le problème et faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Se référer à Un message s'affiche dans l'affichage à la page 7-56.

▼ Avertissement de proximité

Si votre véhicule se rapproche rapidement du véhicule devant vous parce que ce véhicule a freiné brusquement alors que vous rouliez avec le contrôle d'espacement, l'alarme sonore retentira et l'avertissement de freinage s'affichera. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et enfoncer la pédale de frein tout en gardant une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. De plus, garder une distance de sécurité avec les véhicules derrière.

FREINEZ!

REMARQUE

Dans les cas mentionnés ci-dessous, les avertissements et les freins peuvent ne pas fonctionner même si votre véhicule démarre en se rapprochant du véhicule devant vous.

- Le véhicule que vous conduisez roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- Juste après avoir réglé le système MRCC avec fonction Stop & Go.

- *Juste après avoir relâché la pédale de l'accélérateur.*
- *Lorsqu'un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation.*

▼ Réglage du système

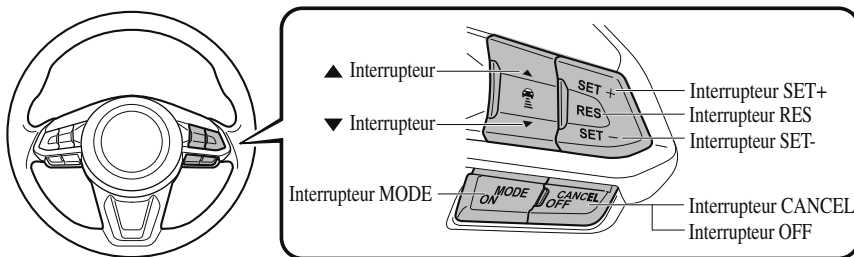
Le système MRCC avec fonction Stop & Go fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- La vitesse du véhicule est de 0 km/h à 145 km/h
- Le système MRCC avec fonction Stop & Go est activé.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Le frein de stationnement est desserré (le témoin du frein de stationnement électrique (EPB) est éteint).
- Il n'y a pas de problème avec le DSC.
- Toutes les portières sont fermées.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le levier sélecteur est en position de marche (D) ou en position manuelle (M) (mode manuel).

REMARQUE

- *Dans les cas suivants, le système MRCC avec fonction Stop & Go est annulé lorsque le véhicule roule à 30 km/h ou moins et que le message "Mazda Radar Cruise Control désactivé sous 30 km/h (20 mph)" apparaît sur l'affichage multi-informations.*
 - *La caméra de détection avant (FSC) ne peut pas détecter les objets cibles (il y a un problème avec la caméra de détection avant (FSC) ou le pare-brise est sale).*
 - *Il y a un problème avec la fonction de maintien à l'arrêt.*
 - *Il y a un problème avec le frein de stationnement électrique (EPB).*
- *Il peut ne pas être possible de régler le système MRCC avec fonction Stop & Go directement après le démarrage du moteur, lorsque le fonctionnement de la DSC est en cours de vérification.*

Pour activer le système



Appuyer une fois sur l'interrupteur MODE active le système MRCC avec fonction Stop & Go et l'indication principale (blanche) du système MRCC avec fonction Stop & Go. Dès lors, il est possible de régler la vitesse du véhicule et la distance entre les véhicules en mode de contrôle d'espacement.



En outre, l'indication d'affichage du système MRCC avec fonction Stop & Go apparaît sur l'affichage multi-informations et l'écran de conduite active en même temps.

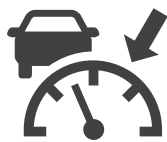
REMARQUE

- Si le contacteur est positionné sur OFF lorsque le système MRCC avec fonction Stop & Go est en marche, le système sera activé la prochaine fois que le contacteur sera positionné sur ON.
- Le système MRCC avec fonction Stop & Go peut passer à la fonction de régulation de la vitesse.

Se référer à Fonction de la commande de vitesse de croisière à la page 4-179.

Comment régler la vitesse

1. Régler la vitesse du véhicule au réglage désiré à l'aide de la pédale d'accélérateur.
2. Le contrôle d'espacement commence lorsque l'interrupteur SET+ ou SET− est enfoncé. La vitesse réglée et l’affichage de la distance inter-véhicules est indiqué par des lignes blanches. L’indication principale (blanche) du système MRCC avec fonction Stop & Go passe à l’indication de réglage (verte) du système MRCC avec fonction Stop & Go en même temps.



En voyage	Indication sur l’affichage multi-informations		Indication sur l’affichage de conduite active
	Type A	Type B	
Lors d'un voyage à vitesse constante			
Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement			

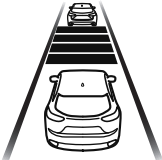
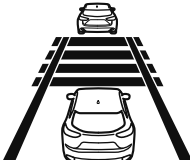
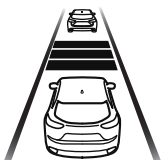
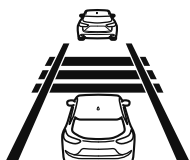
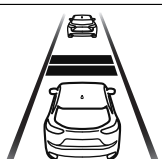
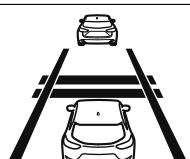
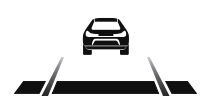
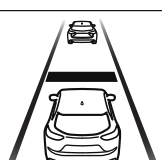
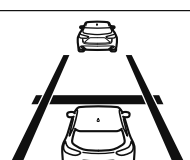
REMARQUE

· Si un véhicule devant vous est détecté lorsque vous roulez à une vitesse constante, l'indication d'un véhicule devant vous s'affiche et le contrôle d'espacement s'exécute. De plus, lorsqu'un véhicule devant vous n'est plus détecté, l'indication de ce véhicule s'éteint et le système revient au voyage à vitesse constante.

- La plus faible vitesse pouvant être définie à l'aide du système MRCC avec fonction Stop & Go est de 30 km/h.
- Le contrôle d'espacement est impossible si le véhicule à l'avant roule à une vitesse supérieure à celle réglée pour votre véhicule. Régler le système à la vitesse du véhicule désirée en utilisant la pédale d'accélérateur.

Comment régler la distance entre les véhicules avec le contrôle d'espacement en fonctionnement

La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus courte en appuyant sur l'interrupteur ▼. La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus longue en appuyant sur l'interrupteur ▲. La distance entre des véhicules peut être réglée à 4 niveaux différents: distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h)	Indication sur l'affichage multi-informations		Indication sur l'affichage de conduite active*1
	Type A	Type B	
Longue (environ 50 m)			
Moyenne (environ 40 m)			
Courte (environ 30 m)			
Extrêmement courte (environ 25 m)			

- *1 Fait apparaître une image pop-up sur l'affichage de conduite active uniquement lorsque le conducteur actionne l'interrupteur.

REMARQUE

- *La distance entre des véhicules diffère selon la vitesse du véhicule et plus la vitesse du véhicule est lente, plus la distance est courte.*
- *Lorsque le contacteur est sur ACC ou OFF et qu'ensuite vous faites redémarrer le moteur, le système règle la distance automatiquement entre les véhicules sur le réglage précédent.*

Comment changer la vitesse préréglée du véhicule

Pour accélérer/décélérer à l'aide de l'interrupteur SET

En appuyant sur l'interrupteur SET +, le véhicule accélère, et en appuyant sur l'interrupteur SET –, il décélère.

Pression courte	5 km/h
Pression longue	10 km/h

REMARQUE

*Par exemple, la vitesse du véhicule réglée est changée quand on appuie quatre fois sur l'interrupteur SET comme suit:
Le véhicule accélère ou ralentit d'environ 20 km/h.*

Pour augmenter la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur

Enfoncer la pédale d'accélérateur, puis appuyer et relâcher l'interrupteur SET+ ou SET– à la vitesse désirée. Si l'interrupteur ne peut pas être actionné, le système revient à la vitesse réglée lorsque vous levez le pied de la pédale d'accélérateur.



ATTENTION

Les avertissements et le contrôle de freinage ne fonctionnent pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

REMARQUE

- Lorsque la commande de maintien à l'arrêt est activée, il est possible de modifier la vitesse réglée à l'aide de l'interrupteur SET+ ou SET–.

- En accélérant à l'aide de l'interrupteur SET+ avec le contrôle d'espacement activé, il est possible d'ajuster la vitesse du véhicule mais l'accélération n'est pas possible. S'il n'y a plus de véhicule devant vous, l'accélération continue jusqu'à atteindre la vitesse définie du véhicule. Pour la vitesse réglée du véhicule, consulter l'indication de vitesse réglée du véhicule sur l'affichage.
- En appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'indication de distance entre les véhicules sur l'affichage passe à l'indication de la ligne blanche.

Annulation du système

Lorsque les opérations suivantes sont effectuées, le système MRCC avec fonction Stop & Go est annulé, et l'indication de réglage (verte) du système MRCC avec fonction Stop & Go passe à l'indication principale (blanche) du système MRCC avec fonction Stop & Go en même temps.

- L'interrupteur OFF/CANCEL est enfoncé.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- Le levier sélecteur est positionné sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).

Dans les conditions suivantes, l'indication d'annulation du système MRCC avec fonction Stop & Go apparaît sur l'affichage multi-informations et un signal sonore unique se fait entendre.

- Le DSC a fonctionné.

- L'assistance au freinage intelligent (SBS) a fonctionné.
- Les systèmes d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F) ou d'aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) sont utilisés.
- Lorsque vous roulez dans une descente pendant longtemps.
- Il y a un problème avec le système.
- Le moteur a calé.
- Une des portières est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- Lorsque la commande de maintien à l'arrêt est activée, le frein de stationnement est automatiquement serré.
- Le capteur radar (avant) ne peut pas détecter les objets cibles (par temps de pluie, de brouillard, de neige ou autre temps défavorable, ou quand la calandre est sale).

Reprendre la régulation

Si le système MRCC avec fonction Stop & Go est annulé, il est possible de reprendre la régulation à la vitesse précédemment réglée en appuyant sur l'interrupteur RES et après que toutes les conditions de fonctionnement ont été remplies.

REMARQUE

Si la vitesse réglée n'est pas indiquée sur l'affichage, la régulation ne reprend pas même si l'interrupteur RES est enfoncé.

Mise hors tension du système

Appuyer sur l'interrupteur OFF/CANCEL 2 fois lorsque le système MRCC avec fonction Stop & Go est en marche pour désactiver le système.

▼ Commande de maintien à l'arrêt

En mode de contrôle des distances à l'aide du système MRCC avec fonction Stop & Go, votre véhicule s'arrête si un véhicule devant s'arrête. Lorsque le véhicule s'arrête et que la commande de maintien à l'arrêt fonctionne, le témoin du système MRCC avec fonction Stop & Go s'allume.

HOLD

REMARQUE

- Si le système MRCC avec fonction Stop & Go est annulé pendant le fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt, le véhicule est maintenu à sa position d'arrêt. La commande de maintien à l'arrêt peut être annulée en effectuant l'une des actions suivantes.
 - Appuyer sur la pédale d'accélérateur et reprendre la conduite du véhicule.
 - Tout en enfonçant les freins en forçant, désactiver le système MRCC avec fonction Stop & Go.
- Le frein de stationnement est automatiquement serré et le véhicule est maintenu à sa position d'arrêt lorsque 10 minutes se sont écoulées depuis l'activation de la commande de maintien à l'arrêt. À ce moment-là, le système MRCC avec fonction Stop & Go est annulé.
- Les feux de freinage s'allument pendant le fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt.

Pour reprendre la conduite

Lorsque le véhicule devant commence à rouler et que votre véhicule est immobilisé par la commande de maintien à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur RES ou sur la pédale d'accélérateur pour annuler la commande de maintien à l'arrêt et reprendre la conduite.

REMARQUE

- Lorsque vous reprenez la conduite en appuyant sur l'interrupteur RES, votre véhicule n'avance pas tant que la distance entre votre véhicule et le véhicule devant n'est pas égale ou supérieure à la distance spécifiée.

- *Si le système MRCC avec fonction Stop & Go est temporairement annulé pendant le fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt, vous ne pouvez pas reprendre la conduite en appuyant sur l'interrupteur RES s'il n'y a pas de véhicules devant votre véhicule. Appuyer sur la pédale d'accélérateur et reprendre la conduite du véhicule.*
- *Si le véhicule devant vous commence à se déplacer dans les 3 secondes suivant l'arrêt de votre véhicule par la commande de maintien à l'arrêt, le contrôle des espacements reprend même si vous ne reprenez pas la conduite de votre véhicule, par exemple en appuyant sur la pédale d'accélérateur.*

Informations relatives à la reprise de la conduite

Si vous ne reprenez pas la conduite en quelques secondes après que le véhicule devant commence à avancer, l'indication d'un véhicule devant sur l'affichage multi-informations clignote pour inciter le conducteur à reprendre la conduite.

▼ Fonction de la commande de vitesse de croisière

Tandis que cette fonction est active, l'opération de contrôle d'espacement est annulée et seule la commande de vitesse de croisière fonctionne.

Il est possible de régler la vitesse du véhicule à plus de 25 km/h environ.

Utiliser la fonction de commande de la vitesse de croisière sur les voies express et autres autoroutes qui ne demandent pas beaucoup d'accélération et de décélérations répétées.



Ne pas utiliser la fonction de commande de la vitesse de croisière dans les conditions suivantes:

Sinon cela pourrait entraîner un accident.

- *Les routes aux virages prononcés et celles où la circulation est intense et lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'espace entre des véhicules. (Il n'est pas possible de rouler dans ces conditions en utilisant la fonction de Commande de la vitesse de croisière)*
- *Pentes raides descendantes (Régler la vitesse qui ne peut pas être dépassée parce qu'il n'est pas possible de décélérer suffisamment avec le moteur)*
- *Les routes glissantes comme celles avec du verglas ou très enneigées (les pneus pourraient patiner et vous faire perdre le contrôle du véhicule).*

Rouler toujours prudemment:

Les avertissements et le contrôle de freinage ne fonctionnent pas une fois la fonction de contrôle d'espacement est annulée et le système passe à la seule fonction de commande de vitesse de croisière. Appuyer sur la pédale de frein pour ralentir selon les conditions environnantes tout en gardant une distance de sécurité plus sûre par rapport au véhicule qui se trouve devant, et toujours rouler prudemment.

Passage à la fonction de commande de vitesse de croisière

Lorsque l'interrupteur MODE est enfoncé jusqu'à ce que le système passe à l'indication principale de vitesse de croisière (blanche) tandis que le système MRCC avec fonction Stop & Go est activé, le système passe à la fonction de régulation de la vitesse.

Lorsque le système active la fonction de régulateur de vitesse de croisière, l'indicateur et l'affichage multi-informations informent le conducteur comme suit:

- L'indication de réglage (verte) ou l'indication principale (blanche) du système MRCC avec fonction Stop & Go est éteinte, et l'indication principale du régulateur de vitesse (blanche) est allumée.
- Un message s'affiche sur l'affichage multi-informations.

PRUDENCE

Toujours désactiver la fonction de commande de vitesse de croisière lorsqu'elle n'est pas utilisée:

Laisser la fonction de commande de vitesse de croisière activée lorsqu'elle n'est pas en cours d'utilisation est dangereux car elle pourrait se mettre à fonctionner de façon inattendue, résultant en un accident.

Comment régler la vitesse

Régler le système à la vitesse du véhicule désirée en utilisant la pédale d'accélérateur.

Lorsque l'interrupteur SET+ ou SET- est enfoncé, l'indication de réglage du régulateur de vitesse (verte) s'allume et le contrôle d'espacement commence.

REMARQUE

- *Le système peut ne pas être en mesure de maintenir la vitesse réglée de manière constante selon les conditions de conduite telles que sur des pentes raides montantes ou descendantes.*
- *La vitesse continuera à augmenter tant que vous appuyez et maintenez l'interrupteur SET+. La vitesse continuera à diminuer tant que vous appuyez et maintenez l'interrupteur SET-.*

Comment augmenter la vitesse réglée

Il est possible d'augmenter la vitesse réglée en effectuant les opérations suivantes:

Pour augmenter la vitesse en utilisant l'interrupteur SET+

Maintenir l'interrupteur SET+ enfoncé et le relâcher à la vitesse désirée.

La vitesse réglée peut être ajustée par incréments 1 km/h à la fois en appuyant sur l'interrupteur et en le relâchant immédiatement. Par exemple, si vous appuyer 4 fois de suite sur l'interrupteur, la vitesse réglée du véhicule augmenter d'environ 4 km/h.

Pour augmenter la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur

Enfoncer la pédale d'accélérateur et appuyer sur l'interrupteur SET+ ou SET- à la vitesse désirée.

Si l'interrupteur ne peut pas être actionné, le système revient à la vitesse réglée lorsque vous levez le pied de la pédale d'accélérateur.

Comment diminuer la vitesse réglée

Appuyer sur l'interrupteur SET- de façon continue et le relâcher à la vitesse désirée.

La vitesse réglée peut être ajustée par incréments 1 km/h à la fois en appuyant sur l'interrupteur et en le relâchant immédiatement. Par exemple, si vous appuyer 4 fois de suite sur l'interrupteur la vitesse définie du véhicule diminue d'environ 4 km/h.

Annulation de la fonction

Lorsque le régulateur de vitesse est annulé, que l'interrupteur RES est enfoncé et que la vitesse du véhicule est de 25 km/h ou plus, la vitesse revient à celle précédemment réglée.

Annulation de l'utilisation de l'interrupteur OFF/CANCEL

Lorsque l'interrupteur OFF/CANCEL est appuyé une fois, la fonction de régulateur de vitesse de croisière est annulée.

Annulation automatique

La fonction de commande de vitesse de croisière s'annule automatiquement dans les cas suivants.

- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- Le levier sélecteur est passé en position P ou N.

REMARQUE

- *Si la vitesse du véhicule diminue d'environ 15 km/h ou plus que la vitesse réglée, la fonction de commande de vitesse de croisière peut se désactiver.*
- *Si la vitesse du véhicule est inférieure à 21 km/h, la fonction de commande de vitesse de croisière est désactivée. Dans ce cas, la vitesse du véhicule ne reviendra pas à la vitesse réglée d'origine, même si le véhicule avait accéléré à 25 km/h ou plus et que l'interrupteur RES est enfoncé. Réinitialiser la fonction de commande de vitesse de croisière.*

Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)*

Le LAS et le LDWS alertent le conducteur que le véhicule peut dévier de sa voie et fournissent une assistance directionnelle pour l'aider à rester dans les voies réservées à la circulation des véhicules.

La caméra de détection avant (FSC) détecte les lignes blanches (lignes jaunes) de la voie du véhicule dans laquelle il se déplace et, si le système détermine qu'il peut s'écarter de sa voie, il va utiliser la direction assistée électrique pour aider le conducteur à rester dans la voie. Le système alerte également le conducteur en cas de sortie de voie en activant un bip sonore, en faisant vibrer le volant, et en affichant une alerte sur l'affichage. Utiliser le système lorsque vous conduisez le véhicule sur des routes avec des lignes blanches (jaunes), par exemple, sur une route express ou une autoroute.

Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 4-235.

L'opération de volant des systèmes LAS & LDWS dispose des réglages de délais de direction assistée “Retard” et “Tôt”.

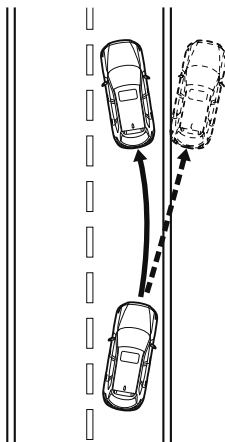
Sur le réglage “Retard”, le système assiste le conducteur dans les manipulations du volant s'il y a un risque que le véhicule s'écarte de sa voie de circulation.

Sur le réglage “Tôt”, le système assiste le conducteur dans les manipulations du volant en permanence, de façon à ce que le véhicule reste à proximité du centre de la voie de circulation.

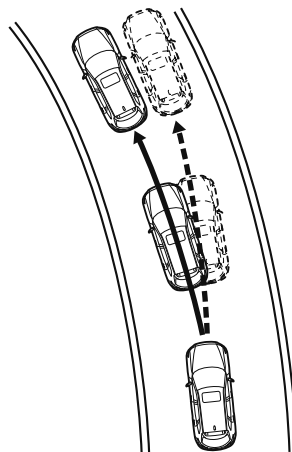
Il est possible de modifier les fonctions “Retard” et “Tôt” (délai au-delà duquel l'assistance directionnelle commence) en modifiant le réglage.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Réglage “Retard”



Réglage “Tôt”



PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement aux systèmes LAS et LDWS :

- le LAS et le LDWS ne constituent pas un système de conduite automatique. En outre, le système n'est pas conçu pour compenser le manque de prudence du conducteur, et de trop compter sur le système pourrait conduire à un accident.
- La capacité de détection du LAS et du LDWS est limitée. Toujours suivre la trajectoire à l'aide du volant et conduire prudemment.

Ne pas utiliser le LAS et le LDWS dans les conditions suivantes :

Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement selon les conditions de conduite réelles, entraînant un accident.

- Conduite sur des routes aux virages serrés.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard et neige).
- Les routes glissantes telles que les routes enneigées ou verglacées.
- Les routes à forte circulation et à distance insuffisante entre les véhicules.
- Les routes sans voies à lignes blanches (jaunes).
- Les routes étroites résultant de la construction de routes ou de fermetures de voies.
- Le véhicule est conduit sur une voie temporaire ou section avec une voie fermée suite à la construction de route où il peut y avoir plusieurs voies à lignes blanches (jaunes) ou elles sont interrompues.
- Le véhicule est conduit sur des routes autres que des routes express ou des autoroutes.

- La pression des pneus n'est pas ajustée à la pression spécifiée.
- Des pneus d'une taille spécifiée différente sont utilisés, comme par exemple un pneu d'une roue de secours.

ATTENTION

Respecter les mises en garde suivantes afin que le LAS et le LDWS puissent fonctionner normalement.

- Ne pas modifier les suspensions.
- Toujours utiliser des roues du type et de la taille spécifiés pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour le remplacement des pneus.

REMARQUE

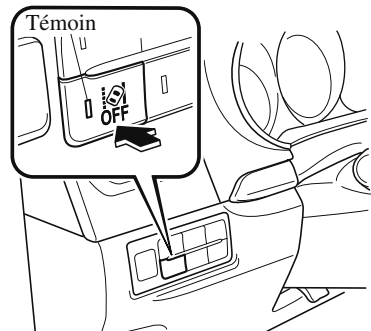
- Lorsque le clignotant est actionné pour changer de voie, les systèmes LAS et LDWS sont automatiquement désactivés. Les systèmes LAS et LDWS redeviennent opérationnels lorsque le levier retourne et que les systèmes détectent les lignes des voies de circulation blanches (jaunes) tandis que le véhicule roule dans sa voie de circulation.
- Si l'on opère brusquement le volant, la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein et si le véhicule se rapproche d'une ligne blanche (jaune), le système détermine que le conducteur change de voie et le fonctionnement du LAS et du LDWS est temporairement annulé. Les systèmes LAS et LDWS redeviennent opérationnels lorsque les systèmes détectent les lignes des voies de circulation blanches (jaunes) tandis que le véhicule roule dans sa voie de circulation.
- Si le véhicule s'écarte de sa voie de circulation de manière répétée pendant une courte période de temps, il est possible que les systèmes LAS et LDWS ne fonctionnent pas.
- Les systèmes LAS et LDWS ne fonctionnent pas quand ils ne détectent pas de lignes des voies de circulation blanches (jaunes).
- Dans les conditions suivantes, il est possible que les systèmes LAS et LDWS ne puissent pas détecter les lignes des voies de circulation blanches (jaunes) et qu'ils ne fonctionnent pas normalement.
 - Si un objet placé sur le tableau de bord se reflète sur le pare-brise et si la caméra le détecte.
 - Des bagages lourds sont chargés dans le compartiment à bagages ou sur le siège arrière et le véhicule est incliné.
 - La pression des pneus n'est pas ajustée à la pression spécifiée.
 - Équipés de pneus autres que des pneus classiques.
 - Le véhicule est conduit au niveau d'une intersection, d'un carrefour ou d'une bifurcation.

- Les lignes blanches (jaunes) sont moins visibles à cause de saletés ou de peinture écaillée/éparse.
- Le véhicule devant le vôtre roule près d'une ligne blanche (jaune) et la rend moins visible.
- Une ligne blanche (jaune) est moins visible à cause de mauvais temps (pluie, brouillard ou neige).
- Le véhicule roule sur une voie ou section temporaire avec une voie fermée suite à la construction de route où il peut y avoir plusieurs voies à lignes blanches (jaunes) ou elles sont interrompues.
- Une ligne de confusion est considérée sur la route comme une ligne temporaire pour des travaux, une ombre, de la neige ou des rainures remplies d'eau.
- La luminosité environnante change soudainement, comme lors de l'entrée dans un tunnel ou de la sortie d'un tunnel.
- L'allumage des phares est affaibli à cause de saletés ou l'axe optique est dévié.
- Le pare-brise est sale ou embué.
- Le pare-brise, la caméra sont embués (gouttelettes d'eau).
- Les feux arrière se reflètent sur la surface de la route.
- La surface de la route est mouillée et brille après la pluie ou il y a des flaques sur la route.
- L'ombre d'une rambarde parallèle à une ligne blanche (jaune) est projetée sur la route.
- La largeur de la voie de circulation est étroite ou large.
- Conduite sur des routes aux virages serrés.
- La route est trop accidentée.
- Le véhicule est secoué après avoir heurté une bosse sur la route.
- Il y a 2 lignes blanches (jaunes) adjacentes ou plus.
- Il y a des marquages routiers ou de voie divers de formes variées à proximité d'une intersection.

▼ Fonctionnement du système

S'assurer que le témoin de l'interrupteur LAS & LDWS OFF est éteint. Lorsque le témoin de l'interrupteur LAS & LDWS OFF est allumé, appuyer sur l'interrupteur

et s'assurer que le témoin de l'interrupteur s'éteint.



Lorsque le contacteur est mis sur ON, le système se met en veille.

Conduire le véhicule au centre de la voie lorsque le système est en stand-by.

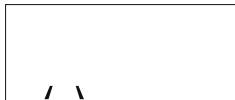
Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies et que le système devient opérationnel.

- Le moteur tourne.
- La vitesse du véhicule est d'au moins 60 km/h.
- Le système détecte les lignes de circulation blanches (jaunes) à la fois du côté gauche et droit.
- Le conducteur est au volant.
- La voie de circulation n'est ni étroite ni large.

Lorsque le système devient opérationnel, l'indication LAS & LDWS (blanche)

apparaît sur l'affichage multi-informations ou sur l'affichage de conduite active.

Affichage de conduite active



Affichage multi-informations

Tableau de bord (Type A)

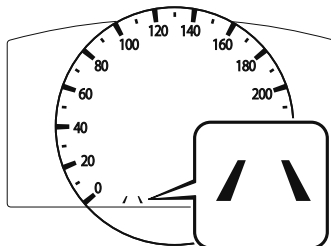
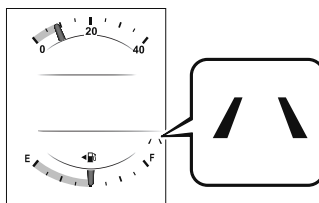


Tableau de bord (Type B)



Si l'indication sur l'affichage de conduite active a été désactivée à l'aide des fonctions de personnalisation, l'indication LAS & LDWS (blanche) apparaît sur l'affichage multi-informations.

REMARQUE

Lorsque seule une ligne de voie de circulation (jaune) à gauche ou à droite est détectée, l'indication LAS & LDWS sur l'affichage de conduite active s'éteint.

Affichage de conduite active

Détection uniquement
soit du côté gauche,
soit du côté droit

Aucune indication

Détecte à la fois le
côté gauche et le
côté droit

**Affichage multi-informations**

Détection
uniquement soit du
côté gauche, soit du
côté droit



(Gris)

Détecte à la fois le
côté gauche et le
côté droit



(Blanc)

Si l'indication sur l'affichage de conduite active a été désactivée à l'aide des fonctions de personnalisation, l'indication LAS & LDWS sur l'affichage multi-informations apparaît en gris et le système se met en veille.

Les systèmes LAS et LDWS passent à l'état de veille dans les cas suivants :

- Le système ne parvient pas à détecter des lignes blanches (jaunes).
- La vitesse du véhicule inférieure à environ 60 km/h.
- L'ABS/TCS fonctionne.
- Le TCS est désactivé.
(Si le TCS est éteint alors que le système est opérationnel, un bip d'avertissement retentit et le système se met en veille.)
- Le véhicule s'engage dans un virage serré.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le volant est brusquement opéré.

- La largeur de la voie est excessivement étroite ou large.

REMARQUE

• (Lorsque le délai de l'assistance directionnelle est réglé sur "Retard")

- Les systèmes LAS et LDWS ne fonctionnent pas tant que les systèmes n'ont pas détecté de lignes blanches (jaunes) sur le côté gauche ou droit.
- Si le système ne détecte une ligne de circulation blanche (jaune) que d'un côté, il ne fera pas fonctionner la direction assistée du volant ni l'avertissement pour la ligne du côté non détecté. La direction assistée du volant et l'avertissement ne sont valables que pour un écart de la voie de circulation sur le côté ayant été détecté.

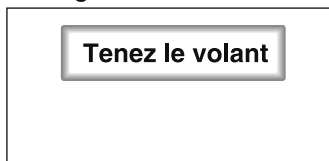
• (Lorsque le délai de l'assistance directionnelle est réglé sur "Tôt")

- Lorsque le délai de l'assistance directionnelle est réglé sur "Tôt", les systèmes LAS et LDWS ne commencent qu'à fonctionner que lorsqu'ils détectent les lignes blanches (jaunes) des voies sur la gauche et la droite. Lorsque le système détecte une seule ligne blanche (jaune) soit du côté gauche, soit du côté droit, le délai de l'assistance de manœuvre du volant fonctionne uniquement dans la condition "Retard".

- L'assistance de manœuvre du volant s'effectue de sorte que le véhicule reste à proximité du milieu de la voie de circulation, cependant, en fonction des conditions telles que la courbure de la route, la pente de la route et des ondulations, et de la vitesse du véhicule, le système peut ne pas être en mesure de maintenir le véhicule à proximité du milieu de la voie de circulation.
- Si le conducteur enlève ses mains du volant (ne tient pas le volant) un bip sonore retentit et une alerte s'affiche sur l'affichage multi-informations ou l'écran de conduite active.

Affichage multi-informations

Lane-keep Assist System activé Tenez le volant

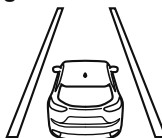
Affichage de conduite active

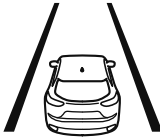
Si le volant est tenu de façon légère, ou en fonction de l'état de la route, le système peut détecter que le conducteur l'a lâché (qu'il ne tient plus le volant) même si ce n'est pas le cas, et affiche un message sur l'affichage multi-informations ou l'écran de conduite active.

- Le moment auquel l'avertissement de sortie de voie s'active et l'assistance de manœuvre du volant s'effectue varie.
- Les réglages du LAS et du LDWS suivants peuvent être modifiés. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.
- L'assistance de manœuvre du volant opérationnelle/non opérationnelle
- Annuler la sensibilité (probabilité de l'assistance de manœuvre du volant)

Affichage de la ligne de la voie de circulation du véhicule

Lorsque les systèmes LAS et LDWS deviennent opérationnels alors qu'ils sont en veille, les lignes de circulation du véhicule apparaissent sur l'affichage multi-informations et de conduite active. Sur l'affichage des lignes de circulation du véhicule indiquant l'état de fonctionnement, la couleur des lignes de conduite du véhicule détectées passe en blanc.

(État de stand-by)**Affichage multi-informations****Affichage de conduite active**

(État opérationnel)**Affichage multi-informations****Affichage de conduite active****Annulation automatique**

Dans les cas suivants, les systèmes LAS et LDWS sont automatiquement annulés, l'indication d'avertissement (orange) de LAS et de LDWS s'allume, puis une alerte s'affiche. Lorsque les systèmes LAS et LDWS deviennent opérationnels, ils se rallument automatiquement.

- La température dans la caméra est élevée ou faible.
- Le pare-brise autour de la caméra est embué.
- Le pare-brise autour de la caméra est obstrué par un obstacle, entraînant une mauvaise visibilité à l'avant.

Annulation auto de l'assistance de manœuvre du volant/d'avertissement

Lorsque les opérations suivantes sont réalisés, le fonctionnement des systèmes LAS et LDWS est automatiquement annulé. Le fonctionnement des systèmes LAS et LDWS reprend automatiquement après l'opération.

- Le volant est brusquement opéré.
 - La pédale de frein est utilisée.
 - La pédale d'accélérateur est utilisée.
- (Pour annuler la fonction d'annuler la sensibilité automatique, décochez

“Annuler la sensibilité” dans le réglage des fonctions de personnalisation.)

- Le levier du clignotant est utilisé.
- Le véhicule traverse une ligne de la voie de circulation.

REMARQUE

- *Après l'opération, les systèmes LAS et LDWS peuvent ne pas fonctionner pendant une période de 5 secondes au plus jusqu'à ce que les lignes de la voie de circulation aient été détectées.*
- *Dans les conditions suivantes, les systèmes LAS et LDWS annulent automatiquement l'avertissement/assistance directionnelle.*
 - *Le conducteur enlève ses mains du volant.*
 - *(Les systèmes LAS et LDWS sont conçus pour assister les manipulations du volant par le conducteur et ils reprennent automatiquement leur fonctionnement lorsque le conducteur tient le volant.)*
 - *L'interrupteur TCS OFF est appuyé pour annuler le TCS.*

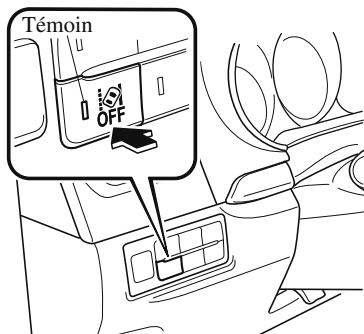
Assistance de manœuvre du volant DÉACTIVÉ (non opérationnelle)

Il est possible de régler l'assistance directionnelle des systèmes LAS et LDWS sur non opérationnelle (DÉACTIVÉE). Se référer à Modifier les réglages (fonctions de personnalisation) à la page 9-11.

Lorsque l'assistance directionnelle a été passée sur non opérationnelle (DÉACTIVÉE), seul l'avertissement de suivi de voie fonctionne.

Fonctionnement du système

S'assurer que le témoin de l'interrupteur LAS & LDWS OFF est éteint. Lorsque le témoin de l'interrupteur LAS & LDWS OFF s'allume, appuyer sur l'interrupteur et s'assurer que le témoin de l'interrupteur s'éteint.



Conduire le véhicule dans le centre de la voie de circulation tandis que le témoin de l'interrupteur LAS & LDWS OFF est éteint.

Le système est opérationnel lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites.

- Le système détecte les lignes de circulation blanches (jaunes) à la fois du côté gauche et droit ou d'une côté ou de l'autre.
- La vitesse du véhicule est d'au moins 60 km/h.
- Le véhicule roule sur une route en ligne droite ou une route aux virages non serrés.
- Le moteur tourne.

Les systèmes LAS et LDWS passent à l'état de veille dans les cas suivants :

- Le système ne parvient pas à détecter des lignes blanches (jaunes).
- La vitesse du véhicule inférieure à environ 60 km/h.

- Le véhicule s'engage dans un virage serré.
- Le véhicule s'engage dans un virage à une vitesse inappropriée.

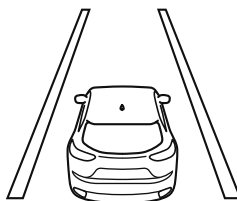
REMARQUE

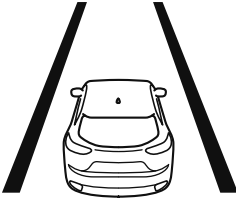
- Les systèmes LAS et LDWS restent en état de veille jusqu'à ce qu'ils détectent des lignes blanches (jaunes) à gauche et à droite ou d'une côté ou de l'autre.
- Lorsque le système ne détecte une ligne blanche (jaune) de la voie que d'un côté, le système n'activera pas les alertes pour la ligne qui n'a pas été détectée.
- Il est possible de changer la distance et la sensibilité de l'alarme (probabilité d'une alarme) que le système utilise pour déterminer la possibilité d'un changement de voie.
Se référer à Modifier les réglages (fonctions de personnalisation) à la page 9-11.

Affichage de la ligne de la voie de circulation du véhicule

Lorsque les systèmes LAS et LDWS deviennent opérationnels alors qu'ils sont en veille, les lignes de circulation du véhicule apparaissent sur l'affichage multi-informations. Le système passe en affichage d'état opérationnel lorsqu'il détecte une ligne blanche (jaune) sur le côté gauche ou droit.

(État de stand-by)



(État opérationnel)**Annulation automatique**

Dans les cas suivants, les systèmes LAS et LDWS sont automatiquement annulés, l'indication d'avertissement (orange) de LAS et de LDWS s'allume, puis une alerte s'affiche. Lorsque les systèmes LAS et LDWS deviennent opérationnels, ils se rallument automatiquement.

- La température dans la caméra est élevée ou faible.
- Le pare-brise autour de la caméra est embué.
- Le pare-brise autour de la caméra est obstrué par un obstacle, entraînant une mauvaise visibilité à l'avant.

(Annulation automatique des avertissements)

Lorsque vous effectuez les opérations suivantes, les systèmes LAS et LDWS déterminent que le conducteur a l'intention de faire un changement de voie et l'utilisation des systèmes s'annule automatiquement. Le fonctionnement des systèmes LAS et LDWS reprend automatiquement après l'opération.

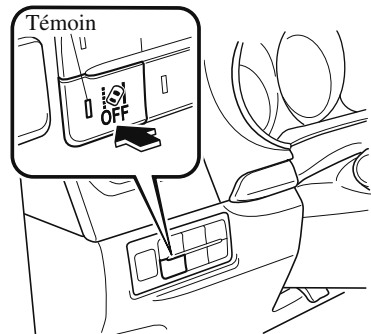
- Le volant est brusquement opéré.
- La pédale de frein est enfoncée.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée. (Pour annuler la fonction d'annulation de sensibilité automatique, décochez "Sensibilité de l'avertissement" dans le

réglage des fonctions de personnalisation.)

- Le levier du clignotant est utilisé.
- Le véhicule traverse une ligne de la voie de circulation.

▼ Annulation du système

Lorsque les systèmes LAS et LDWS sont désactivés, appuyer sur l'interrupteur OFF du LAS et du LDWS.



Le témoin de l'interrupteur LAS & LDWS OFF s'allume.

REMARQUE

- Dans les cas suivants, les systèmes LAS et LDWS s'annulent automatiquement et l'indication OFF du LAS et du LDWS s'affiche sur l'affichage multi-informations. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Il y a une anomalie dans la direction assistée.
- Il y a une anomalie dans le TCS.
- Il y a une anomalie dans la caméra de détection avant (FSC).

· Lorsque le contacteur est mis sur OFF, le système reste dans l'état de fonctionnement où il se trouvait avant d'avoir été éteint. Par exemple, si l'on met le contacteur sur OFF alors que le système d'assistance au maintien de trajectoire est opérationnel, le système sera opérationnel lorsqu'on remettra le contacteur sur ON la fois suivante.

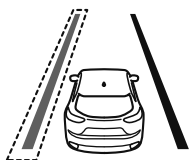
Lorsque les systèmes LAS et LDWS sont éteints, l'indication des lignes de circulation du véhicule disparaît de l'affichage multi-informations et de conduite active.

▼ Avertissement du suivi de voie

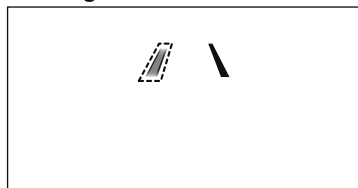
Si le système détermine que le véhicule risque de dévier de sa voie, l'avertissement de sortie de voie (bip sonore, grondement^{*1} ou vibrations) s'active et la direction dans laquelle le système détermine que le véhicule risque de dévier est indiquée dans l'affichage multi-informations ou l'affichage de conduite active.

Si le système détermine que le véhicule risque de dévier de sa voie, la couleur de la ligne de circulation sur le côté détecté par le système passe du blanc à l'orange, puis clignote.

Affichage multi-informations



Affichage de conduite active



REMARQUE

- Si vous avez réglé l'avertissement sonore du système de suivi de voie sur bip sonore/ grondement^{*1}, il est possible que cet avertissement ne soit pas perceptible en fonction de l'environnement sonore.
- Si vous avez réglé l'avertisseur de changement de file (LDWS) sur le réglage des vibrations du volant, il est possible que ces vibrations ne puissent pas être ressenties selon les conditions de surface de la route.
- Quand le réglage de l'assistance de manœuvre du volant est passé sur opérationnel, il est impossible de régler l'activation ou non des avertissements. (Quand le réglage de l'opération de direction assistée est passé sur non opérationnel, les alarmes ne peuvent pas être réglées pour ne pas s'activer.)

Se référer à Modifier les réglages (fonctions de personnalisation) à la page 9-11.

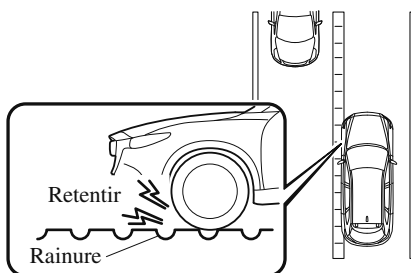
- Il est possible de modifier le LAS et le LDWS aux réglages suivants indépendamment du fait que l'opération d'assistance directionnelle ait été réglée à opérationnelle/non opérationnelle. Il faut toujours vérifier l'état de réglage pendant la conduite du véhicule et effectuer des modifications du réglage le cas échéant.

Se référer à Modifier les réglages (fonctions de personnalisation) à la page 9-11.

- Vibrations du volant: Fortes/faibles
- Volume sonore de l'alerte
- Types d'avertissement (bip sonore, grondement ou vibrations^{*1})

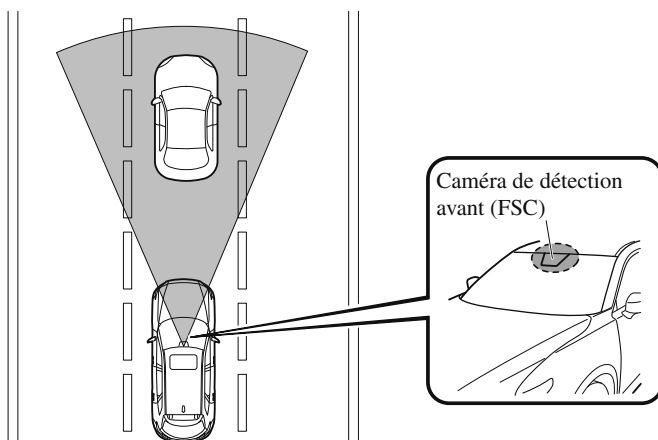
^{*1} Une bande rugueuse est une série de rainures sur le revêtement de la chaussée, placées à des intervalles spécifiques. Lorsque le véhicule roule sur la bande, celle-ci produit une vibration et un grondement sourd qui alertent le conducteur qu'il quitte la voie.

Le grondement reproduit le son qui se produit lorsque le véhicule roule sur une bande rugueuse.



Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)*

L'Advanced SCBS alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte un véhicule qui précède ou un piéton et détermine qu'une collision est inévitable, dès lors que le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 80 km/h si l'objet est un véhicule au-devant et 10 à 80 km/h si l'objet est un piéton. De plus, le système réduit les dommages en cas de collision en actionnant la commande de frein (freins Advanced SCBS) lorsqu'il détermine qu'une collision est inévitable. De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance des freins (assistance des freins Advanced SCBS))



Ne pas se fier entièrement au système Advanced SCBS :

- *Le système Advanced SCBS n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.*
- *Le système Advanced SCBS s'active en réaction à un véhicule qui précède ou un piéton. Le système ne fonctionne pas en réaction à des obstacles tels qu'un mur, des véhicules à 2 roues ou des animaux.*



Dans les cas suivants, éteindre le système afin d'éviter mauvais fonctionnement:

- *Le véhicule est remorqué ou remorque un autre véhicule.*
- *Le véhicule se trouve sur un châssis roulant.*
- *Lors de la conduite sur des routes difficiles telles que des zones herbeuses ou des pistes.*

Se référer à Arrêt du fonctionnement du système d'aide avancée au freinage intelligent en mode urbain (Advanced SCBS) à la page 4-197 pour les instructions d'arrêt de ce système.

REMARQUE

- *Le système Advanced SCBS fonctionne dans les conditions suivantes.*
 - *Le moteur tourne.*
 - *L'indication d'avertissement d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) (orange) ne s'allume pas.*
 - **(L'objet est un véhicule au-devant)**
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 80 km/h.
 - **(L'objet est un piéton)**
La vitesse du véhicule est environ de 10 à 80 km/h.
 - *Le système Advanced SCBS n'est pas désactivé.*
- *Dans les conditions suivantes, le système Advanced SCBS peut ne pas fonctionner normalement :*
 - *Le système Advanced SCBS ne fonctionnera pas si le conducteur effectue délibérément des opérations de conduite (pédale d'accélérateur et volant).*
 - *S'il y a la possibilité d'un contact partiel avec un véhicule devant vous.*
 - *La conduite du véhicule s'effectue sur une chaussée glissante telle qu'une route mouillée, verglacée ou enneigée.*
 - *La performance du freinage est affectée négativement si les freins sont froids ou mouillés.*
 - *Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.*
 - *La pédale d'accélérateur est enfoncée.*
 - *La pédale de frein est enfoncée.*
 - *Le volant est utilisé.*
 - *Le levier sélecteur est utilisé.*
- *Dans les cas suivants, le système Advanced SCBS peut fonctionner.*
 - *Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage.*
 - *Il y a un véhicule qui dépasse sur la voie en sens inverse dans un virage.*
 - *Lorsque vous franchissez un péage.*

- En passant à travers des portails bas ou étroits, des machines de lavage de voiture, ou des tunnels.
- Si vous vous approchez soudainement du véhicule devant vous.
- Il y a des véhicules à 2 roues, des animaux ou des arbres.

▼ Avertissement de collision

En cas de risque de collision avec un véhicule à l'avant, le bip sonore retentit en permanence et une alerte apparaît sur l'affichage multi-informations ou de conduite active.

FREINEZ!

REMARQUE

Il est possible de modifier la distance de fonctionnement et le volume de l'avertissement de collision. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ Affichage de l'opération de freinage automatique

L'affichage de l'opération de freinage automatique est indiqué sur l'affichage multi-informations une fois que les freins Advanced SCBS ont fonctionné.


SCBS
Freinage
automatique

REMARQUE

- Le bip d'alerte de collision retentit par intermittence tandis que les freins Advanced SCBS ou l'assistance des freins (assistance des freins Advanced SCBS) fonctionnent.

- Si la fonction Advanced SCBS arrête le véhicule et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, le bip d'alerte sonore retentit 1 fois après environ 2 secondes et le frein Advanced SCBS est libéré automatiquement.

▼ Arrêt du fonctionnement du système d'aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)

Il est possible de désactiver temporairement le système Advanced SCBS.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Lorsque le système Advanced SCBS est désactivé, le témoin de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) OFF s'allume.



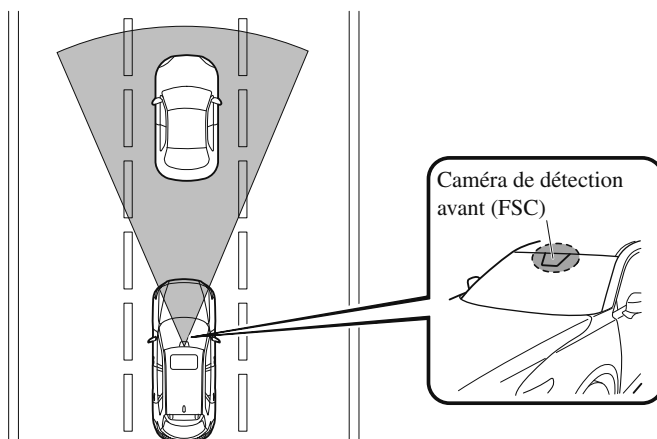
Quand le moteur est redémarré, le système devient opérationnel.

REMARQUE

Lorsque le système Advanced SCBS est réglé sur inactif, le système d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R) et l'assistance au freinage intelligent (SBS) sont également réglés sur inactif.

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F)*

Le système SCBS F alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte un véhicule à l'avant et détermine qu'une collision avec celui-ci est inévitable, dès lors que le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 80 km/h. De plus, le système réduit les dommages en cas de collision en actionnant la commande de frein (Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)) lorsqu'il détermine qu'une collision est inévitable lorsque le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 30 km/h. Il peut également être possible d'éviter une collision si la vitesse relative entre votre véhicule et celui devant vous est inférieure à environ 20 km/h. De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein tandis que le système est dans la plage de fonctionnement d'environ 4 à 30 km/h, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance au freinage (Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)))



Ne pas se fier entièrement au système SCBS F :

➤ Le système SCBS F n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.

- Le système SCBS F est un système qui s'active en réponse à un véhicule qui se trouve devant vous. Il est possible que le système ne puisse pas détecter ou réagir quand il s'agit de véhicules à 2 roues ou des piétons.

ATTENTION

Dans les cas suivants, éteindre le système afin d'éviter mauvais fonctionnement:

- Le véhicule est remorqué ou remorque un autre véhicule.
- Le véhicule se trouve sur un châssis roulant.
- Lors de la conduite sur des routes difficiles telles que des zones herbeuses ou des pistes.

Se référer à Arrêt du fonctionnement du système d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F) à la page 4-200 pour les instructions d'arrêt de ce système.

REMARQUE

- Le système SCBS F fonctionne dans les conditions suivantes.
 - Le moteur tourne.
 - L'indication d'avertissement du système d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS) (orange) ne s'allume pas.
 - **(Avertissement de collision arrière)**
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 80 km/h.
 - **(Commande de freinage (Aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)))**
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 30 km/h.
 - Le système SCBS F n'est pas désactivé.
- Dans les conditions suivantes, le système SCBS F peut ne pas fonctionner normalement :
 - Le système SCBS F ne fonctionnera pas si le conducteur effectue délibérément des opérations de conduite (pédale d'accélérateur et volant).
 - S'il y a la possibilité d'un contact partiel avec un véhicule devant vous.
 - La conduite du véhicule s'effectue sur une chaussée glissante telle qu'une route mouillée, verglacée ou enneigée.
 - La performance du freinage est affectée négativement si les freins sont froids ou mouillés.
 - Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
 - La pédale d'accélérateur est enfoncée.
 - La pédale de frein est enfoncée.
 - Le volant est utilisé.
 - Le levier sélecteur est utilisé.
- Dans les cas suivants, la caméra de détection avant (FSC) détermine qu'un véhicule est présent à l'avant et le système SCBS F peut fonctionner.

- Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage.
- Il y a un véhicule qui dépasse sur la voie en sens inverse dans un virage.
- Il y a des objets en métal, des bosses ou des objets protubérants sur la route.
- Lorsque vous franchissez un péage.
- En passant à travers des portails bas ou étroits, des machines de lavage de voiture, ou des tunnels.
- Si vous vous approchez soudainement du véhicule devant vous.
- Il y a des véhicules à 2 roues, des piétons, des animaux ou des arbres.
- Le véhicule roule avec quelques-uns de ses pneus ayant une usure importante.

▼ Avertissement de collision

En cas de risque de collision avec un véhicule à l'avant, le bip sonore retentit en permanence et une alerte apparaît sur l'affichage multi-informations ou de conduite active.

FREINEZ!

REMARQUE

Il est possible de modifier la distance de fonctionnement et le volume de l'avertissement de collision. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ Affichage de l'opération de freinage automatique

L'affichage de l'opération de freinage automatique est indiqué sur l'affichage multi-informations une fois que les freins SCBS F ont fonctionné.



SCBS
Freinage
automatique

REMARQUE

- Le bip d'alerte de collision retentit par intermittence tandis que les freins SCBS F ou l'assistance des freins (assistance des freins SCBS F) fonctionne.

- Si la fonction SCBS F arrête le véhicule et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, le bip d'alerte sonore retentit 1 fois après environ 2 secondes et le frein SCBS F est libéré automatiquement.

▼ Arrêt du fonctionnement du système d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F)

Il est possible d'arrêter temporairement le système SCBS F.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Lorsque le système SCBS F est désactivé, le témoin de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) OFF s'allume.



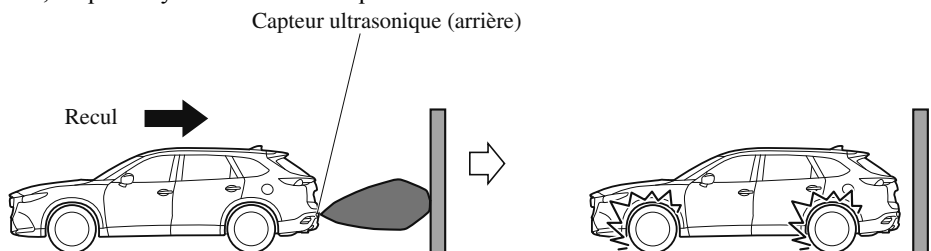
Quand le moteur est redémarré, le système devient opérationnel.

REMARQUE

Lorsque le système SCBS F est réglé sur inactif, le système d'Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R) et l'assistance au freinage intelligent (SBS) sont également réglés sur inactif.

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)*

Le système SCBS R est un système conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque les capteurs ultrasoniques du système détectent un obstacle derrière vous, tandis que vous roulez à une vitesse d'environ 2 à 8 km/h, et que le système détermine qu'une collision est inévitable.



! PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système SCBS R :

- Le système SCBS R n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.
- Adhérer aux mises en garde suivantes pour assurer le fonctionnement correct du système SCBS R.
 - Ne pas appliquer d'autocollant sur un capteur ultrasonique (arrière) (y compris des autocollants transparents). Sinon, il est possible que le capteur ultrasonique (arrière) ne puisse pas détecter des véhicules ou des obstacles, ce qui pourrait entraîner un accident.
 - Ne pas démonter les capteurs ultrasoniques (arrière).
 - Si des fissures ou dommages dus à des projections de graviers ou de débris sont visibles près du capteur ultrasonique (arrière), arrêter immédiatement d'utiliser le système SCBS R et faire inspecter votre véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si vous continuez de conduire le véhicule avec des fissures ou des rayures à proximité du capteur ultrasonique, il est possible que le système se mette à fonctionner inutilement et qu'il entraîne un accident inattendu.
Se référer à Arrêt du fonctionnement du système d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R) à la page 4-205.
 - Pour remplacer le pare-chocs arrière, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur du véhicule ou l'inclinaison est modifiée, le système SCBS R peut ne pas bien fonctionner parce qu'il ne pourra pas détecter les obstacles correctement.

Ne pas appliquer de force trop puissante sur un capteur ultrasonique (arrière) :

Lors du lavage du véhicule, ne pas vaporiser d'eau à haute pression sur un capteur ultrasonique (arrière), ni frotter fortement. En outre, ne pas cogner fortement le pare-chocs arrière lors du chargement et du déchargement de marchandises. Sinon, les capteurs peuvent ne pas détecter correctement les obstacles qui pourraient entraîner que le système SCBS R ne fonctionnera pas normalement, ou pourrait fonctionner inutilement.



- *Lorsque vous roulez sur des pistes dans des zones où il y a de l'herbe ou des feuilles, il est conseillé de désactiver le système SCBS R.*
- *Toujours utiliser des pneus pour les quatre roues de la taille spécifiée, et du même fabricant, marque, et conception de bandes identiques sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande différentes sur le même véhicule. Dans le cas contraire, il se peut que le système SCBS R ne fonctionne pas normalement.*
- *S'il y a de la glace ou de la neige collée sur les capteurs ultrasoniques (arrière), ils peuvent ne pas être en mesure de détecter correctement les obstacles selon les conditions. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'effectuer des contrôles de manière correcte. Toujours conduire prudemment et faire attention à l'arrière du véhicule.*

REMARQUE

- *La position du véhicule change selon les pressions sur la pédale d'accélérateur; la pédale de frein et les manœuvres du volant, ce qui pourrait rendre difficile pour le système de reconnaître un obstacle, ou cela pourrait faciliter une détection inutile. Dans de tels cas, le système SCBS R peut ou ne peut pas fonctionner normalement.*
- *Le système SCBS R fonctionne dans les conditions suivantes.*
 - *Le moteur tourne.*
 - *Le levier sélecteur est en position R (marche arrière).*
 - *“Dysfonctionnement SCBS en marche arrière” ne s'affiche pas sur l'affichage multi-informations.*
 - *La vitesse du véhicule est environ de 2 à 8 km/h.*
 - *Le système SCBS R n'est pas désactivé.*
 - *Le DSC fonctionne normalement.*
- *Le système SCBS R fonctionne en utilisant des capteurs ultrasoniques (arrière) qui détectent les obstacles à l'arrière en émettant des ondes ultrasonores et reçoivent les ondes réfléchies retournant des obstacles.*

- Dans les cas suivants, si les capteurs ultrasoniques (arrière) ne peuvent pas détecter un obstacle, il est possible que le système SCBS R ne fonctionne pas.
 - La hauteur de l'obstacle est basse, comme par exemple des murets ou des camions équipés de plateformes de chargement basses.
 - La hauteur de l'obstacle est élevée, comme par exemple les camions équipés de plateformes de chargement élevées.
 - L'obstacle est petit.
 - L'obstacle est mince comme par exemple un poteau indicateur.
 - L'obstacle se trouve positionné assez loin du centre du véhicule.
 - La surface de l'obstacle n'est pas orientée verticalement par rapport au véhicule.
 - L'obstacle est léger, comme par exemple un rideau suspendu ou de la neige collée au véhicule.
 - L'obstacle a une forme irrégulière.
 - L'obstacle est très proche.
- Dans les cas suivants, si les capteurs ultrasoniques (arrière) ne peuvent pas détecter correctement un obstacle, il est possible que le système SCBS R ne fonctionne pas.
 - Quelque chose est collée sur le pare-chocs près d'un capteur ultrasonique (arrière).
 - Le volant est braqué brusquement, ou la pédale de frein ou d'accélérateur est actionnée.
 - Il y a un autre obstacle près d'un obstacle.
 - Durant des intempéries comme par exemple la pluie, le brouillard et la neige.
 - Humidité basse ou élevée.
 - Températures basses ou élevées
 - Vents forts.
 - Le chemin de voyage n'est pas plat.
 - Des bagages lourds sont chargés dans le compartiment à bagages ou sur le siège arrière.
 - Des objets tels que une antenne sans fil, un léger brouillard sans fil, ou une plaque d'immatriculation éclairée sont installés à proximité d'un capteur ultrasonique (arrière).
 - L'orientation d'un capteur ultrasonique (arrière) a été déviée suite par exemple à une collision.
 - Le véhicule est affecté par d'autres ondes sonores telles que le klaxon, le bruit du moteur, le capteur ultrasonique d'un autre véhicule.
- Dans les cas suivants, un capteur ultrasonique (arrière) peut détecter quelque chose comme un obstacle cible qui pourrait faire fonctionner le système SCBS R.
 - Conduire sur des pentes à forte inclinaison.
 - Cales pour roues.
 - Rideaux suspendus, poteaux de portail tels que les barrières de péage et les passages à niveau.

- Lorsque vous voyagez près d'objets proches tels que des feuillages, barrières, véhicules, murs et clôtures le long d'une route.
 - Lors de la conduite hors route dans des zones où se trouve de l'herbe et du fourrage.
 - En passant à travers des portails bas ou étroits, des machines de lavage de voiture, et des tunnels.
 - Une barre de remorquage est installée ou une remorque est attachée.
 - Lorsque le système est actif, l'utilisateur est notifié par l'affichage multi-informations.
 - L'indication de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) (orange) s'allume lorsque le système détecte un dysfonctionnement.
- Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

▼ Affichage de l'opération de freinage automatique

“SCBS Automatic Brake” est indiqué sur l'affichage multi-informations après l'actionnement des freins de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS).



SCBS Freinage automatique

REMARQUE

- Le bip d'alerte de collision retentit par intermittence tandis que les freins de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) fonctionnent.
- Si la fonction d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) arrête le véhicule et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, le bip d'alerte sonore retentit une fois après environ 2 secondes et le frein de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) est libéré automatiquement.

▼ Arrêt du fonctionnement du système d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R)

Il est possible d'arrêter temporairement le système SCBS R.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Lorsque le système SCBS R est désactivé, le témoin de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) OFF s'allume.



Quand le moteur est redémarré, le système devient opérationnel.

REMARQUE

Lorsque le système SCBS R est réglé sur inactif, le système d'Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (SCBS avancée) et l'assistance au freinage intelligent (SBS) sont également réglés sur inactif.

Assistance au freinage intelligent (SBS)*

Le système SBS alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'il existe une possibilité de collision avec un véhicule qui précède, dès lors que le véhicule roule à approximativement 15 km/h ou plus. De plus, si le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'une collision est inévitable, la commande automatique de freinage s'active pour réduire les dommages en cas de collision.

De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance des freins (assistance des freins SBS))

PRUDENCE

Ne vous fiez pas complètement au système SBS et conduisez toujours avec prudence :

Le système SBS est conçu pour réduire les dommages en cas de collision pas pour éviter un accident. La capacité à détecter un obstacle est limitée selon l'obstacle, les conditions climatiques ou de circulation. Donc si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée par erreur, cela peut entraîner un accident. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

ATTENTION

Dans les cas suivants, éteindre le système afin d'éviter mauvais fonctionnement:

- *Le véhicule est remorqué ou remorque un autre véhicule.*
- *Le véhicule se trouve sur un châssis roulant.*
- *Lors de la conduite sur des routes difficiles telles que des zones herbeuses ou des pistes.*

REMARQUE

- *Le système SBS fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :*
 - *Le contacteur est activé.*
 - *Le système SBS est activé.*
 - *La vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h ou plus.*
 - *La vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule devant vous est d'environ 15 km/h ou plus.*
 - *La commande dynamique de stabilité (DSC) ne fonctionne pas.*
- *Il se peut que le système SBS ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :*
 - *Si le véhicule accélère rapidement et s'approche du véhicule devant vous.*
 - *Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.*
 - *La pédale d'accélérateur est enfoncée.*
 - *La pédale de frein est enfoncée.*
 - *Le volant est utilisé.*
 - *Le levier sélecteur est utilisé.*
 - *Le témoin de direction est utilisé.*
 - *Lorsque le véhicule qui se trouve devant n'est pas équipé de feux arrière ou ces derniers sont éteints.*

- Lorsque des avertissements et messages, comme par exemple un pare-brise sale, liés à la caméra de détection avant (FSC) s'affichent à l'affichage multi-informations.
- Bien que les objets qui activent le système soient les véhicules à quatre roues, le capteur radar (avant) pourrait détecter les objets suivants, les déterminer comme étant un obstacle et activer le système SBS.
 - Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage (y compris les rails de sécurité et les amas de neige).
 - Un véhicule apparaît dans la voie opposée dans un virage ou dans une courbe.
 - Lors de la traversée d'un pont étroit.
 - Lors du franchissement d'un portail bas ou étroit ou en traversant un tunnel.
 - Lors de l'entrée dans un parking souterrain.
 - Il y a des objets en métal, des bosses ou des objets protubérants sur la route.
 - Si vous vous approchez soudainement du véhicule devant vous.
 - Lorsque vous conduisez dans des zones de hautes herbes ou de fourrage.
 - Des véhicules à deux roues comme par exemple des motos ou des bicyclettes.
 - Les piétons ou objets non métalliques tels que les arbres se tenant debout.
- Lorsque le système est actif, l'utilisateur est notifié par l'affichage multi-informations.

- L'indication d'avertissement de SBS (orange) s'allume lorsque le système a une anomalie.
Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

▼ Avertissement de collision

En cas de risque de collision avec un véhicule à l'avant, le bip sonore retentit en permanence et une alerte apparaît sur l'affichage multi-informations ou de conduite active.

FREINEZ!

▼ Arrêt du fonctionnement du système d'assistance au freinage intelligent (SBS)

Il est possible de désactiver temporairement le système SBS.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Lorsque le système SBS est désactivé, le témoin OFF du système SBS s'allume.



Quand le moteur est redémarré, le système devient opérationnel.

REMARQUE

Si le fonctionnement du système SBS est désactivé, l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) s'éteindra simultanément.

Moniteur de vue à 360°*

Le moniteur de vue à 360° est doté des fonctions suivantes qui aident le conducteur à vérifier la zone autour du véhicule à l'aide de diverses indications sur l'affichage central et d'un avertissement sonore lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou lors du stationnement.

- **Vue d'oiseau**

La vue de dessus affiche une image aérienne du véhicule sur l'affichage central en combinant les images prises par les 4 caméras placées de tous les côtés du véhicule. La vue de dessus s'affiche sur le côté droit (modèle avec volant à gauche)/côté gauche (modèle avec volant à droite) de l'écran lorsque l'écran de vue avant ou arrière est affiché. La vue de dessus aide le conducteur à vérifier la zone autour du véhicule lorsque celui-ci avance ou recule.

- **Vue avant/vue avant large**

L'image de l'avant du véhicule apparaît sur l'affichage central.

La vue avant aide le conducteur à vérifier l'avant du véhicule en affichant des lignes de guidage sur l'image affichée prise à l'avant du véhicule.

- **Vue de côté**

Les images prises des côtés avant gauche et droit du véhicule apparaissent sur l'affichage central.

La vue latérale aide le conducteur à vérifier les côtés avant du véhicule en affichant des lignes de guidage sur l'image affichée prise des côtés avant gauche et droit du véhicule.

- **Vue arrière/Vue arrière grand angle**

L'image de l'arrière du véhicule apparaît sur l'affichage central.

L'image de l'arrière aide le conducteur à vérifier l'arrière du véhicule en affichant des lignes de guidage sur l'image affichée prise à l'arrière du véhicule.

- **Capteur de stationnement**

S'il y a des obstructions près du véhicule lorsque la vue de dessus/vue latérale est affichée, une indication de détection d'obstruction apparaît sur l'affichage central.

Les capteurs de stationnement utilisent des capteurs ultrasoniques pour détecter les obstructions autour du véhicule lorsque ce dernier roule à basse vitesse, par exemple lors du stationnement en garage ou en parallèle, et avertissent le conducteur de la distance approximative entre le véhicule et l'obstruction environnante en émettant un son et en affichant une indication de détection d'obstruction.

Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.

- **Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)**

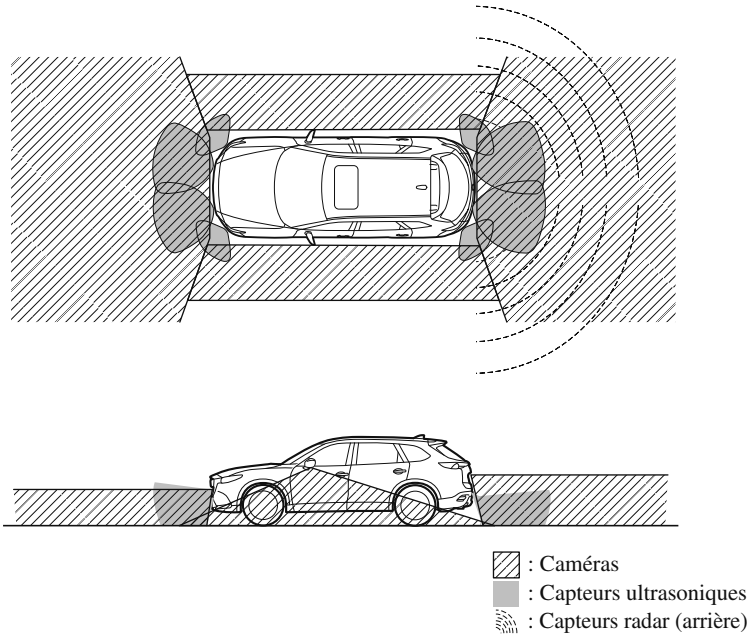
S'il existe un risque de collision avec un véhicule en approche alors que la vue arrière/vue arrière grand angle est affichée, un avertissement apparaît sur l'affichage central.

L'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) utilise des capteurs radar (arrière) pour détecter les véhicules qui s'approchent des côtés arrière gauche et droit du véhicule, et elle aide le conducteur à vérifier l'arrière du véhicule pendant qu'il recule en faisant

clignoter les voyants de surveillance des angles morts (BSM) et en émettant un avertissement sonore.

Se reporter à Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) à la page 4-161.

Portée du moniteur de vue à 360°



! PRUDENCE

Toujours vérifier la sécurité des alentours du véhicule avec les rétroviseurs et directement avec les yeux pendant la conduite.

Le moniteur de vue à 360° est un dispositif auxiliaire qui aide le conducteur à vérifier la sécurité des alentours du véhicule.

La portée des caméras et la capacité de détection des capteurs sont limitées. Par exemple, les zones en noir à l'avant et à l'arrière de l'image du véhicule et les zones où les images des caméras se rejoignent sont des angles morts pouvant cacher une obstruction. En outre, les lignes de largeur étendues et les lignes de trajectoire anticipée du véhicule doivent uniquement servir de référence, les images à l'écran peuvent différer des conditions réelles.

ATTENTION

- *Ne pas utiliser le moniteur de vue à 360° dans l'une des conditions suivantes.*
 - *Routes verglacées ou enneigées.*
 - *Des chaînes de roues ou une roue de secours temporaire sont installées.*
 - *Les portières avant ou le coffre ne sont pas complètement fermés.*
 - *Le véhicule est sur une route en pente.*
 - *Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.*
- *Ne pas cogner la caméra avant/arrière, le pare-chocs avant et les rétroviseurs extérieurs. La position de la caméra ou son angle d'installation pourrait dévier.*
- *La structure des caméras est étanche. Ne pas démonter, modifier ou retirer une caméra.*
- *Le couvercle des caméras est en plastique dur, ne pas appliquer de décapant pour film d'huile, de solvants organiques, de cire ou d'agents de revêtement. Si l'un de ces agents entre en contact avec le couvercle d'une caméra, l'essuyer immédiatement à l'aide d'un chiffon doux.*
- *Ne pas frotter vivement ni nettoyer la lentille de la caméra avec un matériau abrasif ou une brosse dure. Cela pourrait rayer la lentille de la caméra et affecter négativement les images.*
- *Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour toute réparation, peinture ou remplacement de la caméra avant/arrière, du pare-chocs et des rétroviseurs des portières.*
- *Respecter les mises en garde suivantes pour vous assurer que le moniteur de vue à 360° fonctionne normalement.*
 - *Ne pas modifier les suspensions du véhicule ni abaisser/soulever la carrosserie du véhicule, ou les deux.*
 - *Toujours utiliser des roues du type et de la taille spécifiés pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour le remplacement des pneus.*
- *Lorsque l'affichage est froid, les images peuvent laisser des traces ou l'écran peut être plus sombre que d'habitude, ce qui rend difficile la vérification des alentours du véhicule. Toujours confirmer visuellement la sécurité de la zone à l'avant et autour du véhicule durant la conduite.*
- *La méthode de stationnement/arrêt du véhicule à l'aide du moniteur de vue à 360° diffère selon les conditions routières et l'état du véhicule. Le moment et la façon de tourner le volant varient en fonction de la situation, c'est pourquoi il convient de toujours vérifier les alentours du véhicule directement avec les yeux lors de l'utilisation du système. Aussi, avant d'utiliser le système, toujours s'assurer que le véhicule peut être stationné/arrêté dans le parking/espace de stationnement.*

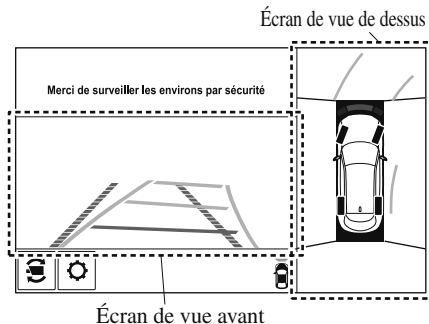
REMARQUE

- Si des gouttes d'eau, de neige ou de boue adhèrent aux lentilles de caméra, les essuyer avec un chiffon doux. Si les lentilles de caméra sont particulièrement sales, les nettoyer à l'aide d'un détergent doux.
- Si l'endroit où la caméra est installée, comme le hayon ou les rétroviseurs extérieurs, a été endommagé lors d'un accident de voiture, la caméra (position, angle d'installation) peut avoir changé. Toujours faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Si la caméra est soumise à des variations de température excessives, par exemple en versant de l'eau chaude sur la caméra par temps froid, le moniteur de vue à 360° risque de ne pas fonctionner normalement.
- Si la tension de la batterie est faible, l'écran peut être temporairement difficile à voir, mais cela n'indique pas un problème.
- Le moniteur de vue à 360° présente des limites. Les objets en-dessous ou à proximité des deux extrémités du pare-chocs ne peuvent pas être affichés.
- Les obstructions situées au-dessus de la plage d'image supérieure de la caméra ne sont pas affichées.
- Dans les conditions suivantes, l'écran peut être difficile à voir, mais cela n'indique pas un problème.
 - La température près de la lentille est élevée/basse.
 - Conditions pluvieuses, gouttelettes d'eau sur la caméra ou humidité élevée.
 - Boue ou corps étrangers près de la caméra.
 - Une lumière extrêmement vive, telle que la lumière du soleil ou des phares, frappe directement la lentille de la caméra.
- Étant donné que la caméra du moniteur de vue à 360° utilise une lentille spéciale, la distance affichée à l'écran diffère de la distance réelle.
- Les obstructions affichées à l'écran peuvent apparaître différemment qu'en réalité. (Les obstructions peuvent sembler être tombées, plus grandes ou plus longues qu'elles ne le sont réellement.)
- Ne pas apposer d'autocollants sur une caméra ou dans la zone autour de celle-ci. De plus, ne pas installer d'accessoires ni de plaque d'immatriculation à chiffres/caractères éclairés autour d'une caméra. Sinon, la caméra risque de ne pas afficher correctement les conditions environnantes.

▼ Types d'images affichées à l'écran

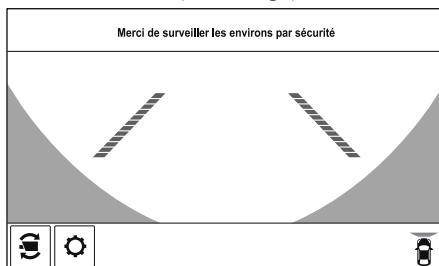
Vue d'oiseau/Vue avant

Affiche les images des alentours du véhicule et de l'avant du véhicule.



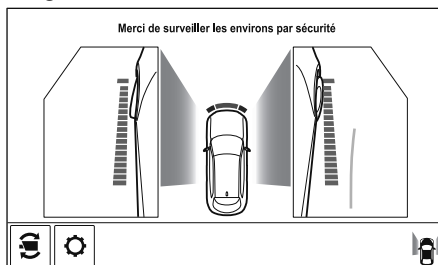
Vue avant grand angle

Affiche une image de l'avant du véhicule (zone large).



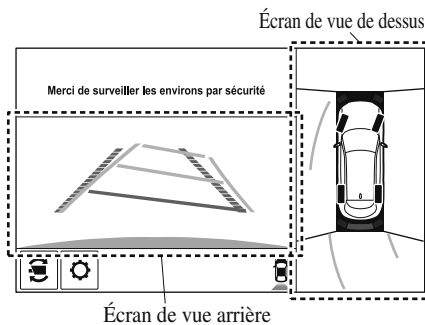
Vue de côté

Affiche une image des côtés gauche et droit du véhicule.



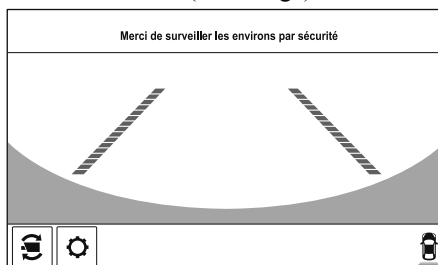
Vue de dessus/Vue arrière

Affiche une image de la zone autour du véhicule et de l'arrière du véhicule.



Vue arrière grand angle

Affiche une image de l'arrière du véhicule (zone large).



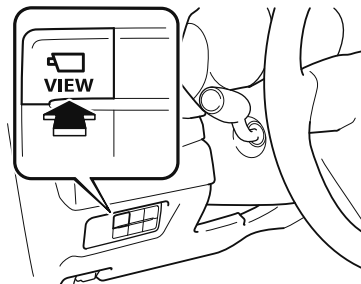
▼ Comment utiliser le système

Vue de dessus/Vue avant, vue avant grand angle, vue latérale

Indication

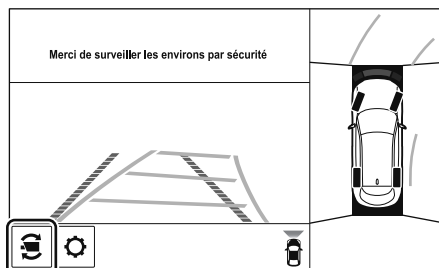
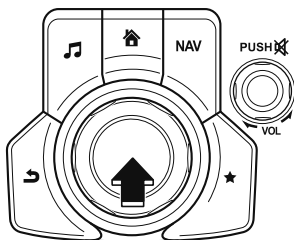
Les images sont affichées à l'écran lorsque vous appuyez sur l'interrupteur du Moniteur de vue à 360° et que toutes les conditions suivantes remplies.

- Le contacteur est activé.
- Le levier sélecteur n'est pas en position de marche arrière (R).



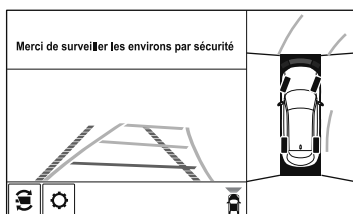
Basculement entre les affichages

Vous pouvez changer l'écran affiché en appuyant sur le bouton de commande ou en touchant l'icône de changement de caméra sur l'écran lorsque la vue de dessus/vue avant, la vue avant grand angle ou la vue latérale est affichée.

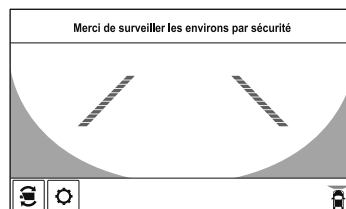


Icône de changement de caméra

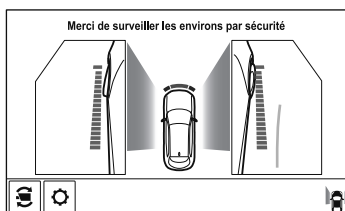
Vue d'oiseau/Vue avant



Vue avant grand angle



Vue de côté



REMARQUE

- Lorsque le levier sélecteur est en position R, l'écran affiché ne bascule pas sur la vue de dessus/vue avant, vue avant grand angle ou la vue latérale.
- L'affichage de la vue de dessus/vue avant, de la vue avant grand angle ou de la vue latérale s'arrête, même lorsque les conditions d'affichage sont remplies, si l'une des conditions suivantes se produit.
 - Lorsqu'un interrupteur est actionné autour du bouton de commande.
 - Le levier sélecteur est déplacé en position P (affiché lorsque le levier sélecteur est sur une position autre que P).
 - **(Affiché lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h)**
 - 4 minutes et 30 secondes se sont écoulées.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h ou plus.
 - **(Affiché lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h ou plus)**
 - La vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h ou plus après que 8 secondes se sont écoulées depuis que l'interrupteur du moniteur de vue à 360° a été enfoncé.
 - Quatre minutes et 22 secondes se sont écoulées depuis le moment où le véhicule roulait à moins de 15 km/h après que 8 secondes s'étaient écoulées depuis que l'interrupteur du moniteur de vue à 360° avait été enfoncé.
- Le moniteur de vue à 360° affiche l'écran précédemment affiché.
- Les réglages du moniteur de vue à 360° peuvent être modifiés de la manière suivante. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.
 - Affichage automatique du moniteur de vue à 360° lorsque le capteur ultrasonique détecte une obstruction.
 - Affichage automatique du moniteur de vue à 360° lorsque le contacteur est positionné sur ON.

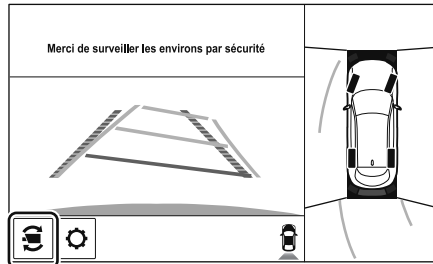
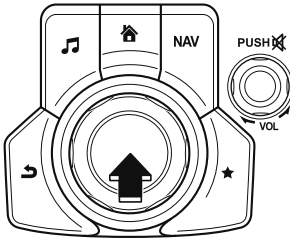
Vue de dessus/vue arrière, vue arrière grand angle

La vue de dessus/vue arrière, vue arrière grand angle s'affiche lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le contacteur est activé.
- Le levier sélecteur se trouve dans la position R.

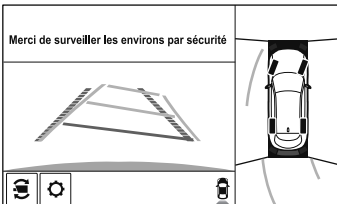
Basculement entre les affichages

Vous pouvez changer l'écran affiché en appuyant sur le bouton de commande ou en touchant l'icône de changement de caméra sur l'écran lorsque la vue de dessus/vue arrière, vue arrière grand angle est affichée.

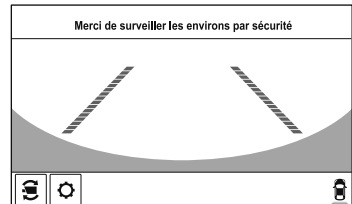
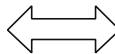


Icône de changement de caméra

Vue de dessus/Vue arrière



Vue arrière grand angle



REMARQUE

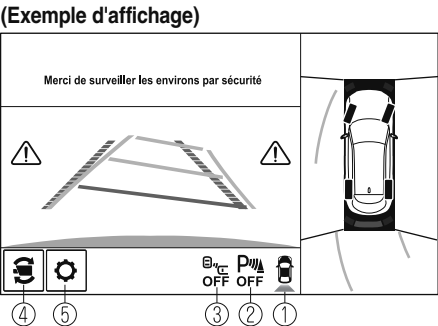
- La vue de dessus/vue arrière et la vue arrière grand angle s'affichent automatiquement, que l'interrupteur du moniteur de vue à 360° soit activé ou désactivé, lorsque vous déplacez le levier sélecteur en position R.
- Il est possible de modifier le réglage de manière à afficher la vue de dessus/vue avant lors du passage de la marche arrière à une marche avant sans actionner l'interrupteur du moniteur de vue à 360°, afin de vérifier l'avant du véhicule pendant le stationnement parallèle.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Fonctionnement de l'écran/icône

! PRUDENCE

Toujours arrêter le véhicule pour régler la qualité d'image du moniteur de vue à 360°.
Ne pas régler la qualité d'image du moniteur de vue à 360° pendant la conduite. Si vous réglez la qualité d'image du moniteur de vue à 360° (comme la luminosité, le contraste, le ton et la densité des couleurs) en conduisant, vous pourriez provoquer un accident.



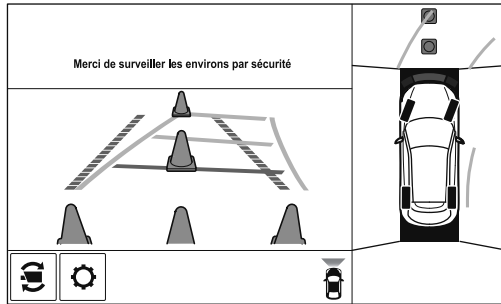
	Affichage/icône	Contenu
①	Icône d'état	Indique quelle image est affichée parmi la vue avant/vue avant grand angle/vue latérale/vue arrière/vue arrière grand angle.
②	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.
③	Icône d'état de l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)	Indique que le capteur radar (arrière) a un problème ou qu'il est éteint.
④	Icône de changement de caméra	Chaque fois que l'écran est touché, l'écran affiché change.
⑤	Icône de paramètres	Il est possible de régler la qualité d'image du moniteur de vue à 360°.

▼ Vue de dessus/Vue avant

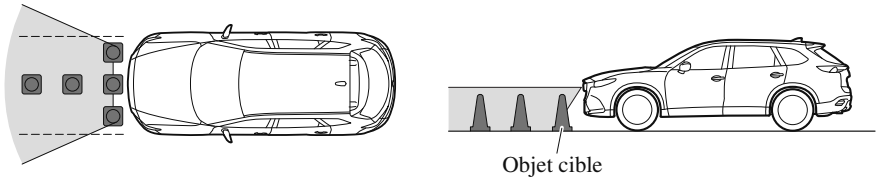
Utilisez la vue de dessus/vue avant pour vous aider à vérifier la sécurité de la zone environnante lors du démarrage, du stationnement ou de l'arrêt du véhicule.

Plage d'affichage

(Affichage à l'écran)



(Condition réelle)

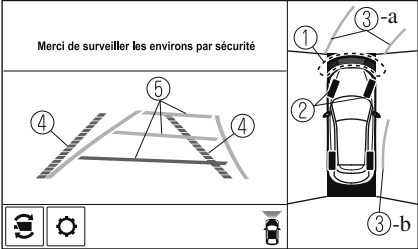


REMARQUE

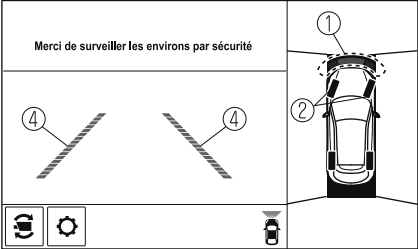
- Sur l'écran de vue de dessus, les zones en noir à l'avant et à l'arrière de l'image du véhicule et les zones où les images des caméras se rejoignent sont des angles morts.
- Étant donné que les images affichées sur l'écran de vue de dessus sont traitées à partir de chaque caméra, l'écran de vue de dessus peut s'afficher de la manière suivante.
 - Si une image contenant un objet d'une couleur bien visible est captée par l'une des caméras, l'écran entier peut être affecté et s'afficher dans cette couleur.
 - Les obstructions affichées dans la vue avant peuvent ne pas s'afficher sur l'écran de vue de dessus.
 - Si la position ou l'angle d'une caméra change en raison de l'inclinaison du véhicule, l'image peut sembler déformée.
 - Les lignes sur la route peuvent sembler déformées au niveau des zones où les images des caméras se rejoignent.
 - L'écran entier peut apparaître clair/foncé selon le niveau d'éclairage autour de l'une des caméras.

Visualisation de l'écran

(Lorsque l'affichage des lignes de trajectoire anticipée du véhicule est activé)



(Lorsque l'affichage des lignes de trajectoire anticipée du véhicule est désactivé)



	Affichage/icône	Contenu
①	Vue des capteurs de stationnement	Affiche les conditions de détection des capteurs de stationnement lorsque ceux-ci sont activés. Pour plus de détails, se référer à l'avertissement sonore et à l'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement. Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.
②	Icônes de pneus	Indique la direction des pneus. Tournent conjointement avec les mouvements du volant.
③	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (orange)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. a) Indique la trajectoire que devrait suivre l'extrémité du pare-chocs avant. b) Indique la trajectoire que devrait suivre le côté intérieur du véhicule.
④	Lignes de largeur étendues du véhicule et lignes de guidage de distance (rouges/bleues)	Indique approximativement la largeur du véhicule et la distance (à partir de l'extrémité avant du pare-chocs) devant le véhicule. • Les lignes rouges indiquent les points situés à environ 0,5 m de l'extrémité avant du pare-chocs. • Les lignes bleues indiquent les points situés à environ 0,5 m et jusqu'à 2 m de l'extrémité avant du pare-chocs.
⑤	Lignes de guidage de distance sur la trajectoire anticipée du véhicule (rouges/orange)	Indique la distance (depuis l'extrémité du pare-chocs) à l'avant du véhicule. • La ligne rouge indique le point situé à environ 0,5 m de l'extrémité avant du pare-chocs. • Les lignes orange indiquent les points situés à environ 1 m et 2 m de l'extrémité avant du pare-chocs.

⚠ ATTENTION

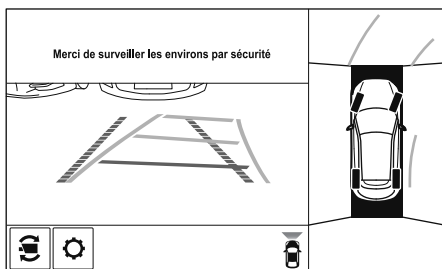
La portée de détection du capteur de stationnement est limitée. Par exemple, les obstructions se rapprochant sur le côté et les objets de faible hauteur peuvent ne pas être détectés. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite. Pour plus de détails, se référer à l'avertissement sonore et à l'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement. Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.

REMARQUE

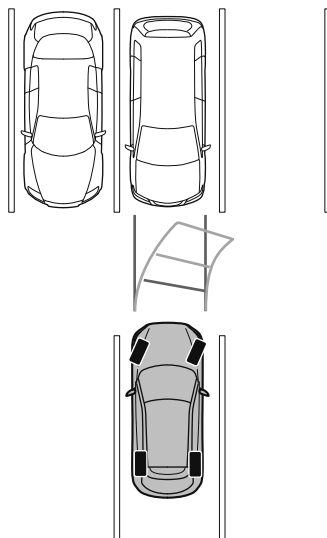
Il est possible de modifier le réglage de manière à masquer les lignes de trajectoire anticipée du véhicule. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Comment utiliser la fonction de lignes de trajectoire anticipée du véhicule

(Affichage à l'écran)



(Condition réelle)



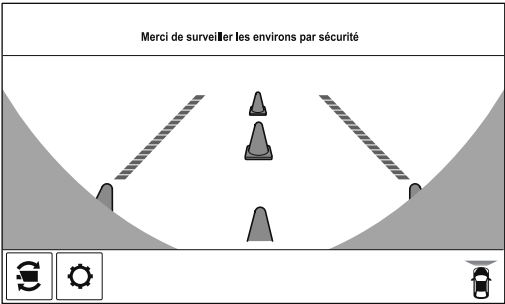
Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstructions sur les lignes de trajectoire anticipée du véhicule. Conduire le véhicule vers l'avant en tournant le volant de façon à ce qu'aucune obstruction ne se trouve sur les lignes de trajectoire anticipée.

▼ Vue avant grand angle

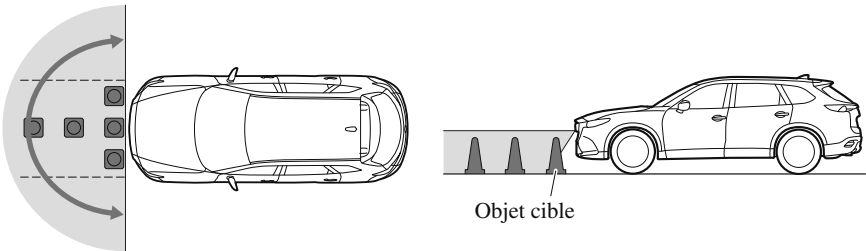
Utilisez la vue avant grand angle pour vous aider à vérifier la sécurité de la zone environnante lors du démarrage et du passage à une intersection en T ou d'une intersection ordinaire.

Plage d'affichage

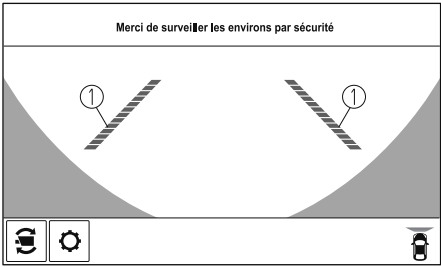
(Affichage à l'écran)



(Condition réelle)



Visualisation de l'écran



	Affichage/icône	Contenu
①	Lignes de largeur étendues du véhicule et lignes de guidage de distance (rouges/bleues)	Indique approximativement la largeur du véhicule et la distance (à partir de l'extrémité avant du pare-chocs) devant le véhicule. • Les lignes rouges indiquent les points situés à environ 0,5 m de l'extrémité avant du pare-chocs. • Les lignes bleues indiquent les points situés à environ 0,5 m et jusqu'à 2 m de l'extrémité avant du pare-chocs.

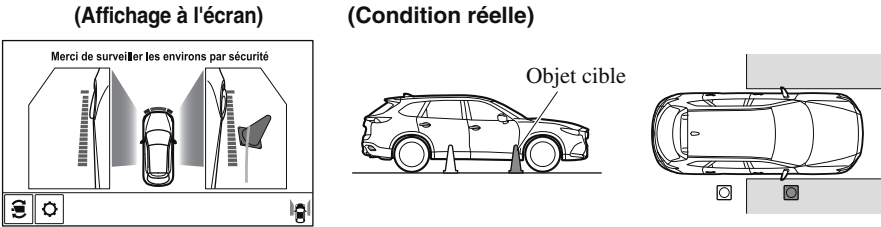
REMARQUE

- L'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement ne s'affiche pas. Régler l'affichage de l'écran sur la vue de dessus/vue avant ou sur la vue latérale si l'avertisseur sonore du capteur de stationnement retentit.
- L'écran de vue avant grand angle affiche une image de l'avant du véhicule sous un grand angle et corrige l'image pour aider à détecter les obstructions qui s'approchent par les côtés. Par conséquent, cette vue diffère de la vue réelle.

▼ Vue latérale

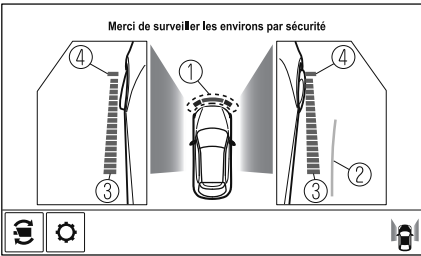
Utilisez la vue latérale pour vous aider à vérifier la sécurité de la zone environnante lors du démarrage, du stationnement ou de l'arrêt du véhicule.

Plage d'affichage

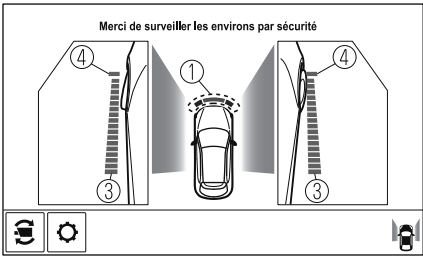


Visualisation de l'écran

(Lorsque l'affichage des lignes de trajectoire anticipée du véhicule est activé)



(Lorsque l'affichage des lignes de trajectoire anticipée du véhicule est désactivé)



	Affichage/icône	Contenu
①	Vue des capteurs de stationnement	Affiche les conditions de détection des capteurs de stationnement lorsque ceux-ci sont activés. Pour plus de détails, se référer à l'avertissement sonore et à l'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement. Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.

	Affichage/icône	Contenu
②	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (orange)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. Les lignes de trajectoire anticipée du véhicule (orange) indiquent la trajectoire que devrait suivre le côté intérieur du véhicule.
③	Lignes de guidage parallèles du véhicule (bleues)	Indique la largeur approximative du véhicule, rétroviseurs inclus.
④	Lignes de guidage de l'avant du véhicule (bleues)	Indique le point situé à environ 0,25 m de l'extrémité avant du véhicule (extrémité avant du pare-chocs).

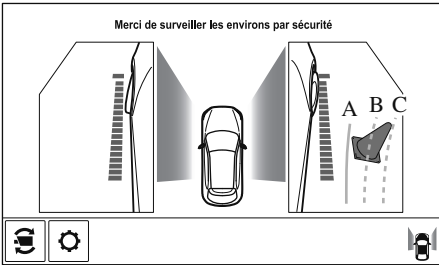
REMARQUE

Il est possible de modifier le réglage de manière à masquer les lignes de trajectoire anticipée du véhicule.

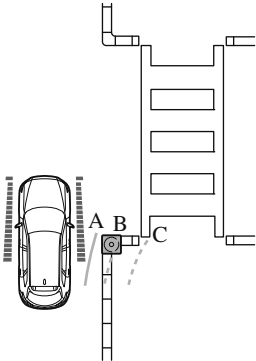
Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Comment utiliser la fonction de lignes de trajectoire anticipée du véhicule

(Affichage à l'écran)



(Condition réelle)



Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstructions sur les lignes de trajectoire anticipée du véhicule. Tourner le volant de manière à ce que les lignes de trajectoire anticipée du véhicule se déplacent à l'intérieur de l'obstruction (A) et faites avancer le véhicule jusqu'à franchir l'obstruction.

Si les lignes de trajectoire anticipée du véhicule se trouvent sur une obstruction (B) ou à l'extérieur de l'obstruction (C), le véhicule peut heurter l'obstruction en tournant brusquement le volant.



➤ La portée de détection du capteur de stationnement est limitée. Par exemple, les obstructions se rapprochant sur le côté et les objets de faible hauteur peuvent ne pas être détectés. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

Pour plus de détails, se référer à l'avertissement sonore et à l'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement.

Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.

- Ne plus tourner le volant avant que le véhicule n'ait franchi l'obstruction, même si celle-ci n'est pas visible sur la vue latérale. En tournant davantage le volant, le véhicule risque de heurter l'obstruction s'il tourne brusquement.

REMARQUE

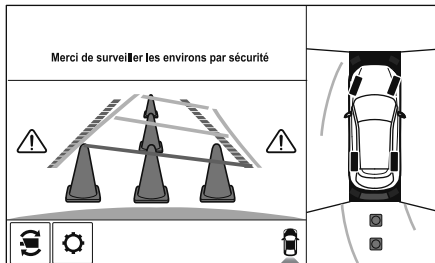
- Étant donné qu'il peut y avoir une différence entre l'image affichée à l'écran et les conditions réelles, toujours vérifier la sécurité de la zone environnante en utilisant les rétroviseurs et directement avec les yeux pendant la conduite.
- Même si l'objet affiché à l'écran, comme un trottoir ou une ligne de division d'une place de stationnement, et les lignes de guidage parallèle du véhicule semblent parallèles, il se peut qu'ils ne le soient pas.

▼ Vue d'oiseau/Vue arrière

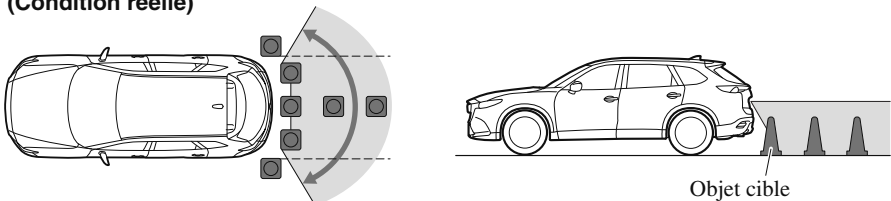
Utilisez la vue de dessus/vue arrière pour vous aider à vérifier la sécurité de la zone environnante lors du démarrage, du stationnement ou de l'arrêt du véhicule.

Portée des images affichées à l'écran

(Affichage à l'écran)



(Condition réelle)



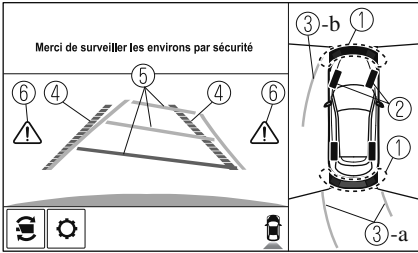
REMARQUE

- Sur l'écran de vue de dessus, les zones en noir à l'avant et à l'arrière de l'image du véhicule et les zones où les images des caméras se rejoignent sont des angles morts.

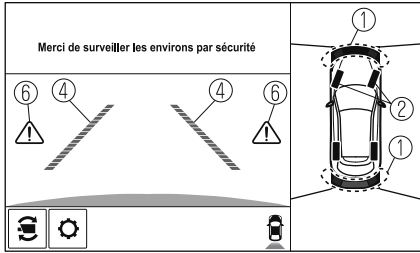
- Étant donné que les images affichées sur l'écran de vue de dessus sont traitées à partir de chaque caméra, l'écran de vue de dessus peut s'afficher de la manière suivante.
- Si une image contenant un objet d'une couleur bien visible est captée par l'une des caméras, l'écran entier peut être affecté et s'afficher dans cette couleur.
- Les obstructions affichées dans la vue arrière peuvent ne pas s'afficher sur l'écran de vue de dessus.
- Si la position ou l'angle d'une caméra change en raison de l'inclinaison du véhicule, l'image peut sembler déformée.
- Les lignes sur la route peuvent sembler déformées au niveau des zones où les images des caméras se rejoignent.
- L'écran entier peut apparaître clair/foncé selon le niveau d'éclairage autour de l'une des caméras.

Visualisation de l'écran

(Lorsque l'affichage des lignes de trajectoire anticipée du véhicule est activé)



(Lorsque l'affichage des lignes de trajectoire anticipée du véhicule est désactivé)



Affichage/icône		Contenu
①	Vue des capteurs de stationnement	Affiche les conditions de détection des capteurs de stationnement lorsque ceux-ci sont activés. Pour plus de détails, se référer à l'avertissement sonore et à l'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement. Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.
②	Icônes de pneus	Indique la direction des pneus. Tournent conjointement avec les mouvements du volant.
③	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (orange)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. a) Indique la trajectoire que devrait suivre les roues arrière. b) Indique la trajectoire que devrait suivre le côté extérieur du véhicule.

	Affichage/icône	Contenu
④	Lignes de largeur étendues du véhicule et lignes de guidage de distance (rouges/bleues)	Ces lignes de guidage indiquent approximativement la largeur du véhicule et la distance jusqu'à un point mesuré à partir de l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs). • Les lignes rouges indiquent les points situés à environ 0,5 m de l'extrémité arrière du pare-chocs. • Les lignes bleues indiquent les points situés à environ 0,5 m et jusqu'à 2 m de l'extrémité arrière du pare-chocs.
⑤	Lignes de guidage de distance sur la trajectoire anticipée du véhicule (rouges/orange)	Ces lignes de guidage indiquent la distance approximative jusqu'à un point mesuré depuis l'arrière du véhicule (depuis l'extrémité du pare-chocs). • La ligne rouge indique le point situé à environ 0,5 m de l'extrémité arrière du pare-chocs. • Les lignes orange indiquent les points situés à environ 1 m et 2 m de l'extrémité arrière du pare-chocs.
⑥	Voyants de surveillance des angles morts (BSM)	Indique que l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) a fonctionné. Pour plus de détails, se reporter à Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA). Se reporter à Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) à la page 4-161.

REMARQUE

Il est possible de modifier le réglage de manière à masquer les lignes de trajectoire anticipée du véhicule.

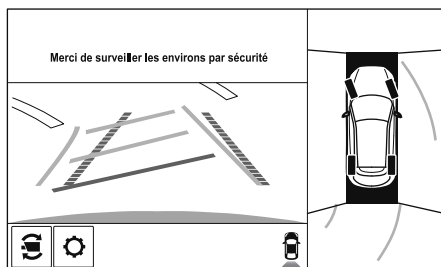
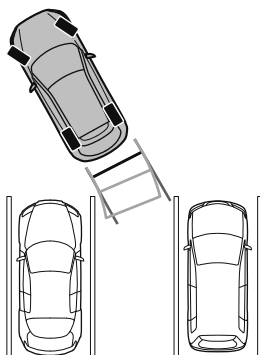
Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Comment utiliser la fonction de lignes de trajectoire anticipée du véhicule

- *L'avant du véhicule pivote largement lorsque le volant est tourné en marche arrière. Maintenir une distance suffisante entre le véhicule et une obstruction.*
- *La portée de détection du capteur de stationnement est limitée. Par exemple, les obstructions se rapprochant sur le côté et les objets de faible hauteur peuvent ne pas être détectés. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite. Pour plus de détails, se référer à l'avertissement sonore et à l'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement.*
- Se référer à Système de capteurs de stationnement à la page 4-269.*

REMARQUE

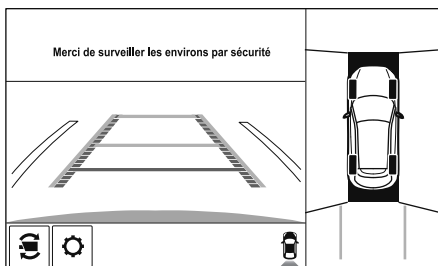
- Comme il peut y avoir une différence entre l'image affichée à l'écran, comme indiqué ci-dessous, et les conditions réelles du stationnement, toujours vérifier la sécurité à l'arrière du véhicule et dans la zone environnante directement avec les yeux.
 - Même si l'extrémité arrière de l'espace de stationnement (ou du garage) affichée à l'écran et les lignes de guidage de distance semblent parallèles, il se peut qu'elles ne le soient pas réellement.
 - Lorsqu'on se gare dans un espace comportant une ligne de division sur un seul côté de l'espace de stationnement, il est possible que la ligne de division et la ligne de guidage de largeur du véhicule apparaissent parallèles, mais qu'elles ne le soient pas réellement.
 - Ce qui suit est un exemple de véhicule en cours de stationnement où le volant est tourné vers la gauche lors de la marche arrière du véhicule. En reculant dans un espace de stationnement en sens inverse, la direction est inversée.
1. Reculer dans l'espace de stationnement en tournant le volant de façon à ce que le véhicule entre au centre de l'espace.

(Affichage à l'écran)**(Condition réelle)**

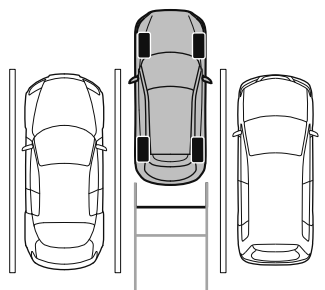
2. Après que le véhicule a commencé à entrer dans l'espace de stationnement, s'arrêter et régler le volant de manière que les distances entre les lignes de largeur du véhicule et les côtés de l'espace de stationnement à gauche et à droite soient approximativement égales, puis continuer à reculer lentement.
3. Lorsque les lignes de largeur du véhicule et les côtés de l'espace de stationnement sur la gauche et la droite sont parallèles, redresser le volant et reculer le véhicule lentement dans l'espace. Continuer à vérifier la zone environnant le véhicule, puis arrêter le véhicule à la meilleure position possible. (Si l'espace de stationnement comporte des

lignes de division, vérifier si les lignes de guidage de largeur du véhicule leur sont bien parallèles.)

(Affichage à l'écran)



(Condition réelle)

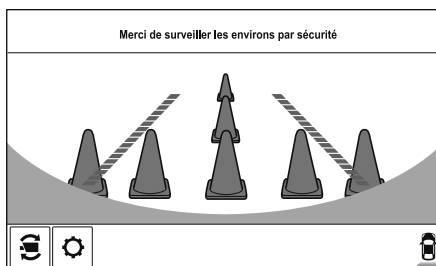


▼ Vue arrière grand angle

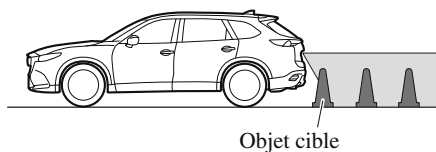
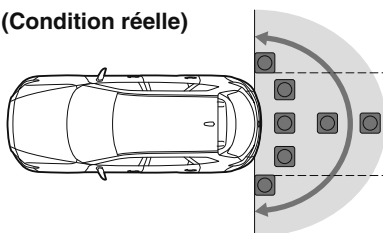
Utilisez la vue arrière grand angle pour vous aider à vérifier la sécurité de la zone environnante lors du démarrage, du stationnement ou de l'arrêt du véhicule.

Portée des images affichées à l'écran

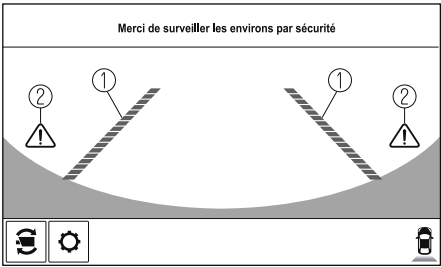
(Affichage à l'écran)



(Condition réelle)



Visualisation de l'écran



	Affichage/icône	Contenu
①	Lignes de largeur étendues du véhicule et lignes de guidage de distance (rouges/bleues)	Ces lignes de guidage indiquent approximativement la largeur du véhicule et la distance jusqu'à un point mesuré à partir de l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs). • Les lignes rouges indiquent les points situés à environ 0,5 m de l'extrémité arrière du pare-chocs. • Les lignes bleues indiquent les points situés à environ 0,5 m et jusqu'à 2 m de l'extrémité arrière du pare-chocs.
②	Voyants de surveillance des angles morts (BSM)	Indique que l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) a fonctionné. Pour plus de détails, se reporter à Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA). Se reporter à Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) à la page 4-161.

REMARQUE

- L'indication de détection d'obstruction du capteur de stationnement ne s'affiche pas. Régler l'affichage de l'écran sur la vue de dessus/vue arrière si l'avertisseur sonore du capteur de stationnement retentit.
- L'écran de vue arrière grand angle affiche une image de l'arrière du véhicule sous un grand angle et corrige l'image pour aider à détecter les obstructions qui s'approchent par les côtés. Par conséquent, cette vue diffère de la vue réelle.

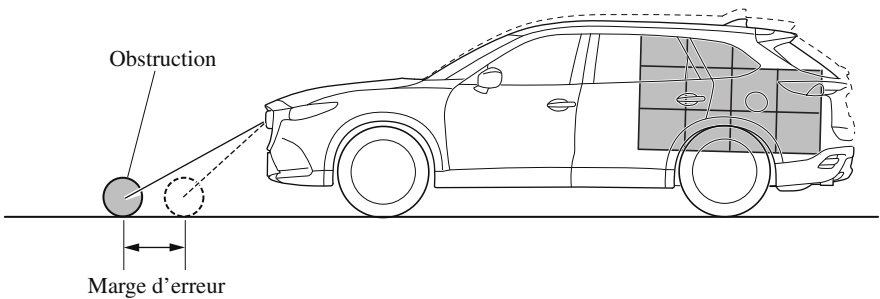
▼ Marge d'erreur entre la surface de la route à l'écran et la surface réelle de la route

Il peut y avoir une certaine marge d'erreur entre la surface de la route apparaissant à l'écran et la surface réelle de la route. Une marge d'erreur de la distance perçue risque d'entraîner un accident; il faut donc être bien conscient des conditions suivantes qui sont plus susceptibles de produire des erreurs de perception de la distance.

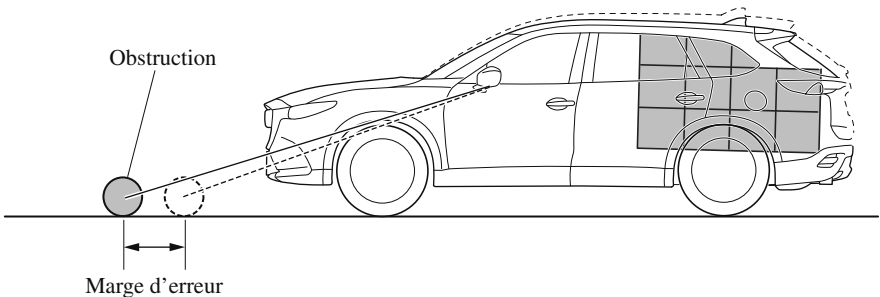
Le véhicule s'incline en raison du poids des passagers et de la cargaison.

Si le véhicule est incliné, les obstructions détectées par une caméra peuvent apparaître plus loin ou plus près qu'elles ne le sont en réalité.

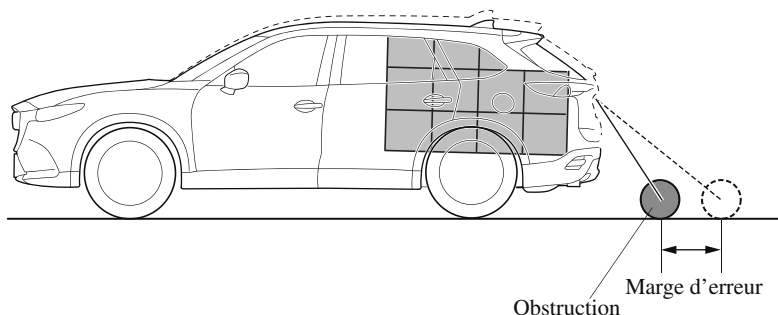
Caméra avant



Caméra latérale



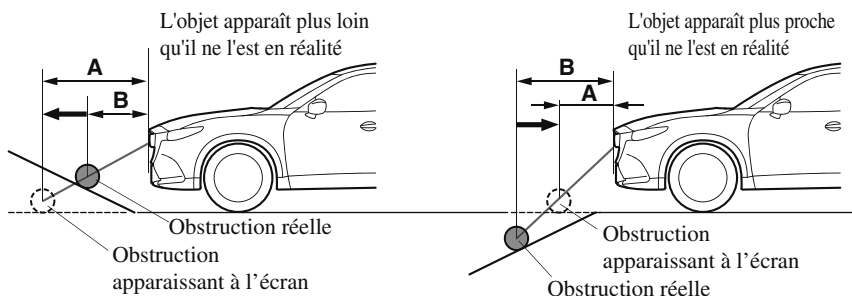
Caméra arrière



La route monte ou descend de manière abrupte à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

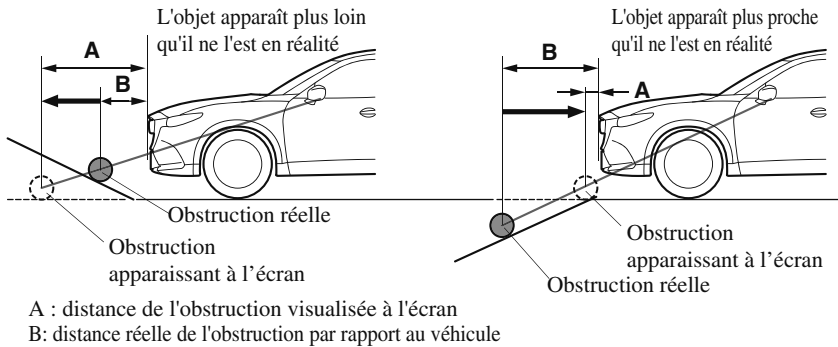
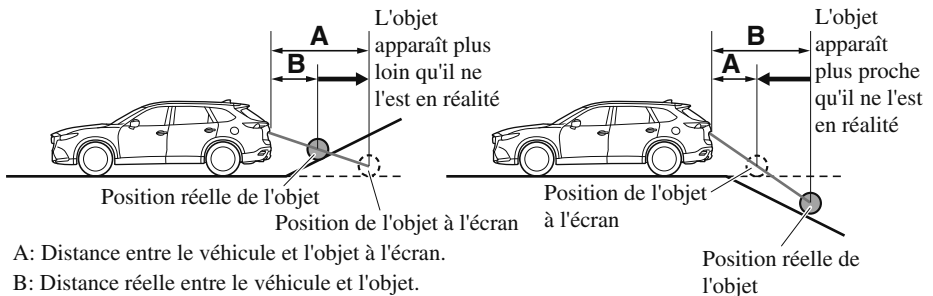
Si la route monte ou descend de manière abrupte à l'avant ou à l'arrière du véhicule, les obstructions détectées par la caméra peuvent sembler plus éloignées ou plus proches qu'elles ne le sont réellement.

Caméra avant



A : distance de l'obstruction visualisée à l'écran

B: distance réelle de l'obstruction par rapport au véhicule

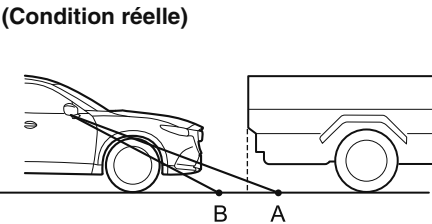
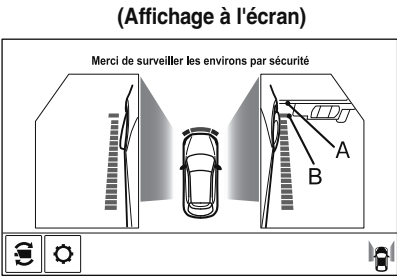
Caméra latérale**Caméra arrière****REMARQUE**

Si le véhicule est en pente, les obstructions détectées par la caméra peuvent apparaître plus loin ou plus près qu'elles ne le sont en réalité.

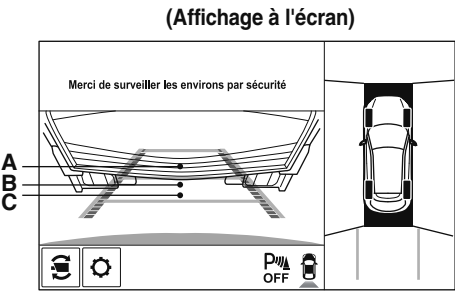
Objet tridimensionnel à l'avant ou à l'arrière du véhicule

Étant donné que les lignes de guidage d'extrémité avant du véhicule ou les lignes de guidage de distance (caméra arrière) sont affichées sur la base d'une surface plane, la distance à l'objet en trois dimensions affichée sur l'écran est différente de la distance réelle.

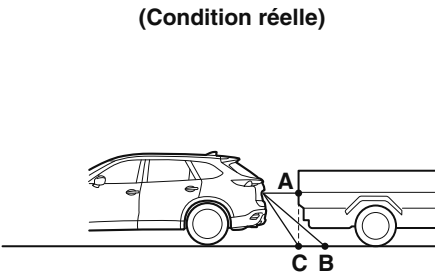
Caméra latérale



Caméra arrière



Distance détectée sur l'écran $A > B > C$



Distance réelle $B > C = A$

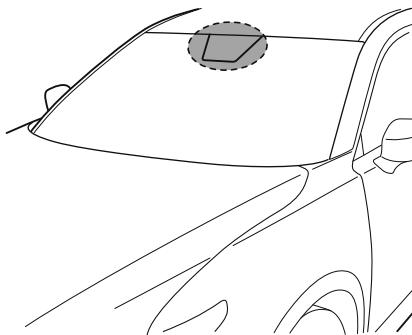
▼ Notification de problème dans le système

Indication de l'affichage central	Cause	Mesures correctives à prendre
"Aucun signal d'image reçu" s'affiche	L'unité de commande peut être endommagée.	Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
L'écran est totalement noir et vide	La caméra peut être endommagée.	

Caméra de détection avant (FSC)*

Votre véhicule est équipé d'une caméra de détection avant (FSC). La caméra de détection avant (FSC) est située près du rétroviseur et est utilisée par les systèmes suivants.

- Phares adaptables DEL (ALH)
- Alerte à l'attention du conducteur (DAA)
- Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)
- Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F)
- Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)
- Assistance au freinage intelligent (SBS)



La caméra de détection avant (FSC) détermine les conditions devant le véhicule lorsque vous voyagez de nuit et détecte les voies de circulation. La distance à laquelle la caméra de détection avant (FSC) peut détecter les objets varie selon les conditions environnantes.

PRUDENCE

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule change, le système ne pourra pas détecter correctement les véhicules se trouvant devant vous. Ceci entraînera un dysfonctionnement ou une opération erronée du système, ce qui pourrait causer un accident grave.

ATTENTION

➤ *Ne pas apposer des accessoires, autocollants ou films sur le pare-brise à proximité de la caméra de détection avant (FSC).*

Si la zone devant l'objectif de la caméra de détection avant (FSC) est obstruée, cela résultera en ce que le système ne pourra pas bien fonctionner. Par conséquent, chaque système peut ne pas fonctionner normalement ce qui pourrait résulter en un accident inattendu.

- *Ne pas démonter ou modifier la caméra de détection avant (FSC).*

Le désassemblage ou la modification de la caméra de détection avant (FSC) provoquera une anomalie ou un fonctionnement erroné. Par conséquent, chaque système peut ne pas fonctionner normalement ce qui pourrait résulter en un accident inattendu.

- *Adhérer aux mises en garde suivantes pour assurer le fonctionnement correct de la caméra de détection avant (FSC).*

- *Veiller à ne pas rayer l'objectif de la caméra de détection avant (FSC) et à ce qu'elle ne se salisse pas.*

- *Ne pas retirer le couvercle de la caméra de détection avant (FSC).*

- *Ne pas placer d'objets reflétant la lumière sur le tableau de bord.*

- *Toujours maintenir propre la vitre du pare-brise autour de la caméra en éliminant les saletés ou la buée. Utiliser le dégivreur du pare-brise pour en éliminer la buée.*

- *Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour nettoyer la face intérieure du pare-brise autour de la caméra de détection avant (FSC).*

- *Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) avant d'effectuer des réparations autour de la caméra de détection avant (FSC).*

- *La caméra de détection avant (FSC) est installée sur le pare-brise. Pour réparer et remplacer le pare-brise, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*

- *Lors du nettoyage du pare-brise, ne pas laisser les nettoyants pour vitre ou fluides de nettoyage similaires couler sur l'objectif de la caméra de détection avant (FSC). Par ailleurs, ne pas toucher l'objectif de la caméra de détection avant (FSC).*

- *Lors de l'exécution de réparations autour du rétroviseur intérieur, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*

- *Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour nettoyer l'objectif de la caméra.*

- *Ne pas heurter ou exercer une force considérable sur la caméra de détection avant (FSC) ou sur la zone environnante. Si la caméra de détection avant (FSC) subit un choc important ou que la zone qui l'entoure montre des fissures ou d'autres dommages provoqués par des projections de gravillons ou de débris, cesser d'utiliser les systèmes suivants et consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*

- *Phares adaptables DEL (ALH)*

- *Alerte à l'attention du conducteur (DAA)*

- *Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)*

- *Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*
- *Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)*
- *Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F)*
- *Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)*
- *Assistance au freinage intelligent (SBS)*
- *L'orientation de la caméra de détection avant (FSC) a été ajustée avec précision. Ne pas modifier la position d'installation de la caméra de détection avant (FSC) ni la retirer. Sinon, cela peut entraîner des dommages ou une anomalie.*
- *Toujours utiliser des pneus pour les quatre roues de la taille spécifiée, et de fabricant, marque et conception de bande identiques. Ne pas non plus utiliser de pneus ayant des motifs d'usure sensiblement différents sur le même véhicule, car le système pourrait ne pas fonctionner normalement.*
- *La caméra de détection avant (FSC) inclut une fonction de détection de pare-brise sale et en informe le conducteur. Toutefois, selon les conditions, il est possible qu'elle ne détecte pas des sacs en plastique, de la glace ou de la neige sur le pare-brise. Dans ce cas, le système ne peut pas déterminer précisément la présence d'un véhicule devant vous et il est possible qu'il ne fonctionne pas normalement. Toujours conduire prudemment et faire attention à la route devant soi.*

REMARQUE

- *Il est possible que dans les cas suivants la caméra de détection avant (FSC) ne détecte pas de gros objets cible correctement, et chaque système peut ne pas être en mesure de fonctionner normalement.*
 - *La hauteur du véhicule situé devant vous est basse.*
 - *Le véhicule que vous conduisez roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.*
 - *Les phares ne sont pas allumés pendant la nuit ou lors de la traversée d'un tunnel.*
- *Il se peut que dans les cas suivants la caméra de détection avant (FSC) ne soit pas en mesure de détecter des objets cible correctement.*
 - *Dans des conditions météorologiques néfastes comme la pluie, le brouillard ou la neige.*
 - *Le lave-glace est utilisé ou si les essuie-glaces ne sont pas utilisés quand il pleut.*
 - *Glace, brouillard, neige, gel, pluie, poussière ou objets étrangers tels que des sacs en plastique coincés sur le pare-brise.*
 - *Camions équipés de plateaux de chargement bas et véhicules avec un profil extrêmement bas ou élevé.*
 - *Lors d'une conduite près de murs sans motif (y compris les clôtures et les murs rayés longitudinalement).*
 - *Les feux arrière du véhicule qui se trouve devant sont éteints.*
 - *Un véhicule est situé hors de la plage d'éclairage des phares.*

- *Le véhicule s'engage dans un virage serré, ou monte ou descend une pente à forte inclinaison.*
- *Entrée ou sortie d'un tunnel.*
- *Des bagages lourds chargés font s'incliner le véhicule.*
- *Une lumière puissante éclaire l'avant du véhicule (feux arrière ou feux de route de véhicules venant en sens inverse).*
- *Il y a de nombreux émetteurs de lumière sur le véhicule situé devant vous.*
- *Lorsque le véhicule qui se trouve devant n'est pas équipé de feux arrière ou ces derniers sont éteints lorsqu'il fait nuit.*
- *Une charge ou des bagages de forme allongée sont chargés sur les longerons du toit et recouvrent la caméra de détection avant (FSC).*
- *Les gaz d'échappement du véhicule devant vous, du sable, de la neige, de la vapeur d'eau émanant de trous d'homme, des grincements et des éclaboussures d'eau.*
- *Lors du remorquage d'un véhicule en panne.*
- *Le véhicule roule avec des pneus ayant une usure sensiblement différente.*
- *Le véhicule roule sur une pente descendante ou une route cabossée.*
- *Présence de flaques d'eau sur la route.*
- *L'environnement est sombre, comme par exemple la nuit, le soir ou le matin, ou dans un tunnel ou un parking couvert.*
- *La luminosité des phares est réduite ou affaiblie en raison de la poussière ou d'un axe optique dévié.*
- *L'objet ciblé entre dans l'angle mort de la caméra de détection avant (FSC).*
- *Une personne ou un objet arrive subitement sur la route depuis un angle mort, ou apparaît juste devant le véhicule.*
- *Le conducteur change de file et s'approche d'un véhicule qui précède.*
- *En cas de conduite extrêmement proche de l'objet ciblé.*
- *Des chaînes de roues ou une roue de secours temporaire sont installées.*
- *Le véhicule situé devant vous a une forme spéciale. Par exemple, un véhicule tirant une caravane ou une remorque à bateaux, ou un transporteur de véhicules dont les voitures chargées pointent vers l'arrière.*
- *Si la caméra de détection avant (FSC) ne peut pas fonctionner normalement en raison d'un contre-jour ou du brouillard, les fonctions associées sont temporairement interrompues et les voyants d'avertissement suivants s'allument. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie.*
 - *Voyant des phares adaptables DEL (ALH) (ambre)*
 - *Indication d'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)*
 - *Indication d'avertissement du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)*

- Indication d'avertissement (orange) d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)
- Si la caméra de détection avant (FSC) ne peut pas fonctionner normalement en raison de températures élevées, les fonctions associées sont temporairement interrompues et les voyants d'avertissement suivants s'allument. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie. Refroidir la zone autour de la caméra de détection avant (FSC), par exemple en activant le climatiseur.
- Voyant des phares adaptables DEL (ALH) (ambre)
- Indication d'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)
- Indication d'avertissement du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)
- Indication d'avertissement (orange) d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)
- Si la caméra de détection avant (FSC) détecte que le pare-brise est poussiéreux ou embué, les fonctions associées sont temporairement interrompues et les voyants d'avertissement suivants s'allument. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie. Retirer la poussière du pare-brise ou appuyer sur l'interrupteur de dégivrage pour débarrasser le pare-brise.
- Voyant des phares adaptables DEL (ALH) (ambre)
- Indication d'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS)
- Indication d'avertissement du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)
- Indication d'avertissement (orange) d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)
- S'il y a des fissures reconnaissables ou des dommages causés par des projections de gravillons ou de débris sur le pare-brise, remplacer toujours le pare-brise. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour le remplacement.
- **(Avec aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS))**
 - La caméra de détection avant (FSC) reconnaît les piétons lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites:
 - La taille d'un piéton est comprise entre 1 et 2 mètres.
 - Il est possible de délimiter certains éléments tels que la tête, les épaules ou les jambes.
 - Il se peut que dans les cas suivants la caméra de détection avant (FSC) ne soit pas en mesure de détecter des objets cible correctement :

- *Plusieurs piétons marchent, ou des groupes de personnes sont présents.*
- *Un piéton est proche d'un objet séparé.*
- *Un piéton est accroupi, allongé ou penché.*
- *Un piéton saute subitement sur la route juste devant le véhicule.*
- *Un piéton ouvre un parapluie, ou transporte des objets ou des bagages larges.*
- *Un piéton est dans l'obscurité, comme par exemple de nuit, ou se fond dans le décor en portant des vêtements de la même couleur.*

Capteur radar (avant)*

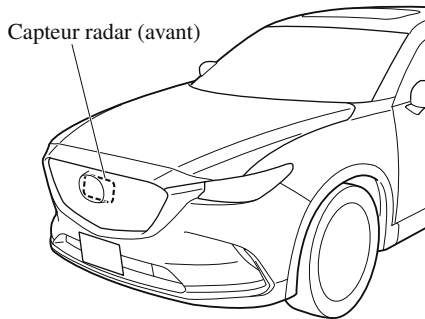
Votre véhicule est équipé d'un capteur radar (avant).

Les systèmes mentionnés ci-dessous utilisent également le capteur radar (avant).

- Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)
- Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
- Assistance au freinage intelligent (SBS)

Les fonctions du capteur radar (avant) détectent les ondes radio réfléchies par un véhicule devant vous ou par un obstacle et sont envoyées par le capteur radar.

Le capteur radar (avant) est monté derrière l'emblème à l'avant.



Si "Radar avant bloqué" s'affiche à l'affichage multi-informations du tableau de bord, nettoyer la zone qui est autour du capteur radar (avant).

ATTENTION

Tenir compte des mises en garde suivantes pour assurer le fonctionnement correct de chaque système.

- *Ne pas mettre d'autocollants (même transparents) sur la calandre, sur l'emblème frontal et autour du capteur radar (avant), et ne pas remplacer la calandre et l'emblème frontal avec un produit qui ne soit pas authentique et conçu pour utiliser le capteur radar (avant).*
- *Le capteur radar (avant) intègre une fonction qui détecte l'encrassement de la surface frontale du capteur radar et qui informe le conducteur; toutefois, en fonction des conditions, il peut mettre du temps à détecter ou ne pas détecter du tout les sacs de courses en plastique, le verre ou la neige. Si cela survient, le système peut ne pas fonctionner correctement, et donc le capteur radar (avant) doit toujours être propre.*
- *Ne pas installer de protège-calandre.*

- Si la partie frontale du véhicule a été endommagée lors d'un accident de circulation, la position du capteur radar (avant) peut s'être modifiée. Arrêter le système immédiatement et toujours faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Ne pas utiliser le pare-chocs frontal pour pousser d'autres véhicules ou des obstacles comme pour sortir d'un espace de stationnement. Autrement le capteur radar (avant) pourrait être heurté et dévié de sa position.
- Ne pas enlever, démonter ou modifier le capteur radar (avant).
- Pour les réparations, le remplacement ou les travaux de peinture autour du capteur radar (avant), s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Ne pas modifier la suspension. En cas de modification des suspensions, la position du véhicule pourrait changer et le capteur radar (avant) peut ne pas être en mesure de détecter correctement un véhicule ou un obstacle devant vous.

REMARQUE

- Dans les conditions suivantes, il est possible que le capteur radar (avant) ne puisse pas détecter correctement des véhicules ou des obstacles devant vous, et chaque système peut ne pas être en mesure de fonctionner normalement.
 - La surface arrière du véhicule devant vous ne réfléchit pas les ondes radio efficacement, comme dans le cas d'une remorque à vide ou d'une voiture munie d'une plateforme de chargement recouverte par un toit souple, de véhicules avec un hayon en plastique dur et de véhicules à forme arrondie.
 - Des véhicules devant vous ayant peu de hauteur et donc moins de surface pour réfléchir les ondes radio.
 - La visibilité est réduite à cause d'un véhicule devant vous qui projette avec ses pneus de l'eau, de la neige ou du sable sur votre pare-brise.
- Le compartiment à bagages est chargé d'objets lourds ou les sièges des passagers arrière sont occupés.
- Il y a du verglas, de la neige ou de la saleté sur la surface frontale ou sur l'emblème frontal.
- En cas d'intempéries comme par exemple la pluie, la neige ou les tempêtes de sable.
- En conduisant à proximité d'installations ou d'objets émettant de fortes ondes radio.
- Dans les conditions suivantes, il est possible que le capteur radar (avant) ne puisse pas détecter des véhicules ou des obstacles devant vous.
 - Le début et la fin d'un virage.
 - Des routes en lacets.
 - Des routes à chaussée réduite à cause d'un chantier routier ou de fermetures de voies.
 - Le véhicule devant vous entre dans l'angle mort du capteur radar.

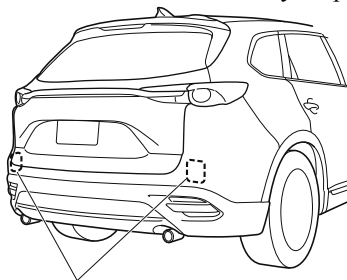
- *Le véhicule devant vous roule à une vitesse anormale en raison d'un accident ou parce qu'il est endommagé.*
- *Des routes constamment vallonnées*
- *Conduite sur des routes en mauvais état ou sur des routes non goudronnées.*
- *La distance entre votre véhicule et le véhicule devant vous est extrêmement courte.*
- *Un véhicule arrive brusquement très près comme pour vous rabattre sur la voie.*
- *Pour éviter un fonctionnement incorrect du système, utiliser des pneus de même taille, fabricant, marque et bande de roulement sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande ou de pression très différentes sur le même véhicule (y compris la roue de secours à usage temporaire).*
- *Si la batterie est faible, il est possible que le système ne fonctionne pas correctement.*
- *En conduisant sur des routes avec peu de circulation et peu de véhicules devant vous ou d'obstacles à détecter par le capteur radar (avant), "Radar avant bloqué" peut être affiché temporairement, toutefois cela n'indique pas l'existence d'un problème.*
- *Les capteurs radar sont régis par les lois sur les ondes radio pertinentes du pays dans lequel le véhicule est utilisé. Si le véhicule est conduit à l'étranger, l'autorisation du pays dans lequel le véhicule circule peut s'avérer obligatoire.*

Capteurs radar (arrière)*

Votre véhicule est équipé de capteurs radar (arrière). Les systèmes mentionnés ci-dessous utilisent également les capteurs radar (arrière).

- Surveillance des angles morts (BSM)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

La fonction des capteurs radar (arrière) détecte les ondes radio réfléchies par un véhicule approchant derrière vous ou par un obstacle et sont envoyées par le capteur radar.



Capteurs radar (arrière)

Les capteurs radar (arrière) sont montés à l'intérieur du pare-chocs arrière, un sur chacun des deux côtés gauche et droit.

Toujours garder la surface du pare-chocs arrière à proximité des capteurs radar (arrière) propre de sorte que les capteurs radar (arrière) fonctionnent normalement. Également, ne pas appliquer d'articles tels que des autocollants.

Se référer à Entretien extérieur à la page 6-62.

! ATTENTION

Si le pare-chocs arrière reçoit un choc violent, le système peut ne plus fonctionner normalement. Arrêter le système immédiatement et faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

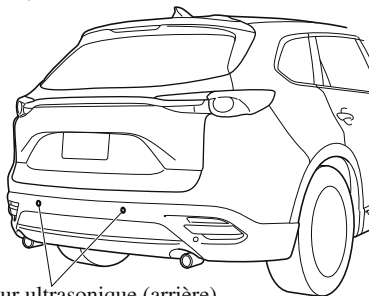
REMARQUE

- *Les capacités de détection des capteurs radar (arrière) sont limitées. Dans les cas suivants, la capacité de détection peut diminuer et le système peut ne pas fonctionner normalement.*
 - *Le pare-chocs arrière à proximité des capteurs radar (arrière) est déformé.*
 - *Il y a des adhérences de neige, de glace ou de boue sur les capteurs radar (arrière) qui sont sur le pare-chocs arrière.*
 - *Dans des conditions météorologiques néfastes comme la pluie, le brouillard ou la neige.*

- *Dans les conditions suivantes, les capteurs radar (arrière) ne peuvent pas détecter des objets cibles ou il peut être difficile de les détecter.*
 - *Des objets stationnaires sur une route ou un côté de la route, comme des petits véhicules à deux roues, des vélos, des piétons, des animaux et des caddies.*
 - *Des formes de véhicules qui ne réfléchissent pas bien les ondes radar telles que des remorques vides avec une hauteur basse de véhicule et les voitures de sport.*
- *Les véhicules sont livrés avec le sens des capteurs radar (arrière) ajusté pour chaque véhicule à une condition de véhicule chargée de sorte qu'ils détectent correctement les véhicules qui s'approchent. Si le sens des capteurs radar (arrière) a dévié pour une raison quelconque, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*
- *Pour les réparations ou le remplacement des capteurs radar (arrière), ou des réparations au pare-chocs, du travail de peinture et le remplacement à proximité des capteurs radar, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*
- *Désactiver le système tandis que vous tirez une remorque ou un accessoire comme un porte-vélos installé à l'arrière du véhicule. Sinon, les ondes radio du radar seront bloquées ce qui entraînera un mauvais fonctionnement du système.*
- *Les capteurs radar sont régis par les lois sur les ondes radio pertinentes du pays dans lequel le véhicule est utilisé. Si le véhicule est conduit à l'étranger, l'autorisation du pays dans lequel le véhicule circule peut s'avérer obligatoire.*

Capteur ultrasonique (arrière)*

La fonction des capteurs ultrasoniques (arrière) en émettant des ondes ultrasonores qui sont réfléchies par des obstacles à l'arrière et les ondes ultrasonores retournant sont captées par les capteurs ultrasoniques (arrière).



Capteur ultrasonique (arrière)

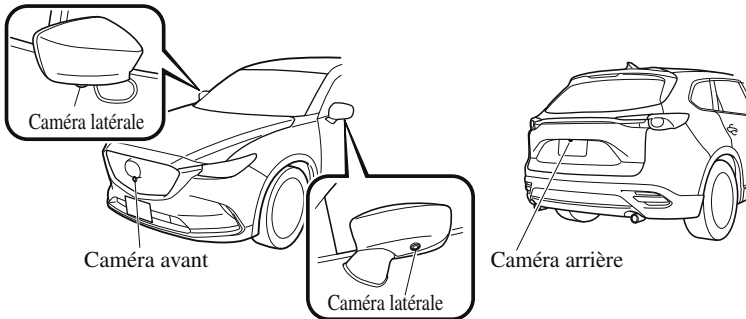
Les capteurs ultrasoniques (arrière) sont montés dans le pare-chocs arrière.

Caméra avant/Caméras latérales/Caméra arrière*

Votre véhicule est équipé d'une caméra avant, de caméras latérales et d'une caméra arrière. Le moniteur de vue à 360° utilise chaque caméra.

La caméra avant, les caméras latérales et la caméra arrière prennent des images de la zone environnante du véhicule.

Les caméras sont installées aux emplacements suivants.



Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse*

Le régulateur de vitesse de croisière permet de régler et de maintenir automatiquement la vitesse du véhicule à n'importe quelle vitesse supérieure à 25 km/h.

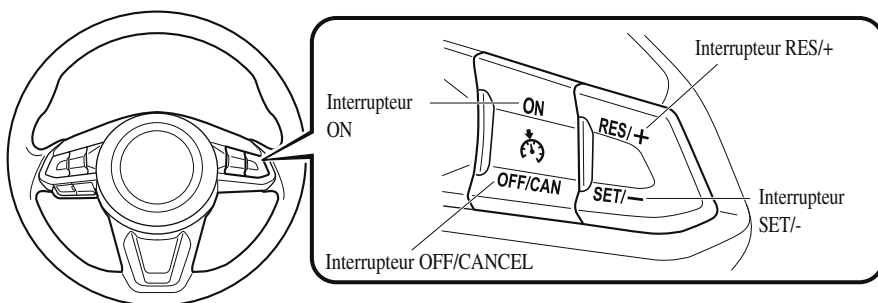
! PRUDENCE

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes :

Le fait d'utiliser le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes est dangereux, et peut causer une perte de contrôle du véhicule.

- Terrain vallonné
- Côtes raides
- Trafic important ou variable
- Routes glissantes ou sinueuses
- Toute condition semblable qui demande des variations de la vitesse

▼ Interrupteur du régulateur de vitesse de croisière

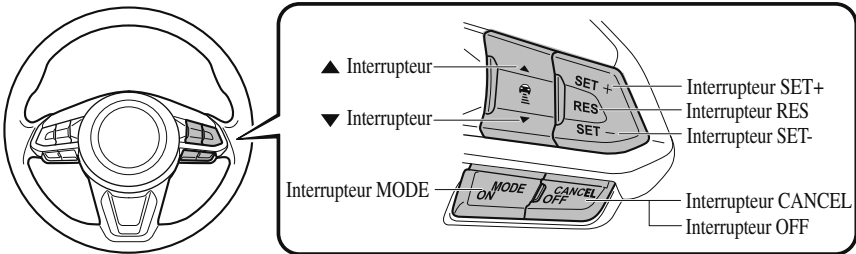


REMARQUE

Si votre Mazda dispose de l'interrupteur au volant suivant, votre Mazda est équipée du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go).

Régulateur de vitesse

Se référer à Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) à la page 4-165.



▼ Indication principal du régulateur de vitesse de croisière (blanc)/ Indication de réglage du régulateur de vitesse de croisière (vert)



L'indication a 2 couleurs.

Indication principal de régulateur de vitesse de croisière (blanc)

L'indication s'allume (blanc) lorsque le régulateur de vitesse de croisière est activé.

Indication de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)

L'indication s'allume (vert) lorsqu'une vitesse de croisière est réglée.

▼ Activation/désactivation

Pour mettre le système en fonction, appuyer sur l'interrupteur ON. L'indication principale du régulateur de vitesse (blanche) s'affiche.

Pour mettre le système hors fonction, appuyer sur l'interrupteur OFF/CANCEL. L'indication principal du régulateur de vitesse de croisière (blanc) s'éteint.

! PRUDENCE

Toujours désactiver le système de régulateur de vitesse de croisière lorsqu'il n'est pas utilisé:

Le fait de laisser le système de régulateur de vitesse de croisière activé lorsqu'il n'est pas utilisé est dangereux: le système pourrait se déclencher de manière inattendue en cas de pression accidentelle sur la touche d'activation et entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

REMARQUE

Lorsque le contacteur est mis sur OFF, le système reste dans l'état de fonctionnement où il se trouvait avant d'avoir été éteint. Par exemple, si l'on met le contacteur sur OFF alors que le système de contrôle de la vitesse de croisière est opérationnel, le système sera opérationnel lorsqu'on remettra le contacteur sur ON la fois suivante.

Régulateur de vitesse

▼ Pour régler la vitesse

1. Activer le système de régulateur de vitesse de croisière en appuyant sur l'interrupteur ON. L'indication principale du régulateur de vitesse (blanche) s'affiche.
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée, qui doit être supérieure à 25 km/h.
3. Régler le régulateur de vitesse en appuyant sur l'interrupteur SET/— à la vitesse souhaitée. Le régulateur de vitesse est réglé au moment où l'on appuie sur l'interrupteur SET/—. Relâcher simultanément la pédale d'accélération. L'indication de réglage du régulateur de vitesse (verte) s'affiche.

REMARQUE

- Il n'est pas possible d'effectuer le réglage de la commande de vitesse de croisière dans les conditions suivantes :
 - Le levier sélecteur est en position P ou N.
 - Le frein de stationnement est enclenché.
- Relâcher l'interrupteur SET/— ou RES/+ à la vitesse voulue, sinon la vitesse continuera à augmenter pendant qu'on maintient l'interrupteur RES/+ enfoncé, et continuera à diminuer pendant qu'on maintient l'interrupteur SET/— enfoncé (sauf quand la pédale d'accélérateur est enfoncée).
- Sur une côte raide, la vitesse du véhicule peut diminuer momentanément lors de la montée ou augmenter lors de la descente.

- Le régulateur de vitesse se désactive si le véhicule ralentit à une vitesse inférieure à 21 km/h en montant une pente particulièrement raide.
- Le régulateur de vitesse peut s'annuler si la vitesse diminue à environ 15 km/h en dessous de la vitesse réglée, par exemple lors de la montée d'une pente longue et raide.

La vitesse pré-réglée du véhicule avec le régulateur de vitesse de croisière est affichée sur le tableau de bord.

Combiné d'instruments

Type A



Type B



80

*1 : L'aiguille indique la vitesse définie.

Type C



80 km/h

Affichage de conduite active

80

Régulateur de vitesse

▼ Pour augmenter la vitesse de croisière

Utiliser une des méthodes suivantes.

Pour augmenter la vitesse en utilisant l'interrupteur de régulateur de vitesse de croisière

Appuyer sur l'interrupteur RES/+ et le maintenir. Le véhicule accélérera.
Relâcher l'interrupteur à la vitesse désirée.

Appuyer sur l'interrupteur RES/+ et le relâcher immédiatement pour ajuster la vitesse préréglée. Plusieurs opérations augmenteront la vitesse préréglée en fonction du nombre d'opérations.

Augmentation de la vitesse avec une seule opération de l'interrupteur RES/+

Affichage du tableau de bord pour une vitesse de véhicule indiquée en km/h: 1 km/h

Affichage du tableau de bord pour une vitesse de véhicule indiquée en mi/h: 1 mi/h (1,6 km/h)

Pour augmenter la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'à la vitesse voulue.
Appuyer sur l'interrupteur SET/- et le relâcher immédiatement.

REMARQUE

Accélérer normalement si une vitesse supérieure est momentanément nécessaire alors que le régulateur de vitesse de croisière est enclenché. Une vitesse supérieure ne gêne pas ou ne change pas la vitesse réglée. Relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse réglée.

▼ Pour diminuer la vitesse de croisière

Appuyer sur l'interrupteur SET/- et le maintenir. Le véhicule ralentira graduellement.
Relâcher l'interrupteur à la vitesse désirée.

Appuyer sur l'interrupteur SET/- et le relâcher immédiatement pour ajuster la vitesse préréglée. Plusieurs opérations diminuent la vitesse préréglée en fonction du nombre d'opérations.

Diminution de la vitesse avec une seule opération de l'interrupteur SET/-

Affichage du tableau de bord pour une vitesse de véhicule indiquée en km/h: 1 km/h

Affichage du tableau de bord pour une vitesse de véhicule indiquée en mi/h: 1 mi/h (1,6 km/h)

▼ Pour rétablir la vitesse de croisière à une vitesse supérieure à 25 km/h

Si le système de régulation de la vitesse est temporairement annulé (par exemple en actionnant la pédale de frein) et que le système est encore en fonction, il est possible de revenir à la dernière vitesse réglée en appuyant sur l'interrupteur RES/+.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h, accélérer jusqu'à 25 km/h ou plus et appuyer sur l'interrupteur RES/+.

▼ Pour annuler temporairement

Pour annuler temporairement le système, utiliser une de ces méthodes:

- Appuyer légèrement sur la pédale de frein.

Régulateur de vitesse

- Appuyer sur l'interrupteur OFF/CANCEL.

Si l'interrupteur RES/+ est enfoncé lorsque la vitesse du véhicule est de 25 km/h ou plus, le système revient à la vitesse précédemment définie.

REMARQUE

- *Si l'une des conditions suivantes se réalise alors le système de commande de la vitesse de croisière est temporairement annulé.*
 - *Le frein de stationnement est enclenché.*
 - *Le levier sélecteur est en position P ou N.*
- *Lorsque le système de commande de la vitesse de croisière est temporairement annulé par même l'une des conditions applicables d'annulation, il est impossible de réinitialiser la vitesse.*
- *Il est impossible d'annuler la commande de vitesse de croisière tandis que vous roulez en mode manuel (le levier sélecteur est passé de la position D à M). Par conséquent, le frein moteur ne sera pas active même si la transmission est décalée vers le bas à une vitesse inférieure. Si une décélération est nécessaire, diminuer la vitesse réglée du véhicule ou enfoncer la pédale de frein.*

▼ Pour désactiver

Lorsqu'une vitesse de croisière a été réglée (l'indication de réglage du régulateur de vitesse de croisière (vert) s'allume)

Maintenir l'interrupteur OFF/CANCEL enfoncé ou appuyer 2 fois sur l'interrupteur OFF/CANCEL.

Lorsqu'une vitesse de croisière n'a pas été réglée (l'indication principal du régulateur de vitesse de croisière (blanc) s'allume)

Appuyer sur l'interrupteur OFF/CANCEL.

Système de surveillance de pression des pneus

Système de surveillance de pression des pneus*

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression de chaque pneu.

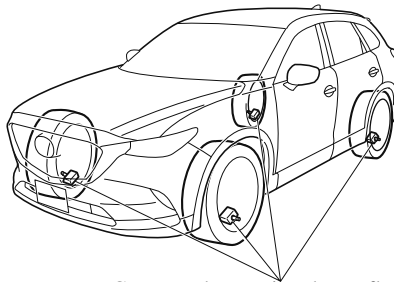
Si la pression de gonflage est trop basse dans l'un ou plusieurs des pneus, le système l'indique au conducteur au moyen du voyant dans le tableau de bord et de l'avertisseur sonore.

Se référer à S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule à la page 7-41.

Se référer à Mesures correctives à la page 7-49.

Se référer à Avertisseur sonore de surveillance de pression des pneus à la page 7-64.

Les capteurs de pression des pneus installés sur chaque roue envoient les données d'information de pression de gonflage par signal radio au récepteur situé dans le véhicule.



Capteurs de pression de gonflage

REMARQUE

Lorsque la température ambiante est basse à cause des changements saisonniers, la température des pneus est également plus basse. Lorsque la température des pneus diminue, la pression d'air diminue aussi. Il est possible que le voyant TPMS s'allume plus souvent. Vérifier visuellement les pneus tous les jours avant de conduire, et vérifier la pression des pneus une fois par mois à l'aide d'une jauge de pression des pneus. Pour vérifier la pression des pneus, il est recommandé d'utiliser une jauge de pression des pneus numérique.

Le système TPMS ne vous dispense aucunement de vérifier régulièrement la pression et l'état de tous les quatre pneus.

Système de surveillance de pression des pneus

ATTENTION

- *Tous les pneus, y compris le pneu de la roue de secours (s'il est fourni) doivent être contrôlés tous les mois lorsqu'ils sont froids, et être gonflés à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus. (Si le véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus, il faut déterminer la pression de gonflage correcte pour ces pneus.) Comme caractéristique de sécurité complémentaire, le véhicule a été équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant de basse pression de gonflage de pneu lorsqu'au moins un pneu est nettement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le voyant de basse pression de gonflage de pneu s'allume, il faut s'arrêter et vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de conduire sur un pneu sous-gonflé cause une surchauffe du pneu, ce qui peut causer une défaillance du pneu. Le sous-gonflage affecte aussi l'économie de carburant et la longévité de pneus, ainsi que la maniabilité du véhicule et le freinage.*

Bien noter que le TPMS ne vous dispense absolument pas d'effectuer un entretien adéquat des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir la bonne pression de gonflage des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau suffisant pour déclencher l'éclairage du voyant de basse pression de gonflage de pneu TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie TPMS pour vous alerter lorsque le système ne fonctionne pas correctement.

Le témoin d'anomalie TPMS est combiné avec le voyant de basse pression de gonflage de pneu. Lorsque le système détecte une panne, le voyant va clignoter pendant approximativement une minute puis reste allumé. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule tant que la panne existe. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système ne peut pas détecter ou signaler une faible pression des pneus. Les pannes TPMS peuvent se produire pour une variété de raisons, y compris l'installation de pneu de rechange, de pneu alternatifs ou de roues sur le véhicule qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Toujours vérifier le voyant de panne TPMS après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues sur le véhicule pour vous assurer que le remplacement ou les pneus/roues alternatifs permettent le fonctionnement correct du TPMS.

- *Afin d'éviter de fausses indications, le système fait un échantillonnage pendant une certaine période avant d'indiquer un problème. Ceci fait qu'il n'indiquera pas instantanément un dégonflage soudain ou une explosion d'un pneu.*

▼ Activation erronée du système

Lorsque le voyant clignote, cela peut indiquer une anomalie du système.
S'adresser à un mécanicien expérimenté

(nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Une activation erronée du système peut se produire dans les cas suivants:

Système de surveillance de pression des pneus

- Lorsqu'il y a un équipement ou un dispositif proche du véhicule qui utilise la même fréquence radio que celle des capteurs de pression des pneus.
- Lorsqu'un dispositif métallique, comme un système de navigation non d'origine est installé près du centre du tableau de bord, bloquant la réception des signaux radio des capteurs de pression des pneus par le récepteur.
- Lors de l'utilisation des dispositifs suivants dans le véhicule, ils peuvent gêner le fonctionnement du récepteur.
 - Un appareil numérique tel qu'un ordinateur portable.
 - Un convertisseur de tension tel qu'un convertisseur CC-CA.
- Lorsqu'une accumulation excessive de neige ou de glace adhère au véhicule, en particulier autour des roues.
- Lorsque les piles des capteurs de pression des pneus sont épuisées.
- Lorsqu'une roue non équipée d'un capteur de pression de pneu est utilisée.
- Lorsque des pneus avec flancs ceinturés d'acier sont utilisés.
- Lorsque des chaînes à neige sont utilisées.

▼ Pneus et jantes



Lors de l'inspection ou de l'ajustement de la pression de gonflage des pneus, ne pas appliquer une force excessive à la tige de la roue. Cela pourrait l'endommager.

Changement de pneus et de jantes

L'opération suivante permet au système de surveillance de pression des pneus

d'identifier le signal de code d'identification unique d'un capteur de pression de pneu lorsque les pneus ou les jantes sont changés, comme lors de l'installation ou du retrait des pneus d'hiver.

REMARQUE

Chaque capteur de pression de pneu a un signal de code d'identification unique. Le signal de code doit être enregistré par le système de surveillance de pression des pneus avant qu'il puisse fonctionner. La manière la plus facile est de faire changer les pneus et faire effectuer l'enregistrement du signal de code d'identification par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le changement des pneus est fait par un mécanicien agréé Mazda

Lorsqu'un mécanicien agréé Mazda change les pneus du véhicule, il effectuera l'enregistrement du code de signal d'identification du capteur de pression des pneus.

Lorsque le changement des pneus est fait par le propriétaire

Si le propriétaire ou quelqu'un d'autre fait le changement des pneus, le conducteur ou la personne faisant le changement peut également exécuter les étapes pour que le système de surveillance de pression des pneus complète l'enregistrement du signal de code d'identification.

1. Une fois les pneus remplacés, mettre le contacteur sur ON, puis sur ACC ou OFF.
2. Attendre 15 minutes environ.

Système de surveillance de pression des pneus

3. Après environ 15 minutes, conduire le véhicule à une vitesse de 25 km/h ou plus pendant 10 minutes et le signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus sera enregistré automatiquement.

REMARQUE

Si le véhicule est conduit dans les 15 minutes du changement des pneus ou jantes, le voyant du système de surveillance de pression des pneus clignotera car le signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus n'a pas pu être enregistré. Dans un tel cas, arrêter le véhicule pendant 15 minutes environ, après quoi le signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus sera enregistré après 10 minutes de conduite.

Remplacement des jantes et des pneus



- Lors du remplacement ou de la réparation des pneus, des jantes ou des deux, faire faire le travail par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), sinon les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés.
- Les jantes montées sur ce véhicule Mazda sont spécialement conçues pour l'installation de capteurs de pression des pneus. Ne pas utiliser des jantes non d'origine, car il peut ne pas être possible d'y installer les capteurs de pression des pneus.

S'assurer de faire installer les capteurs de pression des pneus à chaque fois que des pneus ou jantes sont remplacés.

Lors du changement d'un pneu, d'une jante ou des deux, les types suivants de capteurs de pression des pneus peuvent être installés.

- Un capteur de pression de pneu retiré de l'ancienne jante et installé sur la nouvelle.
- Le même capteur de pression de pneu utilisé avec la même jante. Seul le pneu est remplacé.
- Un capteur de pression de pneu neuf installé sur une nouvelle jante.

REMARQUE

- Le signal de code d'identification du capteur de pression de pneu doit être enregistré lorsqu'un nouveau capteur de pression des pneus est acheté. Pour l'achat de capteurs de pression des pneus et l'enregistrement du signal de code d'identification du capteur de pression des pneus, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Lors de la réinstallation sur une jante d'un capteur de pression des pneus précédemment déposé, remplacer l'anneau d'étanchéité (joint entre le corps de valve/capteur et la roue) du capteur de pression des pneus.

Écran de rétrovision*

L'écran de rétrovision fournit des images visuelles de l'arrière du véhicule lorsque vous faites marche arrière.

PRUDENCE

Conduire toujours prudemment en surveillant l'arrière et les alentours de la voiture directement avec les yeux:

Il est dangereux de faire une marche arrière en ne regardant que l'écran, car cela peut provoquer un accident ou une collision avec un objet. L'écran de rétrovision est uniquement un appareil d'aide visuel à la marche arrière du véhicule. Les images à l'écran peuvent être différentes des conditions réelles.

ATTENTION

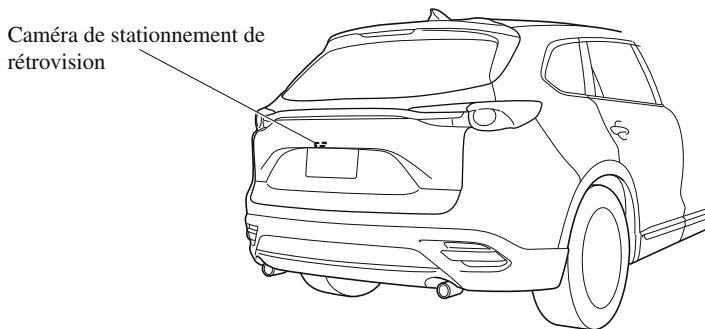
- *Ne pas utiliser l'écran de rétrovision dans les conditions suivantes: Le fait d'utiliser l'écran de rétrovision dans les conditions suivantes est dangereux, et peut causer des blessures corporelles ou des dommages au véhicule, ou les deux à la fois.*
 - *Routes verglacées ou enneigées.*
 - *Des chaînes de roues ou une roue de secours temporaire sont installées.*
 - *Le hayon n'est pas complètement fermé.*
 - *Le véhicule est sur une route en pente.*
- *Lorsque l'affichage est froid, des images peuvent traverser l'écran et sa luminosité peut être anormalement faible, empêchant ainsi de confirmer les conditions dans lesquelles se trouve le véhicule. Conduire toujours prudemment en surveillant l'arrière et les alentours de la voiture directement avec les yeux.*
- *Ne pas forcer sur la caméra. La position de la caméra et l'angle peuvent dévier.*
- *Ne pas démonter, ne pas modifier et ne pas retirer la caméra, car celle-ci perdrait son imperméabilité.*
- *Le couvercle de la caméra est fait en plastique. Ne pas appliquer d'agent dégraissant, de solvants organiques, de cire ou de revêtement de verre sur le couvercle de la caméra. Si l'une de ces matières est renversée sur le couvercle, l'éliminer immédiatement en essuyant avec un chiffon doux.*
- *Ne pas frotter vivement le couvercle de la caméra avec un matériau abrasif ou une brosse dure. Le couvercle ou les lentilles de la caméra pourraient être rayés, ce qui affecterait les images.*

Écran de rétrovision

REMARQUE

- Si de l'eau, de la neige ou de la boue adhèrent à la lentille de la caméra, les éliminer en essuyant avec un chiffon doux. S'il est impossible de les éliminer en essuyant, utiliser un détergent doux.
- Si la température de la caméra augmente brusquement, (très chaud à froid, froid à très chaud) l'écran de rétrovision peut ne pas fonctionner correctement.
- Lors du remplacement des pneus, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Le fait de remplacer les pneus peut causer une déviation des lignes de guidage qui apparaissent sur l'écran.
- Si le véhicule a subi une collision à l'avant, sur les côtés ou à l'arrière, il est possible que l'alignement de la caméra de vue arrière de stationnement (emplacement, angle d'installation) ait dévié. Toujours faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Si "Aucun signal vidéo disponible" s'affiche à l'écran, il pourrait y avoir un problème avec la caméra. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- **(Type d'affichage à prévision des lignes d'assistance de trajectoire du véhicule)**
Si une force est exercée sur le volant, il est possible que les lignes de guidage ne s'affichent pas. Desserrer votre emprise sur le volant pour permettre aux lignes de guidage de s'afficher.

▼ Emplacement de la caméra de stationnement de rétrovision



▼ Basculer à l'écran de rétrovision

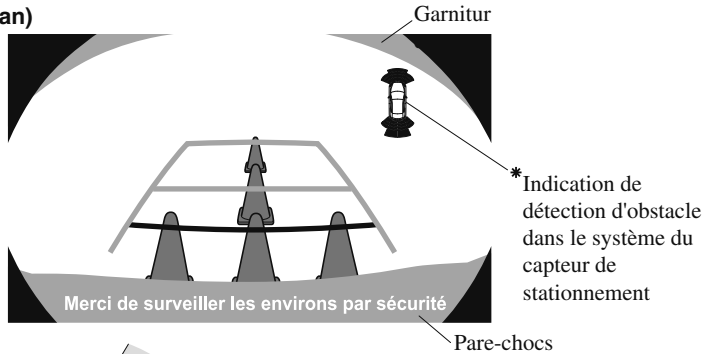
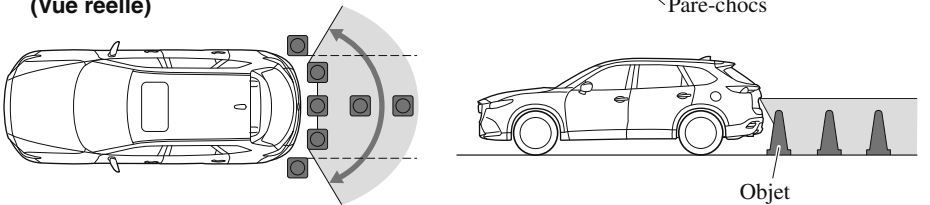
Placer le levier sélecteur en position de marche arrière (R) lorsque que le contacteur est mis sur ON pour basculer sur l'écran de rétrovision.

REMARQUE

Lorsque vous faites passer le levier sélecteur de la position marche arrière (R) sur une autre position, l'affichage précédent réapparaît sur l'écran.

▼ Champ de vision à l'écran

Les images à l'écran peuvent être différentes des conditions réelles.

(Affichage à l'écran)**(Vue réelle)**

* Certains modèles

REMARQUE

- Le champ de vision varie selon le véhicule et les conditions routières.
- Le champ de vision est limité. Les objets sous le pare-chocs ou près des extrémités du pare-chocs peuvent ne pas être affichés.
- La distance qui apparaît dans l'image affichée est différente de la distance réelle car la caméra de stationnement de rétrovision est équipée d'une lentille spéciale.
- Les images qui apparaissent sur l'écran d'affichage des images provenant de la caméra de stationnement de rétrovision sont des images inversées (images en miroir).
- Certains équipements installés en option peuvent être aperçus par la caméra. N'installer aucune pièce optionnelle qui risque de gêner la vision de la caméra, telle qu'un objet lumineux ou fait d'une matière réfléchissante.
- Il peut être difficile de voir l'affichage dans les conditions suivantes, sans que cela signifie un mauvais fonctionnement.
 - Dans un endroit sombre.
 - Lorsque la température autour de la lentille est élevée/basse.
 - Lorsque la caméra est mouillée, en cas de pluie ou en période très humide.
 - Lorsque une matière étrangère, comme de la boue, est collée autour de la caméra.
 - Lorsque la lentille de la caméra reflète le soleil ou les phares.

Écran de rétrovision

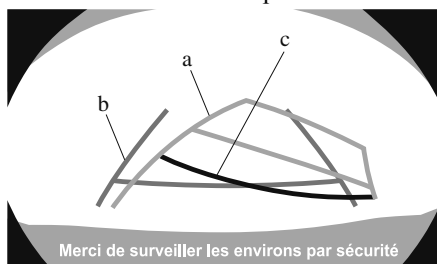
· Il est possible que l'affichage des images soit retardé si la température autour de la caméra est basse.

▼ Visionnement de l'affichage

Type d'affichage à prévision des lignes d'assistance de trajectoire du véhicule

Le mode de trajectoire programmée affiche la trajectoire prévue du véhicule après avoir tourné le volant.

Utiliser ce mode pour garer le véhicule dans un espace de stationnement ou un garage.



a) Trajectoire programmée du véhicule (jaunes)

Ces lignes s'affichent en référence pour la trajectoire programmée du véhicule.

Les lignes qui affichent la trajectoire programmée du véhicule changent une fois que vous avez tourné le volant.

b) Lignes de largeur étendues du véhicule (bleues)

Ces lignes indiquent la largeur étendue du véhicule.

Ces lignes n'apparaissent pas lorsque les roues du véhicule sont orientées tout droit vers l'avant.

c) Lignes de guidage de distance

Ces lignes indiquent la distance approximative jusqu'à un point mesuré à partir de l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs).

La ligne bleue indique le point situé à environ 50 cm du pare-chocs arrière.

Les lignes rouges et jaunes, qui changent de position une fois que vous avez tourné le volant, indiquent les points situés à environ 50 cm pour la ligne rouge et 100 cm pour les lignes jaunes depuis le pare-chocs arrière (au point central de chacune des lignes).

Un certain degré d'erreur se produit lorsque les roues ne sont pas orientées droit vers l'avant.

Sur l'illustration ci-dessus, le côté droit du véhicule est en position proche de la distance actuelle affichée par les lignes de guidage de distance (rouge : point à environ 50 cm, jaune : point à environ 100 cm derrière le pare-chocs arrière), alors que le côté gauche est suffisamment éloigné.

! ATTENTION

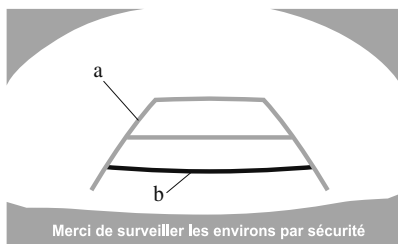
La position indiquée des lignes de guidage sur l'affichage change en fonction des conditions du véhicule (comme le nombre d'occupants/la charge) et les conditions de la route (comme un degré d'inclinaison important à l'arrière du véhicule).

Toujours vérifier la zone située à l'arrière du véhicule et la zone environnante directement avec les yeux lorsqu'on recule.

Type d'affichage à lignes d'assistance fixes

Les lignes de guidage qui indiquent la largeur du véhicule (jaunes) apparaissent sur l'écran à titre de référence pour indiquer la largeur approximative du véhicule en comparaison de la largeur de l'espace de stationnement dans lequel on s'apprête à reculer.

Utiliser cette vue d'affichage pour garer le véhicule dans un espace de stationnement ou un garage.



a) Lignes de guidage de largeur du véhicule (jaunes)

Les lignes de guidage servent de référence pour indiquer la largeur approximative du véhicule.

b) Lignes de guidage de distance

Ces lignes de guidage indiquent la distance approximative jusqu'à un point mesuré à partir de l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs).

Les lignes rouges et jaunes indiquent des points situés à environ 50 cm pour la ligne rouge et 100 cm pour les lignes jaunes depuis le pare-chocs arrière (au point central de chacune des lignes).

! ATTENTION

Les lignes de guidage sur l'écran sont des lignes fixes. Elles ne sont pas synchronisées avec la rotation du volant par le conducteur. Faire toujours bien attention, et vérifier la zone située à l'arrière du véhicule et la zone environnante directement avec les yeux lorsqu'on recule.

Écran de rétrovision

▼ Utilisation de l'écran de rétrovision

L'utilisation de l'écran de rétrovision, lors de la marche arrière du véhicule, varie selon les conditions de la circulation, de la route et du véhicule. La quantité de braquage et la synchronisation varie aussi selon ces conditions; il faut donc vérifier les conditions environnantes directement avec les yeux, et diriger le véhicule en fonction de ces conditions.

Avant d'utiliser l'écran de rétrovision, lire attentivement les précautions ci-dessus.

Type d'affichage à prévision des lignes d'assistance de trajectoire du véhicule

REMARQUE

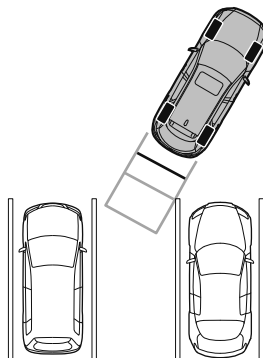
Ce qui suit est un exemple de véhicule en cours de stationnement où le volant est tourné vers la droite lors de la marche arrière du véhicule. L'opération est inversée lors d'une marche arrière du véhicule à partir de la direction opposée.

1. Placer le levier sélecteur en position de marche arrière (R) pour basculer sur l'écran de rétrovision.
2. Avant d'effectuer une marche arrière dans l'espace de stationnement, tourner le volant tout en se référant à l'affichage de trajectoire programmée du véhicule de façon à ce que le véhicule entre dans le centre de l'espace de stationnement.

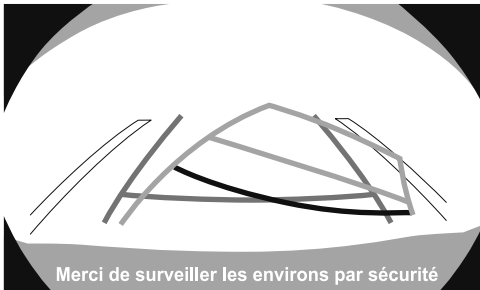
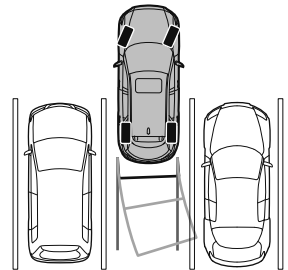
(État de l'affichage)



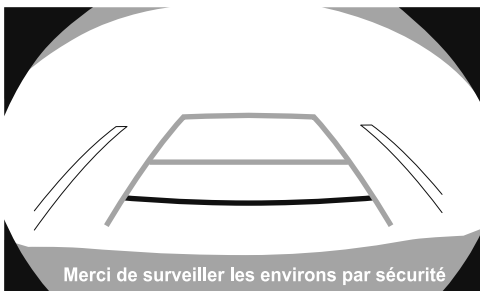
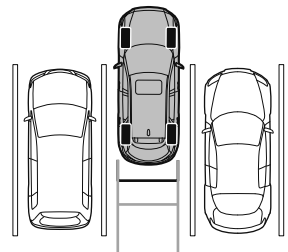
(État du véhicule)



3. Après que le véhicule ait commencé à entrer dans l'espace de stationnement, continuer à reculer lentement de manière que les distances entre les lignes de largeur du véhicule et les côtés de l'espace de stationnement à gauche et à droite soient approximativement égales.

(État de l'affichage)**(État du véhicule)**

4. Continuer à régler le volant jusqu'à ce que les lignes de guidage de largeur du véhicules soient parallèles aux côtés gauche et droit de l'espace de stationnement.
5. Une fois qu'elles sont parallèles, redresser les roues et reculer lentement le véhicule dans l'espace de stationnement. Continuer à vérifier la zone environnant le véhicule, puis arrêter le véhicule à la meilleure position possible. (Si l'espace de stationnement comporte des lignes de division, vérifier si les lignes de guidage de largeur du véhicule leur sont bien parallèles.)

(État de l'affichage)**(État du véhicule)**

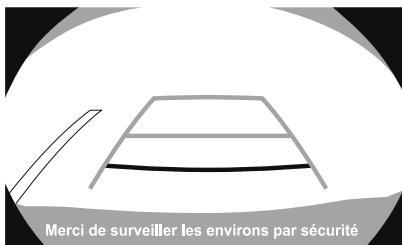
Écran de rétrovision

6. Lorsque vous faites passer le levier sélecteur de la position marche arrière (R) sur une autre position, l'affichage précédent réapparaît sur l'écran.

REMARQUE

Comme il peut y avoir une différence entre l'image affichée, comme indiqué ci-dessous, et les conditions réelles du stationnement, s'assurer toujours de la sécurité à l'arrière du véhicule et dans la zone environnante directement avec les yeux.

- Dans l'image de l'espace de stationnement (ou du garage) apparaissant à l'écran, bien que l'extrémité arrière et les lignes de guidage de distance puissent paraître alignées sur le moniteur, il est possible qu'elles ne le soient pas réellement au sol.
- Lors d'un stationnement dans un espace comportant une ligne de division sur un seul côté, il est possible que la ligne de division et la ligne de guidage de largeur du véhicule paraissent alignées sur l'écran, mais qu'elles ne le soient pas réellement sur le sol.



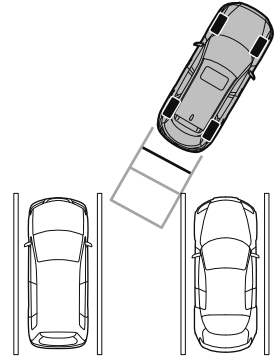
Type d'affichage à lignes d'assistance fixes

REMARQUE

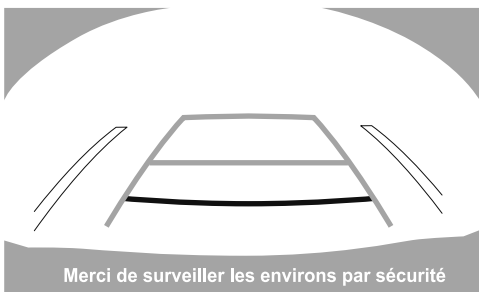
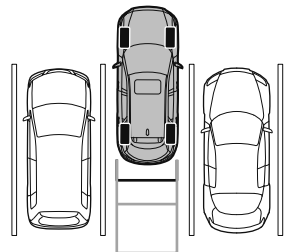
Les images qui apparaissent sur l'écran d'affichage des images provenant de la caméra de stationnement de rétrovision sont des images inversées (images en miroir).

1. Placer le levier sélecteur en position de marche arrière (R) pour basculer sur l'écran de rétrovision.

2. Tout en vérifiant les conditions environnantes, faire reculer le véhicule.

(État de l'affichage)**(État du véhicule)**

3. Après que le véhicule ait commencé à entrer dans l'espace de stationnement, continuer à reculer lentement de manière que les distances entre les lignes de largeur du véhicule et les côtés de l'espace de stationnement à gauche et à droite soient approximativement égales.
4. Continuer à régler le volant jusqu'à ce que les lignes de guidage de largeur du véhicules soient parallèles aux côtés gauche et droit de l'espace de stationnement.
5. Une fois qu'elles sont parallèles, redresser les roues et reculer lentement le véhicule dans l'espace de stationnement. Continuer à vérifier la zone environnant le véhicule, puis arrêter le véhicule à la meilleure position possible. (Si l'espace de stationnement comporte des lignes de division, vérifier si les lignes de guidage de largeur du véhicule leur sont bien parallèles.)

(État de l'affichage)**(État du véhicule)**

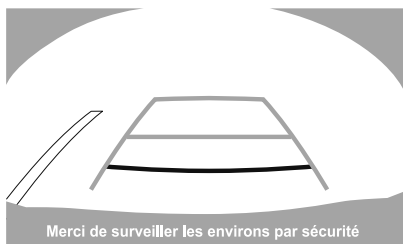
Écran de rétrovision

6. Lorsque vous faites passer le levier sélecteur de la position marche arrière (R) sur une autre position, l'affichage précédent réapparaît sur l'écran.

REMARQUE

Comme il peut y avoir une différence entre l'image affichée, comme indiqué ci-dessous, et les conditions réelles du stationnement, s'assurer toujours de la sécurité à l'arrière du véhicule et dans la zone environnante directement avec les yeux.

- Dans l'image de l'espace de stationnement (ou du garage) apparaissant à l'écran, bien que l'extrémité arrière et les lignes de guidage de distance puissent paraître alignées sur le moniteur, il est possible qu'elles ne le soient pas réellement au sol.
- Lors d'un stationnement dans un espace comportant une ligne de division sur un seul côté, il est possible que la ligne de division et la ligne de guidage de largeur du véhicule paraissent alignées sur l'écran, mais qu'elles ne le soient pas réellement sur le sol.

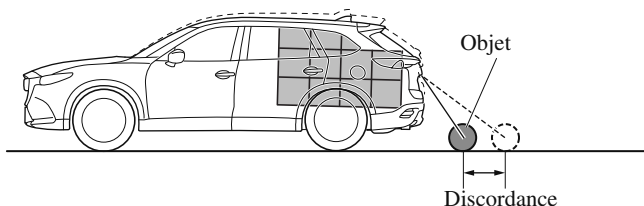


▼ Discordance entre les conditions réelles de la route et l'image affichée

Il existe quelques discordances entre la route réelle et la route affichée. De tels écarts dans la perspective de la distance peuvent entraîner un accident. Bien noter les conditions suivantes qui peuvent causer une discordance dans la perception de la distance.

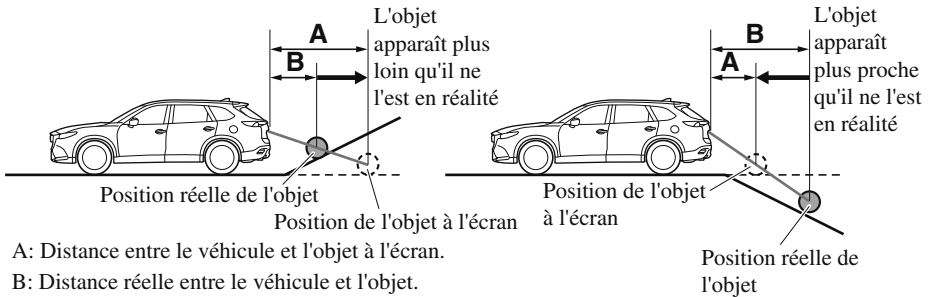
Quand le véhicule est incliné à cause du poids des passagers et de la charge

Lorsque l'arrière du véhicule est abaissé, l'objet affiché à l'écran apparaît plus loin qu'il ne l'est en réalité.

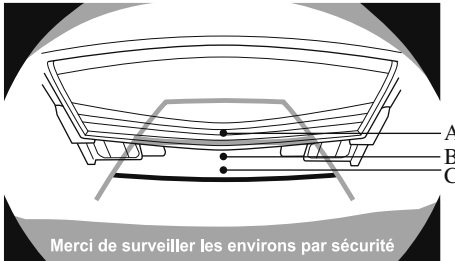
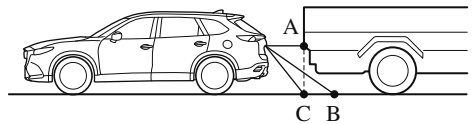


Quand il y a une pente raide derrière le véhicule

Lorsqu'il y a une pente raide montante (ou descendante) derrière le véhicule, l'objet affiché à l'écran apparaît plus loin (ou plus près en cas de pente descendante) qu'il ne l'est en réalité.

**Objet en trois dimensions à l'arrière du véhicule**

Comme les lignes de guidage de distance sont affichées sur la base d'une surface plane, la distance à l'objet en trois dimensions affichée sur l'écran est différente de la distance réelle.

(Affichage à l'écran)**(Condition réelle)****Distance détectée sur l'écran $A > B > C$** **(Distance réelle) $B > C = A$**

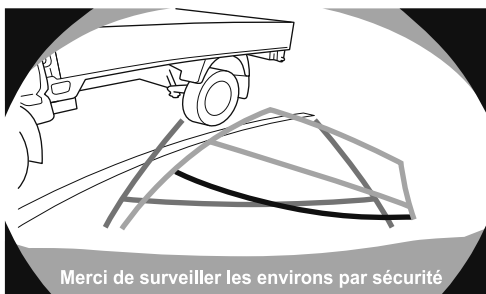
Écran de rétrovision

(Type d'affichage à prévision des lignes d'assistance de trajectoire du véhicule)

Lors d'une marche arrière à proximité d'un objet tridimensionnel

Lors d'une marche arrière à proximité d'un objet suspendu, le véhicule risque de heurter l'objet, même si la ligne de trajectoire anticipée sur l'écran ne touche pas l'objet. La position de l'objet affichée à l'écran diffère de la position réelle, car les lignes de trajectoire anticipées sur l'écran s'affichent en fonction d'une surface de route horizontale. Lors d'une marche arrière à proximité d'un objet suspendu, confirmer les conditions à l'arrière et environnantes directement avec les yeux.

(Affichage à l'écran)



(Vue réelle)



▼ Réglage de la qualité d'image



Toujours ajuster la qualité d'image de l'écran de rétrovision tandis que le véhicule est à l'arrêt:

Ne pas ajuster la qualité d'image de l'écran de rétrovision lorsque le véhicule roule. Il est dangereux d'ajuster la qualité d'image de l'écran de rétrovision, comme la luminosité, le contraste, la couleur et la teinte, tout en conduisant le véhicule, car cela pourrait détourner votre attention du fonctionnement du véhicule et entraîner un accident.

Le réglage de la qualité d'image doit s'effectuer pendant que le levier sélecteur est sur la position de marche arrière (R).

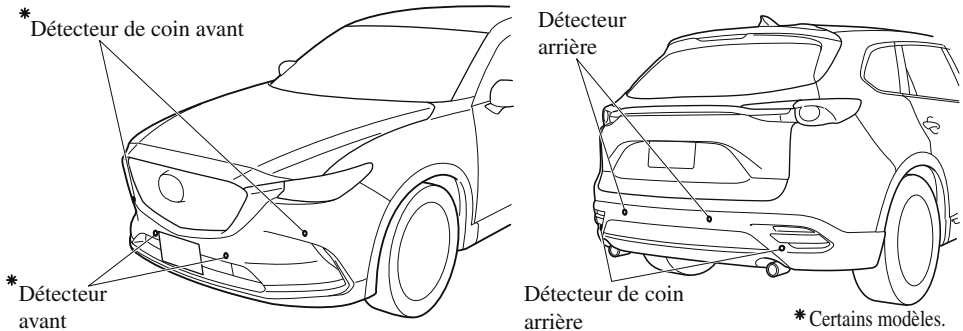
Il y a 4 réglages qui peuvent être effectués qui incluent la luminosité, le contraste, la nuance et la couleur. Durant le réglage, faites toujours attention à la zone qui entoure le véhicule.

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher les onglets.
2. Sélectionner l'option d'onglet désirée.
3. Régler la luminosité, le contraste, la teinte et la couleur en utilisant le curseur.
Si vous devez réinitialiser, appuyer sur le bouton de réinitialisation.
4. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour fermer l'onglet.

Système de capteurs de stationnement

Système de capteurs de stationnement*

Les capteurs de stationnement sont des capteurs ultrasoniques servant à repérer les obstacles autour du véhicule lorsque celui-ci roule à basse vitesse, comme par exemple en entrant dans un garage ou lors d'un stationnement en créneau. Un vibreur et un indicateur de détection notifient le conducteur de la distance approximative entre le véhicule et l'obstacle proche.



! PRUDENCE

Ne pas se fier complètement au système de capteurs de stationnement, et veiller à vérifier visuellement les conditions de sécurité autour du véhicule lors de la conduite:

Ce système peut aider le conducteur à utiliser le véhicule en marche avant et en marche arrière lors du stationnement. Les plages de détection des capteurs sont limitées. Par conséquent, la conduite du véhicule en se fiant uniquement au système peut entraîner un accident. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

REMARQUE

- Ne pas installer d'accessoires dans les plages de détection des capteurs. Le fonctionnement du système risquerait d'être affecté.
- Selon le type d'obstacle et les conditions environnantes, il est possible que la plage de détection d'un capteur soit réduite ou que les capteurs ne soient pas en mesure de détecter les obstacles.
- Il est possible que le système ne puisse fonctionner normalement dans les conditions suivantes:
 - Boue, glace ou neige collée au niveau de la zone du capteur (le fonctionnement redevient normal une fois la boue, la glace ou la neige retirée).
 - La zone du capteur est gelée (le fonctionnement redevient normal une fois la glace fondue).

Système de capteurs de stationnement

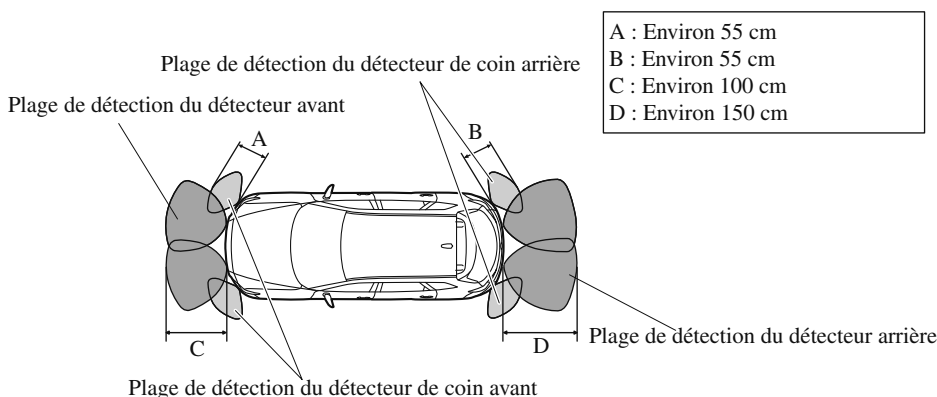
- Le capteur est couvert par une main.
- Vibrations excessives au niveau du capteur.
- Inclinaison excessive du véhicule.
- Conditions climatiques extrêmement chaudes ou froides.
- Le véhicule roule sur des bosses, en pente, sur du gravier ou sur des routes recouvertes d'herbe.
- Des éléments qui génèrent des ultrasons, tels que le klaxon d'un autre véhicule, le moteur d'une motocyclette, le frein pneumatique d'un véhicule de grande taille ou les capteurs d'un autre véhicule, se trouvent à proximité du véhicule.
- Le véhicule est conduit alors qu'il pleut de manière abondante ou sur une route dans un état tel que des éclaboussures sont générées.
- Un support latéral ou une antenne d'émetteur radio disponible dans le commerce est installé sur le véhicule.
- Le véhicule se déplace en direction d'une bordure de trottoir élevée ou carrée.
- Obstacle trop proche du capteur.
- Il est possible que les obstacles situés sous le pare-chocs ne soient pas détectés. Il est possible que les obstacles situés sous le pare-chocs ou de faible épaisseur qui ont été initialement détectés ne soient plus détectés lorsque le véhicule s'en rapproche.
- Il est possible que les types d'obstacles suivants ne soient pas détectés:
 - Objets fins tels que des câbles ou des cordes
 - Objets qui absorbent facilement les ondes soniques, tels que le coton ou la neige
 - Objets angulaires
 - Objets très grands et objets dont la partie supérieure est de grande largeur
 - Petits objets
- En cas de choc, même mineur, au niveau des pare-chocs, toujours faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si les capteurs sont faussés, ils ne peuvent détecter les obstacles.
- **(Avec détecteur avant et détecteur de coin avant)**
Si le bip ne fonctionne pas ou si le témoin ne s'allume pas lorsque l'interrupteur de capteurs d'aide au stationnement est activé, il est possible que le système présente une anomalie de fonctionnement. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- **(Sans détecteur avant et détecteur de coin avant)**
Le système peut être défectueux si le bip ne fonctionne pas. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- **(Avec détecteur avant et détecteur de coin avant)**
Si le bip sonore indiquant une anomalie de fonctionnement du système retentit et que le témoin clignote, il est possible que le système ne fonctionne pas correctement. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Système de capteurs de stationnement

- Si la température ambiante est particulièrement froide ou si de la boue, de la glace ou de la neige adhère au niveau de la zone du capteur, il est possible que le bip sonore indiquant une anomalie de fonctionnement du système ne soit pas émis. Retirer tout corps étranger de la zone du capteur.
- Lors de l'installation d'un dispositif d'attelage, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Plage de détection du capteur

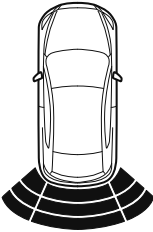
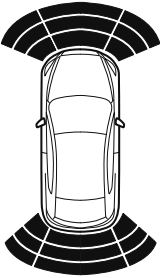
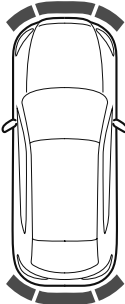
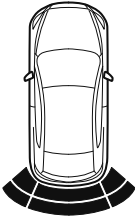
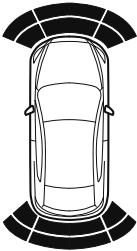
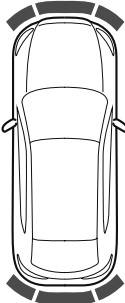
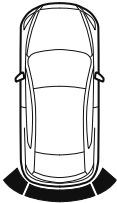
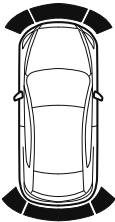
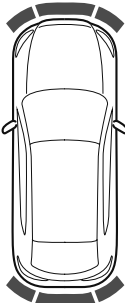
La plage de détection des capteurs est la suivante.



Représentation de l'affichage des distances

Affichage			Distance entre le véhicule et l'obstacle	
Sans moniteur de vue à 360°		Avec moniteur de vue à 360°	Détecteur avant*/ Détecteur de coin avant*	Détecteur arrière/ Détecteur de coin arrière
Sans détecteur avant et détecteur de coin avant	Avec détecteur avant et détecteur de coin avant			
		Vert 	Détecteur avant: Environ 100—60 cm	Détecteur arrière: Environ 150—60 cm

Système de capteurs de stationnement

Affichage			Distance entre le véhicule et l'obstacle	
Sans moniteur de vue à 360°		Avec moniteur de vue à 360°	Détecteur avant*/ Détecteur de coin avant*	Détecteur arrière/ Détecteur de coin arrière
Sans détecteur avant et détecteur de coin avant	Avec détecteur avant et détecteur de coin avant			
		Jaune 	Détecteur avant: Environ 60—45 cm Détecteur de coin avant: Environ 55—38 cm	Détecteur arrière: Environ 60—45 cm Détecteur de coin arrière: Environ 55—38 cm
		Orange 	Détecteur avant: Environ 45—35 cm Détecteur de coin avant: Environ 38—25 cm	Détecteur arrière: Environ 45—35 cm Détecteur de coin arrière: Environ 38—25 cm
		Rouge 	Détecteur avant: Moins de 35 cm environ Détecteur de coin avant: Moins de 25 cm environ	Détecteur arrière: Moins de 35 cm environ Détecteur de coin arrière: Moins de 25 cm environ

*Certains modèles.

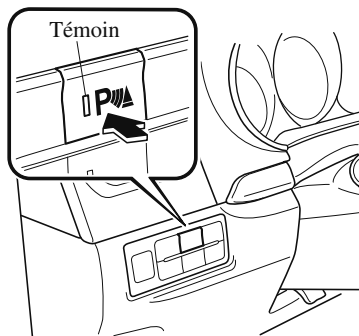
Système de capteurs de stationnement

▼ Fonctionnement du système de capteurs d'aide au stationnement

Avec détecteur avant et détecteur de coin avant

Il est possible d'utiliser l'interrupteur lorsque le contacteur est placé sur ON, le levier sélecteur étant dans n'importe quelle position autre que la marche arrière (R) et la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou moins.

Lorsque l'interrupteur de détecteur de stationnement est enfoncé, un bip sonore retentit et l'indication de détection d'obstacle s'affiche dans l'écran audio et le témoin dans l'interrupteur s'allume.



REMARQUE

- Si le système est annulé, il ne se restaure pas automatiquement, même lorsque la vitesse du véhicule est de 10 km/h ou moins.
- Lorsque le contacteur est mis sur OFF, le système reste dans l'état de fonctionnement où il se trouvait avant d'avoir été éteint. Par exemple, si le contacteur est éteint alors que le capteur de stationnement est activé, le système sera activé lorsque le contacteur sera remis sur ON la fois suivante.

Condition de détection du capteur

Le système peut être utilisé lorsque le contact est mis sur ON et que l'interrupteur de capteurs d'aide au stationnement a été activé.

Les conditions de détection des capteurs sont les suivantes:

Capteur	État
Détecteur avant	Le levier sélecteur est dans n'importe quelle position autre que la marche arrière (R), et la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou moins.
Détecteur de coin avant	La vitesse du véhicule est de 10 km/h environ ou moins.
Détecteur arrière	Le levier sélecteur est en position de marche arrière (R).
Détecteur de coin arrière	Le levier sélecteur est en position de marche arrière (R), et la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou moins.

Système de capteurs de stationnement

Le système est annulé dans les conditions suivantes:

- L'interrupteur de capteur de stationnement est enfoncé tandis que le capteur de stationnement est en fonctionnement.
- La vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou plus. (Sauf détecteur arrière)

Sans détecteur avant et détecteur de coin avant

Lorsque le contacteur est sur ON et que le levier sélecteur est en marche arrière (R), le bip retentit et le système est prêt à être utilisé.

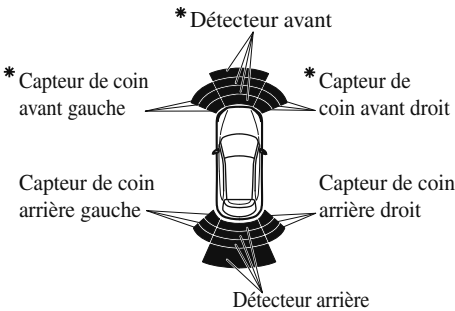
Les conditions de détection des capteurs sont les suivantes:

Capteur	État
Détecteur arrière	Le levier sélecteur est en position de marche arrière (R).
Détecteur de coin arrière	Le levier sélecteur est en position de marche arrière (R), et la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou moins.

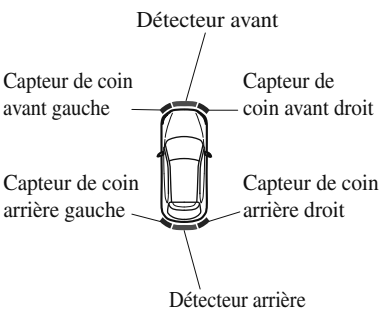
▼ Indication de détection d'obstacle

La position d'un capteur qui a détecté un obstacle est indiquée. La jauge s'allume dans différentes zones en fonction de la distance par rapport à un obstacle détecté par le capteur. Tandis que le véhicule se rapproche d'un obstacle, la zone dans la jauge la plus proche du véhicule s'allume.

Sans moniteur de vue à 360°



Avec moniteur de vue à 360°



* Certains modèles

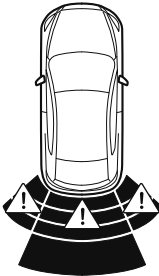
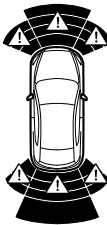
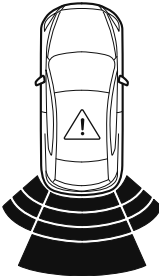
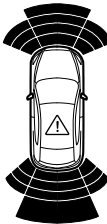
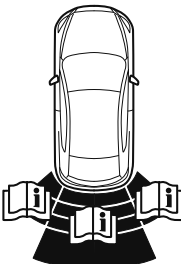
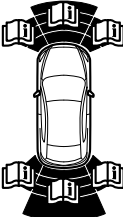
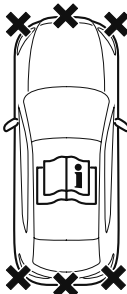
REMARQUE

Il est possible d'afficher ou de masquer l'indicateur de détection. Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Notification de problème dans le système

En cas de problème, le conducteur en est notifié par les indications suivantes.

Système de capteurs de stationnement

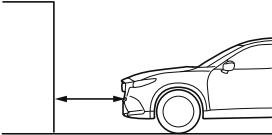
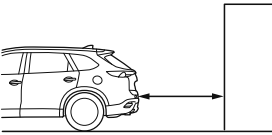
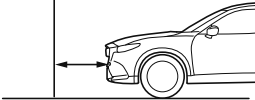
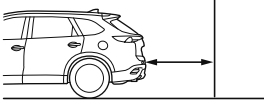
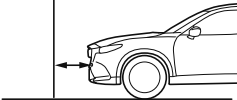
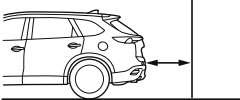
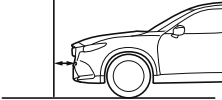
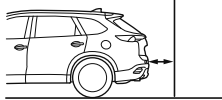
	Indicateur de détection			Solution
	Sans moniteur de vue à 360°		Avec moniteur de vue à 360°	
	Sans détecteur avant et détecteur de coin avant	Avec détecteur avant et détecteur de coin avant		
Déconnexion				Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.
Anomalie de fonctionnement du système				Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.
Givre/Saleté				De la matière étrangère peut se trouver sur la zone du capteur correspondant à l'indication de détection d'obstacle affichée. Si le système ne fonctionne toujours pas correctement, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Système de capteurs de stationnement

▼ Avertisseur sonore de capteur de stationnement

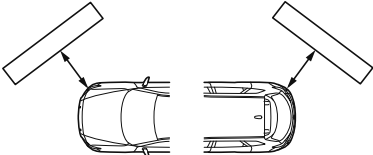
Le bip est émis de la manière suivante lorsque le système fonctionne.

Détecteur avant*, détecteur arrière

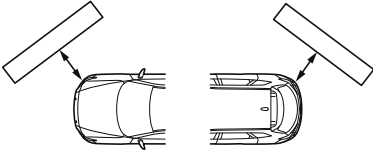
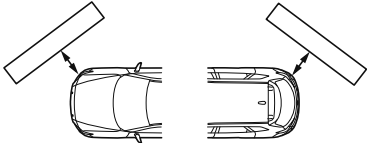
Zone de détec- tion de distance	Distance entre le véhicule et l'obstacle		Bip sonore*1
	Détecteur avant*	Détecteur arrière	
Distance la plus éloignée	Environ 100—60 cm 	Environ 150—60 cm 	Son intermittent lent
Distance éloi- gnée	Environ 60—45 cm 	Environ 60—45 cm 	Son intermittent intermédiaire
Distance moyen- ne	Environ 45—35 cm 	Environ 45—35 cm 	Son intermittent ra- pide
Distance proche	Moins de 35 cm environ 	Moins de 35 cm environ 	Son continu

*1 Le rythme du son intermittent s'accélère lorsque le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Détecteur de coin avant*, détecteur de coin arrière

Zone de détection de distance	Distance entre le véhicule et l'obstacle	Bip sonore*1
	Détecteur de coin avant*/arrière	
Distance éloignée	Environ 55—38 cm 	Son intermittent intermédiaire

Système de capteurs de stationnement

Zone de détection de distance	Distance entre le véhicule et l'obstacle	Bip sonore ^{*1}
	Détecteur de coin avant*/arrière	
Distance moyenne	Environ 38—25 cm 	Son intermittent rapide
Distance proche	Moins de 25 cm environ 	Son continu

^{*1} Le rythme du son intermittent s'accélère lorsque le véhicule se rapproche de l'obstacle.

REMARQUE

Si un obstacle est détecté dans une zone pendant au moins 6 secondes, le bip sonore s'arrête (sauf pour la zone de distance proche). Si le même obstacle est détecté dans une autre zone, le bip sonore correspondant retentit.

▼ Lorsque le voyant/avertisseur sonore est activé

Le système informe le conducteur de toute anomalie en activant le bip sonore et le témoin.

Témoin/bip	Comment vérifier
Le témoin clignote lorsque l'interrupteur de capteur de stationnement est enfoncé à une vitesse du véhicule de 10 km/h ou moins.	Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.
Le bip sonore n'est pas émis.	Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.
Le bip sonore intermittent est émis 5 fois.	Retirer tout corps étranger de la zone du capteur. Si le système ne fonctionne toujours pas correctement, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
Un certain indicateur de détection d'obstacle s'affiche en continu.	Se référer à la section Indication de détection d'obstacle à la page 4-274.

NOTES

Utilisation des différentes fonctions concernant le confort de conduite, incluant le système de commande de température et le système audio.

Système de climatisation.....5-4

Conseils d'utilisation.....	5-4
Réglage des bouches d'aération (Avant).....	5-5
Climatiseur avant.....	5-7
Réglage des bouches d'aération (Arrière).....	5-12
Climatiseur arrière.....	5-14

Avant d'utiliser le système

audio..... 5-17

Commande audio au volant.....	5-17
Mode AUX/USB.....	5-18
Antenne.....	5-20

Appareil audio..... 5-21

Méthode de fonctionnement de base.....	5-21
Écran d'accueil.....	5-25
Commandes du volume/affichage/ audio.....	5-26
Fonctionnement de la radio.....	5-29
Comment utiliser le mode AUX.....	5-33
Comment utiliser le mode USB.....	5-34
Comment utiliser Apple CarPlay.....	5-40
Comment utiliser le mode Android Auto™.....	5-44
Bluetooth®.....	5-48
Préparation Bluetooth®.....	5-51
Langue disponible.....	5-54
Système audio Bluetooth®.....	5-55
Comment utiliser Aha™.....	5-59
Comment utiliser la Radio Stitcher™.....	5-62
Téléphone mains-libres Bluetooth®.....	5-64
Reconnaissance vocale.....	5-74
Paramètres.....	5-77
Applications.....	5-80
Dépannage.....	5-81

Annexes..... 5-88

Choses à savoir.....	5-88

Équipement intérieur.....	5-95
Pare-soleil.....	5-95
Éclairages intérieurs.....	5-95
Prise des accessoires.....	5-100
Port d'alimentation USB*	5-101
Porte-verres.....	5-103
Porte-bouteilles.....	5-104
Compartiments de rangement...	5-104
Pare-soleil (Vitre de portière arrière)*	5-108

NOTES

Système de climatisation

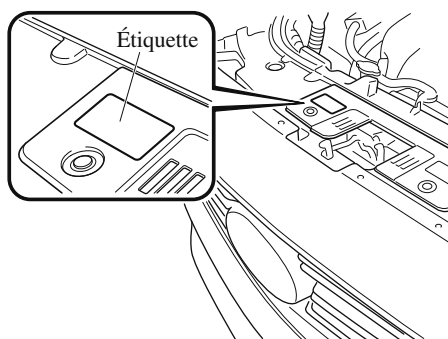
Conseils d'utilisation

- Utiliser le système de commande de température lorsque le moteur tourne.
- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser l'interrupteur des ventilateurs en marche pendant une longue période avec le contacteur placé sur ON si le moteur ne tourne pas.
- **(Avec i-stop)**
Le montant de débit d'air peut décroître légèrement quand la fonction i-stop fonctionne.
- Retirer toute obstruction telle que des feuilles, de la neige ou de la glace accumulées sur le capot et sur la prise d'air de la grille d'auvent, afin d'améliorer l'efficacité du système.
- Utiliser le système de commande de température pour désembuer les vitres et déshumidifier l'air.
- Le mode de recirculation doit être utilisé lors de la conduite à l'intérieur des tunnels ou dans les embouteillages ou si vous souhaitez couper l'air extérieur pour le refroidissement rapide de l'intérieur.
- Utiliser la position de l'air extérieur pour la ventilation ou le dégivrage des essuie-glaces.
- Si le véhicule a été stationné en plein soleil pendant la saison chaude, ouvrir les vitres pour laisser l'air chaud s'échapper puis mettre en marche le climatiseur.
- Faire fonctionner le climatiseur pendant 10 minutes environ au moins une fois par mois afin de garder les pièces internes lubrifiées.
- Faire vérifier le climatiseur avant la saison chaude. Un manque de

réfrigérant peut affecter le rendement du climatiseur.

Les spécifications du réfrigérant sont indiquées sur une étiquette fixée à l'intérieur du compartiment moteur. Si le mauvais type de réfrigérant est utilisé, cela peut entraîner une anomalie grave du système de commande de température. Pour l'inspection ou la réparation, consulter un réparateur professionnel agréé par le gouvernement, car un dispositif spécial est requis pour la maintenance du climatiseur.

Pour plus de détails, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



Réglage des bouches d'aération (Avant)

▼ Réglage des bouches d'aération

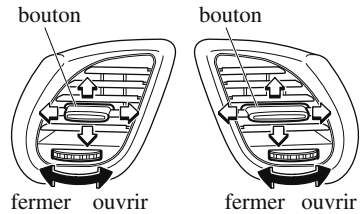
Pour diriger le flot d'air

Pour régler la direction du flot d'air, déplacer le bouton de réglage.

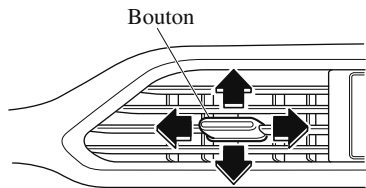
REMARQUE

- Lors de l'utilisation de la climatisation par temps humide, il est possible que le système souffle de l'air chargé de brume par les bouches d'aération. Ceci n'indique pas un problème, mais est dû à de l'air humide soudainement refroidi.
- Il est possible avec le cadran d'ouvrir et de fermer entièrement les bouches d'aération. (Bouches d'aération latérales uniquement)

Bouches d'aération latérales



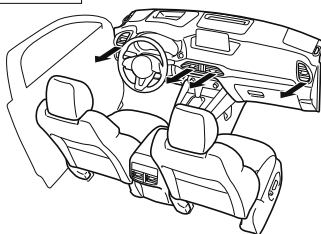
Bouches d'aération centrales



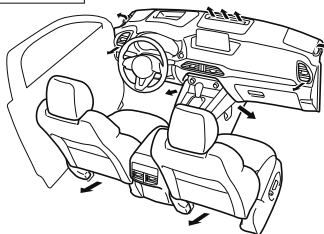
Système de climatisation

▼ Sélection du mode de circulation d'air

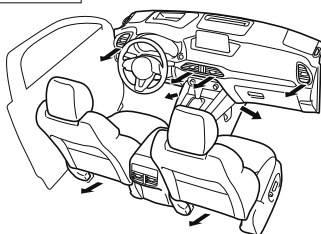
Bouches d'aération du tableau de bord



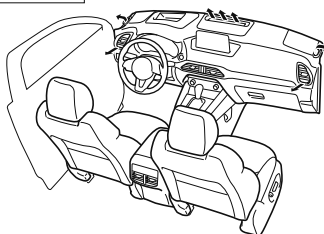
Bouches d'aération de dégivrage et du plancher



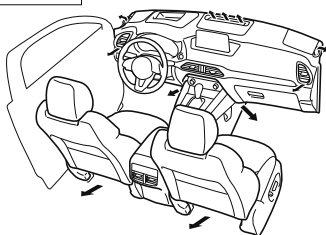
Bouches d'aération du tableau de bord et du plancher



Bouches d'aération de dégivrage



Bouches d'aération du plancher

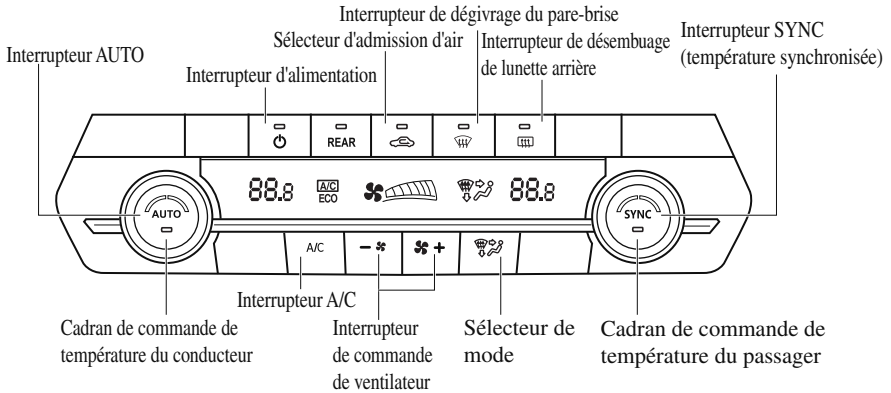


REMARQUE

Le mode de circulation d'air évacue l'air par les bouches d'aération et le volume d'air peut changer selon l'état d'ouverture/fermeture des bouches d'aération.

Climatiser avant

L'information du système de climatisation apparaît sur l'affichage.



▼ Interrupteurs de commande

Interrupteur AUTO

En appuyant sur l'interrupteur AUTO, les fonctions suivantes sont automatiquement commandées suivant la température réglée:

- Température du débit d'air
- Quantité de débit d'air
- Sélection du mode de débit d'air
- Sélection d'air provenant de l'extérieur/air recyclé
- Fonctionnement du climatiseur
- A/C ou sélection A/C ECO

REMARQUE

AUTO Témoin de l'interrupteur

- *Lorsqu'allumé, il indique le fonctionnement automatique, et le système fonctionnera automatiquement.*
- *Si l'on actionne un des interrupteurs suivants tandis qu'en commande automatique, le témoin de l'interrupteur AUTO s'éteint.*

- *Sélecteur de mode*
- *Interrupteur de commande de ventilateur*
- *Interrupteur de dégivrage du pare-brise*

Les fonctions des autres interrupteurs continuent à fonctionner en mode de commande automatique.

Interrupteur (marche/arrêt ventilateur)

Le système de climatisation s'allume ou s'éteint en appuyant sur l'interrupteur.

Cadran de commande de température

Ce cadran commande la température. Le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour de l'air plus chaud et dans le sens contraire pour de l'air plus froid. Tourner le cadran de commande de température pour régler la température entre 15 °C et 29 °C.

- Quand l'interrupteur SYNC est on :
Faire tourner le cadran de commande de la température du conducteur pour

Système de climatisation

contrôler la température à travers l'ensemble de la cabine.

- Quand l'interrupteur SYNC est off : Faire tourner le cadran de commande de la température du conducteur ou du passager avant pour contrôler indépendamment la température sur chaque côté de la cabine.

REMARQUE

- Le système de climatisation passe en mode de fonctionnement individuel (le témoin de l'interrupteur SYNC s'éteint) en tournant le cadran de commande de la température du passager avant même lorsque l'interrupteur SYNC est sur ON, ce qui permet un contrôle individuel de la température définie du conducteur et du passager avant.
- Lorsque vous réglez la température à la limite inférieure ou supérieure, "Lo" ou "Hi" s'affiche.
- Les unités de température pour l'affichage du réglage de température peuvent être modifiées en conjonction avec les unités de température pour l'affichage de la température extérieure. (Tableau de bord de type A)
Se référer à Affichage de la température extérieure à la page 4-27.
(Tableau de bord de type B)
Se référer à Affichage de la température extérieure à la page 4-46.
(Tableau de bord de type C)
Se référer à Affichage de la température extérieure à la page 4-62.

Interrupteur de commande de ventilateur

Le ventilateur a 7 vitesses. La vitesse sélectionnée sera affichée.

Sélecteur de mode

Le mode de débit d'air désiré peut être sélectionné (page 5-6).

REMARQUE

- Avec le mode de débit d'air réglé à la position  et le cadran de commande de température réglé à une température moyenne, de l'air réchauffé est dirigé vers les pieds et de l'air d'une température plus basse sera dirigé par les bouches centrale, gauche et droite.
- Pour régler la bouche d'air à , appuyer sur l'interrupteur de dégivrage du pare-brise.
- En position , la climatisation est automatiquement mise en marche et la position de l'air de l'extérieur est automatiquement sélectionné pour dégivrer le pare-brise.

Interrupteur A/C

Le fait d'appuyer sur l'interrupteur A/C lorsque l'interrupteur AUTO est activée entraîne la désactivation du climatiseur (fonctions de refroidissement/déshumidification).

Le climatiseur est activé/désactivé chaque fois que l'interrupteur A/C est enfoncé. Change comme suit à chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur A/C.
A/C → A/C ECO → Arrêt

REMARQUE

- Lorsque le climatiseur est désactivé, le climatiseur fonctionne lorsque l'interrupteur A/C est enfoncé.

- La fonction A/C ECO a été conçue pour économiser l'utilisation du système de climatisation. "A/C ECO" s'affiche pour indiquer que le système de climatisation fonctionne avec un contrôle optimal.
- Le climatiseur peut ne pas fonctionner si la température extérieure est près de 0 °C.

Sélecteur d'admission d'air

La position d'air provenant de l'extérieur ou d'air recyclé peut être sélectionnée. Appuyer sur le sélecteur afin de sélectionner la position d'air provenant de l'extérieur ou air recyclé.

Position de recyclage d'air (témoin allumé)

L'air provenant de l'extérieur n'entre pas dans l'habitacle. Utiliser cette position lors de la conduite dans un tunnel, lorsque le trafic est dense (niveau de gaz d'échappement élevé) ou pour obtenir un refroidissement rapide.

Position d'air provenant de l'extérieur (témoin éteint)

L'air extérieur peut entrer dans l'habitacle. Utilisez ce mode pour la ventilation ou le dégivrage des essuie-glaces.



Ne pas recycler l'air de l'habitacle par temps froid ou pluvieux:

Il est dangereux de recycler l'air dans l'habitacle par temps froid et pluvieux, car les fenêtres risquent de s'embuer. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

Interrupteur SYNC (température synchronisée)

Utiliser l'interrupteur SYNC pour changer de mode entre le fonctionnement individuel (conducteur et passager) et les modes combinés (simultanés).

Mode combiné (témoin allumé)

La température réglée est contrôlée simultanément pour le conducteur et le passager avant.

Mode de fonctionnement individuel (témoin éteint)

La température réglée peut être contrôlée individuellement pour le conducteur et le passager avant.

Interrupteur de dégivrage du pare-brise

Appuyer sur l'interrupteur pour dégivrer le pare-brise et les vitres des portières avant. Se référer à Dégivrage et désembuage du pare-brise à la page 5-10.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Appuyer sur l'interrupteur de désembuage de lunette arrière pour dégivrer la lunette arrière.

Se référer à Deseμβueur de lunette arrière à la page 4-101.

Système de climatisation

▼ Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Appuyer sur l'interrupteur AUTO. Les sélections du mode de débit d'air, du sélecteur d'admission d'air et de la quantité de débit d'air seront commandées automatiquement.
2. Utiliser le cadran de commande de température pour sélectionner la température désirée.
Pour régler la température du côté passager avant séparément du côté conducteur, tourner le cadran de commande de température du passager avant pour passer automatiquement en mode de fonctionnement individuel et régler la température du côté passager avant.

Appuyer sur l'interrupteur pour arrêter le système.

REMARQUE

- Régler le cadran de commande sur la température recommandée de 22 °C, puis le régler comme vous le souhaitez.
- Régler la température chaude ou froide au maximum ne fournira pas la température désirée plus rapidement.
- Lors de la sélection du chauffage, le système restreindra le débit d'air jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé afin d'empêcher un air froid de souffler à travers les bouches d'aération.

▼ Dégivrage et désembuage du pare-brise

Appuyer sur l'interrupteur de dégivrage du pare-brise.

À cette position, la position d'air provenant de l'extérieur est automatiquement sélectionnée, et le climatiseur est automatiquement mis en fonction. Le climatiseur dirigera de l'air déshumidifié vers le pare-brise et les vitres latérales (page 5-6).

Le débit d'air augmentera.



Régler la commande de température à la position chaud ou tiède lorsqu'on effectue le désembuage (position):

Il est dangereux d'utiliser la position  avec la commande de température réglée à la position froid car ceci aura pour effet d'embuer l'extérieur du pare-brise. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

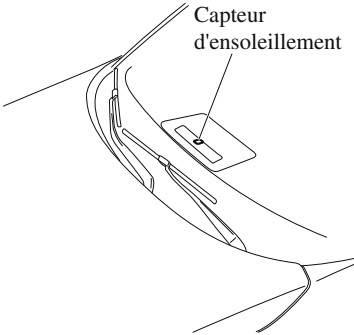
REMARQUE

Utiliser le cadran de commande de température pour augmenter la température du débit d'air et dégivrer le pare-brise plus rapidement.

▼ Capteur de température et d'ensoleillement

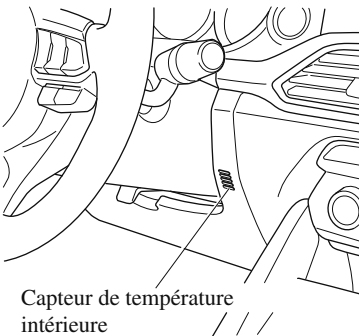
Capteur d'ensoleillement

Ne pas placer d'objets sur le capteur d'ensoleillement. Dans le cas contraire, la température intérieure pourrait ne pas s'ajuster correctement.



Capteur de température intérieure

Ne pas couvrir le capteur de température intérieure. Dans le cas contraire, la température intérieure pourrait ne pas s'ajuster correctement.



Système de climatisation

Réglage des bouches d'aération (Arrière)

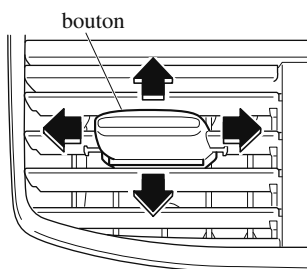
▼ Réglage des bouches d'aération

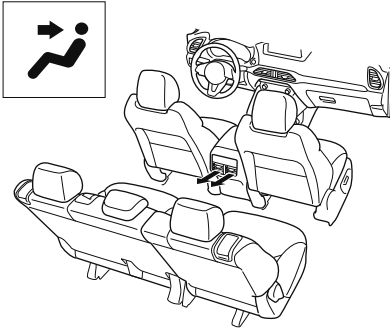
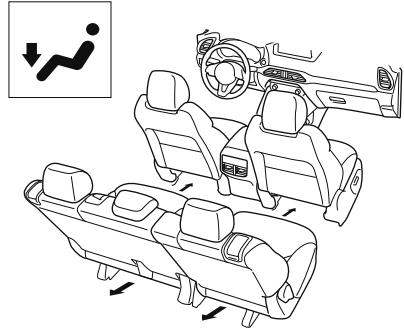
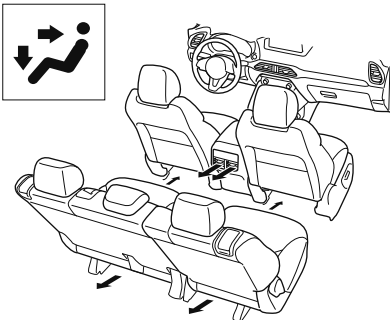
Pour diriger le flot d'air

Le flot de l'air peut être dirigé verticalement en déplaçant le bouton de réglage.

REMARQUE

Lors de l'utilisation du climatiseur, de la buée peut sortir des bouches d'aération. Ceci n'indique pas un problème, mais est dû à de l'air humide soudainement refroidi.

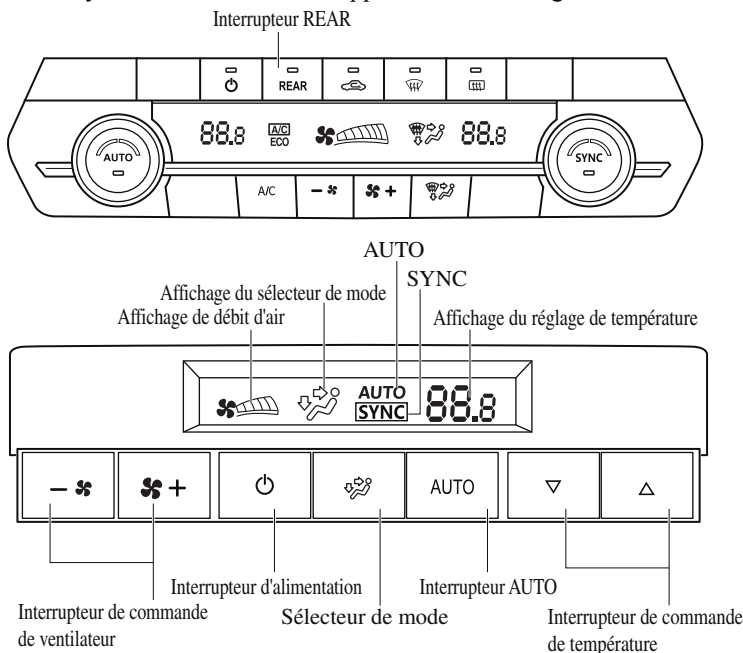


▼ Sélection du mode de circulation d'air**Bouches d'aération du tableau de bord****Bouches d'aération du plancher****Bouches d'aération du tableau de bord et du plancher**

Système de climatisation

Climatiseur arrière

L'information du système de climatisation apparaît sur l'affichage.



▼ Interrupteurs de commande

Interrupteur arrière

Appuyer sur l'interrupteur arrière pour faire fonctionner le climatiseur arrière. Le témoin s'allume pour indiquer que le climatiseur arrière fonctionne.

Interrupteur AUTO

En appuyant sur l'interrupteur AUTO, les fonctions suivantes sont automatiquement commandées suivant la température réglée:

- Température du débit d'air
- Quantité de débit d'air
- Sélection du mode de débit d'air

Interrupteur d'alimentation

Le système de climatisation arrière s'allume ou s'éteint en appuyant sur l'interrupteur.

Interrupteur de commande de température

Cet interrupteur commande la température. Appuyer sur ▲ pour plus chaud et sur ▼ pour plus froid. Actionner l'interrupteur de commande de température pour régler la température entre 15 °C et 29 °C.

Système de climatisation

REMARQUE

Lorsque l'interrupteur de commande de température est réglé au maximum ou au minimum, "Hi" ou "Lo" est indiqué sur l'affichage.

Interrupteur de commande de ventilateur

Le ventilateur a cinq vitesses. La vitesse sélectionnée sera affichée.

Sélecteur de mode

Le mode de débit d'air désiré peut être sélectionné. Se référer à Sélection du mode de circulation d'air à la page 5-13.

▼ Fonctionnement du climatiseur automatique

Fonctionnement à partir des sièges avant

1. Activer la climatiseur avant.
2. Appuyer sur l'interrupteur arrière. Le climatiseur arrière fonctionne.
3. Les sélections du mode de débit d'air, de la quantité de débit d'air et de la température seront commandées automatiquement au même réglage de température que celui du climatiseur avant pour le côté conducteur.

REMARQUE

- Régler le cadran de commande sur la température recommandée de 22 °C, puis le régler comme vous le souhaitez.
- Si l'on appuie sur l'interrupteur AUTO pendant que l'interrupteur A/C avant est sur la position d'arrêt, le climatiseur arrière ne fonctionnera que pour faire circuler l'air.

- Régler à la température froide ou chaude maximale ne fournira pas la température désirée plus rapidement.
- Lors de la sélection du chauffage, le système restreindra le débit d'air jusqu'à ce qu'il soit réchauffé afin d'empêcher un air froid de souffler à travers les bouches d'aération.
- Lorsque le climatiseur arrière est commandé au même réglage de température que le climatiseur avant pour le côté conducteur, "SYNC" s'affiche sur l'écran arrière.
- Lors du fonctionnement de l'interrupteur du ventilateur du climatiseur avant alors que le climatiseur arrière fonctionne automatiquement, le débit d'air du climatiseur arrière peut changer.

Fonctionnement à partir des sièges arrière

1. Activer la climatiseur avant.
2. Appuyer sur l'interrupteur AUTO. Les sélections du mode de débit d'air et de la quantité de débit d'air seront commandées automatiquement.
3. Utiliser l'interrupteur de commande de température pour régler la température désirée.

REMARQUE

- Régler l'interrupteur de commande sur la température recommandée de 22 °C, puis le régler comme vous le souhaitez.

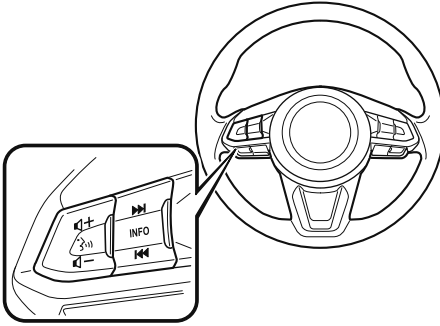
Système de climatisation

- *Si l'on appuie sur l'interrupteur AUTO pendant que l'interrupteur A/C avant est sur la position d'arrêt, le climatiseur arrière ne fonctionnera que pour faire circuler l'air.*
- *Régler à la température froide ou chaude maximale ne fournira pas la température désirée plus rapidement.*
- *Lors de la sélection du chauffage, le système restreindra le débit d'air jusqu'à ce qu'il soit réchauffé afin d'empêcher un air froid de souffler à travers les bouches d'aération.*
- *Lorsque le climatiseur arrière fonctionne automatiquement, "AUTO" s'affiche sur l'écran arrière.*
- *Lorsque le climatiseur arrière est commandé au même réglage de température que le climatiseur avant pour le côté conducteur, "SYNC" s'affiche sur l'écran arrière.*

Appuyer sur l'interrupteur pour arrêter le système.

Avant d'utiliser le système audio

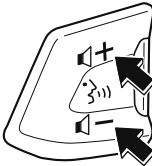
Commande audio au volant



▼ Réglage du volume

Pour augmenter le volume, appuyer vers le haut l'interrupteur de volume (+).

Pour diminuer le volume, abaisser la touche volume (-).



▼ Interrupteur de recherche

Radio AM/FM

Appuyer sur l'interrupteur de recherche (◀◀, ▶▶). La radio passe à la station sauvegardée suivante/précédente dans l'ordre de la sauvegarde.

Maintenir l'interrupteur de recherche (◀◀, ▶▶) enfoncé pour rechercher toutes les stations utilisables à une fréquence plus haute ou plus basse, programmée ou non.

Il est possible de rappeler les stations de radio préalablement enregistrées dans les stations favorites en appuyant sur l'interrupteur de recherche (◀◀, ▶▶) lorsqu'une autre station de radio enregistrée dans les radios favorites est en cours d'écoute. Il est possible d'appeler les stations de radio dans l'ordre dans lequel elles ont été enregistrées à chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur (◀◀, ▶▶).



Audio USB/Audio Bluetooth®

Appuyer sur l'interrupteur de recherche (▶▶) pour sauter au début de la plage suivante.

Appuyer sur l'interrupteur de recherche (◀◀) dans les quelques secondes après le début de la lecture pour passer à la plage précédente.

Appuyer sur l'interrupteur de recherche (◀◀) après que quelques secondes se sont écoulées pour lancer la lecture depuis le début de la plage actuelle.

Appuyer longuement sur l'interrupteur de recherche (◀◀, ▶▶) pour passer continuellement aux plages suivantes ou précédentes.

Avant d'utiliser le système audio

Radio Aha™/Stitcher™

Appuyer sur l'interrupteur de recherche (▶▶) pour sauter au début de la plage suivante.

Appuyer longtemps sur l'interrupteur de recherche (▶▶) pour évaluer la lecture du morceau actuel comme "J'aime".

Appuyer longtemps sur l'interrupteur de recherche (◀◀) pour évaluer la lecture du morceau actuel comme "Je n'aime pas".

Mode AUX/USB

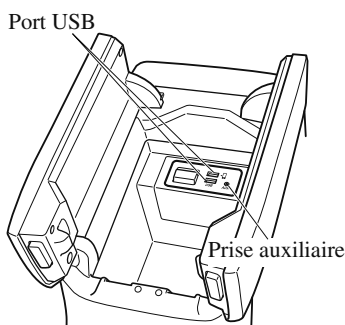
Il est possible d'entendre le son depuis les haut-parleurs du véhicule en raccordant un appareil audio portable en vente dans le commerce à la prise auxiliaire.

Un câble de mini-prise stéréo (3,5φ) sans impédance (disponible dans le commerce) est requis. S'adresser à un mécanicien expérimenté pour de plus amples détails (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Par ailleurs, il est possible de lire le son depuis le périphérique audio du véhicule en raccordant un périphérique USB au port USB.

REMARQUE

La fente pour carte SD est pour le système de navigation. Pour les véhicules équipés du système de navigation, la carte SD (original de Mazda) avec des données cartographiques stockées est insérée dans la fente de la carte SD pour être utilisée.



- ① Comment utiliser le mode AUX..... page 5-33
- ② Comment utiliser le mode USB..... page 5-34
- ③ Comment utiliser Apple CarPlay..... page 5-40

Avant d'utiliser le système audio

- ④ Comment utiliser le mode Android Auto™..... page 5-44

PRUDENCE

Ne pas régler l'appareil audio portable ou un produit similaire pendant qu'on conduit le véhicule:

Le fait de régler l'appareil audio portable ou un produit similaire pendant la conduite du véhicule est dangereux car cela risque de faire perdre la concentration apportée à la conduite du véhicule et risque de causer un accident grave. Toujours régler l'appareil audio portable ou un produit similaire pendant que le véhicule est arrêté.

ATTENTION

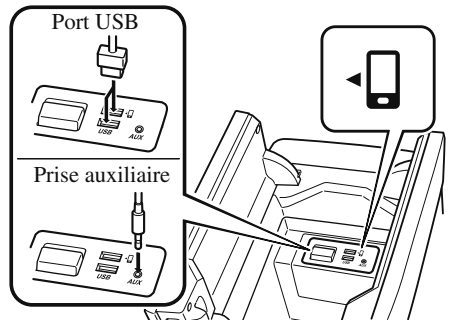
Selon l'appareil audio portable, du bruit peut se produire lorsqu'il est connecté à la prise accessoire du véhicule. (Si des bruits sont produits, ne pas utiliser la prise des accessoires.)

REMARQUE

- Ce mode peut ne pas être utilisable car cela dépend de l'appareil audio portable à connecter.
- Avant d'utiliser la prise auxiliaire/port USB, reportez-vous au manuel d'instructions pour l'appareil audio portable.

- Utiliser une mini-prise stéréo (3,5φ) sans impédance (disponible dans le commerce) pour brancher l'appareil audio portable à la prise auxiliaire. Avant d'utiliser la prise auxiliaire, lire les instructions du fabricant de l'appareil pour plus de détails concernant la connexion d'un appareil audio portable à la prise auxiliaire.
- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas utiliser l'entrée auxiliaire pendant de longues périodes lorsque le moteur tourne au ralenti ou s'il est arrêté.
- Lorsque vous connectez un appareil à la prise auxiliaire ou au port USB, du bruit peut se produire selon l'appareil connecté. Si l'appareil est connecté à la prise des accessoires du véhicule, le bruit peut être réduit en le débranchant de la prise des accessoires.

▼ Comment connecter le port USB/prise auxiliaire



Connexion d'un appareil

1. Ouvrir le couvercle de la console.
2. Brancher le connecteur de l'appareil au port USB.

Avant d'utiliser le système audio

Connexion avec le câble du connecteur

1. Ouvrir le couvercle de la console.
2. Brancher le câble du connecteur/fiche de l'appareil au port USB/prise auxiliaire. Faire passer le câble de connecteur/fiche de l'appareil à travers l'encoche dans la console et connecter.

PRUDENCE

Éviter que le cordon à bouchon de connexion ne s'emmêle avec le levier sélecteur :

Si le cordon à bouchon de connexion s'emmêle avec le levier sélecteur, il pourrait gêner la conduite et provoquer un accident.

ATTENTION

Ne pas placer d'objets ou forcer sur la prise auxiliaire/port USB lorsque la fiche est branchée.

REMARQUE

- Insérer la fiche dans la prise auxiliaire/port USB jusqu'au bout.
- Insérer ou retirer la fiche lorsque celle-ci est perpendiculaire à l'orifice de la prise auxiliaire/port USB.
- Insérer ou retirer la fiche en la tenant par la base.
- Utiliser le port USB indiqué par la marque  lors de l'utilisation d'Apple CarPlay et d'Android Auto™.

Antenne

▼ Type A*

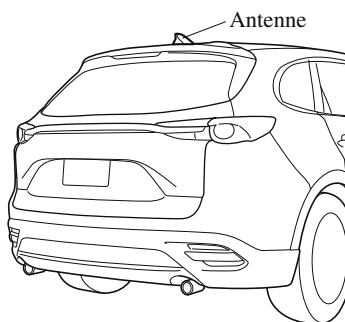
L'antenne est incrustée dans le verre de la lunette arrière.

ATTENTION

Lors du nettoyage de l'intérieur de la vitre qui a une antenne, utiliser un chiffon doux imprégné d'eau tiède et essuyer doucement les lignes d'antenne.

L'utilisation de produits de nettoyage peut endommager l'antenne.

▼ Type B



Méthode de fonctionnement de base

REMARQUE

- Les explications des fonctions décrites dans ce manuel peuvent différer de l'opération proprement dite, et les formes des écrans et des boutons ainsi que les lettres et les caractères affichés peuvent également différer de l'apparence réelle.
De plus, le contenu peut changer successivement sans préavis du fait de mises à jour logicielles à venir.
- Pour de plus amples informations au sujet de Mazda Connect, veuillez vous référer au site Web suivant.
<http://infotainment.mazdahandsfree.com/>

L'ensemble audio dispose de 3 interfaces humaines différentes.

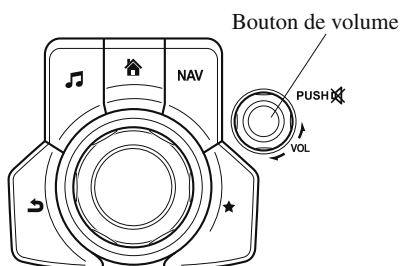
- Interrupteur de requête
 - Panneau tactile
 - Reconnaissance vocale avec interrupteur au volant et microphone
- Se référer à Reconnaissance vocale à la page 5-74.

▼ Fonctionnement de l'interrupteur de commande

REMARQUE

Pour des raisons de sécurité, certaines opérations sont désactivées durant la conduite du véhicule.

Fonctionnement du bouton de volume

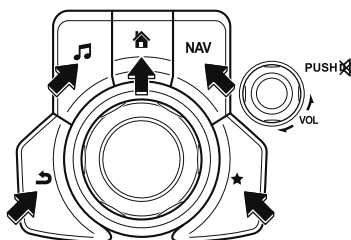


Appuyer sur le bouton de volume pour couper le son et mettre en pause. Toutefois, lorsqu'une source audio qui ne peut pas être mise en pause, telle que la radio FM, est en cours de lecture, seule la sourdine est disponible. Appuyer de nouveau sur le bouton de volume pour rétablir le son.

Tourner le bouton de volume pour régler le volume. Le volume augmente en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, et diminue en le tournant dans le sens contraire.

Appareil audio

Interrupteurs autour du bouton de commande



Il est possible d'effectuer les opérations suivantes en appuyant sur les touches autour du bouton de commande.

 : Affiche l'écran d'accueil.

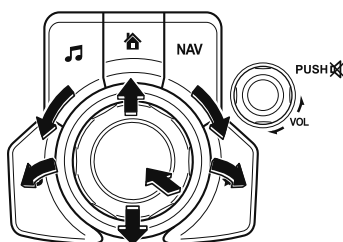
 : Affiche l'écran Divertissements.

NAV : Affiche l'écran Navigation (uniquement pour les véhicules équipés du système de navigation). Pour le fonctionnement de l'écran Navigation, reportez-vous au manuel du système de navigation. Si la carte SD pour le système de navigation n'est pas insérée, la boussole indiquant le sens de déplacement du véhicule s'affiche.

 : Affiche l'écran Favoris. Appuyer longuement pour ajouter des éléments aux favoris. (Il est possible de programmer la radio, l'annuaire téléphonique et la destination du système de navigation.)

 : Retourne à l'écran précédent.

Fonctionnement du bouton de commande



(Sélection d'icônes sur l'écran)

1. Incliner ou tourner le bouton de commande et déplacer le curseur vers l'icône souhaitée.
2. Appuyer sur le bouton de commande et sélectionner l'icône.

REMARQUE

L'opération d'un long appui du bouton de commande est également possible pour certaines fonctions.

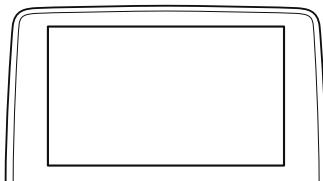
▼ Fonctionnement du panneau tactile



Ne pas appuyer fortement sur l'écran ou y appuyer avec un objet pointu. Sinon l'écran pourrait être endommagé.

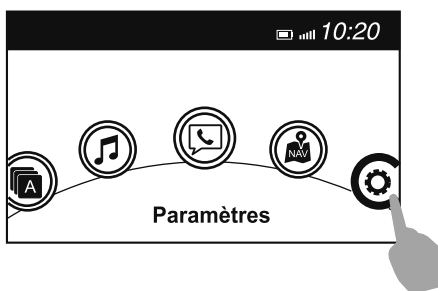
REMARQUE

Pour des raisons de sécurité, les actions sur l'affichage central sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement. Cependant, les fonctions qui ne sont pas affichées en gris peuvent être contrôlées avec l'interrupteur de commande lorsque le véhicule est en mouvement.



Toucher & Appuyer

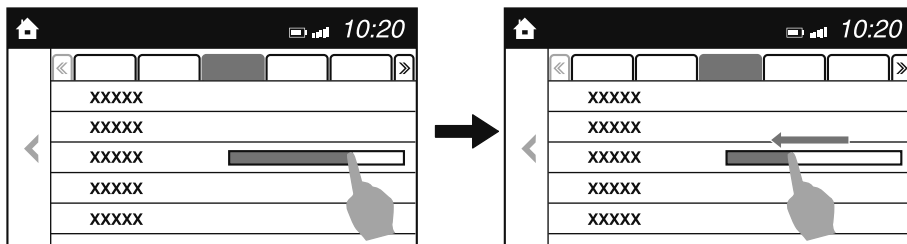
1. Toucher ou appuyer sur l'élément indiqué sur l'écran.
2. L'opération est lancée et l'élément suivant s'affiche.



Appareil audio

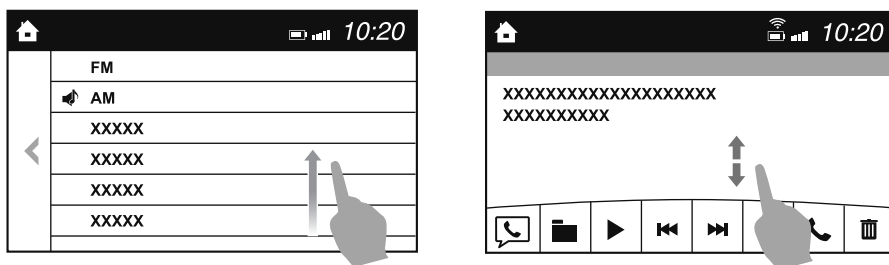
Faire glisser (audio USB uniquement)

1. Toucher l'élément de réglage en affichant une barre de curseur.
2. Toucher le curseur avec votre doigt et passer au niveau désiré.



Coulisser

1. Toucher l'écran avec votre doigt et déplacer vers le haut ou vers le bas.
2. Les éléments qui n'étaient pas affichés peuvent être affichés.



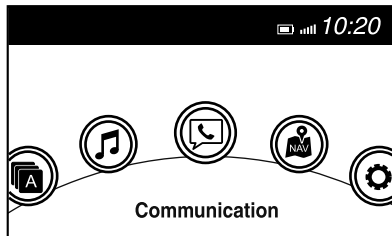
Retourne à l'écran précédent.

1. Toucher .

Affichage de l'écran d'accueil.

1. Toucher .

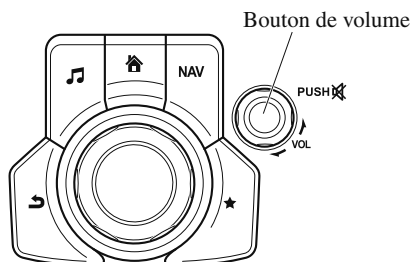
Écran d'accueil



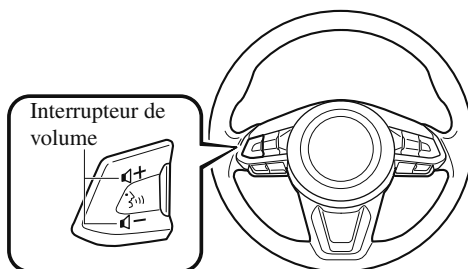
Icône	Fonction
	Applications Il est possible de consulter des informations telles que la consommation de carburant moyenne, l'entretien et les avertissements. Selon la classe et les spécifications, l'affichage à l'écran peut différer.
	Divertissements Opère l'audio tel que la radio. La source audio la plus récemment utilisée s'affiche. Une source audio qui ne peut pas être utilisée à ce moment est sautée et la source audio précédente s'affiche. Pour changer la source audio, sélectionner l'icône  affichée en bas de l'écran.
	Communication Les fonctions associées au Bluetooth® sont disponibles.
	Navigation L'écran de navigation est affiché (véhicules dotés d'un système de navigation). Si la carte SD pour le système de navigation n'est pas insérée, la boussole indiquant le sens de déplacement du véhicule s'affiche. Il est possible que la boussole n'indique pas l'orientation correcte lorsque le véhicule est arrêté ou quand il se déplace à une vitesse lente.
	Paramètres Le menu de réglage total (Tel que l'affichage, le son, le Bluetooth® et les langues). Selon la classe et les spécifications, l'affichage à l'écran peut différer.

Commandes du volume/affichage/audio

Interrupteur de commande



Commande audio au volant



▼ Réglage du volume

Tourner le bouton du volume de l'interrupteur de requête. Il est également possible d'appuyer sur l'interrupteur de volume situé sur le volant.

REMARQUE

Appuyer sur le bouton de volume pour couper le son et mettre en pause. Toutefois, lorsqu'une source audio qui ne peut pas être mise en pause, telle que la radio FM, est en cours de lecture, seule la sourdine est disponible. Appuyer de nouveau sur le bouton de volume pour rétablir le son.

▼ Réglage de l'affichage

Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres. Sélectionner l'onglet **Afficha.** pour sélectionner l'élément que vous voulez changer.

Affichage éteint/horloge

L'affichage central peut être éteint.

Sélectionner **Éteindre l'affichage** pour éteindre l'écran.

Une fois **Éteindre affichage et afficher horlg** sélectionnée l'affichage central s'éteint et l'horloge s'affiche. L'affichage central peut être rallumé comme suit :

- Appuyer brièvement sur l'affichage central.
- Utiliser l'interrupteur de requête.

Réglage d'écran en journée/de nuit (Mode)

Il est possible de sélectionner l'écran de jour ou de nuit.

Auto :

(Avec commande d'éclairage automatique)

Permute automatiquement l'écran selon la condition d'allumage des feux de position. Cependant, si le capteur optique détecte que l'espace environnant est lumineux, comme lorsque les feux de position sont allumés pendant la journée, l'écran passe à l'écran de jour^{*1}

(Sans commande d'éclairage automatique)

Permute automatiquement l'écran selon la condition d'allumage des feux de position.^{*1}

Jour : Réglage d'écran en journée

Nuit : Réglage d'écran de nuit

- *1 Quand on annule le gradateur d'éclairage, l'affichage est constamment sur l'écran de jour.

Réglage de la luminosité

Régler la luminosité de l'affichage central en utilisant le curseur.

Réglage du contraste

Régler le contraste de l'affichage central en utilisant le curseur.

Réinitialiser le réglage de l'affichage

Toutes les valeurs de réglage de l'écran peuvent être réinitialisées à leurs réglages initiaux.

- Sélectionner **Réinitialiser**.
- Sélectionner **Oui**.

▼ Réglage du mode audio

Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres. Sélectionner l'onglet **Audio** pour sélectionner l'élément que vous voulez changer.

Indication	Valeur de réglage
Basses (Son de hauteur basse)	+ Côté : Accentuation de hauteur basse — Côté : Réduction de hauteur basse
Aigus (Son aigu)	+ Côté : Accentuation des aigus — Côté : Réduction des aigus
Fader (Équilibre du volume avant/arrière)	Avant: Augmentation du volume du haut-parleur avant Arrière: Augmentation du volume du haut-parleur arrière

Indication	Valeur de réglage
Balance (Équilibre du volume gauche/droite)	Droite: Augmentation du volume du haut-parleur droit Gauche: Augmentation du volume du haut-parleur gauche
Vol. guidage (Réglage du volume pendant le guidage routier sur l'écran de navigation)	Gauche: Volume bas Droite: Volume élevé
Contrôle auto vol*1 (Réglage automatique du volume)	Désactiver—Réglage à sept niveaux
Bose Centerpoint*2 (technologie Surround)	Activé/Désactivé
Bose AudioPilot*2 (technologie de compensation du bruit)	Activé/Désactivé
Bip (Son de fonctionnement audio)	Activé/Désactivé

*1 Audio standard

*2 Système audio Bose

Contrôle auto vol (Réglage automatique du volume)

La commande automatique du niveau (ALC) est une fonction qui règle automatiquement le volume audio suivant la vitesse du véhicule. Le volume augmente lorsque la vitesse augmente, puis baisse lorsque la vitesse diminue.

Bose Centerpoint (technologie Surround)

Centerpoint*3 permet aux propriétaires de véhicules de profiter d'une expérience de son surround Bose.

Spécifiquement conçu pour répondre aux exigences particulières de la reproduction du son surround dans un véhicule.

Appareil audio

Il convertit les signaux stéréo à plusieurs canaux permettant une plus grande précision lors de la reproduction du son. Un algorithme amélioré afin de créer simultanément un champ sonore plus large et plus diffusant.

*3 Centerpoint est une marque de commerce enregistrée de Bose Corporation.

Bose AudioPilot (technologie de compensation de bruit)

Lors de la conduite, le bruit de fond peut interférer quand vous appréciez la musique.

La technologie de compensation de bruit AudioPilot*⁴ règle en permanence la musique pour compenser le bruit de fond et de la vitesse du véhicule.

Il réagit uniquement aux sources de bruit soutenu et non pas intermittents, tels que les ralentisseurs.

Un algorithme DSP amélioré permet une compensation plus rapide et plus efficace pour des situations inhabituelles, comme la conduite sur une route très rugueuse ou à grande vitesse.

*4 AudioPilot est une marque de commerce enregistrée de Bose Corporation.

Fonctionnement de la radio

▼ Pour allumer la radio

Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Divertissements. Lorsque vous sélectionnez la radio souhaitée, les icônes suivantes sont indiquées dans la partie inférieure de l'affichage central.

Radio AM/FM

Icône	Fonction
	Affiche le menu Divertissements. Utiliser pour passer à une autre source audio.
	Affiche la liste des stations de radio RDS recevables (FM uniquement). ^{*1}
	Affiche la liste des stations. ^{*2} Sélectionner Mettre à jour liste stations à l'écran pour afficher les fréquences allant jusqu'à 10 stations de radio sur la liste de la mémoire de présélection automatique. Sélectionner la fréquence désirée.
	Affiche la liste des favoris. Appuyer longtemps pour mémoriser la station de radio en cours de diffusion.
	Vous pouvez rechercher des stations de radio recevables. Le balayage s'arrête sur chaque station pendant environ 5 secondes. Sélectionner de nouveau pour continuer à recevoir la station de radio.
	Vous pouvez modifier la fréquence radio manuellement. Tourner le bouton de commande, faire glisser l'écran, ou appuyer sur la fréquence radio. Appuyer sur ◀ ou ▶ pour modifier la fréquence de radio un pas à la fois. Quand vous appuyez longtemps sur ◀ ou ▶, les fréquences radio changent continuellement. Elles s'arrêtent lorsque vous retirez votre main de l'icône ou du bouton de commande.
	Active et désactive le mode TA. ^{*1}
	Sélection automatique de station de radio.
	Quand vous appuyez longtemps, la fréquence radio change continuellement. Elles s'arrêtent lorsque vous retirez votre main de l'icône ou du bouton de commande.
	Affiche l'écran des réglages FM (FM uniquement). ^{*1} Il est possible d'activer/désactiver la fréquence alternative et le verrouillage de la région.
	Affiche les réglages sonores pour régler le niveau de qualité audio. Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.

^{*1} Avec système de données radio (RDS)

^{*2} Ne s'affiche pas en écoutant la radio FM sur les véhicules dotés du Radio Data System (RDS).

Appareil audio

REMARQUE

(Avec système de données radio (RDS))

Quand l'icône ◀◀ ou ▶▶ est sélectionnée tandis que la FM est sélectionnée, chaque programme est sélectionné.

▼ Les radios dans les favoris

Les stations sélectionnées peuvent être enregistrées pour une utilisation pratique. Il est possible d'enregistrer jusqu'à 50 stations. La liste des favoris est commune à la radio AM et FM.

Enregistrement dans les favoris

Appuyer longuement sur l'icône ★ pour enregistrer la station de radio en cours. Il est possible également d'effectuer l'inscription en utilisant la procédure suivante.

1. Sélectionner l'icône ★ pour afficher la liste des favoris.
2. Sélectionner **Ajouter/Éditer radio favorite**.
3. Sélectionner **Ajouter <station active>**.
4. La station est ajoutée au bas de la liste des favoris.

REMARQUE

Si la batterie était débranchée, votre liste de favoris ne serait pas supprimée.

Sélection d'une station de radio dans les favoris

1. Sélectionner l'icône ★ pour afficher la liste des favoris.
2. Sélectionner la fréquence radio pour syntoniser la station.

Suppression dans les favoris

1. Sélectionner l'icône ★ pour afficher la liste des favoris.
2. Sélectionner **Ajouter/Éditer radio favorite**.
3. Sélectionner **Supprimer**.
4. Sélectionner la fréquence radio que vous voulez supprimer.
5. Sélectionner **Supprimer**.

Changement de l'ordre de la liste des favoris

1. Sélectionner l'icône ★ pour afficher la liste des favoris.
2. Sélectionner **Ajouter/Éditer radio favorite**.
3. Sélectionner **Déplacer**.
4. Sélectionner une fréquence radio. Il est possible de déplacer la station de radio sélectionnée.
5. Faire glisser la station de radio ou bien la déplacer à l'aide de l'interrupteur de commande, puis sélectionner **OK**.

▼ Système de données radio (RDS)***Fréquence alternative (AF)**

La fonction AF est disponible sur les stations FM. Activer le mode AF. Si la réception radio de la station captée actuellement faiblit, le système passe automatiquement à une autre station. Si vous souhaitez continuer un programme régional, activer le mode du verrouillage de la région (REG).

Commutation marche ou arrêt de AF/REG

Sélectionner l'icône  tandis qu'en mode FM pour passer à l'écran des réglages FM. L'activation/La désactivation de AF/REG peut s'effectuer comme suit:

(Marche/arrêt du mode AF)

Sélectionner Marche/Arrêt sur l'écran des réglages FM.

(Marche/arrêt du mode REG)

Pendant que le mode AF est activé, sélectionner Marche/Arrêt.

Annnonce de trafic routier (TA)

Sélectionner **TA** durant la réception FM/AM pour permuter au mode TA. Si une diffusion TA est reçue en mode TA, la diffusion TA intercède, même lors de l'utilisation d'autres fonctions (FM, périphérique USB, AUX, audio BT, radio Aha™ ou radio Stitcher™) et "Avertissement de circulation" s'affiche. Si une TA est reçue sur l'écran Divertissements, **Annuler** s'affiche à l'écran. Sélectionner **Annuler** pour annuler la TA reçue et revenir à la réception TA en attente. Si une TA est reçue sur un écran autre que l'écran Divertissements, les écrans de sélection pour **Info circ off**, **Annuler**, et **Fermer** s'affichent sur l'écran. Lorsque **Fermer** est sélectionnée, l'écran de sélection s'éteint lorsqu'une TA est reçue tout en continuant de recevoir des TA.

Sélection à partir d'une liste de stations

La liste des stations de radio RDS recevables s'affiche. Vous pouvez facilement sélectionner la station que vous souhaitez écouter à partir de la liste. Si un nom de station de radio n'est pas disponible, la fréquence s'affiche. Par ailleurs, il est également possible d'afficher séparément par catégorie les stations de radio qui ont été programmées à un code de genre (Types de programmes tels que Rock, Nouvelles, et ainsi de suite).

REMARQUE

Le délai d'affichage de la liste de stations peut être plus long selon les conditions de réception.

Appareil audio

1. Sélectionner l'icône  pour afficher la liste des stations.
2. Sélectionner la fréquence radio pour syntoniser la station.

(Sélection du genre)

1. Sélectionner Genre sur l'écran de la liste des stations pour afficher l'écran de la liste des genres.
2. Sélectionner le genre pour afficher la liste des stations de radio dans le genre.

REMARQUE

Il est possible de ne sélectionner qu'un seul genre.

Comment utiliser le mode AUX

▼ Lecture

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Divertissements.
2. Sélectionner **AUX** pour passer en mode AUX. Les icônes suivantes s'affichent dans la partie inférieure de l'affichage central.

Icône	Fonction
	Affiche le menu Divertissements. Utiliser pour passer à une autre source audio.
	Affiche les réglages sonores pour régler le niveau de qualité audio. Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.

REMARQUE

- Si un appareil n'est pas connecté à la prise auxiliaire, le mode ne passe pas au mode AUX.
- Régler le volume audio en utilisant l'appareil audio portable, l'interrupteur de commande ou la commande audio.
- Il est possible également de faire les réglages audio en utilisant le réglage du volume de l'appareil audio portable.
- Si le cordon à bouchon est enlevé de la prise auxiliaire en mode AUX, cela peut provoquer des grésillements.

Comment utiliser le mode USB

Type	Données lisibles
Mode USB	Fichier MP3/WMA/AAC/OGG

Cette unité ne prend pas en charge un périphérique USB 3.0. En outre, d'autres périphériques peuvent ne pas être pris en charge selon le modèle ou la version du SE. La capacité recommandée de la mémoire USB est de 32 Go ou moins. Les périphériques USB formatés en FAT32 sont pris en charge (les périphériques USB formatés en d'autres formats tels que NTFS ne sont pas pris en charge).

▼ Lecture

- Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Divertissements.
- Sélectionner **USB 1** ou **USB 2** pour permuter le mode USB. Les icônes suivantes s'affichent dans la partie inférieure de l'affichage central.

Icône	Fonction
	Affiche le menu Divertissements. Utiliser pour passer à une autre source audio.
	La liste des catégories s'affiche.
	La liste de la piste actuelle s'affiche. Sélectionner une piste désirée pour la lire.
	Lit le morceau actuel à plusieurs reprises. Sélectionner à nouveau pour lire les morceaux dans la liste des morceaux actuels à plusieurs reprises. Lorsqu'elle est sélectionnée à nouveau, la fonction s'annule.
	Les pistes dans la liste des pistes actuelle sont lues de façon aléatoire. La sélectionner à nouveau pour annuler.
	Démarre la lecture d'une piste similaire à la piste actuelle en utilisant More Like This™ de Gracenote®. Sélectionner le morceau souhaité à partir de la liste des catégories pour annuler More Like This™.
	Si sélectionné dans les quelques secondes après le début de la lecture d'un morceau, le morceau précédent est sélectionné. Si plusieurs secondes se sont écoulées, le morceau en cours de lecture est relu depuis le début. Appuyer longuement pour un retour rapide. Elles s'arrêtent lorsque vous retirez votre main de l'icône ou du bouton de commande.
	La piste est lue. Lorsqu'elle est sélectionnée à nouveau, la lecture est temporairement arrêtée.

Icône	Fonction
	Avance jusqu'au début du morceau suivant. Appuyer longuement pour avancer rapidement.
	Affiche les réglages sonores pour régler le niveau de qualité audio. Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.

REMARQUE

- Si un nom de fichier sur la mémoire USB est trop long, il pourrait entraîner des problèmes de fonctionnement tels que l'impossibilité de lire une chanson.
(Recommandé: 80 caractères ou moins)
- La pochette de l'album peut ne pas s'afficher en fonction de sa taille.
- Faire glisser le curseur indiquant le temps de lecture pour se déplacer à l'endroit désiré sur la piste.
- L'apparence des icônes de répétition et aléatoire change selon le type de fonctionnement dans lequel la fonction est utilisée.

Liste des catégories

Sélectionner l'icône  pour afficher la liste des catégories suivantes.

Sélectionner une catégorie désirée et un élément.

Catégorie	Fonction
Liste de titres* ¹	Affiche les listes d'écoute sur l'appareil.
Artiste	Affiche la liste des noms de l'artiste. Toutes les pistes ou les morceaux de chaque album de l'artiste sélectionné peuvent être lus.
Album	Affiche la liste des noms des albums.
Morceau	Tous les morceaux dans l'appareil s'affichent.
Genre	Affiche la liste des genres. Toutes les pistes ou les morceaux de chaque album ou artiste dans le genre sélectionné peuvent être lus.
Livre audio* ²	Affiche la liste des livres audio. Les chapitres peuvent être sélectionnés et lus.
Podcast* ²	Affiche la liste des podcasts. Les épisodes peuvent être sélectionnés et lus.
Radio Apple Music* ²	Affiche les stations Radio Apple Music. Une station peut être sélectionnée et écoutée.
Dossier* ³	Affiche le dossier/la liste des fichiers.

*1 Les dossiers de listes d'écoute des appareils Apple ne sont pas pris en charge.

*2 Appareils Apple uniquement

*3 Clés USB et appareils USB Android™ uniquement

Appareil audio

Exemple d'utilisation (pour lire tous les morceaux d'un périphérique USB)

(Méthode 1)

1. Sélectionner  pour afficher la liste des catégories.
2. Sélectionner **Morceau**.
Tous les morceaux dans le périphérique USB s'affichent.
3. Sélectionner un morceau désiré.
Lecture du morceau choisi. En continuant la lecture il est possible de lire tous les morceaux qui sont dans le périphérique USB.

REMARQUE

Ne sont lus que les morceaux qui sont dans la catégorie désirée sélectionnée à l'étape 2.

(Méthode 2)*1

1. Sélectionner  pour afficher la liste des catégories.
2. Sélectionner **Dossier**.
Tous les dossiers dans le périphérique USB s'affichent.
3. Sélectionner **Tous les morceaux**.
Tous les morceaux dans le périphérique USB s'affichent.
4. Sélectionner un morceau désiré.
Lecture du morceau choisi. En continuant la lecture il est possible de lire tous les morceaux qui sont dans le périphérique USB.

*1 Peut être utilisé en utilisant un périphérique Android™ ou une mémoire flash USB.

REMARQUE

Ne sont lus que les morceaux qui sont dans le dossier désiré sélectionné à l'étape 3.

▼ Base de données Gracenote

Lorsqu'un périphérique USB ou un périphérique Bluetooth® est connecté à cet appareil et que l'audio est lu, les noms de l'album et de l'artiste, le genre et les informations du titre s'affichent automatiquement s'il y a une concordance dans la compilation de la base de données du véhicule avec la musique en cours de lecture. Les informations stockées dans ce périphérique utilisent les informations de la base de données du service de reconnaissance musicale Gracenote®.



Pour en savoir plus sur la base de données Gracenote® la plus récente pouvant être utilisée et sur son utilisation, consulter le site Internet Mains libres de Mazda :
<http://www.mazdahandsfree.com>

Introduction

Gracenote, le logo et le logotype de Gracenote sont des marques de commerce ou des marques déposées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

**Contrat de Licence Utilisateur Final de Gracenote®**

Cette application ou cet appareil contient un logiciel de Gracenote, Inc. d'Emeryville, Californie ("Gracenote"). Le logiciel de Gracenote (le "logiciel Gracenote") permet à cette application d'effectuer une identification de disque et/ou de fichier et d'obtenir des informations concernant la musique, y compris le nom, l'artiste, la piste, et le titre du morceau ("données Gracenote") à partir de serveurs en ligne ou de bases de données intégrées (collectivement "serveurs Gracenote") et d'effectuer d'autres fonctions. Vous n'êtes autorisé à utiliser les données Gracenote que dans le cadre des fonctions de l'utilisateur final de l'application ou l'appareil.

Vous acceptez d'utiliser les données Gracenote, le logiciel Gracenote, et les serveurs Gracenote dans un but uniquement personnel et non commercial. Vous acceptez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le logiciel Gracenote ou toute donnée Gracenote à un tiers. VOUS ACCEPTEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER DES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE, OU LES SERVEURS GRACENOTE,

Appareil audio

SAUF AUTORISATION EXPRESSE MENTIONNÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

Vous acceptez la résiliation de votre licence non exclusive d'utiliser les données Gracenote, le logiciel Gracenote, et les serveurs Gracenote en cas de violation de ces restrictions. En cas de résiliation, vous acceptez de cesser toute utilisation des Données Gracenote, du logiciel Gracenote, et des serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits concernant les données Gracenote, le logiciel Gracenote et les serveurs Gracenote, y compris tous les droits de propriété. En aucun cas Gracenote ne sera dans l'obligation de vous payer une information fournie par vous. Vous acceptez que Gracenote, Inc. puisse faire appliquer ses droits envers vous dans le cadre du présent Accord, directement et en son propre nom.

Le service Gracenote utilise un identificateur unique pour rechercher des questions à utiliser pour effectuer des statistiques. Le but d'assigner au hasard un identificateur numérique est de permettre au service Gracenote de compter les questions en ne disposant d'aucune information à votre sujet. Pour en savoir plus, consulter la page Internet de Gracenote pour consulter la Politique de confidentialité Gracenote pour le service Gracenote.

Le Logiciel Gracenote et chaque élément des Données Gracenote vous sont concédés sous licence "EN L'ÉTAT".

Gracenote ne fournit aucune garantie, expresse ou implicite, concernant la précision des Données Gracenote provenant des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer des données des serveurs Gracenote ou de modifier des catégories de données pour toute raison que Gracenote estime suffisante. Aucune garantie ne vous est donnée que le logiciel Gracenote ou les serveurs Gracenote ne comportent pas de défauts ou que leur fonctionnement sera ininterrompu. Gracenote n'est pas tenu de vous fournir tout nouveau type ou catégorie de données améliorées ou supplémentaires, que Gracenote pourrait fournir à l'avenir et est libre d'interrompre ses services à tout moment.

GRACENOTE REFUSE TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU TACITE, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y RESTREINDRE, DES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISABILITÉ, D'ADÉQUATION À UN BUT PARTICULIER, DE TITRE, ET DE NON-VIOLATION. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RÉSULTATS OBTENUS SUITE À VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU D'UN SERVEUR GRACENOTE. EN AUCUN CAS GRACENOTE NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE CORRÉLATIF OU ACCESSOIRE OU DE TOUTE PERTE DE PROFITS OU DE BÉNÉFICES.

© Gracenote, Inc. 2009

Mise à jour de la base de données

La base de données de médias Gracenote® peut être mise à jour à l'aide d'un périphérique USB.

1. Connecter un périphérique USB contenant le logiciel pour mettre à jour Gracenote®.
2. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres.

3. Sélectionner l'onglet **Système** et sélectionner **Mise à jour de la base de données musicales**.
4. Sélectionner **Rechercher**. La liste des mises à jour du progiciel stockées sur le périphérique USB et la version s'affichent.
5. Sélectionner le progiciel pour utiliser la mise à jour.
6. Sélectionner **Installer**.

REMARQUE

Il est possible de télécharger Gracenote® à partir du site Web Mazda Handsfree.

Comment utiliser Apple CarPlay

▼ Qu'est-ce qu'Apple CarPlay ?

Apple CarPlay vous permet de passer des appels, d'envoyer ou de recevoir des messages et d'écouter de la musique à l'aide de votre iPhone et du système audio du véhicule, ou de rechercher des destinations à l'aide des cartes. De plus, la reconnaissance vocale est possible grâce à Siri.

ATTENTION

➤ VOUS RECONNAISSEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSÉMENT QUE L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY ("L'APPLICATION") EST À VOS RISQUES ET PÉRILS ET QUE LA TOTALITÉ DES RISQUES LIÉS À LA QUALITÉ SATISFAISANTE, AUX PERFORMANCES, À L'EXACTITUDE ET À L'EFFORT VOUS INCOMBE DANS LA MESURE MAXIMALE AUTORISÉE PAR LA LOI EN VIGUEUR, ET QUE L'APPLICATION ET LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION SONT FOURNIS "TELLES QUELLES" ET "TELLES QUE DISPONIBLES", SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET MAZDA EXCLUE PAR LA PRÉSENTE TOUTES GARANTIES ET CONDITIONS À L'ÉGARD DE L'APPLICATION ET DES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION, EXPRESSES, IMPLICITES OU LÉGALES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE PRÉCISION, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. À TITRE D'EXEMPLES, ET SANS LIMITATION, MAZDA DÉCLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNÉES FOURNIES PAR L'APPLICATION, TELLES QUE L'EXACTITUDE DES DIRECTIONS, LE TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ, LES LIMITATIONS DE VITESSE, LES CONDITIONS ROUTIÈRES, LES ACTUALITÉS, LA MÉTÉO, LE TRAFIC OU TOUT AUTRE CONTENU FOURNI PAR APPLE, SES FILIALES OU DES FOURNISSEURS TIERS ; MAZDA NE GARANTIT PAS QUE L'APPLICATION OU LES SERVICES FOURNIS PAR CELLE-CI SERONT FOURNIS À TOUT MOMENT OU QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES À UN MOMENT OU À UN ENDROIT PARTICULIER. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIFS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., LES SERVICES PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU À VOTRE EMPLACEMENT, ETC. EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS APPORTÉS À LA TECHNOLOGIE DES TIERS OU À LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOLÈTES ET/OU INUTILISABLES.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI NE L'INTERDIT PAS, MAZDA OU SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES RESPONSABLES DES BLESSURES CORPORELLES, OU DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE PROFITS, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAUT DE TRANSMISSION OU DE RÉCEPTION DES DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DÉCOULANT DE OU LIÉ À L'APPLICATION OU DE VOTRE UTILISATION DE L'APPLICATION OU DE VOTRE INCAPACITÉ D'UTILISER L'APPLICATION OU DE L'INFORMATION SUR L'APPLICATION.

- Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, évitez les distractions et utilisez Apple CarPlay de manière responsable. Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

REMARQUE

- Apple CarPlay est fourni par Apple et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Apple CarPlay, qui font partie des conditions d'utilisation d'Apple iOS.
- Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, la position, la vitesse et d'autres données du véhicule sont transférées sur votre iPhone. Pour plus de détails, reportez-vous à la Politique de confidentialité d'Apple.

▼ Passer à Apple CarPlay

Connecter l'iPhone en insérant le cordon Apple authentique dans le port USB indiqué par la marque .

Se référer à Comment connecter le port USB/prise auxiliaire à la page 5-19.

REMARQUE

- Lorsque vous déconnectez votre iPhone du Bluetooth® pour le brancher au port USB du véhicule, le système passe à Apple CarPlay. Les applications ouvertes lors de la connexion Bluetooth® ne se ferment pas. Cependant, les fonctions des applications disponibles en utilisant la connexion Bluetooth® et celles d'Apple CarPlay peuvent différer.
- Si l'iPhone est connecté à un port USB qui n'est pas indiqué par la marque , le système fonctionne en mode USB.

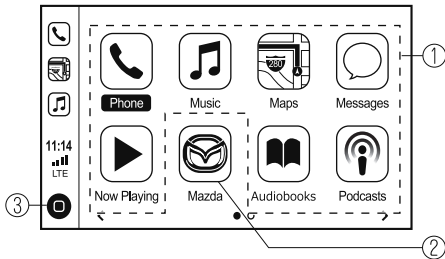
Affichage de l'écran Apple CarPlay

Utiliser une des méthodes suivantes pour afficher l'écran Apple CarPlay sur le moniteur central.

- Sélectionner  sur l'écran d'accueil.
- Appuyer longuement sur  sur l'interrupteur de commande.

- Sélectionner  sur l'écran d'accueil, puis sélectionner **Apple CarPlay** sur l'écran Applications.

Apple CarPlay écran d'accueil



REMARQUE
Les icônes et les positions des icônes affichées sur l'écran d'accueil Apple CarPlay peuvent varier selon l'iPhone et la version d'iOS.

N°	Icône	Explication
①	Icône de connexion iPhone	Lance l'application Apple CarPlay. Se référer aux informations d'aide disponibles avec chaque application pour connaître la méthode d'utilisation de chaque application.
②		Passe à l'écran d'accueil Mazda Connect.
③		Affiche l'écran d'accueil Apple CarPlay.

Utilisations pratiques d' Apple CarPlay

Dénomination	Méthode d'opération
Activer la fonction de reconnaissance vocale (Siri)*1	Activer Siri en utilisant l'une des deux méthodes suivantes pour utiliser Apple CarPlay avec la voix. · Appuyer sur le bouton appel sur la commande audio. · Maintenir  enfoncé.
Pour afficher l'écran Lecture en cours	Lorsque de la musique est jouée dans Apple CarPlay et qu'un autre écran que l'écran Lecture en cours est affiché, appuyer sur  sur l'interrupteur de commande pour afficher l'écran Lecture en cours.
Pour afficher l'écran MAP	Lorsque le guidage routier est utilisé dans Apple CarPlay et qu'un écran autre que l'écran CARTE est affiché, appuyez sur NAV sur l'interrupteur de commande pour afficher ce dernier.
Revenir à l'écran Mazda Connect	Maintenir  enfoncé sur l'interrupteur de commande.

*1 La fonction de reconnaissance vocale de Mazda Connect ne peut pas être utilisée lorsque Apple CarPlay est connecté.

Pour mettre fin à Apple CarPlay

Pour mettre fin à Apple CarPlay, déconnecter le cordon Apple authentique du port USB et débrancher l'iPhone du cordon.

REMARQUE

Si le cordon est débranché du port USB pendant la lecture de la musique avec Apple CarPlay, la sélection de la source audio ne sera plus disponible et l'appareil audio du véhicule sera mis en sourdine.

Comment utiliser le mode Android Auto™

▼ Qu'est-ce qu'Android Auto™ ?

Android Auto™ est une application qui permet d'utiliser un smartphone Android™ avec le système audio du véhicule. Android Auto™ Les fonctions telles que le téléphone, les messages, la musique et la carte peuvent être utilisées avec le système audio du véhicule.

ATTENTION

➤ VOUS RECONNAISSEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSÉMENT QUE L'UTILISATION D'ANDROID AUTO™ ("L'APPLICATION") EST À VOS RISQUES ET PÉRILS ET QUE LA TOTALITÉ DES RISQUES LIÉS À LA QUALITÉ SATISFAISANTE, AUX PERFORMANCES, À L'EXACTITUDE ET À L'EFFORT VOUS INCOMBE DANS LA MESURE MAXIMALE AUTORISÉE PAR LA LOI EN VIGUEUR, ET QUE L'APPLICATION ET LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION SONT FOURNIS "TELLES QUELLES" ET "TELLES QUE DISPONIBLES", SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET MAZDA EXCLUE PAR LA PRÉSENTE TOUTES GARANTIES ET CONDITIONS À L'ÉGARD DE L'APPLICATION ET DES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION, EXPRESSES, IMPLICITES OU LÉGALES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE PRÉCISION, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. À TITRE D'EXEMPLES, ET SANS LIMITATION, MAZDA DÉCLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNÉES FOURNIES PAR L'APPLICATION, TELLES QUE L'EXACTITUDE DES DIRECTIONS, LE TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ, LES LIMITATIONS DE VITESSE, LES CONDITIONS ROUTIÈRES, LES ACTUALITÉS, LA MÉTÉO, LE TRAFIC OU TOUT AUTRE CONTENU FOURNI PAR GOOGLE, SES FILIALES OU DES FOURNISSEURS TIERS ; MAZDA NE GARANTIT PAS QUE L'APPLICATION OU LES SERVICES FOURNIS PAR CELLE-CI SERONT FOURNIS À TOUT MOMENT OU QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES À UN MOMENT OU À UN ENDROIT PARTICULIER. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIFS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., LES SERVICES PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU À VOTRE EMPLACEMENT, ETC. EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS APPORTÉS À LA TECHNOLOGIE DES TIERS OU À LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOLÈTES ET/OU INUTILISABLES.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI NE L'INTERDIT PAS, MAZDA OU SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES RESPONSABLES DES BLESSURES CORPORELLES, OU DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE PROFITS, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAUT DE TRANSMISSION OU DE RÉCEPTION DES DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DÉCOULANT DE OU LIÉ À L'APPLICATION OU DE VOTRE UTILISATION DE L'APPLICATION OU DE VOTRE INCAPACITÉ D'UTILISER L'APPLICATION OU DE L'INFORMATION SUR L'APPLICATION.

➤ Lorsque vous utilisez Android Auto™, évitez les distractions et utilisez Android Auto™ de manière responsable. Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

REMARQUE

- Android Auto™ est fourni par Google et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Android Auto™.
- Lorsque vous utilisez Android Auto™, la position, la vitesse et d'autres données du véhicule sont transférées sur votre smartphone. Pour plus de détails, reportez-vous à la Politique de confidentialité de Google.

▼ Comment utiliser le mode Android Auto™

Insérer un cordon de connexion de smartphone Android™ authentique dans le port USB indiqué par l'icône  pour connecter le smartphone.

Se référer à Comment connecter le port USB/prise auxiliaire à la page 5-19.

REMARQUE

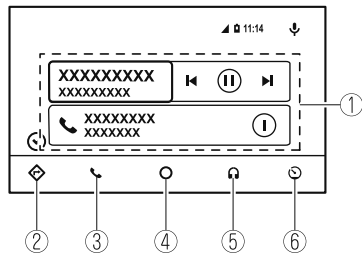
- Quand un smartphone Android™ connecté au Bluetooth® est connecté au port USB du véhicule, le Bluetooth® est utilisé par Android Auto™ et le système passe au mode Android Auto™.
- Si le smartphone Android™ est connecté à un port USB qui n'est pas indiqué par l'icône , le système fonctionne en mode USB.

Affichage du menu du mode Android Auto™

Utiliser une des méthodes suivantes pour afficher l'écran du mode Android Auto™ sur le moniteur central.

- Sélectionner  sur l'écran d'accueil, puis sélectionner **Android Auto** sur l'écran Applications.
- Sélectionner  sur l'écran d'accueil.
- Maintenir  enfoncé sur l'interrupteur de commande.

Android Auto™ Écran d'accueil du mode



REMARQUE
Le média affiché sur l'écran d'accueil Android Auto™ peut varier selon les conditions d'utilisation et la version du smartphone Android™ connecté.

N°	Icône	Explication
①	—	Affiche l'historique d'utilisation de chaque application. Le contenu affiché diffère en fonction de l'application qui a été démarrée et de son état.
②		Passe à l'application cartographique.
③		Passe en mode d'appel.
④		Affiche l'écran d'accueil Android Auto™.
⑤		Passe à l'application Musique.
⑥		Passe à l'écran d'accueil Mazda Connect.

Utilisations pratiques du mode Android Auto™

Dénomination	Méthode d'opération
Fonctionnement par reconnaissance vocale*1	L'une des méthodes suivantes peut être utilisée pour démarrer le mode de reconnaissance vocale et faire fonctionner Android Auto™ avec la voix. • Dire les mots “OK Google”. • Sélectionner l'icône sur l'écran Android Auto™. • Maintenir la touche appel enfoncée sur la télécommande audio.
Pour afficher l'écran Lecture en cours	Lorsque de la musique est jouée dans Android Auto™ et qu'un autre écran que l'écran Lecture en cours est affiché, appuyer sur sur l'interrupteur de commande pour afficher l'écran Lecture en cours.

Dénomination	Méthode d'opération
Pour afficher l'écran MAP	Lorsque le guidage routier est utilisé dans Android Auto™ et qu'un écran autre que l'écran MAP est affiché, appuyez sur NAV sur l'interrupteur de commande pour afficher l'écran MAP Android Auto™.
Revenir à l'écran Mazda Connect	Maintenir  enfoncé sur l'interrupteur de commande.

*1 La fonction de reconnaissance vocale de Mazda Connect ne peut pas être utilisée lorsque Android Auto™ est connecté.

Pour mettre fin à Android Auto™

Pour mettre fin au mode Android Auto™, déconnecter le cordon Android™ authentique du port USB ou déconnecter le smartphone Android™ du cordon.

S'il n'est pas possible de connecter Android Auto™

Lorsque le message “Err appareil mobile” s’affiche et qu'Android Auto™ ne peut pas être connecté



S'assurer que le smartphone Android™ en question est compatible avec Android Auto™. Avant d'essayer de reconnecter votre smartphone Android™ au cordon, refaire l'appairage Bluetooth® de l'appareil.

Si Android Auto™ ne fonctionne pas, veuillez suivre les étapes suivantes

Selon votre smartphone Android™, le réglage de la connexion peut avoir été en mode de charge uniquement lorsque le cordon de connexion est connecté.

Dans ce cas, désactiver une fois le réglage de la connexion Android Auto™, puis le réactiver en mode USB.

La connexion peut être réglée sur Android Auto™ dans l'onglet **Dispositif** sur l'écran Réglages (page 5-77).

Bluetooth®

▼ Introduction

Présentation du téléphone mains-libres Bluetooth®

Quand un appareil (téléphone portable) Bluetooth® est connecté à l'unité Bluetooth® du véhicule via la transmission d'ondes radio, un appel peut être émis ou reçu en appuyant sur les touches appel, décrocher, raccrocher sur la télécommande audio, ou en utilisant l'affichage central.

Description du système audio Bluetooth®

Quand un appareil audio portable équipé de la fonction de communication Bluetooth® est apparié au véhicule, vous pouvez écouter de la musique stockée sur l'appareil audio portable apparié depuis les haut-parleurs du véhicule. Il n'est pas nécessaire de connecter l'appareil audio portable à la borne d'entrée externe du véhicule. Après la programmation, utiliser le panneau de configuration de l'audio du véhicule pour lire/arrêter l'audio.

REMARQUE

- Pour votre sécurité, un périphérique ne peut être apparié que quand le véhicule est arrêté en stationnement. Si le véhicule commence à se déplacer, la procédure de jumelage prendra fin. Garer le véhicule dans un endroit sûr avant d'effectuer le jumelage.
- La portée de communication d'un périphérique équipé Bluetooth® est d'environ 10 mètres ou moins.
- Le fonctionnement audio de base est disponible en utilisant des commandes vocales même si Bluetooth® n'a pas été connecté.
- Pour des raisons de sécurité, les actions sur l'affichage central sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement. Cependant, les fonctions qui ne sont pas affichées en gris peuvent être contrôlées avec l'interrupteur de commande lorsque le véhicule est en mouvement.

ATTENTION

Certains périphériques mobiles Bluetooth® ne sont pas compatibles avec le véhicule. Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), le centre d'appels Mazda ou le centre d'assistance Web Mazda pour obtenir des informations sur la compatibilité des appareils mobiles Bluetooth® :

Téléphone :

(Allemagne)

0800 4263 738 (8:00—18:00 heure de l'Europe centrale)

(Sauf l'Allemagne)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 heure de l'Europe centrale)

(Dans le monde entier)

+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 heure de l'Europe centrale)

Internet :

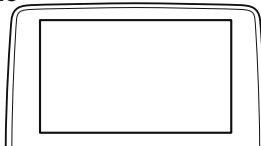
<http://www.mazdahandsfree.com>

Spécification Bluetooth® applicable (conseillée)

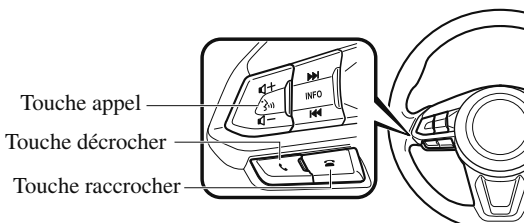
Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (conformité)

▼ Composants

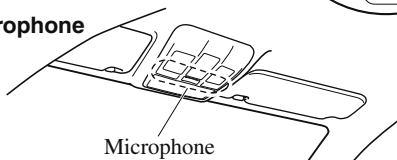
Unité audio



Touches appel, décrocher et raccrocher



Microphone



Microphone (mains-libres)

Le microphone est utilisé pour énoncer des commandes vocales ou lors d'un appel mains libres.

Touche appel

Elle permet d'activer la reconnaissance vocale. De plus, elle permet d'ignorer le guidage vocal.

Appareil audio

Touche décrocher

Elle permet de répondre aux appels entrants. De plus, après avoir sélectionné un contact ou composé un numéro, elle permet de passer un appel en appuyant sur le bouton.

Touche raccrocher

Elle permet de mettre fin à un appel ou de refuser un appel entrant. De plus, elle permet d'interrompre le fonctionnement de la reconnaissance vocale.

Interrupteur de requête

L'interrupteur de commande est utilisé pour le réglage du volume et le fonctionnement de l'affichage. Basculer ou tourner le bouton de commande pour déplacer le curseur. Appuyer sur le bouton de commande pour sélectionner l'icône.

Réglage du volume

Le bouton de volume de l'interrupteur de commande permet d'ajuster le volume. Tourner le bouton vers la droite pour augmenter le volume, et vers la gauche pour le diminuer.

Il est aussi possible de régler le volume en utilisant la touche de volume se trouvant sur le volant.

REMARQUE

- Appuyer sur le bouton de volume pour activer et désactiver la **SOURDINE**.
- Si le volume est faible par rapport à d'autres modes audio, augmenter le volume depuis le côté de l'appareil.

Les volumes de conversation et du guidage vocal et une sonnerie peuvent chacun être réglés à l'avance.

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Régler **Volume tél** et **RV et sonnerie** à l'aide du curseur.

Préparation Bluetooth®

▼ Jumelage d'appareils

Pour utiliser le système mains-libres et audio Bluetooth®, il faut appairer l'appareil équipé de Bluetooth® sur l'appareil mains-libres en procédant comme suit. Il est possible d'appairer un maximum de 7 appareils incluant les téléphones portables mains-libres et les appareils audio Bluetooth®.

REMARQUE

- *Il est possible que le système Bluetooth® ne fonctionne pas pendant 1 ou 2 minutes une fois que le contact est mis sur ACC ou ON. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie. Si le système Bluetooth® ne se connecte pas automatiquement une fois que 1 ou 2 minutes se sont écoulées, s'assurer que son réglage sur le périphérique est normal et tenter de reconnecter le périphérique Bluetooth® du côté du véhicule.*
- *Si les périphériques Bluetooth® doivent être utilisés dans les emplacements ou conditions suivantes, la connexion par Bluetooth® peut s'avérer impossible.*
 - *Le périphérique se trouve à un emplacement invisible depuis l'affichage central, comme par exemple derrière ou sous un siège, ou à l'intérieur de la boîte à gants.*
 - *Le périphérique est en contact avec ou recouvert par un objet métallique ou corps.*
 - *Le périphérique est placé en mode d'économie d'énergie.*

Procédure de jumelage

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres.
 2. Sélectionner l'onglet **Dispositif**.
 3. Sélectionner **Bluetooth**.
 4. Activer le réglage Bluetooth®.
 5. Sélectionner **Ajouter un nouveau dispositif** pour afficher le message et passer au fonctionnement de l'appareil.
 6. En utilisant le périphérique, effectuer une recherche pour le périphérique Bluetooth® (dispositif périphérique).
 7. Sélectionner “Mazda” dans la liste des dispositifs recherchés par l'appareil.
 8. **(Appareil avec la version 2.0 Bluetooth®)**
Entrer le code de jumelage à 4 chiffres dans l'appareil.
 - (Appareil avec la version 2.1 Bluetooth® ou supérieure)**
S'assurer que le code à 6 chiffres affiché sur l'unité audio est également affiché sur l'appareil, et appuyer brièvement sur la **Oui**.
- Il est possible que des autorisations de connexion et d'accès à l'annuaire téléphonique de votre appareil mobile soient requises, tout dépend de celui-ci.
9. Si l'appairage a réussi, les fonctions de l'appareil connecté à Bluetooth® s'affichent.

Appareil audio

10. (Appareils compatibles avec la fonction Mazda E-mail/SMS)

Les messages SMS (Short Message Service), et Courrier Électronique pour l'appareil sont téléchargés automatiquement. Une opération d'autorisation de téléchargement pour votre appareil peut être requise tout dépend de celui-ci.

REMARQUE

- *Quand l'historique des appels et les messages sont téléchargés automatiquement, chaque réglage de téléchargement automatique doit être activé.*
- *Se référer à Réglages de communication à la page 5-73.*
- *Les fonctions Courriels et SMS peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.*

Une fois le périphérique enregistré, il est automatiquement identifié par le système. En réactivant le système mains-libres Bluetooth® ou en activant le système mains-libres Bluetooth® une fois le contacteur est placé sur OFF à ACC, la condition de connexion de l'appareil est indiquée à l'affichage central.

Remarque IMPORTANTE concernant le jumelage et la reconnexion automatique :

- **Si le jumelage est à nouveau effectué sur le même téléphone portable, effacer d'abord "Mazda" qui est affiché sur l'écran de réglage Bluetooth® de celui-ci.**
- Lorsque le système d'exploitation de l'appareil est mis à jour, les informations d'appariement peuvent avoir été supprimées. Si cela se produit, reprogrammer les informations d'appariement à l'unité Bluetooth®.
- Avant de jumeler votre appareil, assurez-vous que Bluetooth® est "ACTIVÉ", à la fois sur votre téléphone et sur le véhicule.

▼ Sélection du périphérique

Si plusieurs périphériques ont été appariés, l'unité Bluetooth® établit la liaison vers le périphérique apparié en dernier. Si la liaison vers un autre périphérique apparié est souhaitée, la liaison doit être modifiée. L'ordre de priorité des périphériques est conservé après modification de la liaison, même si le contacteur est arrêté.

Connecter d'autres appareils

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres.
2. Sélectionner l'onglet **Dispositif**.
3. Sélectionner **Bluetooth**.
4. Activer le réglage Bluetooth®.
5. Sélectionner le nom de l'appareil que vous souhaiteriez connecter.
6. **Téléphone et Audio Sélection**
Connecte les deux appareils comme mains libres et audio Bluetooth®.
Téléphone seulement Sélection
Connecte comme un appareil mains libres.
Audio seulement Sélection
Connecte comme audio Bluetooth®.

REMARQUE

- Les fonctions suivantes peuvent être utilisées pour les mains libres ou l'audio.
 - Mains libres: Appels téléphoniques et courrier/SMS
 - Audio: Audio Bluetooth®, radio Aha™, Stitcher™
- Les fonctions Courriels et SMS peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.

Déconnecter un appareil

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres.
2. Sélectionner l'onglet **Dispositif**.
3. Sélectionner **Bluetooth**.
4. Activer le réglage Bluetooth®.
5. Sélectionner le nom de l'appareil qui est actuellement connecté.
6. Sélectionner **Déconnecter**.

▼ Suppression d'un appareil

Sélection et suppression des appareils

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres.
2. Sélectionner l'onglet **Dispositif**.
3. Sélectionner **Bluetooth**.
4. Activer le réglage Bluetooth®.
5. Sélectionner le nom de l'appareil que vous voulez supprimer.
6. Sélectionner **Supprimer le dispositif jumelé**.
7. Sélectionner **Oui**.

Suppression de tous les appareils

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres.
2. Sélectionner l'onglet **Dispositif**.
3. Sélectionner **Bluetooth**.
4. Sélectionner **Réglages Bluetooth**.
5. Sélectionner **Supprim tous dispositifs jumelés**.
6. Sélectionner **Oui**.

Appareil audio

▼ Changer le Code PIN

Le code PIN (4 chiffres) peut être modifié.

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Paramètres.
2. Sélectionner l'onglet **Dispositif**.
3. Sélectionner **Bluetooth**.
4. Sélectionner **Réglages Bluetooth**.
5. Sélectionner **Changer le code de jumelage**.
6. Entrer le nouveau code PIN à définir.
7. Sélectionner .

Langue disponible

Il est possible de modifier la langue.
Se référer à Réglages à la page 5-77.

REMARQUE

Selon la langue, il se peut qu'il ne soit disponible que pour l'affichage à l'écran, mais pas pour la reconnaissance vocale.

Système audio Bluetooth®

Spécification Bluetooth® applicable (conseillée)

Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (conformité)

Profil de réponse

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3/1.4

Le profil A2DP transmet uniquement les sons à l'unité Bluetooth®. Si le périphérique audio Bluetooth® correspond seulement à A2DP mais pas à AVRCP, il ne peut pas être commandé à partir du panneau de configuration du système audio du véhicule. Dans ce cas, seules les opérations sur l'appareil mobile sont disponibles, la même chose que lorsqu'un appareil audio portable pour un appareil non conforme Bluetooth® est connecté à la borne AUX.

Fonction	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Lecture	X	X	X	X
Pause	X	X	X	X
Fichiers (piste) vers le haut/bas	—	X	X	X
Recul	—	—	X	X
Avance rapide	—	—	X	X
Affichage textuel	—	—	X	X
Répéter	—	—	Dépend de l'appareil	Dépend de l'appareil

Fonction	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Aléatoire	—	—	Dépend de l'appareil	Dépend de l'appareil
Balayer	—	—	Dépend de l'appareil	Dépend de l'appareil
Dossier suivant/précédent	—	—	—	Dépend de l'appareil

X: Disponible

— : Pas disponible

REMARQUE

- La consommation de la batterie des appareils audio Bluetooth® augmente lors d'une connexion Bluetooth®.
- Si un téléphone mobile général est raccordé par câble USB en cours de lecture de musique sur une connexion Bluetooth®, la connexion Bluetooth® est déconnectée. Pour cette raison, vous ne pouvez pas avoir une lecture de musique sur une connexion Bluetooth® et une lecture de musique avec une connexion USB en même temps.
- Si un appareil prenant en charge l'AVRCP Ver. 1.6 ou supérieur est connecté, les informations de morceau peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Selon le périphérique audio Bluetooth® utilisé, il est possible que le système ne fonctionne pas normalement.

Appareil audio

▼ Passer au mode audio Bluetooth®

Pour écouter de la musique ou des sons vocaux enregistrés sur un périphérique audio Bluetooth®, passer en mode audio Bluetooth® de manière à pouvoir actionner le périphérique audio à l'aide du panneau de configuration du système audio. Les périphériques audio Bluetooth® doivent être appariés sur l'unité Bluetooth® du véhicule avant utilisation. Se référer à Préparation Bluetooth® à la page 5-51.

1. Mettre le périphérique audio Bluetooth® sous tension.
2. Positionner le contacteur sur ACC ou ON.
3. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Divertissements.
4. Lorsque **Bluetooth** est sélectionné, il passe au mode audio Bluetooth® pour commencer la lecture.

REMARQUE

- Si l'écran Applications n'est pas affiché sur l'appareil, le système audio Bluetooth® peut ne pas fonctionner sur l'affichage central.
- Si l'audio Bluetooth® est utilisé après l'utilisation de la radio Aha™ ou Stitcher™, l'application sur l'appareil mobile doit être fermée en premier.
- Si la lecture ne démarre pas sur l'appareil audio Bluetooth®, sélectionner l'icône .
- Si le mode audio Bluetooth® est désactivé au profit d'un autre mode (mode radio, par exemple), la lecture des sons du périphérique audio Bluetooth® est interrompue.

▼ Lecture

Pour écouter un périphérique audio Bluetooth® sur le système d'enceintes du véhicule, activer le mode audio Bluetooth®. (se référer à “Activation du mode audio Bluetooth®”) Après être passé au mode audio Bluetooth®, les icônes suivantes s'affichent dans la partie inférieure de l'affichage. Les icônes qui peuvent être utilisées diffèrent selon la version de l'appareil audio Bluetooth® que vous utilisez actuellement.

Icône	Fonction
	Affiche le menu Divertissements. Utiliser pour passer à une autre source audio.
	(AVRCP Ver. 1.4 uniquement) Affiche la liste des dossier/fichiers au niveau supérieur. Sélectionner le dossier que vous voulez sélectionner. Les fichiers dans le dossier sélectionné s'affichent. Sélectionner le fichier que vous voulez lire.

Icône	Fonction
	(AVRCP Ver. 1.3 ou supérieure) Relit le morceau en cours de lecture à plusieurs reprises. Quand sélectionné à nouveau, les morceaux dans le dossier sont lus à plusieurs reprises. La sélectionner à nouveau pour annuler. Les icônes changent quand le morceau ou le dossier est répété.
	(AVRCP Ver. 1.3 ou supérieure) Lit les morceaux dans le dossier dans un ordre aléatoire. Lorsqu'ils sont sélectionnés à nouveau, les morceaux de l'appareil sont lus dans un ordre aléatoire. La sélectionner à nouveau pour annuler. Les icônes changent au cours de la lecture aléatoire de dossier ou de l'appareil.
	Balaie les titres dans un dossier et lit le début de chaque morceau afin d'aider à trouver un morceau souhaité. Lorsque sélectionné à nouveau, il va lire le début de chaque morceau sur l'appareil. Quand sélectionné à nouveau, l'opération est annulée et le morceau en cours de lecture continue.
	Retourne au début du morceau précédent. Appuyer longuement pour un retour rapide. Elles s'arrêtent lorsque vous retirez votre main de l'icône ou du bouton de commande.
	Lit l'audio Bluetooth®. Lorsqu'elle est sélectionnée à nouveau, la lecture est temporairement arrêtée.
	Avance jusqu'au début du morceau suivant. Appuyer longuement pour avancer rapidement. Elles s'arrêtent lorsque vous retirez votre main de l'icône ou du bouton de commande.
	Affiche les réglages sonores pour régler le niveau de qualité audio. Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.

▼ Affichage des informations relatives au périphérique audio Bluetooth®

Lors de la connexion d'un appareil audio Bluetooth®, l'unité recherche les informations suivantes dans la base de données stockée dans le véhicule et les affiche à l'écran. Les informations de la base de données stockées dans cet appareil utilisent les informations de la base de données du service de reconnaissance musicale Gracenote®.

	AVRCP Version inférieure à 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 ou supérieure
Nom du périphérique	X	X	X
Charge de la batterie restante de l'appareil	X	X	X
Nom du morceau	—	X	X
Nom de l'artiste	—	X	X
Nom de l'album	—	X	X

Appareil audio

	AVRCP Version inférieure à 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 ou supérieure
Temps de lec- ture	—	X	X
Nom du Gen- re	—	X	X
Album de photos d'art	—	X	X

X: Disponible
— : Pas disponible

REMARQUE

Il est possible que certaines informations ne s'affichent pas selon le périphérique et, s'il n'est pas possible d'afficher les informations, "Inconnu - - -" est indiqué.

Se référer à Base de données Gracenote® à la page 5-37 pour la méthode de mise à jour de la base de données.

Comment utiliser Aha™

▼ Qu'est-ce qu'Aha™?

Aha™*1 est une application qui peut être utilisée pour profiter de divers contenus Internet tels que la radio Internet et les podcasts.

Rester connecté aux activités de vos amis en obtenant des mises à jour depuis Facebook et Twitter.

Utilisation du service basé sur la localisation, il est possible de rechercher les services et les destinations proches ou d'obtenir les informations locales en temps réel.

Pour plus de détails sur Aha™, consultez "<http://www.aharadio.com/>".

*1 Aha™, le logo Aha™, et l'adresse commerciale Aha™ sont des marques commerciales ou des marques déposées de Harman International Industries, Inc., utilisés avec permission.

REMARQUE

- Le contenu du service fourni par Aha™ varie en fonction du pays dans lequel réside l'utilisateur. En outre, le service n'est pas disponible dans certains pays.
- Pour utiliser Aha™ depuis votre appareil Bluetooth®, faites ce qui suit en premier:
 - Installer l'application Aha™ sur votre appareil.
 - Créer un compte Aha™ pour votre appareil.
 - Se connecter à Aha™ en utilisant votre appareil.
 - Sélectionner la station préréglée sur votre appareil.
- Si l'écran Applications ne s'affiche pas sur l'appareil, Aha™ peut ne pas fonctionner sur l'affichage central.

▼ Lecture

Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Divertissements. Lorsque  est sélectionnée, les icônes suivantes s'affichent dans la partie inférieure de l'affichage central. L'icône affichée varie selon la station sélectionnée.

En outre, il est possible que d'autres icônes que celles-ci s'affichent.

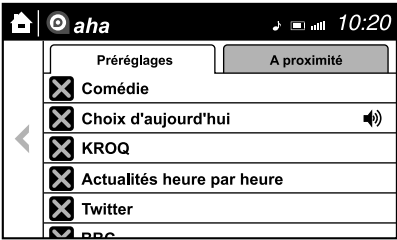
Icône	Fonction
	Affiche le menu Divertissements. Utiliser pour passer à une autre source audio.
	Affiche le menu principal. Utiliser pour passer à d'autres stations.
	Affiche la liste du contenu. Utiliser pour passer à autre contenu souhaité sur la station.

Icône	Fonction
	Aime *1 Évalue le contenu actuel comme “Aime”.
	N’aime pas *1 Évalue le contenu actuel comme “N’aime pas”.
	Inverse pendant 15 secondes.
	Carte (véhicules dotés d'un système de navigation) Affiche la destination recherchée par les services basés sur la localisation sur le système de navigation.
	appeler Il est possible de passer un appel vers le numéro de téléphone d'un magasin recherché en utilisant les services de géolocalisation. Disponible lorsque un appareil est connecté en mains-libres.
	Retourne au contenu précédent.
	Suspend la lecture du contenu. Lorsque sélectionner à nouveau, la lecture reprend.
	Va au contenu suivant.
	Avance rapide pendant 30 secondes.
	Affiche les réglages sonores pour régler le niveau de qualité audio. Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.

*1 Certaines stations peuvent utiliser d'autres variantes de Aime et N'aime pas, selon le type de station ou de fournisseur.

Menu principal

Sélectionner l'icône ≡



Changer d'onglet et sélectionner la catégorie de la station.

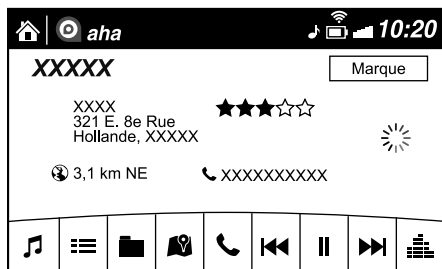
Languelette	Fonction
préréglages	Affiche la liste des stations préréglées définies sur l'appareil. Sélectionner le nom de la station présélectionnée pour lire le contenu de la station.
A proximité	Sélectionner la station désirée. Des directives sont fournies vers la destination recherchée près de la position du véhicule. Vous pouvez désigner des catégories souhaitées précédemment définies en utilisant le réglage du filtre de votre appareil.

REMARQUE

Les services de géolocalisation disponibles peuvent différer parce que les services dépendent du contenu fourni par Aha™.

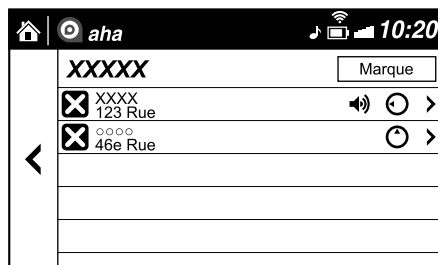
Exemple d'utilisation (Services de géolocalisation)

1. Sélectionner la station désirée à partir de l'onglet "A proximité" dans le menu principal.
La lecture du nom de la destination ou de l'adresse commence dans l'ordre de la liste des noms de la destination.



2. Lorsque l'icône  est sélectionnée, l'emplacement de la destination actuellement affichée s'affiche sur le système de navigation (véhicules avec le système de navigation).
3. Lorsque l'icône  est sélectionnée, un appel téléphonique est passé à la destination actuellement affichée.
4. Sélectionner l'icône  pour afficher la liste des contenus.

Il est possible de faire dans la liste la sélection d'autres destinations.



Comment utiliser la Radio Stitcher™

▼ Qu'est-ce que la radio Stitcher™?

La radio Stitcher™*1 est une application qui peut être utilisée pour écouter la radio Internet ou les podcasts.

Le contenu recommandé est automatiquement sélectionné en enregistrant le contenu que vous mettez dans vos favoris, ou en appuyant sur la touche J'aime ou Je n'aime pas.

Pour en savoir plus sur la radio Stitcher™, consulter "<http://stitcher.com/>".

*1 Stitcher™, le logo Stitcher™, et la présentation commerciale Stitcher™ sont des marques commerciales ou des marques déposées de Stitcher Inc., utilisés avec permission.

REMARQUE

- Pour utiliser la radio Stitcher™ depuis votre appareil Bluetooth®, faites ce qui suit en premier:
 - Installer l'application de radio Stitcher™ sur votre appareil.
 - Créer un compte radio Stitcher™ pour votre appareil.
 - Se connecter à la radio Stitcher™ en utilisant votre appareil.
- Si l'écran Applications ne s'affiche pas sur l'appareil, Stitcher™ peut ne pas fonctionner sur l'affichage central.

▼ Lecture

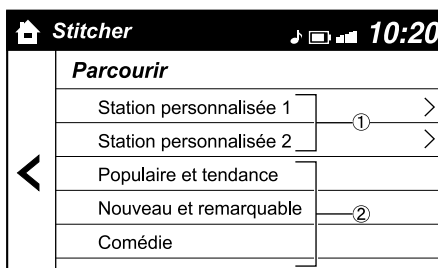
Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Divertissements. Quand  est sélectionnée, les icônes suivantes sont indiquées dans la partie inférieure de l'affichage central.

Icône	Fonction
	Affiche le menu Divertissements. Utiliser pour passer à une autre source audio.
	Affiche la liste des stations. Utiliser pour passer à d'autres stations.
	N'aime pas Évalue le programme actuel comme "N'aime pas".
	Aime Évalue le programme actuel comme "Aime".
	Ajoute la station actuelle à vos favoris ou la supprime de vos favoris.

Icône	Fonction
	Inverse pendant 30 secondes.
	Lit la station. Sélectionner à nouveau pour interrompre la lecture.
	Va à la station suivante.
	Affiche les réglages sonores pour régler le niveau de qualité audio. Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.

Liste des stations

- Sélectionner l'icône  pour afficher la liste des stations.
 - Nom des stations favorites : Sélectionner cette option pour afficher le programme enregistré dans vos favoris.
 - Nom de la catégorie : Une catégorie recommandée sélectionnée dans vos favoris par Stitcher™ s'affiche.
Sélectionner la pour afficher le programme de la catégorie.



- Sélectionner le nom du programme pour le lire.

Ajouter dans vos favoris

Si le programme actuel n'a pas été enregistré dans vos favoris, il peut l'être.

- Sélectionner l'icône ★ pour afficher la station de favoris dont l'enregistrement peut être ajouté.
- Sélectionner le nom de la station que vous souhaitez enregistrer.
- Sélectionner  pour ajouter le programme à la station de favoris sélectionnée.

REMARQUE

- Il est possible de sélectionner et d'enregistrer plusieurs stations radio favorites.
- Les stations favorites enregistrées par soi-même ainsi que celles définies par défaut sont affichées.

Supprimer depuis vos favoris

Si le programme actuel a déjà été enregistré dans vos favoris, il peut être supprimé de vos favoris.

Appareil audio

1. Sélectionner l'icône ★.
2. Le programme est automatiquement supprimé de la station de favoris.

Téléphone mains-libres Bluetooth®

▼ Passer un appel

Pour Mazda Connect, il est possible d'effectuer des appels à l'aide de l'une des 6 méthodes suivantes :

- Répertoire téléphonique téléchargé depuis le périphérique Bluetooth® (téléphone portable) (la fonction de reconnaissance vocale peut être utilisée)
- Favoris
- Journal des appels
- Composer un numéro de téléphone (la fonction de reconnaissance vocale peut être utilisée)
- “recomposer” - Commande de reconnaissance vocale pour appeler le dernier numéro du journal des appels sortants.
- “rappeler” - Commande de reconnaissance vocale pour appeler le dernier numéro du journal des appels entrants.

Utilisation du répertoire

Il est possible de passer des appels en prononçant le nom du contact figurant dans le répertoire téléphonique téléchargé, ou le nom d'une personne dont le numéro de téléphone a préalablement été enregistré dans le système mains-libres Bluetooth®. Se référer à Importer les contacts (Télécharger le répertoire téléphonique).

1. Appuyer sur la touche appel.
2. Attendre le bip sonore.
3. **Dire:** “appeler XXXXX... (Ex. “John”) Mobile”. (Vous pouvez également dire

“Maison”, “Travail”, ou “Autre” au lieu de “Mobile”, selon la configuration de vos informations de contact.)

4. Suivez le guidage vocal pour passer l'appel ou appuyez simplement sur la touche décrocher de l'interrupteur situé sur le volant pendant ou après le guidage pour passer l'appel.

Fonctionnement de l'écran

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Contacts** pour afficher la liste des contacts.
3. Sélectionner le contact que vous souhaitez appeler pour afficher les détails du contact.
4. Sélectionner le numéro de téléphone souhaité pour passer l'appel.

Importer les contacts (Télécharger le répertoire téléphonique)

Les données du répertoire du périphérique (téléphone mobile) peuvent être envoyées et enregistrées sur votre répertoire du téléphone mains-libres Bluetooth® en utilisant Bluetooth®.

(Téléchargement automatique en cours)

Le réglage “Téléchargement auto contacts” doit être activé. Quand le système mains libres est connecté à l'appareil, le répertoire téléphonique est téléchargé automatiquement. Se référer à Réglages de communication à la page 5-73.

(Téléchargement manuel en cours)

Si le réglage “Téléchargement auto contacts” est désactivé, télécharger le répertoire téléphonique en utilisant la procédure suivante.

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Contacts** pour afficher la liste des contacts.
3. Sélectionner **Modifier les contacts**.
4. Sélectionner **Importer tous les contacts** ou **Importer le contact sélectionné** pour passer au fonctionnement de l'appareil.
5. Si **Importer tous les contacts** est sélectionnée, sélectionner **Téléchgr**.
6. Le téléchargement commencera à partir du téléphone portable.

REMARQUE

- Si l'on effectue “Importer tous les contacts” après la sauvegarde du répertoire téléphonique de l'unité Bluetooth®, le répertoire téléphonique sera écrasé.
- Au maximum 1 000 contacts peuvent être enregistrés dans le répertoire téléphonique.
- Le répertoire téléphonique, l'enregistrement des appels entrants/sortants et les mémoires de favoris sont exclusifs à chaque téléphone portable pour des raisons de confidentialité.
- Les contacts sans numéro de téléphone ne sont pas enregistrés.

Contacts Favoris

Il est possible d'enregistrer un maximum de 50 contacts. Il sera plus rapide de passer un appel après avoir enregistré le

Appareil audio

numéro de téléphone. En outre, vous n'avez pas à chercher la personne que vous voulez appeler dans l'annuaire téléphonique.

Enregistrement dans vos favoris

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Favoris** pour afficher la liste des favoris.
3. Sélectionner **Ajouter/Éditer communication fav.**
4. Sélectionner **Ajouter un nouveau contact** ou **Ajouter de nouv. Coordonnées**.
5. Sélectionner dans la liste affichée.

REMARQUE

Quand “Ajouter un nouveau contact” est sélectionné, des informations telles que le nom de la personne sélectionnée sont également enregistrées. De plus, lorsque “Ajouter de nouv. Coordonnées” est sélectionné, seul le numéro de téléphone de la personne sélectionnée est enregistrée.

Rappeler un favori

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Favoris** pour afficher la liste des favoris.
3. **(Si un seul numéro de téléphone est associé à un contact)**
Sélectionner les informations du contact que vous voulez appeler. Passer à l'étape 5.
- (Si plusieurs numéros de téléphone sont associés à un contact)**
Sélectionner le contact que vous voulez appeler pour afficher l'écran

indiquant les détails du contact. Passer à l'étape 4.

4. Sélectionner le numéro de téléphone que vous voulez appeler.
5. Sélectionner **Oui**.

Supprimer un favori

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Favoris** pour afficher la liste des favoris.
3. Sélectionner **Ajouter/Éditer communication fav.**
4. Sélectionner **Supprimer**.
5. Sélectionner les informations du contact que vous voulez supprimer.
6. Sélectionner **Supprimer**.

Modification de l'ordre d'affichage de votre liste de favoris

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Favoris** pour afficher la liste des favoris.
3. Sélectionner **Ajouter/Éditer communication fav.**
4. Sélectionner **Déplacer**.
5. Il est possible de déplacer le contact une fois qu'il a été sélectionné.
6. Faire glisser le contact ou bien le déplacer en utilisant l'interrupteur de commande, puis sélectionner **OK**.

Modification du nom d'un contact de vos favoris

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Favoris** pour afficher la liste des favoris.

3. Sélectionner **Ajouter/Éditer communication fav**.
4. Sélectionner **Renommer**.
5. Sélectionner le contact pour afficher l'écran du clavier.
6. Si un nouveau nom est entré et **OK** est sélectionnée, le nom du contact est stocké.

REMARQUE

Un appui long sur le contact lorsque la liste des favoris est affichée, permet de modifier les informations de contact (supprimées, déplacées).

Saisie du numéro de téléphone**REMARQUE**

S'entraîner à effectuer cette opération en étant bien garé, jusqu'à ce qu'on se sente parfaitement capable de le faire conduisant sur une route sûre. Si l'on n'est pas parfaitement sûr de soi, effectuer tous les appels depuis une position de stationnement sûre, et ne commencer à conduire que quand on peut concentrer toute son attention sur la conduite.

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Quand on appuie sur **Clavier du téléphone** le clavier téléphonique s'affiche.
3. Entrer le numéro de téléphone en utilisant le clavier téléphonique.
4. Sélectionner  pour passer l'appel.

Saisir le chiffre ou le symbole

Utiliser le clavier téléphonique.

Un appui long sur la  pour entrer +.

Sélectionner  pour supprimer la valeur actuellement entrée.

Un appui long sur la  pour supprimer toutes les valeurs entrées.

Fonction de recomposition

Fait un appel à la dernière personne appelée (la dernière personne aux archives d'appels sortants) depuis le téléphone portable/véhicule.

1. Appuyer sur la touche appel.
2. Attendre le bip sonore.
3. **Dire:** “recomposer”

Fonction de rappel automatique

Fait un appel à la dernière personne qui a appelé votre (la dernière personne aux archives d'appels entrants) téléphone portable/véhicule.

1. Appuyer sur la touche appel.
2. Attendre le bip sonore.
3. **Dire:** “rappeler”

Appareil audio

▼ Réception d'un appel entrant

Quand un appel entrant est reçu, l'écran de l'avis d'appel entrant s'affiche. Le réglage “Notifications d’appels entrants” doit être activé.

Se référer à Réglages de communication à la page 5-73.

Pour accepter l'appel, appuyez sur la touche décrocher sur la commande audio ou sélectionnez **Répondre** sur l'écran.

Pour rejeter l'appel, appuyer sur la touche raccrocher sur la commande audio ou sélectionnez **Ignorer** sur l'écran.

Les icônes suivantes s'affichent à l'écran pendant un appel. Les icônes qui peuvent être utilisées diffèrent selon les conditions d'utilisation.

Icône	Fonction
	Affiche le menu Communication.
	Termine l'appel.
	Transfert d'un appel du système mains-libres vers un téléphone mobile La communication entre l'unité Bluetooth® et un appareil (téléphone portable) est annulée, et un appel sera reçu par l'appareil (téléphone portable) comme un appel standard.
	Transfert d'un appel d'un appareil (téléphone portable) vers le système mains-libres La communication entre les périphériques (téléphones mobiles) peut être permutée vers le système mains-libres Bluetooth®.
	Sourdine Il est possible de mettre le microphone en sourdine lors d'un appel. Lorsqu'elle est sélectionnée à nouveau, la sourdine est annulée.
	Pour démarrer une conférence à trois, sélectionnez les contacts depuis: Historique des appels : L'historique des appels s'affiche. Contacts : Le répertoire téléphonique s'affiche. Composer : Le clavier téléphonique s'affiche. Entrer le numéro de téléphone. Il est possible que le périphérique ne soit pas utilisable selon le contenu contractuel.
	L'appel en attente est passé pour effectuer une conférence à 3. Il est possible que le périphérique ne soit pas utilisable selon le contenu contractuel.
	Commute l'appel en attente.
	Transmission DTMF (signal multifréquence à deux tonalités) Cette fonction est utilisée lors de la transmission DTMF (signal multifréquence à deux tonalités) via le clavier téléphonique. Le récepteur de la transmission DTMF est généralement le répondeur d'un téléphone fixe à domicile ou le centre d'appel de guidage automatisé d'une entreprise. Entrer le numéro en utilisant un clavier téléphonique.

REMARQUE

- Si le contacteur est éteint lors d'un appel mains-libres, la ligne est transférée automatiquement vers le périphérique (téléphone mobile).
- Si le code DTMF comporte deux (ou plus) chiffres ou symboles, chacun d'eux doit être transmis individuellement.

▼ Interruption d'un appel

Il est possible d'interrompre un appel pour recevoir l'appel entrant d'un tiers.

Quand **Att+répond** est sélectionnée ou quand on appuie sur la touche décrocher sur le volant, l'appel en cours est mis en attente et le système commute vers le nouvel appel entrant.

Quand **Fin+répondre** est sélectionnée l'appel en cours est terminé et le système commute vers le nouvel appel entrant (réseau GSM uniquement).

Quand **Ignorer** est sélectionnée ou quand on appuie sur la touche raccrocher sur le volant, l'appel entrant est refusé.

REMARQUE

- La fonction peut ne pas être disponible car elle dépend du contenu contractuel de l'appareil mobile.
- La fonction peut ne pas pouvoir être utilisée car elle dépend du type de réseau téléphonique et de l'appareil mobile.

▼ Recevoir et Répondre à des messages (disponible uniquement avec les téléphones compatibles SMS/courriels)**REMARQUE**

Les fonctions Courriels et SMS peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.

Les messages SMS (Short Message Service), et les courriels reçus par les dispositifs connectés peuvent être téléchargés, affichés, et lus (par le système).

De plus, les réponses peuvent être effectuées aussi pour les appels et les messages dans les messages reçus.

Téléchargement de messages

Jusqu'à 20 nouveaux messages peuvent être téléchargés et affichés depuis un dispositif connecté.

REMARQUE

Pour les courriels il est possible de télécharger 20 messages pour chaque compte.

(Téléchargement automatique en cours)

Le réglage "Téléchargement auto des Emails" (Courriel) ou "Telechargement auto des SMS" (SMS) doit être activé. Un message est téléchargé automatiquement quand l'unité Bluetooth® est connectée à l'appareil.

Se référer à Réglages de communication à la page 5-73.

(Téléchargement manuel en cours)

Quand le réglage "Téléchargement auto des Emails" (Courriel) ou "Telechargement auto des SMS" (SMS) est désactivé, le message est téléchargé en utilisant la procédure suivante.

Appareil audio

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner [Email] ou [SMS] pour afficher la boîte de réception.
3. Sélectionner [Maj de boîte de réception].
4. Le téléchargement commencera à partir du téléphone portable.

REMARQUE

- Les données ci-jointes ne sont pas téléchargées.
- Il est possible de télécharger des messages jusqu'à 1 kilooctet (courriel)/140 octets (SMS).
- Une liste de messages est créée pour chaque dispositif.
- Si le dispositif connecté ne correspond pas à MAP 1.0, la commande AT est utilisée pour le téléchargement. Le message téléchargé indique qu'il a déjà été lu.
- Il se peut que le téléchargement à l'aide de la commande AT ne fonctionne pas en fonction du dispositif connecté.
- Si un iPhone est connecté, les fonctions suivantes sont indisponibles.
 - Téléchargement de messages antérieurs

· Répondre aux messages

**iPhone est une marque commerciale d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.*

Réception de messages

(Méthode 1)

Lorsqu'un appareil reçoit un message, un avis de message reçu est affiché. Le réglage "Notifications Email" (Courriel) ou "Notifications SMS" (SMS) doit être activé.

Se référer à Réglages de communication à la page 5-73.

Sélectionner [Lire] et afficher le message.

(Méthode 2)

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner [Notifications] et afficher la liste des nouveaux messages pour les courriels et les SMS.
3. Sélectionner le message que vous voulez afficher.

Les icônes suivantes s'affichent dans la partie inférieure des détails sur le message. Les icônes qui peuvent être utilisées diffèrent selon les conditions d'utilisation.

Icône	Fonction
	Affiche le menu Communication.
	Affiche la boîte de réception.
	Relecture d'un message. Lorsqu'elle est sélectionnée à nouveau, la lecture est temporairement arrêtée.
	Affiche le message précédent.
	Affiche le message suivant.
	Ne répond qu'à l'expéditeur du message actuellement affiché. Sélectionner la phrase sur l'écran de réponse affiché et sélectionner la phrase à envoyer depuis le message prédéfini. Sélectionner Envoyer .
	(Uniquement les courriels) Répond à tous les membres, y compris CC. Sélectionner la phrase sur l'écran de réponse affiché et sélectionner la phrase à envoyer depuis le message prédéfini. Sélectionner Envoyer .
	Passe un appel à une personne qui a envoyé un message. Pour les courriels, cette fonction peut ne pas fonctionner car elle dépend de l'appareil.
	Supprime un message. Il n'est pas possible de supprimer les messages enregistrés dans un appareil.

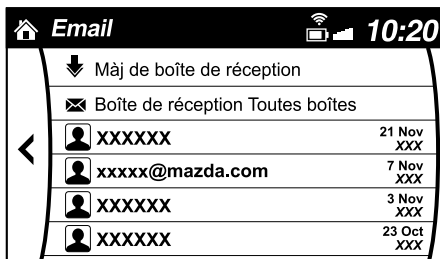
REMARQUE

Il est possible de sélectionner 3 messages prédéfinis.

Appareil audio

Exemple d'utilisation (vérifier un courriel non lu)

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Email** pour afficher la boîte de réception.



3. Sélectionner le message non lu affiché en gras.
4. Les détails du message sont affichés et il est possible de répondre à un message, de passer un appel, ou de faire la lecture.

Modification de compte pour l'affichage (Courriel uniquement)

1. Sélectionner **Boîte de réception**.
2. Sélectionner le compte que vous voulez afficher. Seuls les messages pour le compte sélectionné s'affichent dans la boîte de réception.

Modification de messages prédéfinis

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Messages prédéfinis**.
4. Sélectionner le message prédéfini que vous voulez modifier. L'écran du clavier s'affiche.

5. Lorsque le message est reçu et  est sélectionné, le message est stocké en tant que message prédéfini.

REMARQUE

- Sélectionner l'icône  pour modifier la langue.
- Sélectionner l'icône  pour basculer entre les lettres majuscules et minuscules.
- Sélectionner l'icône  pour retourner à l'écran précédent sans enregistrer la modification.

▼ Réglages de communication

Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Communication.
Sélectionner **Paramètres** pour modifier le réglage.

Dénomination	Réglage	Fonction
Bluetooth®	—	Aller au menu des réglages Bluetooth®. Se référer à Préparation Bluetooth® à la page 5-51.
Notifications d'appels entrants	Activé/Désactivé	Notifie quand un appel entrant est reçu.
Telechargement auto des SMS	Activé/Désactivé	Télécharge les SMS automatiquement lorsque l'unité Bluetooth® est connectée à l'appareil.
Notifications SMS	Activé/Désactivé	Notifie lorsqu'un nouveau SMS est reçu.
Téléchargement auto des Emails*1	Activé/Désactivé	Télécharge les courriels automatiquement lorsque l'unité Bluetooth® est connectée à l'appareil.
Notifications Email	Activé/Désactivé	Notifie lorsqu'un nouveau courriel est reçu.
Telechargement auto Historique Appels	Activé/Désactivé	Télécharge l'historique des appels automatiquement lorsque l'unité Bluetooth® est connectée à l'appareil.
Telechargement auto contacts*1	Activé/Désactivé	Télécharge le répertoire téléphonique automatiquement lorsque l'unité Bluetooth® est connectée à l'appareil.
Sonnerie	Fixe/Tél./ Désact.	Le type de sonnerie peut être modifié. Trois choix sont disponibles : la sonnerie standard réglée sur le véhicule, la sonnerie enregistrée sur votre appareil Bluetooth® ou aucune sonnerie.
Volume tel	Se règle en utilisant le curseur.	Règle le volume de conversation.
RV et sonnerie	Se règle en utilisant le curseur.	Règle le guidage vocal et le volume de la sonnerie.
Ordre de tri des contacts	Prénom, Nom	Affiche les informations de contact dans l'ordre alphabétique des prénoms.
	Nom, Prénom	Affiche les informations de contact dans l'ordre alphabétique des noms.
Messages predefinis	—	Modifie le message prédéfini. Se référer à Recevoir et Répondre à des messages (disponible uniquement avec les téléphones compatibles SMS/courriels) à la page 5-69.
Reinitialiser	—	Initialise tous les réglages de communication.

*1 Selon le périphérique, il peut s'avérer nécessaire d'obtenir l'autorisation de télécharger sur le côté du périphérique.

REMARQUE

Les fonctions Courriels et SMS peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.

Appareil audio

Reconnaissance vocale

▼ Méthode de fonctionnement de base

Activation de la reconnaissance vocale

Appuyer sur la touche appel.

Arrêt de la reconnaissance vocale

Utiliser l'une des méthodes suivantes :

- Appuyer sur la touche raccrocher.
- Dire, “annuler”.
- Actionner l'interrupteur de requête ou l'affichage central (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt).

Saut du guide vocal (pour un fonctionnement plus rapide)

Appuyer sur la touche appel et relâcher la touche.

Dépannage pour la reconnaissance vocale

Si vous ne comprenez pas une méthode de fonctionnement en mode de reconnaissance vocale, dites “tutoriel” ou “aide”.

Commandes utilisables en permanence pendant la reconnaissance vocale

“revenir” et “annuler” sont des commandes qui peuvent être utilisées à tout moment pendant la reconnaissance vocale.

Retour à l'opération précédente

Pour revenir à l'opération précédente, dites, “revenir” tout en étant dans le mode de reconnaissance vocale.

Annuler

Pour mettre le système mains-libres Bluetooth® en mode veille, par exemple, dites, “annuler” tout en étant dans le mode de reconnaissance vocale.

Pour éviter toute détérioration du taux de reconnaissance vocale et de la qualité de voix, il faut observer les points suivants:

- **La reconnaissance vocale ne peut pas être utilisée quand le guidage vocal ou le bip sonore fonctionne. Attendre jusqu'à ce que le bip sonore ou le guide vocal ait fini avant d'énoncer vos commandes.**
- Les commandes liées au téléphone ne sont disponibles que lorsque votre téléphone est connecté par l'intermédiaire de Bluetooth®. Il faut vous assurer que votre téléphone soit connecté par l'intermédiaire de Bluetooth® avant d'utiliser les commandes vocales associées au téléphone.
- Les commandes de lecture de musique, tels que Play Artiste et Play album ne peuvent être utilisées qu'en mode audio USB.
- Ne parler pas trop lentement ou trop fort (pas à voix haute).
- Parler clairement, sans pause entre les mots ou les nombres.
- La reconnaissance vocale ne peut pas reconnaître des dialectes ou des mots qui sont différents des invites du téléphone mains-libres. Appeler en utilisant les mots spécifiés par les commandes vocales.
- Il est inutile de se placer face au microphone ou de s'en approcher.

Appeler les commandes vocales tout en conservant une position de conduite sûre.

- Fermer les vitres et/ou le toit ouvrant pour atténuer les bruits forts provenant de l'extérieur du véhicule, ou réduire le courant d'air du système de climatisation pendant qu'on utilise le téléphone mains-libres Bluetooth®.
- Veiller à ne pas orienter les aérations directement vers le haut sur le microphone.

REMARQUE

Si le fonctionnement de la reconnaissance vocale n'est pas satisfaisant.

Se référer à Dépannage à la page 5-81.

Appareil audio

▼ Liste des commandes vocales

Commande vocale

Lorsque la touche appel est appuyé et que les commandes suivantes sont énoncées, il est possible de contrôler le système audio ou la navigation. Il est possible d'omettre les commandes dans la (). Le nom et le numéro spécifiés sont mis dans le {}.

Commandes standards

Commande vocale	Fonction
aide	Les commandes utilisables doivent être vérifiées.
tutoriel	Les commandes vocales de base et les méthodes d'utilisation peuvent être vérifiées.
(me rendre/me ramener/conduire) à la maison	Définir le Domicile comme destination.

Commandes associées aux communications (téléphone)

Commande vocale	Fonction
appeler {nom dans le répertoire du téléphone} (mobile/maison/travail/autre) Exemple: “appeler John Mobile”	Appelle le contact du répertoire téléphonique téléchargé. Se référer à Passer un appel à la page 5-64.
recomposer	Appelle le dernier contact appelé. Se référer à Passer un appel à la page 5-64.
rappeler	Rappelle le dernier appel reçu. Se référer à Passer un appel à la page 5-64.

Commandes associées aux divertissements (audio)

Commande vocale	Fonction	Source audio correspondante
(aller à/lire/ecouter) (l’audio) Bluetooth	Commute la source audio à l'audio BT. Peut également passer à chaque source audio en utilisant des commandes telles que FM, AM, ou USB.	Tout
Lire l’artiste {Nom de l'artiste}	Lit l'artiste sélectionné.	USB

Commandes associées à la navigation*

Pour les commandes vocales de l’écran de navigation, se référer au manuel séparé du système de navigation.

REMARQUE

- Certaines commandes ne peuvent être utilisées selon les versions et caractéristiques.
- Certaines commandes ne peuvent être utilisées selon les conditions de connexion et d'utilisation.
- Les commandes sont des exemples de commandes disponibles.

Paramètres

REMARQUE

Selon la classe et les spécifications, l'affichage à l'écran peut différer.

Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil et afficher l'écran Paramètres.
 Permuter l'onglet et sélectionner l'option de réglage que vous voulez modifier.
 Vous pouvez personnaliser les réglages à l'écran de configuration comme suit:

Langulette	Dénomination	Fonction
AD-Disp	Hauteur Réglage de la luminosité Autre	Se référer à Affichage de conduite active à la page 4-72.
Afficha.	Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.	
Sécurité	360° View Monitor Distance Recognition Support System Autre	Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.
Audio	Se référer à Commandes du Volume/Affichage/Tonalité à la page 5-26.	
Horloge	Réglage de l'heure	Affiche l'heure actuellement réglée qui est affichée. Appuyer sur + pour avancer l'heure/les minutes, et sélectionner - pour déplacer l'heure/les minutes en arrière. Il n'est possible de sélectionner AM/PM qu'avec l'affichage de l'horloge de 12 heures.
	Synchronisation du GPS	Se synchronise avec le GPS lorsqu'il est allumé. Quand éteint, l'heure peut être changée depuis "Réglage de l'heure".
	Format de l'heure	Modifie l'affichage entre les réglages d'horloge de 12 heures et 24 heures.
	Sélection du fuseau horaire	Sans synchronisation GPS, sélectionne la région spécifique.
	Heure d'été	Active le réglage marche/arrêt de l'heure d'été. Lorsque sur ON, l'heure avance de 1 heure. Lorsque sur OFF, elle revient à l'heure normale.
Véhicule	Essuie-glace à détecteur de pluie Verrouillage des portes Autre	Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Appareil audio

Langue	Dénomination	Fonction
Dispositif	Bluetooth	Se référer à Préparation Bluetooth® à la page 5-51.
	Android Auto	Une connexion en mode Android Auto™ peut être activée ou désactivée lors de la connexion d'un smartphone Android™. Le réglage prend effet directement après la mise en marche/arrêt. S'affiche en gris et ne peut pas être sélectionné si un smartphone Android™ n'est pas connecté.
	Apple CarPlay	Une connexion Apple CarPlay peut être activée ou désactivée lors de la connexion d'un iPhone. Pour que le réglage prenne effet, il est nécessaire de rebrancher l'iPhone. S'affiche en gris et ne peut pas être sélectionné si un iPhone n'est pas connecté.
	Gestion de réseau	Wi-Fi™ est utilisé pour obtenir avec la fonction de Navigation les POI/le trafic en temps réel (tels que les prix de l'essence, les conditions météorologiques, le restaurant le plus proche)

Langue	Dénomination	Fonction
Système	Conseils d'utilisation	Active/désactive les explications de bouton.
	Langue	Modifie la langue.
	Température	Modifie le réglage entre Fahrenheit et Celsius.
	Distance	Modifie le réglage entre miles et kilomètres.
	Mise à jour de la base de données musicales	Utilisé pour mettre à jour Gracenote®. Gracenote® est utilisé avec l'audio USB et l'audio Bluetooth® et offre : - Informations de musique supplémentaires (telles que le titre du morceau, le nom de l'artiste) - Assistance de reconnaissance vocale pour Play Artist et Play album Il est possible de télécharger Gracenote® à partir de Site Web Mazda Handsfree. Se référer à Base de données Gracenote® à la page 5-37.
	Réinitialisation aux paramètres d'usine	La mémoire et les réglages sont initialisés aux réglages d'usine. Il est possible de lancer l'initialisation en sélectionnant la touche [Oui].
A propos de	Conditions et limitations de responsabilité	Vérifier l'avis de non-responsabilité et accepter.
	Information sur la version	Peut vérifier la version actuelle du SE de l'unité audio et la version de base de données de Gracenote®.

Applications

REMARQUE

Selon la classe et les spécifications, l'affichage à l'écran peut différer.

Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Applications. Les informations suivantes peuvent être vérifiées.

Écran supérieur		Dénomination	Fonction
Consommation		Affichage de la Consommation de carburant Affichage de l'état des commandes Affichage de l'Efficacité Met fin à l'affichage d'écran	Se référer à Moniteur d'économie de carburant à la page 4-125.
Superviseur stat véh	Avertissements	Il est possible de vérifier les alertes actuellement actives.	Se référer à Si un voyant s'allume ou clignote à la page 7-38.
	Entretien	Entretien périodique Permutation des pneus Vidange d'huile	Se référer à Contrôle d'entretien à la page 6-13.
Apple CarPlay		—	Se référer à Comment utiliser Apple CarPlay à la page 5-40.
Android Auto		—	Se référer à Comment utiliser le mode Android Auto™ à la page 5-44.

Dépannage

Problèmes liés à l'utilisation d'Apple CarPlay

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Apple CarPlay ne peut pas lancer bien qu'un cordon Apple authentique soit inséré dans le port USB et qu'il soit connecté à mon iPhone.	Vous avez utilisé le mauvais port USB.	Utiliser le port USB affichant la marque  pour lancer Apple CarPlay.
Le message d'erreur "Err appareil mobile" (Erreur de l'appareil mobile) est affiché après la connexion de mon iPhone au port USB.	Il existe un problème de communication entre le système audio du véhicule et votre iPhone.	Déconnectez le cordon du port USB une fois puis reconnectez-le.
L'icône de l'application que je souhaite utiliser ne s'affiche pas sur l'écran d'accueil d'Apple CarPlay.	Seules les applications compatibles avec Apple CarPlay s'affichent à l'écran.	Contactez le fournisseur de l'application.
La reconnaissance vocale avec Siri est mauvaise ou incorrecte pour les commandes ou les noms de contact.	Il y a de nombreuses possibles raisons à cela : 1. Mauvaise connectivité réseau 2. Bruit de la route/bruit de l'air provenant du climatiseur 3. Réglage incorrect de la langue de l'iPhone	1. Utiliser l'interrupteur de commande pour terminer la tâche ou attendre jusqu'à ce que la connectivité réseau soit suffisante avant d'utiliser Siri à nouveau. 2. Pour une meilleure reconnaissance vocale, parler fort et clair. 3. S'assurer que la langue de l'iPhone est correctement réglée (exemple : anglais américain ou anglais britannique). Si les difficultés pour utiliser Siri persistent, visiter le site d'assistance Apple ou contacter Apple.
Il existe une différence dans le volume audio entre l'audio Bluetooth® et Apple CarPlay.	—	Vérifier le volume de l'audio sur l'appareil connecté via Bluetooth®. Le volume de certains appareils connectés via Bluetooth® peut être ajusté.

Problèmes liés à l'utilisation d'Android Auto™

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Le mode Android Auto™ ne se lance pas bien qu'un cordon Android™ authentique soit inséré dans le port USB et qu'il soit connecté à mon smartphone Android™.	L'application Android Auto™ n'a pas été téléchargée sur votre smartphone Android™.	Pour utiliser Android Auto™ avec votre véhicule, l'application Android Auto™ est requise sur votre smartphone Android™. Téléchargez l'application Android Auto™ depuis Google Play™.
	Vous avez utilisé le mauvais port USB.	Utiliser le port USB affichant la marque  pour lancer le mode Android Auto™.
Le message d'erreur “Err appareil mobile” (Erreur de l'appareil mobile) est affiché après la connexion de mon smartphone Android™ au port USB.	Il existe un problème de communication entre le système audio du véhicule et votre smartphone Android™.	Déconnectez le cordon du port USB une fois puis reconnectez-le.
	Votre smartphone Android™ ne peut pas être couplé car un autre appareil est connecté via Bluetooth®.	Interrompez la connexion Bluetooth® de l'autre appareil, déconnectez le cordon du smartphone Android™ du port USB une fois, puis reconnectez-le.
L'icône de l'application que je souhaite utiliser ne s'affiche pas sur l'écran d'accueil en mode Android Auto™.	Seules les applications compatibles avec Android Auto™ s'affichent à l'écran.	Contactez le fournisseur de l'application.
• La reconnaissance vocale est mauvaise ou incorrecte. • La reconnaissance vocale répond lentement ou ne fonctionne pas.	—	Si vous éprouvez des difficultés à utiliser la reconnaissance vocale, visitez le site d'assistance Android Auto™ ou contactez Google™.
Il existe une différence dans le volume audio entre l'audio Bluetooth® et Android Auto™.	—	Vérifier le volume de l'audio sur l'appareil connecté via Bluetooth®. Le volume de certains appareils connectés via Bluetooth® peut être ajusté.

Service clientèle du système mains libres Bluetooth® Mazda

En cas de problèmes avec le Bluetooth®, appelez gratuitement notre centre de service clientèle.

Téléphone :

(Allemagne)

0800 4263 738 (8:00—18:00 heure de l'Europe centrale)

(Sauf l'Allemagne)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 heure de l'Europe centrale)

(Dans le monde entier)

+ 49 721 5099 8198 (8:00— 18:00 heure de l'Europe centrale)

Internet :

<http://www.mazdahandsfree.com>

Appairage du périphérique Bluetooth®, problèmes de connexion

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Impossible de faire l'appairage.	—	S'assurer que : l'appareil Bluetooth® est compatible avec l'unité Bluetooth®, le Bluetooth® et le mode Rechercher* ¹ sont activés, le mode avion est désactivé dans les réglages de l'appareil Bluetooth®. Redémarrer l'appareil Bluetooth®. Si l'appairage n'est toujours pas possible après cela, contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) ou le service à la clientèle Bluetooth® mains libres.
Il est impossible d'appairer à nouveau.	Les informations d'appairage qui sont appairées à l'unité Bluetooth® ou à l'appareil ne sont pas bien reconnues.	Réaliser le jumelage en utilisant la procédure suivante : 1. Supprimer l'appareil Bluetooth® applicable sur Mazda Connect. 2. Supprimer "Mazda" dans l'écran de recherche Bluetooth® de l'appareil Bluetooth®. 3. Effectuer à nouveau le jumelage. Si le jumelage est impossible après avoir essayé cette procédure, redémarrer l'appareil Bluetooth®. Si l'appairage n'est toujours pas possible après cela, contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) ou le service à la clientèle Bluetooth® mains libres.

Appareil audio

Symptôme	Cause	Méthode de solution
La connexion automatique demande un certain temps.	Il y a beaucoup d'appareils Bluetooth® appairés.	Supprimer les informations d'appairage des appareils Bluetooth® inutilisés.
		Si la connexion automatique demande un certain temps bien que l'opération ci-dessus ait été effectuée, effectuer une connexion manuelle.
Impossible de faire l'appairage.	La fonction Bluetooth® et le Mode Rechercher/réglage visible *1 sur l'appareil peuvent être désactivés automatiquement après qu'une période de temps s'est écoulée, en fonction de l'appareil.	Vérifier si la fonction Bluetooth® et le Mode rechercher/réglage visible *1 sur l'appareil sont activés et appairés ou reconnecter.
Ne se connecte pas automatiquement lors du démarrage du moteur.		
Connecte automatiquement mais ensuite déconnecte soudainement.		
Se déconnecte par intermittence.	L'appareil se trouve à un endroit où le brouillage des ondes radio peut se produire facilement, par exemple dans un sac placé sur le siège arrière, dans la poche arrière d'un pantalon.	Déplacer l'appareil à un endroit où le brouillage des ondes radio est moins probable de se produire.
Ne se connecte pas automatiquement lors du démarrage du moteur.	Les informations d'appairage sont mises à jour lorsque le SE de l'appareil est mis à jour.	Réaliser le jumelage en utilisant la procédure suivante : 1. Supprimer l'appareil Bluetooth® applicable sur Mazda Connect. 2. Supprimer “Mazda” dans l'écran de recherche Bluetooth® de l'appareil Bluetooth®. 3. Effectuer à nouveau le jumelage. Si le jumelage est impossible après avoir essayé cette procédure, redémarrer l'appareil Bluetooth®. Si l'appairage n'est toujours pas possible après cela, contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) ou le service à la clientèle Bluetooth® mains libres.

*1 Réglage qui détecte l'existence d'un appareil externe à l'appareil Bluetooth®.

REMARQUE

· Lorsque le système d'exploitation de l'appareil est mis à jour, les informations d'appariement peuvent avoir été supprimées. Si cela se produit, reprogrammer les informations d'appariement à l'unité Bluetooth®.

- Si vous jumelez votre téléphone qui a déjà été jumelé à votre véhicule plus d'une fois dans le passé, vous devez supprimer "Mazda" sur votre appareil mobile. Ensuite, réaliser la recherche Bluetooth® sur votre appareil mobile une fois de plus, et jumeler à un "Mazda" nouvellement détecté.
- Avant de jumeler votre appareil, assurez-vous que Bluetooth® est "ACTIVÉ", à la fois sur votre téléphone et sur le véhicule.
- Si les périphériques Bluetooth® doivent être utilisés dans les emplacements ou conditions suivantes, la connexion par Bluetooth® peut s'avérer impossible.
 - Le périphérique se trouve à un emplacement invisible depuis l'affichage central, comme par exemple derrière ou sous un siège, ou à l'intérieur de la boîte à gants.
 - Le périphérique est en contact avec ou recouvert par un objet métallique ou corps.
 - Le périphérique est placé en mode d'économie d'énergie.
- Des périphériques Bluetooth® différents peuvent être utilisés pour la communication Bluetooth® mains-libres et la transmission audio Bluetooth®. Par exemple, un périphérique A peut-être connecté comme périphérique mains-libres Bluetooth® et un périphérique B comme périphérique audio Bluetooth®. Cependant, les problèmes suivant peuvent se produire lorsqu'ils sont tous deux utilisés au même moment.
 - Interruption de la connexion du périphérique Bluetooth®.
 - Bruit parasite dans le dispositif mains-libres.
 - Fonctionnement lent du dispositif mains-libres.

Problèmes liés à la reconnaissance vocale

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Mauvaise reconnaissance vocale.	• Parole lente et excessive. • Parole avec force excessive (criant). • S'exprime avant que le bip sonore se termine. • Bruit fort (bruit ou parler de l'extérieur/intérieur du véhicule). • Débit d'air de la climatisation souffle sur le microphone. • S'exprime avec des expressions hors-norme (dialecte).	En ce qui concerne les causes indiquées sur la gauche, faites attention à la façon dont vous vous exprimez. En outre, lorsque les chiffres sont dits en séquence, la capacité de reconnaissance s'améliorera, s'il n'y a pas d'arrêt entre les nombres.
Fausse reconnaissance de nombres.		
Mauvaise reconnaissance vocale.	Il y a une anomalie dans le microphone.	Il est possible que ce soit produit un dysfonctionnement avec le microphone ou que la connexion est de mauvaise qualité. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Appareil audio

Symptôme	Cause	Méthode de solution
La reconnaissance vocale du téléphone est désactivée.	Il y a un problème de connexion entre l'unité Bluetooth® et l'appareil.	S'il y a une anomalie après avoir vérifié la situation de jumelage, vérifier le jumelage de l'appareil ou les problèmes de connexion.
Les noms dans le répertoire ne sont pas facilement reconnus.	Le système Bluetooth® se trouve dans une condition dans laquelle la reconnaissance vocale est difficile.	En effectuant les mesures suivantes, le taux de reconnaissance va s'améliorer. • Effacer la mémoire du répertoire qui n'est pas utilisée très souvent. • Éviter de raccourcir les noms, utiliser des noms complets. (La reconnaissance s'améliore plus le nom est long. En n'utilisant pas de noms tels que "Maman", "Papa", la reconnaissance s'améliorera.)
Quand vous faites fonctionner l'audio, un nom de morceau n'est pas reconnu.	Les noms de morceau ne peuvent pas être reconnus vocalement.	—
Vous voulez sauter le guidage.	—	Le guidage peut être ignoré en appuyant et relâchant brièvement la touche appel.

En ce qui concerne les problèmes avec les appels

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Lors du démarrage d'un appel, le bruit des véhicules de l'autre partie peut être entendu.	Pendant environ 3 secondes après le démarrage d'un appel, la fonction de suppression de bruit l'appareil Bluetooth® requiert du temps pour s'adapter à l'environnement d'appel.	Cela n'indique pas un problème avec l'appareil.
L'autre partie ne peut pas être entendue ou la voix du locuteur est calme.	Le volume est réglé à zéro ou est faible.	Augmenter le volume.
Le téléphone ne reçoit pas d'appels.	Le réglage "Notifications d'appels entrants" dans les réglages de communication est désactivé.	Activer le réglage "Notifications d'appels entrants".

D'autres problèmes

Symptôme	Cause	Méthode de solution
L'indication pour la batterie restante est différente entre le véhicule et l'appareil.	La méthode d'indication est différente entre le véhicule et l'appareil.	—

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Quand un appel est fait à partir du véhicule, le numéro de téléphone est mis à jour dans l'enregistreur d'appels entrant/sortant, mais le nom n'apparaît pas.	Le numéro n'a pas été enregistré dans le répertoire téléphonique.	Si le numéro a été enregistré dans le répertoire, l'enregistreur d'appels entrant/sortant est mis à jour par le nom dans le répertoire lorsque le moteur est redémarré.
L'enregistreur d'appels entrant/sortant ne synchronise pas un numéro de téléphone cellulaire avec le véhicule.	Certains types de téléphones cellulaires ne se synchronisent pas automatiquement.	Pour faire fonctionner le téléphone cellulaire pour la synchronisation.
Il faut un certain temps pour que le changement de langue soit complètement effectué.	Un maximum de 60 secondes est requis.	—

Choses à savoir

! PRUDENCE

Toujours régler l'appareil audio lorsque le véhicule est arrêté:

Ne pas régler les interrupteurs de commande de l'appareil audio pendant la conduite du véhicule. Le fait de régler l'appareil audio pendant la conduite du véhicule est dangereux car cela risque de faire perdre la concentration apportée à la conduite du véhicule et risque de causer un accident grave.

Même si les commandes audio se trouvent sur le volant, il faut apprendre à les utiliser sans avoir à les regarder afin qu'un maximum d'attention soit dirigé vers la route pendant la conduite du véhicule.

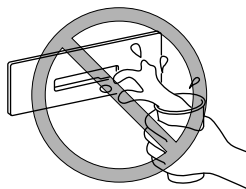
! ATTENTION

Pour une conduite sécuritaire, régler le volume audio à un niveau qui permet d'entendre les sons à l'extérieur du véhicule (notamment l'avertisseur sonore des véhicules et les sirènes des véhicules d'urgence).

REMARQUE

- Afin d'éviter de décharger la batterie, ne pas laisser la radio trop longtemps sous tension lorsque le moteur ne tourne pas.
- Si un téléphone cellulaire ou un poste bande publique est utilisé dans ou près du véhicule, cela risque de causer des parasites sur l'appareil audio, cependant, ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement de l'appareil.

Ne pas renverser de liquide sur l'appareil audio.

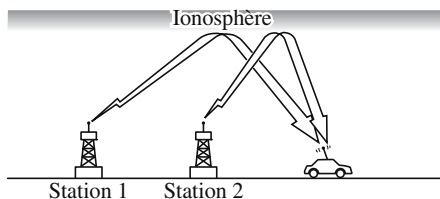


▼ Réception radio

Caractéristiques des ondes AM

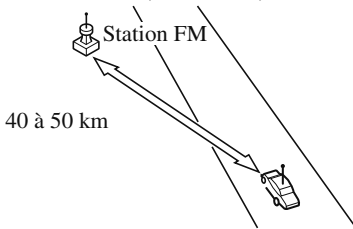
Les ondes AM contournent des obstacles tels que les bâtiments et les montagnes, et subissent une réflexion sur l'ionosphère. Elles ont donc une portée plus grande que les ondes FM.

Pour cette raison, il est possible que 2 stations émettrices soient captées simultanément sur la même fréquence.

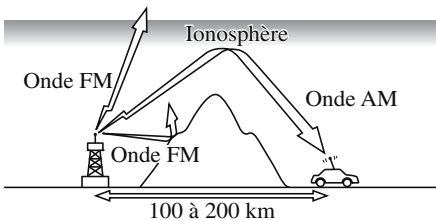


Caractéristiques des ondes FM

Les émissions FM ont généralement une portée de 40 à 50 km environ. À cause du codage supplémentaire requis pour séparer le son en 2 canaux, la portée de la FM stéréo est encore plus réduite que celle de la FM monaurale (non stéréo).



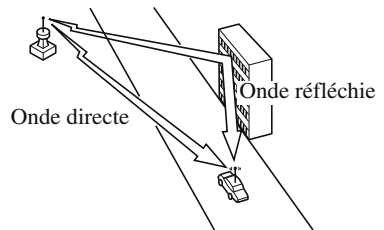
Les signaux provenant d'un émetteur FM peuvent être comparés à des faisceaux lumineux: ils ne s'incurvent jamais, mais peuvent par contre être réfléchis. Contrairement aux signaux AM, les signaux FM ne peuvent aller plus loin que l'horizon. Par conséquent la portée des stations FM n'atteint pas celle des stations AM.



Les conditions atmosphériques peuvent elles aussi influencer la réception des signaux FM. Une humidité importante provoque une mauvaise réception. Cependant la réception est meilleure par temps nuageux que par beau temps.

Parasites dus à la transmission sous plusieurs angles

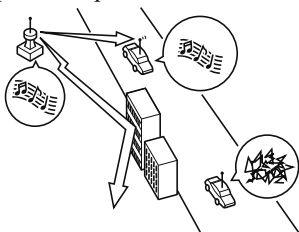
Comme les signaux FM peuvent être réfléchis par des obstacles, il est possible de recevoir simultanément un signal direct et un signal réfléchi. Cela cause un léger retard et peut provoquer des parasites ou de la distorsion. Ce type de problème peut se présenter même à proximité de la télécommande.



Annexes

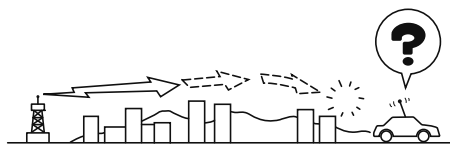
Parasites de pleurage/saut

Comme les signaux provenant d'un émetteur FM se déplacent en ligne droite, ils s'affaiblissent entre des obstacles élevés tels que des bâtiments élevés ou des montagnes. Lorsqu'un véhicule passe dans un endroit semblable, les conditions de réception changent soudainement, provoquant des parasites irritants.



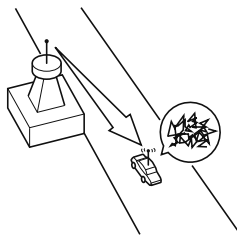
Parasites dus à des signaux faibles

Dans certaines régions, les signaux s'affaiblissent à cause de l'éloignement de l'émetteur. La réception dans de telles régions se caractérise par des coupures du son.



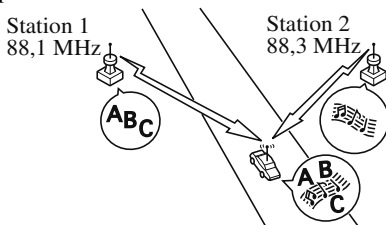
Parasites dus à des signaux puissants

Des parasites peuvent apparaître dans le voisinage d'un émetteur. Les signaux sont très puissants et provoquent des parasites et des coupures du son au niveau de l'autoradio.



Parasites dus à la dérive des stations

Lorsqu'un véhicule entre dans la zone d'émission de 2 émetteurs puissants émettant sur une fréquence semblable, il se peut que la première station soit perdue momentanément et que la radio capte la seconde station. À ce moment des parasites dus à ce problème font leur apparition.



▼ Conseils d'utilisation des MP3

MP3 signifie MPEG Audio Layer 3, une compression vocale normalisée établie par le groupe de travail ISO*1 (MPEG). L'utilisation du MP3 permet aux données audio d'être compressées jusqu'à environ un dixième de la taille des données source. Cette unité lit les fichiers avec l'extension (.mp3) comme les fichiers MP3.

*1 Organisation internationale de normalisation



Ne pas utiliser l'extension de fichier audio pour d'autres fichiers que des fichiers audio. En outre, ne pas changer l'extension du fichier audio. Sinon, l'unité ne reconnaîtra pas bien le fichier donnant lieu à du bruit ou à une anomalie.

REMARQUE

Ce produit est fourni avec un permis d'utilisation privé et non commercial uniquement et n'offre pas de permis non plus qu'il ne s'applique à un droit d'utiliser ce produit pour rediffusion (terrestre, par satellite, par câble et/ou tout autre média) commerciale en temps réel (c'est-à-dire générant des revenus), rediffusion/enregistrement en lecture continue via Internet, intranets et/ou autres réseaux ou dans des systèmes de distribution de contenu électronique, comme les applications de musique payante ou de musique sur demande. Un permis indépendant pour une telle utilisation est requis. Pour de plus amples détails, visiter <http://www.mp3licensing.com>.

- Lors de la dénomination d'un fichier MP3, il faut s'assurer d'ajouter l'extension de fichier MP3 (.mp3) après chaque nom.
- Le nombre de caractères qu'il est possible d'afficher est restreint.

▼ Conseils d'utilisation des WMA

WMA est un acronyme pour Windows Media*1 Audio et est le format de compression audio de Microsoft*1. Les données audio peuvent être créées et enregistrées à un taux de compression plus élevée qu'avec le format MP3. Cette unité lit les fichiers avec l'extension (.wma) comme les fichiers WMA.

*1 Windows Media et Microsoft sont des marques de commerce enregistrées de Microsoft Corporation U.S. aux États-Unis et dans d'autres pays.



Ne pas utiliser l'extension de fichier audio pour d'autres fichiers que des fichiers audio. En outre, ne pas changer l'extension du fichier audio. Sinon, l'unité ne reconnaîtra pas bien le fichier donnant lieu à du bruit ou à une anomalie.

- Les fichiers WMA écrits en vertu de spécifications autres que celles qui sont indiquées risquent de ne pas être lus normalement ou les noms de fichiers ou de dossiers peuvent ne pas s'afficher correctement.

Annexes

- L'extension de fichier peut ne pas être fournie selon le système d'exploitation, la version, le logiciel ou les réglages de l'ordinateur. Dans ce cas, ajouter l'extension de fichier “.wma” à la fin du nom de fichier, puis le graver sur la mémoire.

▼ Conseils d'utilisation pour AAC

AAC signifie Advanced Audio Coding (codage audio avancé), une compression vocale normalisée établie par le groupe de travail ISO*1 (MPEG). Les données audio peuvent être créées et enregistrées à une taux de compression plus élevée qu'avec le format MP3.

Cette unité lit des fichiers avec les extensions (.aac/.m4a/.wav) comme les fichiers AAC.



Ne pas utiliser l'extension de fichier audio pour d'autres fichiers que des fichiers audio. En outre, ne pas changer l'extension du fichier audio. Sinon, l'unité ne reconnaîtra pas bien le fichier donnant lieu à du bruit ou à une anomalie.

- Les fichiers AAC écrits en vertu de spécifications autres que celles qui sont indiquées risquent de ne pas être lus normalement ou les noms de fichiers ou de dossiers peuvent ne pas s'afficher correctement.

- L'extension de fichier peut ne pas être fournie selon le système d'exploitation, la version, le logiciel ou les réglages de l'ordinateur. Dans ce cas, ajouter l'extension de fichier “.aac”, “.m4a” ou “.wav” à la fin du nom de fichier, puis le graver sur la mémoire.

*1 Organisation internationale de normalisation

▼ Conseils d'utilisation pour OGG

OGG est le format de compression audio pour Fondation Xiph. Org.

Les données audio peuvent être créées et enregistrées à une taux de compression plus élevée qu'avec le format MP3.

Cette unité lit les fichiers avec l'extension (.ogg) comme les fichiers OGG.



Ne pas utiliser l'extension de fichier audio pour d'autres fichiers que des fichiers audio. En outre, ne pas changer l'extension du fichier audio. Sinon, l'unité ne reconnaîtra pas bien le fichier donnant lieu à du bruit ou à une anomalie.

- Les fichiers OGG écrits en vertu de spécifications autres que celles qui sont indiquées risquent de ne pas être lus normalement ou les noms de fichiers ou de dossiers peuvent ne pas s'afficher correctement.
- L'extension de fichier peut ne pas être fournie selon le système d'exploitation, la version, le logiciel ou les réglages de l'ordinateur. Dans ce cas, ajouter l'extension de fichier “.ogg” à la fin du nom de fichier, puis le graver sur la mémoire.

▼ Conseils d'utilisation d'un périphérique USB

Cette unité lit les fichiers audio comme suit:

Extension	Lecture avec cette unité
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav	WAV
.ogg	OGG



Ne pas utiliser l'extension de fichier audio pour d'autres fichiers que des fichiers audio. En outre, ne pas changer l'extension du fichier audio. Sinon, l'unité ne reconnaîtra pas bien le fichier donnant lieu à du bruit ou à une anomalie.

REMARQUE

- *La lecture peut ne pas être possible selon le type et l'état de la mémoire flash USB, même si le fichier audio est conforme à la norme.*

- *Il est impossible de lire les fichiers WMA/AAC protégés par copyright dans cette unité.*
- *Si un nom de fichier sur la mémoire USB est trop long, il pourrait entraîner des problèmes de fonctionnement tels que l'impossibilité de lire une chanson. (Recommandé: 80 caractères ou moins)*
- *L'ordre des données de musique stockées dans l'appareil peut différer de l'ordre de lecture.*
- *Pour éviter toute perte ou tout dommage aux données stockées, nous vous recommandons de toujours les sauvegarder.*
- *Si la consommation de courant de l'appareil connecté dépasse la valeur de courant suivante, il peut ne pas fonctionner ou se recharger.*
 - *L'appareil Apple est connecté : 2 100 mA*
 - *L'appareil compatible avec BCI.2 est connecté : 1 500 mA*
 - *L'appareil autre que celui ci-dessus est connecté : 500 mA*
- *Ne pas retirer le périphérique USB en mode USB (ne la retirer que quand en mode radio FM/AM).*
- *L'appareil ne fonctionnera pas si les données sont protégées par mot de passe.*

Les fichiers MP3/WMA/AAC/OGG écrits en vertu de spécifications autres que celles qui sont indiquées risquent de ne pas être lus normalement ou les noms de fichiers/dossiers peuvent ne pas s'afficher correctement.

▼ Accords et clauses de non-responsabilité concernant Apple CarPlay

Cette unité est compatible avec Apple CarPlay, qui permet de faire fonctionner un iPhone depuis le système audio du véhicule.

- * iPhone, Siri et Apple Music sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
- * Apple CarPlay est une marque enregistrée d'Apple Inc.
- * iOS est une marque commerciale ou une marque enregistrée de Cisco aux États-Unis et dans d'autres pays et est utilisée sous licence.

Il est possible que ce ne soit pas compatible selon le modèle ou la version du OS.

ATTENTION

- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas votre iPhone en conduisant.
- Déconnecter l'iPhone lorsqu'il n'est pas utilisé. Si l'appareil est laissé dans la cabine, il risque de s'abîmer ou la batterie peut se décharger en raison d'une température ou d'une humidité excessive.
- Si la batterie de l'iPhone est détériorée, celui-ci peut ne pas se recharger ou lire de la musique s'il est connecté à cette unité.
- Avant utilisation, lire attentivement les instructions d'utilisation de l'iPhone.

REMARQUE

Pour éviter toute perte ou tout dommage aux données stockées, nous vous recommandons de toujours les sauvegarder.

▼ Conseils d'utilisation pour Android™

Nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un smartphone compatible Android fonctionnant sous Android™ 5.0 Lollipop ou supérieur.

ATTENTION

- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas votre smartphone Android™ en conduisant.
- Déconnecter le smartphone Android™ lorsqu'il n'est pas utilisé. Si l'appareil est laissé dans la cabine, il risque de s'abîmer ou la batterie peut se décharger en raison d'une température ou d'une humidité excessive.
- Si la batterie du smartphone Android™ est détériorée, celui-ci peut ne pas se recharger ou lire de la musique s'il est connecté à cette unité.
- Avant utilisation, lire attentivement les instructions d'utilisation du smartphone Android™.

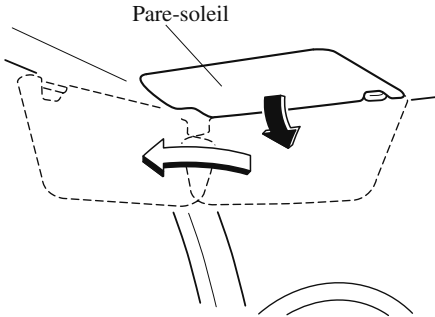
REMARQUE

Pour éviter toute perte ou tout dommage aux données stockées, nous vous recommandons de toujours les sauvegarder.

- * Google, Android, Android Auto et d'autres marques connexes sont des marques de commerce de Google LLC.

Pare-soleil

Pour utiliser un pare-soleil, l'abaisser pour l'utiliser devant ou le faire tourner pour l'utiliser de côté.

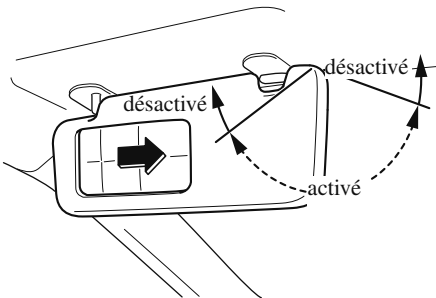


▼ Miroirs de pare-soleil

Pour utiliser le miroir de pare-soleil, abaisser le pare-soleil.

L'éclairage de miroir de pare-soleil s'allume lorsqu'on ouvre le couvercle.

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le miroir de pare-soleil ne s'allumera que dans la plage d'inclinaison indiquée dans la figure.



Éclairages intérieurs

REMARQUE

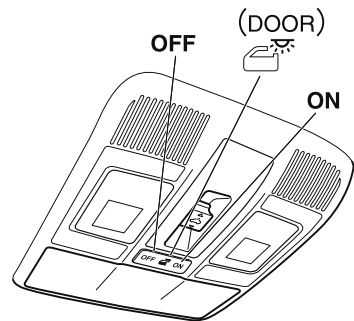
- Ne pas laisser les éclairages allumés pendant de longues périodes lorsque le moteur est arrêté. Dans le cas contraire, la batterie risquerait de se décharger.

Éclairages au pavillon

Type A

Position de l'interrupteur	Éclairages au pavillon
OFF	Éclairage hors circuit
DOOR	· L'éclairage s'allume lorsqu'une des portières est ouverte · L'éclairage s'allume ou s'éteint lorsque le système d'entrée éclairée est en fonction
ON	Éclairage en circuit

Avant

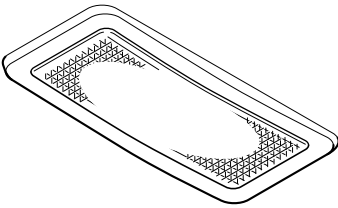


Centre



Équipement intérieur

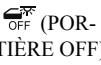
Arrière



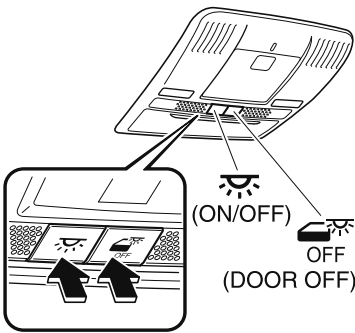
REMARQUE

L'éclairage du pavillon arrière s'allume et les lampes de lecture centrales s'éteignent également quand l'interrupteur d'éclairage du pavillon avant est utilisé.

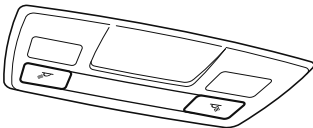
Type B

Interrupteur	Éclairages au pavillon
 (PORTIÈRE OFF)	L'interrupteur PORTIÈRE OFF peut être commuté entre la position PORTIÈRE et la position PORTIÈRE OFF. Position PORTIÈRE • Les lumières s'allument lorsqu'une des portes est ouverte. • Les lumières s'allument et s'éteignent en même temps que le système d'entrée éclairée. Position PORTIÈRE OFF • Les lumières ne s'allument pas même si une porte est ouverte. • Les lumières ne s'allument et ne s'éteignent pas en même temps que le système d'entrée éclairée.
 (ON/OFF)	Appuyer sur l'interrupteur pour allumer les lumières. Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les lumières.

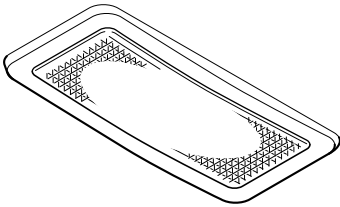
Avant



Centre



Arrière

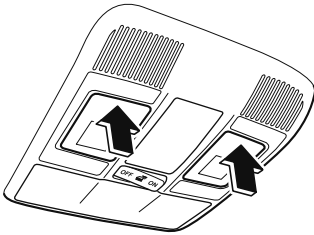


Lampes de lecture avant

Type A

Lorsque l'interrupteur d'éclairage au pavillon est dans la position de portière ou la position désactivée, appuyer sur la lentille pour allumer les lampes de lecture

avant, puis appuyer sur la lentille pour l'éteindre.



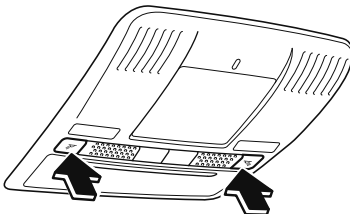
REMARQUE

Les lampes de lecture avant ne s'éteignent pas, même si l'on appuie sur la lentille, dans les cas suivants :

- L'interrupteur d'éclairage au pavillon est sur la position ON.
- L'interrupteur d'éclairage au pavillon est dans la position de portière avec la portière ouverte.
- Le système de saisie illuminé est activé.

Type B

Appuyer sur l'interrupteur pour allumer les lampes de lecture avant, puis appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour les éteindre.



REMARQUE

Les lampes de lecture avant ne s'éteignent pas même si vous appuyez sur l'interrupteur dans les cas suivants :

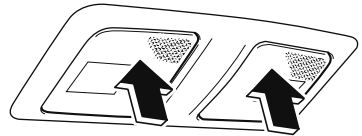
- Les éclairages au pavillon s'allument en actionnant l'interrupteur ON/OFF d'éclairage au pavillon (☞).

- Les éclairages au pavillon s'allument lorsqu'une portière est ouverte ou fermée.
- Le système de saisie illuminé est activé.

Lampes de lecture centrales

Type A

Lorsque l'interrupteur d'éclairage au pavillon est sur la position de portière ou sur la position désactivée, appuyer sur la lentille pour allumer la lampe de lecture centrale, puis appuyer sur la lentille pour l'éteindre.



REMARQUE

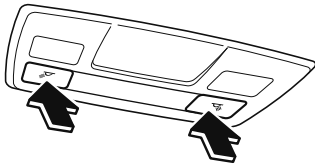
- Une fois que les lampes de lecture centrales sont éteintes, elles s'allument et s'éteignent en fonction de la position de l'interrupteur d'éclairage du pavillon.
- Les lampes de lecture centrales ne s'éteignent pas, même si l'on appuie sur la lentille, dans les cas suivants :
 - L'interrupteur d'éclairage au pavillon est sur ON.
 - L'interrupteur d'éclairage au pavillon est dans la position de portière avec la portière ouverte.
 - Le système de saisie illuminé est activé.

Type B

Appuyer sur l'interrupteur pour allumer les lampes de lecture centrales, puis

Équipement intérieur

appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour les éteindre.

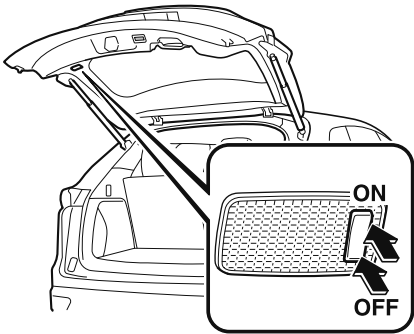


REMARQUE

- Une fois que les lampes de lecture centrales ont été éteintes, elles s'allumeront et s'éteindront en même temps que l'éclairage au pavillon.
- Les lampes de lecture centrales ne s'éteignent pas même si vous appuyez sur l'interrupteur dans les cas suivants :
 - Les éclairages au pavillon s'allument en actionnant l'interrupteur ON/OFF d'éclairage au pavillon (☀️).
 - Les éclairages au pavillon s'allument lorsqu'une portière est ouverte ou fermée.

· Le système de saisie illuminé est activé.

Éclairages de compartiment à bagages

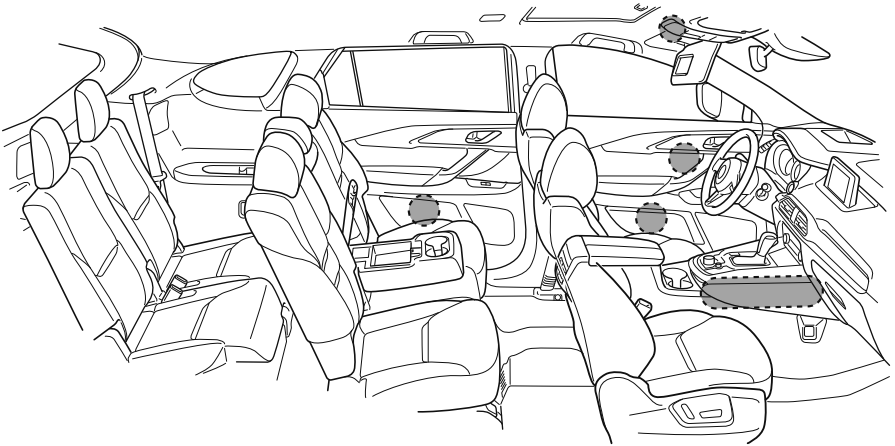


Position de l'interrupteur	Éclairage de compartiment à bagages
OFF	Éclairage hors circuit
ON	L'éclairage s'allume lorsque le hayon est ouvert

Éclairage ambiant*

L'éclairage ambiant s'allume en permanence lorsque le contacteur est mis sur ON.

L'éclairage ambiant baisse en intensité lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.



 Éclairage ambiant

REMARQUE

- L'éclairage ambiant s'allume ou s'éteint conjointement avec le système d'entrée éclairée lorsque le contacteur est sur OFF.
 - Le niveau de luminosité de l'éclairage ambiant peut-être changé lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.
- Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ Système d'entrée éclairée

Les éclairages au pavillon s'allument lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée avec l'interrupteur d'éclairage au pavillon dans la position DOOR.

Les éclairages ambiants s'allument indépendamment de la position de l'interrupteur d'éclairage au pavillon.

- La portière du conducteur est déverrouillée avec le contacteur positionné sur OFF.
- Le contacteur est positionné sur OFF avec toutes les portières fermées.

REMARQUE

- Le temps d'éclairage dépend de l'action.
- Économiseur de batterie

Équipement intérieur

Si un éclairage intérieur est laissé allumé alors que le contacteur est passé sur OFF, l'éclairage est éteint automatiquement après 30 minutes afin d'éviter d'épuiser la batterie.

- *Le fonctionnement du système d'entrée éclairée peut être modifié.*

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

- **(Type B)**

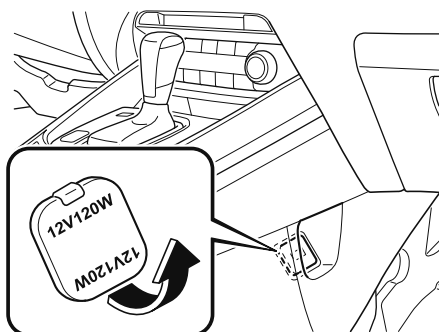
Le système d'entrée éclairée ne fonctionne en même temps que les éclairages au pavillon lorsque ces derniers sont allumés à l'aide de l'interrupteur ON/OFF d'éclairage au pavillon.

Prise des accessoires

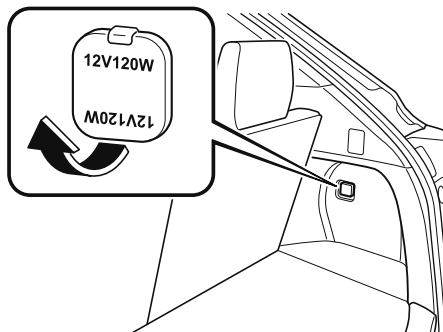
N'utiliser que des accessoires d'origine Mazda ou l'équivalent ne requérant pas plus de 120 W (12 V CC, 10 A).

Le contacteur doit être placé sur ACC ou ON.

Avant



Arrière



⚠ ATTENTION

- Pour éviter d'endommager la prise des accessoires et une panne électrique, faire attention aux points suivants:
- Ne pas utiliser des accessoires qui requièrent plus de 120 W (CC 12 V, 10 A).

- Ne pas utiliser des accessoires autres que des accessoires Mazda originaux ou l'équivalent.
- Fermer le couvercle lorsque la prise des accessoires n'est pas utilisée pour éviter que des objets étrangers et des liquides ne rentrent dans celle-ci.
- Insérer correctement la fiche de l'accessoire dans la prise des accessoires.
- Ne pas insérer l'allume-cigare dans la prise des accessoires.
- Il est possible que des bruits soient produits dans la lecture audio selon l'appareil connecté à la prise des accessoires.
- Selon le périphérique connecté à la prise des accessoires, le système électrique du véhicule peut être affecté, ce qui peut entraîner l'activation du voyant. Déconnectez le périphérique connecté et assurez-vous que le problème est résolu. Si le problème est résolu, déconnectez le périphérique de la prise et placez le contacteur en position d'arrêt. Si le problème n'est pas résolu, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

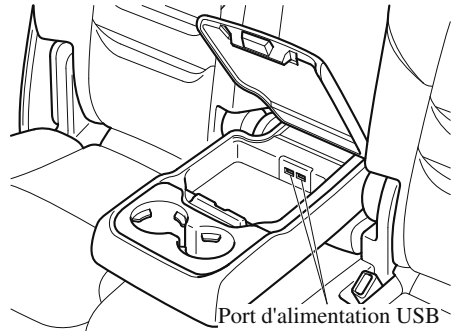
Pour éviter de décharger la batterie, ne pas utiliser la prise des accessoires pendant de longues périodes lorsque le moteur tourne au ralenti ou s'il est arrêté.

Port d'alimentation USB*

Deuxième rangée de siège

Les ports d'alimentation USB peuvent être utilisés, que le contacteur soit positionné sur ACC ou sur ON.

Utiliser uniquement des appareils USB dont la consommation électrique maximale est de 10,5 W (5 V CC, 2,1 A) ou moins.



⚠ ATTENTION

- Pour éviter d'endommager les ports d'alimentation USB ou de provoquer une panne électrique, veiller aux points suivants:
- Ne pas utiliser d'appareils USB qui requièrent plus de 10,5 W (5 V CC, 2,1 A).
- Fermer le couvercle lorsque les ports d'alimentation USB ne sont pas utilisés afin d'éviter que des objets étrangers et des liquides ne pénètrent à l'intérieur.
- Brancher correctement les connecteurs USB dans les ports d'alimentation USB.

Équipement intérieur

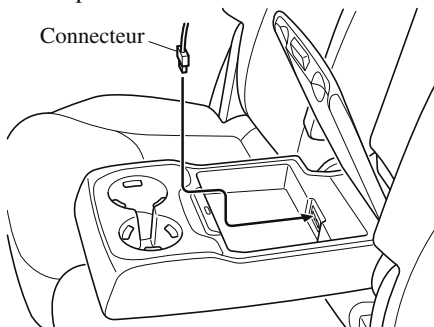
REMARQUE

- Les ports d'alimentation USB sont uniquement conçus pour la recharge et ne peuvent pas être utilisés pour se connecter au système audio du véhicule.
- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas utiliser les ports d'alimentation USB pendant de longues périodes lorsque le moteur tourne au ralenti ou est arrêté.

Comment se connecter

La rainure dans la boîte d'accoudoir peut être utilisée pour faire passer le cordon de l'appareil dans la boîte et le connecter aux ports d'alimentation USB.

1. Ouvrir le couvercle.
2. Faire passer le cordon à travers la rainure dans la boîte d'accoudoirs et insérer le connecteur USB dans l'un des ports d'alimentation USB.

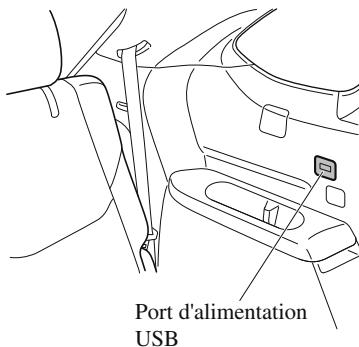


Troisième rangée de siège

Les ports d'alimentation USB peuvent être utilisés, que le contacteur soit positionné sur ACC ou sur ON.

Utiliser uniquement des appareils USB dont la consommation électrique

maximale est de 12,5 W (5 V CC, 2,5 A) ou moins.



ATTENTION

Pour éviter d'endommager les ports d'alimentation USB ou de provoquer une panne électrique, veiller aux points suivants:

- Ne pas utiliser d'appareils USB qui requièrent plus de 12,5 W (5 V CC, 2,5 A).
- Brancher correctement les connecteurs USB dans les ports d'alimentation USB.

REMARQUE

- Les ports d'alimentation USB sont uniquement conçus pour la recharge et ne peuvent pas être utilisés pour se connecter au système audio du véhicule.
- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas utiliser les ports d'alimentation USB pendant de longues périodes lorsque le moteur tourne au ralenti ou est arrêté.

Porte-verres

! PRUDENCE

Ne jamais utiliser le porte-verres pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement:

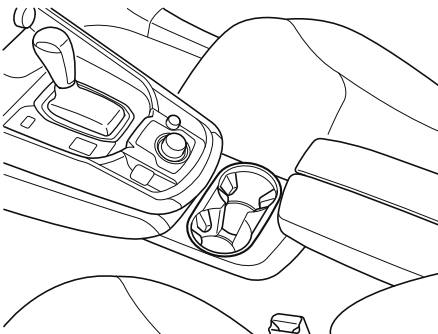
L'utilisation d'un porte-verres pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement est dangereux. Si le liquide se renverse, on risque de se brûler.

Ne rien placer d'autre que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-verres:

Le fait de mettre des objets autres que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-verres est dangereux.

En cas de freinage ou de manœuvre brusque, les occupants peuvent être cognés et subir des blessures, ou les objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et gêner le conducteur, ce qui peut causer un accident. N'utiliser le porte-verres que pour y mettre des verres ou des canettes de boissons.

▼ Avant



▼ Arrière

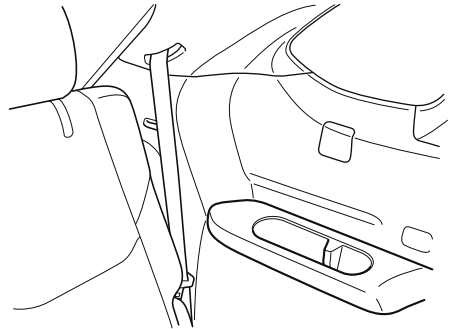
Deuxième rangée de siège

Les porte-verres se trouve dans l'accoudoir.



Troisième rangée de siège

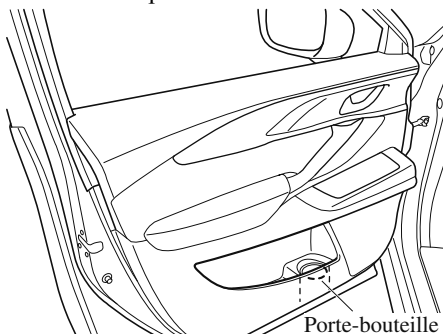
Dans la troisième rangée, les porte-verres se trouvent sur les cotés du siège.



Équipement intérieur

Porte-bouteilles

Les porte-bouteilles se trouvent sur l'intérieur des portières.



ATTENTION

Ne pas utiliser les porte-bouteilles pour des contenants non fermés. Le contenu peut se renverser lors de l'ouverture/fermeture de la portière ou pendant la conduite du véhicule.

Compartiments de rangement

PRUDENCE

Garder les boîtes de rangement fermées pendant qu'on conduit:

Le fait de conduire avec les compartiments de rangement ouverts est dangereux. Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident ou de freinage brusque, garder les compartiments de rangement fermés lors de la conduite.

Lors du chargement, s'assurer que les bagages sont correctement attachés :

Si les bagages ne sont pas correctement attachés, ils peuvent se déplacer ou tomber pendant la conduite ou un freinage brusque, provoquant ainsi un accident ou des blessures.

Ne mettez pas d'articles dans des espaces de stockage sans couvercle:

Il est dangereux de mettre des articles dans des espaces de stockage sans couvercle, car si vous accélérez brusquement ils risqueraient d'être projetés dans l'habitacle et de causer des blessures, selon la manière dont ils sont rangés.

ATTENTION

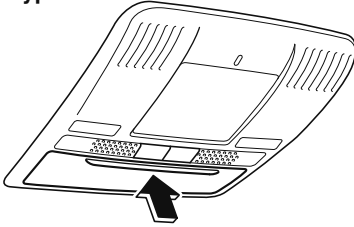
Ne pas laisser de lunettes ou de briquet dans la boîte de rangement lorsque le véhicule est stationné au soleil. La température élevée, risque de faire exploser un briquet ou de déformer ou craquer le plastique de lunettes.

▼ Console supérieure

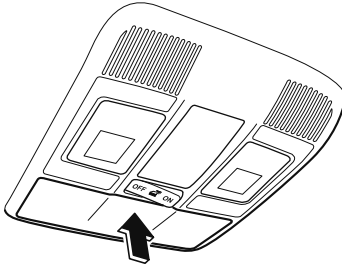
Ce compartiment de console est conçu pour y ranger des lunettes et autres accessoires.

Pousser sur le verrou pour l'ouvrir.

Type A

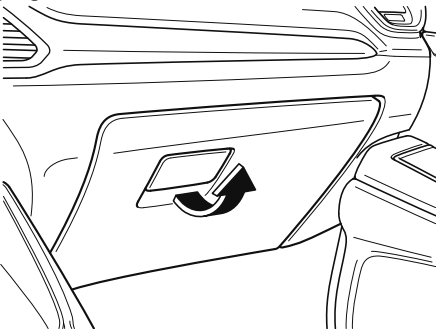


Type B



▼ Boîte à gants

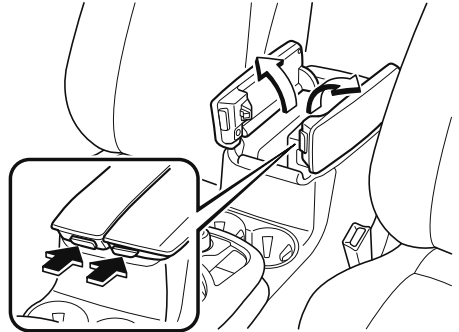
Pour ouvrir la boîte à gants, tirer la poignée vers soi.



Pour fermer la boîte à gants, appuyer fermement au centre du couvercle de la boîte à gants.

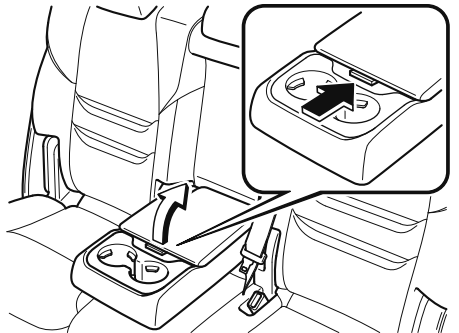
▼ Console centrale

Pour ouvrir, appuyer sur le bouton.



▼ Boîte d'accoudoir*

Pour l'ouvrir, appuyer sur le bouton et tirer le couvercle vers le haut.

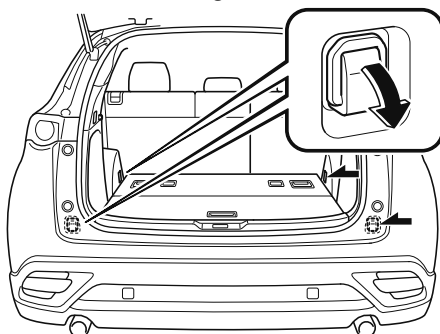


Équipement intérieur

▼ Compartiment à bagages

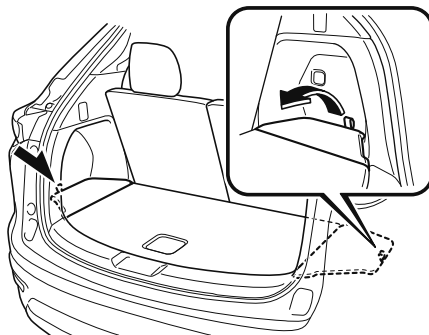
Anneaux de fixation de la charge

Utiliser les anneaux du compartiment à bagages pour fixer les bagages avec une corde ou un filet. La force de tension des anneaux est de 196 N (20 kgf). Ne pas appliquer une force excessive aux anneaux car cela les endommagerait.



Compartiment inférieur de compartiment à bagages

Ouvrir le couvercle pour placer de petits objets dans le compartiment inférieur.



REMARQUE

Chargement des sacs de golf

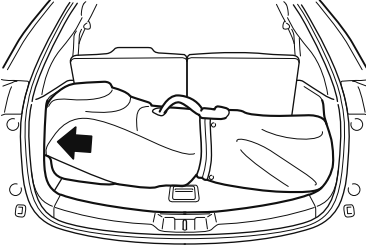
(Les méthodes suivantes peuvent ne pas permettre de placer certains sacs de golf trop grands.)

Il est possible de transporter jusqu'à deux sacs de golf dans le compartiment à bagages.

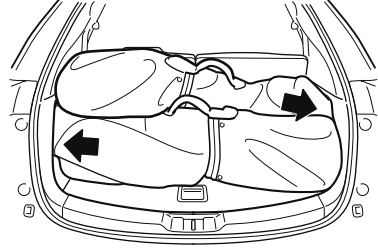
Bas : Placer le premier sac de golf dans le compartiment à bagages en orientant le bas vers la gauche.

Haut : Placer le deuxième sac de golf dans le compartiment à bagages en orientant le bas vers la droite.

Bas



Haut



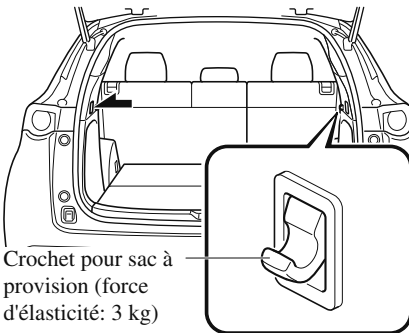
Les flèches indiquent le bas des sacs de golf.

▼ Crochet pour sac à provision

Le crochet pour sac à provisions peut servir à accrocher les sacs à provisions.

! ATTENTION

Ne pas mettre trop de poids dessus le crochet, parce que cela risque de l'endommager.



Crochet pour sac à provision (force d'élasticité: 3 kg)

▼ Crochets à manteau arrière

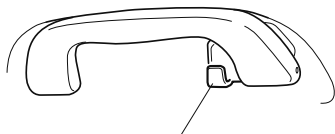
! PRUDENCE

Ne jamais suspendre d'objets lourds ou pointus aux poignées d'assistance et aux crochets à manteau:

Il est dangereux de suspendre des objets lourds ou pointus tels qu'un porte-manteau aux poignées d'assistance ou aux crochets à manteau, car ces objets risqueraient d'être projetés et de percuter un occupant dans l'habitacle au cas où un rideau de sécurité gonflable se déploierait, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Équipement intérieur

Toujours suspendre les vêtements aux crochets à manteau et aux poignées d'assistance sans utiliser de porte-manteaux.

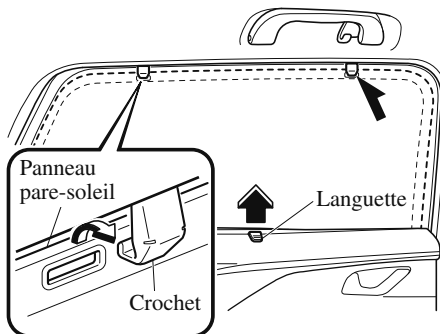


Crochet à manteau

Pare-soleil (Vitre de portière arrière)*

Les pare-soleils sont installés sur les vitres de chaque côté de la deuxième rangée de sièges.

Tenir la languette, tirer le pare-soleil vers le haut et accrocher les encoches.



Pour ramener le pare-soleil à sa position d'origine, le décrocher et le rétracter lentement.

⚠ ATTENTION

- *Bien accrocher le pare-soleil. Sinon, le pare-soleil pourrait se rétracter brusquement et provoquer des blessures, comme par exemple des pincements de doigts.*
- *N'utilisez les pare-soleils que lorsque les vitres sont totalement fermées. Utiliser un pare-soleil alors qu'une vitre est ouverte pourrait le décrocher, et il pourrait alors battre à l'intérieur de l'habitacle et frapper une personne assise près de la vitre, entraînant des blessures.*

Comment maintenir votre véhicule Mazda en condition optimale.

Information essentielle.....6-2

Introduction..... 6-2

Entretien périodique..... 6-3

Entretien périodique..... 6-3

Contrôle d'entretien..... 6-13

Entretien réalisable par le propriétaire..... 6-16

Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire..... 6-16

Capot.....6-18

Vue générale du compartiment moteur..... 6-20

Huile moteur..... 6-21

Liquide de refroidissement du moteur..... 6-24

Liquide de frein..... 6-26

Liquide de lave-glace et de lave-phares..... 6-27

Lubrification de la carrosserie..... 6-27

Balais d'essuie-glace..... 6-28

Batterie..... 6-34

Remplacement de la pile de la clé..... 6-37

Pneus..... 6-41

Ampoules..... 6-46

Fusibles..... 6-56

Soins à apporter.....6-62

Entretien extérieur..... 6-62

Entretien de l'habitacle..... 6-69

Introduction

Procéder à l'inspection du véhicule, au remplacement d'un pneu ou à tout type de maintenance (comme le nettoyage du véhicule) avec prudence afin d'éviter toute blessure. En particulier, porter des gants de travail épais tels que des gants en coton en cas de contact avec des zones hors de vue lors de l'inspection ou de travaux sur le véhicule. Inspecter le véhicule ou effectuer d'autres procédures avec les mains nues peut entraîner des blessures.

Si vous n'êtes pas sûr de la marche à suivre décrite dans ce manuel, nous vous conseillons vivement de demander à un mécanicien expérimenté et qualifié de réaliser les travaux. Nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

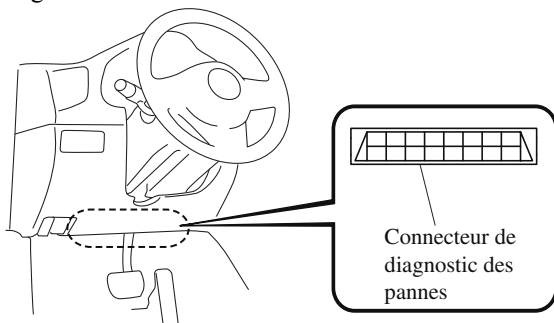
Les mécaniciens agréés Mazda et les pièces d'origine Mazda garantissent le meilleur résultat. Sans cette expertise et des pièces spécialement conçues et fabriquées pour ce véhicule Mazda, un entretien inadéquat, incomplet et insuffisant peut causer des problèmes. Ceci peut endommager le véhicule et causer un accident et des blessures.

Pour des conseils d'experts et un entretien de qualité, s'adresser à un mécanicien agréé Mazda.

Le propriétaire doit garder les preuves que l'entretien adéquat spécifié a été réalisé.

Une réclamation de garantie ne sera pas acceptée si elle est due à un manque d'entretien et non à un défaut de matériau ou à une main d'œuvre autorisée.

Le connecteur de diagnostic des pannes est exclusivement prévu pour la connexion du dispositif spécifiquement conçu pour effectuer des diagnostics embarqués. Ne pas connecter d'autres appareils que le dispositif spécifiquement conçu pour effectuer des diagnostics embarqués. Si un dispositif autre que celui de diagnostic des pannes est connecté, les appareils électriques du véhicule pourraient être affectés, ou la batterie pourrait par exemple se décharger.



Entretien périodique

REMARQUE

Après la période indiquée, continuer de suivre l'entretien et la périodicité prescrits.

Système de contrôle antipollution et systèmes associés

Les systèmes d'allumage et de carburant sont d'une importance vitale pour le bon fonctionnement du système de contrôle antipollution et des systèmes associés, ainsi que pour le fonctionnement efficace du moteur. Ne pas y toucher.

Tous les réglages et inspections doivent être effectués par un mécanicien expérimenté. Nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

▼ Europe

Ukraine

My Mazda Service

My Mazda Service est la fonction de contrôle d'entretien qui vous informe des besoins d'entretien en allumant le témoin de clé et/ou en affichant un message spécifique sur le tableau de bord.

Dans tous les cas, chaque entretien doit être effectué dans les 15 000 km ou 12 mois au plus tard après l'entretien précédent, selon la première éventualité parmi les trois (15 000 km, 12 mois ou affichage/indication de clé).

Élément d'entretien	1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e
Filtre et huile moteur*1*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Courroies d'entraînement*3			I			I			I			I
Système de refroidissement		I		I		I		I		I		I
Liquide de refroidissement du moteur*4	Remplacer aux premiers 195 000 km ou 10 ans ; ensuite, remplacer tous les 90 000 km ou 5 ans.											
Filtre à air*5	Remplacer tous les 60 000 km ou 3 ans.											
Durites et canalisations de carburant		I		I		I		I		I		I
Bougies d'allumage	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)			I			I			I			I
Batterie*6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, durites et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein*7		R		R		R		R		R		R
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction		I		I		I		I		I		I
Huile de différentiel arrière	*8											
Huile de boîte de vitesses	*8											

Entretien périodique

Élément d'entretien	1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I		I		I		I		I		I
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement		I		I		I		I		I		I
Boucliers thermiques du système d'échappement					I					I		
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie		T		T		T		T		T		T
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement.											
Filtre à air d'habitacle (si le véhicule en est équipé)		R		R		R		R		R		R
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de réparation d'urgence de crevaisson (si le véhicule en est équipé)*10	Inspecter annuellement.											
Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)*11*12 SKYACTIV-G	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau:

- I** : Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.
R : Remplacer
C : Nettoyer
T : Serrer
L : Lubrifier
D : Purger

Remarques:

*1 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile et le filtre à huile tous les 7 500 km ou plus souvent.

- a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
- b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
- c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
- d) Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
- e) Conduite en climat très chaud
- f) Conduite continue en région montagneuse

*2 Le véhicule calcule la durée de vie de l'huile restante en fonction des conditions de fonctionnement du moteur et vous permet de savoir quand une vidange d'huile est due en illuminant le témoin de la clé dans le tableau de bord.

Entretien périodique

Remplacer l'huile moteur et le filtre lorsque le message/le témoin de la clé est ACTIVÉ. Et ils doivent être changés au moins une fois par an ou dans les 15 000 km à partir du dernier changement de l'huile moteur et du filtre.

Le système doit être réinitialisé à chaque vidange d'huile moteur quel que soit l'affichage du message/témoin de la clé.

- *3 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé.
Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement tous les 15 000 km ou 12 mois.
 - a) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - c) Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - d) Conduite en climat très chaud
 - e) Conduite continue en région montagneuse
 - f) Conduite pendant une longue période dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies
- *4 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *5 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.
- *6 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie, la densité spécifique et l'apparence extérieure. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.
- *7 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *8 Si les composantes ont été immergées dans l'eau, l'huile doit être changée.
- *9 Il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km.
- *10 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.
- *11 Si le DTC P1200 est enregistré, nettoyer le système d'alimentation en carburant à l'aide d'un nettoyant dépôt d'origine Mazda.
Si l'outil requis (M-MDS) n'est pas disponible, nettoyer le système d'alimentation en carburant avec un nettoyant dépôt d'origine Mazda sans effectuer de test automatique.
L'utilisation d'un nettoyant dépôt non d'origine entraînerait une défaillance interne du système d'alimentation en carburant.
- *12 Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une des conditions suivantes, effectuer un "Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)" tous les 7 500 km.
 - a) Le véhicule est laissé au ralenti pendant de longues périodes ou conduit à basse vitesse, comme dans le cas des voitures de police, des taxis ou des voitures d'école de conduite.
 - b) Conduite dans des conditions de températures extrêmement élevées.

▼ Sauf modèle pour l'Europe

Russie/Biélorussie/Azerbaïdjan/Kazakhstan

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Courroies d'entraînement*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Entretien périodique

Périodicité		Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.													
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
		×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Huile moteur	Russie/ Biélorussie/ Kazakhstan*2	Remplacer lorsque le témoin est sur ON. (Intervalle Max.: 12 mois ou 15 000 km)													
	Azerbaïdjan*3*4*5	Remplacer tous les 5 000 km ou 6 mois.													
Filtre à huile du moteur	Russie/ Biélorussie/ Kazakhstan*2	Remplacer lorsque le témoin est sur ON. (Intervalle Max.: 12 mois ou 15 000 km)													
	Azerbaïdjan*6	Remplacer tous les 10 000 km ou 12 mois.													
Système de refroidissement			I		I		I		I		I		I		
Liquide de refroidissement du moteur*7		Remplacer aux premiers 195 000 km ou 10 ans ; ensuite, remplacer tous les 90 000 km ou 5 ans.													
Filtre à air*8	Russie/ Biélorussie/ Kazakhstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R		
	Azerbaïdjan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R		
Filtre à carburant	Russie/ Biélorussie/ Kazakhstan	Remplacer tous les 120 000 km.													
	Azerbaïdjan	Remplacer tous les 60 000 km.													
Durites et canalisations de carburant			I		I		I		I		I		I		
Bougies d'allumage		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R		
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)					I				I				I		
Batterie*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Conduites de frein, durites et raccords		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Liquide de frein*10			R		R		R		R		R		R		
Frein de stationnement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Freins à disques		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Timonerie et fonctionnement de la direction		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Huile de différentiel arrière		*11													
Huile de boîte de vitesses		*11													
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Boucliers thermiques du système d'échappement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		

Entretien périodique

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Charnières et loquets		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Tous système électrique		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)		Inspecter annuellement.											
Filtre à air d'habitacle (si le véhicule en est équipé)			R		R		R		R		R		R
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de réparation d'urgence de crevaisson (si le véhicule en est équipé)*13		Inspecter annuellement.											

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

D: Purger

Remarques:

- *1 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé.
Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement tous les 7 500 km ou 6 mois.
- Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - Conduite en climat très chaud
 - Conduite continue en région montagneuse
 - Conduite pendant une longue période dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies
- *2 Le véhicule calcule la durée de vie de l'huile restante en fonction des conditions de fonctionnement du moteur et vous permet de savoir quand une vidange d'huile est due en illuminant le témoin de la clé dans le tableau de bord.
Remplacer l'huile moteur et le filtre lorsque le message/le témoin de la clé est ACTIVÉ. Et ils doivent être changés au moins une fois par an ou dans les 15 000 km à partir du dernier changement de l'huile moteur et du filtre.
Le système doit être réinitialisé à chaque vidange d'huile moteur quel que soit l'affichage du message/témoin de la clé.
- *3 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, renouveler l'huile moteur tous les 2 500 km ou 3 mois.
- Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement

Entretien périodique

- e) Conduite en climat très chaud
- f) Conduite continue en région montagneuse
- *4 Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/témoin de clé mécanique affiché.
- *5 Remplacer l'huile moteur lorsque le message/le témoin de la clé est ACTIVÉ.
- *6 Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une des conditions suivantes, renouveler l'huile moteur tous les 5 000 km ou tous les 6 mois.
 - a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - d) Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - e) Conduite en climat très chaud
 - f) Conduite continue en région montagneuse
- *7 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *8 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer le filtre à air à tous les 7 500 km ou 6 mois.
- *9 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie, la densité spécifique et l'apparence extérieure. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.
- *10 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *11 Si les composantes ont été immergées dans l'eau, l'huile doit être changée.
- *12 Il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km.
- *13 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.

Sauf Russie/Biélorussie/Azerbaïdjan/Kazakhstan

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage (millage), au premier des deux termes atteint.																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1 000 miles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Bougies d'allumage*1	Remplacer tous les 60 000 km.																
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)		I		I		I		I		I		I		I		I	
Courroies d'entraînement*2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Entretien périodique

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage (millage), au premier des deux termes atteint.																	
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
	×1 000 miles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100	
Huile moteur*3*4*5	Sauf les pays mentionnés ci-dessous	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Géorgie/ Arménie/ Cambodge/ Gabon/ Ghana/ Cameroun/ Burundi/ Mozambique/ Mongolie Tanzanie	Remplacer tous les 5 000 km ou 6 mois.																
Filtre à huile du moteur*3	Sauf les pays mentionnés ci-dessous	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Géorgie/ Arménie/ Cambodge	Remplacer tous les 10 000 km ou 1 an.																
	Gabon/ Ghana/ Cameroun/ Burundi/ Mozambique/ Mongolie Tanzanie	Remplacer tous les 5 000 km ou 6 mois.																
Filtre à carburant	Sauf Taïwan	Remplacer tous les 60 000 km.																
	Taïwan	Remplacer tous les 80 000 km.																
Système de refroidissement			I		I		I		I		I		I		I		I	
Liquide de refroidissement du moteur*6		Remplacer aux premiers 200 000 km ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 100 000 km ou tous les 5 ans.																
Filtre à air*7	Sauf les pays mentionnés ci-dessous		C		C		R		C		C		R		C		C	
	Géorgie/ Arménie		C		R		C		R		C		R		C		R	
Durites et canalisations de carburant			I		I		I		I		I		I		I		I	
Batterie*8			I		I		I		I		I		I		I		I	

Entretien périodique

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage (millage), au premier des deux termes atteint.																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1 000 miles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Conduites de frein, durites et raccords		I		I		I		I		I		I		I		I	
Liquide de frein*9	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unité d'assistance des freins (servofrein) et canalisations		I		I		I		I		I		I		I		I	
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction		I		I		I		I		I		I		I		I	
Huile de différentiel arrière	*10																
Huile de boîte de vitesses	*10																
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I		I		I		I		I		I		I		I	
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement				I				I				I					I
Boucliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tous les 80 000 km.																
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie		T		T		T		T		T		T		T		T	
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement.																
Filtre à air d'habitacle (si le véhicule en est équipé)		R		R		R		R		R		R		R		R	
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Permutation des pneus	Permuter tous les 10 000 km.																
Kit de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé)*11	Inspecter annuellement.																
Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS) *12*13*14 SKYACTIV-G	Permuter tous les 10 000 km.																

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.
R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

D: Purger

Remarques:

- *1 Dans les pays suivants, vérifier les bougies d'allumage tous les 10 000 km ou 1 an avant de les remplacer à l'intervalle spécifié.
Algérie, Arménie, Angola, Bahreïn, Bolivie, Îles Vierges britanniques, Cambodge, Cameroun, Chili, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Curaçao, El Salvador, Gabon, Ghana, Géorgie, Guatemala, Haïti, Honduras, Hong Kong, Iran, Jordanie, Kenya, Macao, Madagascar, Malaisie, Mongolie, Myanmar, Nigeria, Nicaragua, Oman, Panama, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Pérou, Philippines, Sénégal, Seychelles, Syrie, Tanzanie, Émirats arabes unis, Vietnam, Zaïre, Zimbabwe
- *2 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé.
Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement plus souvent qu'aux intervalles conseillés.
 - a) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - c) Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - d) Conduite en climat très chaud
 - e) Conduite continue en région montagneuse
 - f) Conduite pendant une longue période dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies
- *3 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile du moteur et le filtre à huile plus souvent qu'aux intervalles conseillés.
 - a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - d) Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - e) Conduite en climat très chaud
 - f) Conduite continue en région montagneuse
- *4 Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/témoin de clé mécanique affiché.
- *5 Remplacer l'huile moteur lorsque le message/le témoin de la clé est ACTIVÉ.
- *6 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *7 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.
- *8 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie, la densité spécifique et l'apparence extérieure. Si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement chaudes ou froides, inspecter le niveau d'électrolyte de la batterie, la gravité spécifique et l'apparence tous les 10 000 km ou les 6 mois. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.
- *9 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *10 Si les composantes ont été immergées dans l'eau, l'huile doit être changée.
- *11 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.

Entretien périodique

- *12 Si le DTC P1200 est enregistré, nettoyer le système d'alimentation en carburant à l'aide d'un nettoyeur dépôt d'origine Mazda.
Si l'outil requis n'est pas disponible, nettoyer le système d'alimentation en carburant avec un nettoyeur dépôt d'origine Mazda sans effectuer de test automatique.
L'utilisation d'un nettoyeur dépôt non d'origine entraînerait une défaillance interne du système d'alimentation en carburant.
- *13 Si le véhicule est conduit principalement dans l'une des conditions suivantes, lancer le "Système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)" tous les 5 000 km.
- a) Le véhicule est laissé au ralenti pendant de longues périodes ou conduit à basse vitesse, comme dans le cas des voitures de police, des taxis ou des voitures d'école de conduite.
 - b) Conduite dans des conditions de températures extrêmement élevées.
- *14 Les pays concernés sont les suivants :
- SKYACTIV-G : Algérie, Angola, Antigua, Aruba, Bahreïn, Barbade, Bermudes, Bolivie, Botswana, Brunei, Burundi, Cambodge, Cameroun, Colombie, Dominique, Curaçao, Équateur, Salvador, Gabon, Ghana, Grenade, Haïti, Honduras, Indonésie, Irak, Côte d'Ivoire, Jordanie, Kenya, Koweït, Laos, Lesotho, Libye, Macao, Madagascar, Malaisie, Îles Marshall, Mongolie, Maroc, Myanmar, Namibie, Nicaragua, Nigeria, Oman, Pérou, Qatar, Seychelles, Afrique du Sud, Sri Lanka, Sainte-Lucie, Saint-Martin, Saint-Vincent, Syrie, Tanzanie, Thaïlande, Philippines, Trinité-et-Tobago, Tunisie, USTT, Vanuatu, Vietnam, Zimbabwe

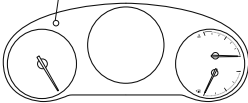
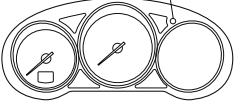
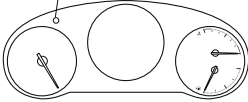
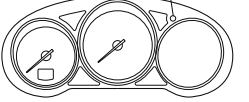
Contrôle d'entretien

1. Sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Applications.
2. Sélectionner “Superviseur stat véh”.
3. Sélectionner “Entretien” pour afficher l'écran de la liste des entretiens.
4. Permuter l'onglet et sélectionner l'option de réglage que vous voulez modifier.

Vous pouvez personnaliser les réglages à l'écran de configuration comme suit:

Langnette	Dénomination	Explication
Programmé	Paramètre	La notification peut être activée/désactivée.
	Heure (mois)	Affiche la durée ou la distance jusqu'au prochain entretien.
	Distance (km)	Sélectionner cette option pour définir la période d'entretien. L'indication/témoin de la clé dans le tableau de bord s'allume lorsque la distance restante est inférieure à 1 000 km, ou que le nombre de jours restants est inférieur à 15 (selon la première éventualité).
	Réinitialiser	Réinitialise la durée restant à courir et la distance aux valeurs initiales. Une fois que le système fonctionne, il doit être réinitialisé à chaque fois que l'entretien a été effectué.
Permutation des pneus	Paramètre	La notification peut être activée/désactivée.
	Distance (km)	Affiche la distance jusqu'à ce que la permutation des pneus soit à faire. Sélectionner cette option afin de régler la distance pour la permutation des pneus. L'indication/témoin de la clé dans le tableau de bord s'allume lorsque la distance restante est inférieure à 1 000 km.
	Réinitialiser	Réinitialise la distance restante à la valeur initiale. Une fois que le système fonctionne, il doit être réinitialisé à chaque fois que les pneus ont été tournés.

Entretien périodique

Langquette	Dénomination	Explication
Vidange	Paramètre*1	La notification peut être activée/désactivée.
	Distance (km)	Affiche la distance jusqu'à ce que la vidange d'huile est à faire. Sélectionner cette option afin de régler la distance pour la vidange d'huile. L'indication/témoin de la clé dans le tableau de bord s'allume lorsque la distance restante est inférieure à 1 000 km.
	Réinitialiser*2	<u>Dans le réglage flexible</u> Réinitialise la vie de l'huile restante à 100 %. <u>Dans le réglage fixe</u> Initialise la distance restante avant le remplacement d'huile requis. Par ailleurs, Il est nécessaire d'effectuer une réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule comme décrite ci-dessous : Appuyer sur la commande d'éclairage du tableau de bord et la maintenir enfoncée avec le contact coupé, puis le rallumer. Continuer à appuyer sur la commande d'éclairage du tableau de bord pendant plus de 7 secondes. Type A Bouton d'éclairage du tableau de bord  Type B, Type C Bouton d'éclairage du tableau de bord  <u>Quand réglé sur OFF</u> Appuyer sur la commande d'éclairage du tableau de bord et la maintenir enfoncée avec le contact coupé, puis le rallumer. Continuer à appuyer sur la commande d'éclairage du tableau de bord pendant plus de 7 secondes. Type A Bouton d'éclairage du tableau de bord  Type B, Type C Bouton d'éclairage du tableau de bord 

*1 Le réglage d'entretien flexible d'huile moteur est disponible (uniquement sur certains modèles). S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour plus de détails.

Quand le réglage d'entretien flexible d'huile moteur est sélectionné, vous verrez apparaître les éléments suivants dans l'affichage. Le véhicule calcule la durée de vie de l'huile restante en fonction des conditions de fonctionnement du moteur et vous permet de savoir quand une vidange d'huile est due en illuminant le témoin de la clé dans le tableau de bord.

Entretien périodique

*2 Il est nécessaire chaque fois que l'huile moteur a été remplacée de réinitialiser l'unité de commande du moteur du véhicule.

Langnette	Dénomination	Explication
Vidange	Durée huile (%)	Affiche la durée de vie de l'huile moteur jusqu'à ce que la vidange d'huile soit à faire. L'indication/témoin de la clé dans le tableau de bord s'allume lorsque la distance restante est inférieure à 1 000 km, ou que le nombre de jours restants est inférieur à 15 (selon la première éventualité).
	Réinitialiser	Réinitialise la vie de l'huile restante à 100 %. Le système doit être réinitialisé chaque fois que l'on effectue la vidange d'huile.

Entretien réalisable par le propriétaire

Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur (page 6-23)
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur (page 6-24)
- Niveau de liquide de frein (page 6-26)
- Niveau de liquide de lave-glace (page 6-27)
- Entretien de la batterie (page 6-36)
- Pression de gonflage des pneus (page 6-42)

Un entretien inadéquat ou incomplet peut causer des problèmes. Cette section donne les instructions concernant les opérations facilement réalisables.

Tel qu'indiqué à l'introduction (page 6-2), plusieurs de ces opérations ne peuvent être réalisées que par un mécanicien qualifié à l'aide d'outils spéciaux.

Un entretien incorrect pendant la période de garantie peut affecter la validité de la garantie. Pour plus de détails, se référer au manuel de garantie fourni avec le véhicule. Si l'on n'est pas certain de la marche à suivre pour l'opération d'entretien ou de réparation, faire faire l'opération par un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé.

La mise au rebut des huiles et liquides usés est réglementée par de strictes lois de protection de l'environnement. Veiller à les mettre au rebut de manière adéquate avec égards pour l'environnement.

Il est recommandé de confier les changements d'huile et de liquide à un mécanicien agréé Mazda.



Ne pas effectuer les travaux d'entretien si vous n'avez pas les connaissances ou l'expérience nécessaire, ou que vous ne disposez pas des outils appropriés. Confier l'entretien à un technicien qualifié:

Faire l'entretien d'un véhicule est dangereux s'il n'est pas fait correctement. On risque d'être gravement blessé lorsqu'on réalise certaines opérations d'entretien.

Entretien réalisable par le propriétaire

Si l'on doit travailler dans le compartiment moteur alors que le moteur tourne, retirer tous ses bijoux (en particulier les bagues, bracelets, montres et colliers) et toute cravate, écharpe et tout vêtement ample, avant de s'approcher du moteur ou du ventilateur de refroidissement qui risque de se mettre en marche soudainement:

Travailler dans le compartiment moteur lorsque le moteur tourne est dangereux. Le danger est encore plus grand si vous portez des bijoux, des vêtements amples ou si votre barbe ou vos cheveux sont longs.

Ces derniers peuvent être pris par des pièces en mouvement et causer des blessures.



Stationner le véhicule dans un endroit sûr, puis couper le contact et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement :

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.

Ne rien laisser dans le compartiment moteur:

Une fois la vérification ou l'entretien dans le compartiment moteur terminé, ne pas laisser d'éléments tels que des outils ou des chiffons dans le compartiment moteur.

Les outils et autres éléments laissés dans le compartiment moteur peuvent endommager le moteur ou entraîner un incendie occasionnant un accident inattendu.

Entretien réalisable par le propriétaire

Capot

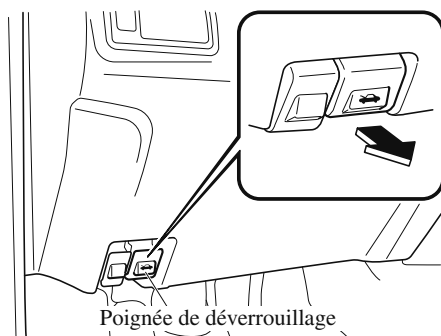
! PRUDENCE

Toujours s'assurer que le capot est fermé et correctement verrouillé:

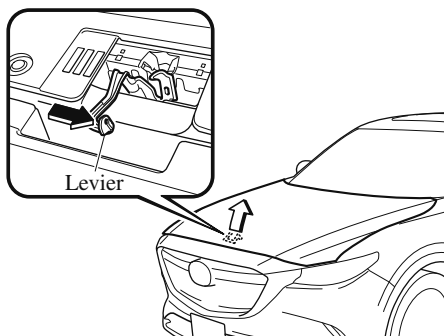
Un capot qui n'est pas fermé et correctement verrouillé est dangereux car il risque de s'ouvrir lorsque le véhicule roule et bloquer la vue du conducteur, ce qui peut causer un grave accident.

▼ Ouverture du capot

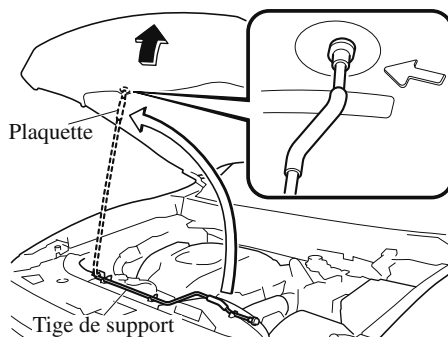
1. Tirer la poignée de déverrouillage pour déverrouiller le capot.



2. Glisser la main dans l'ouverture du capot, pousser le levier de la gâche vers la droite et soulever le capot.



3. Saisir la tige de support au niveau du caoutchouc et l'engager dans le trou de la tige de support indiqué par la flèche afin de maintenir le capot ouvert.

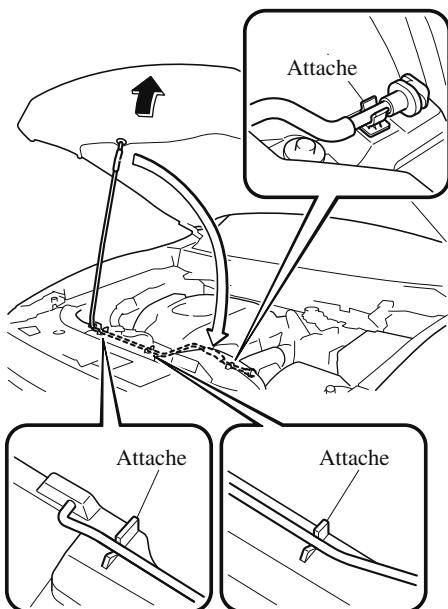


▼ Fermeture du capot

1. Vérifier, sous le capot, que tous les bouchons de remplissage sont en place et que tous les éléments non fixés (par ex. outils, contenant d'huile, etc.) ont été retirés.

Entretien réalisable par le propriétaire

2. Soulever le capot, saisir l'endroit du caoutchouc sur la tige de support et le fixer la tige de support dans l'attache. Vérifier que la tige de support est fixée dans l'attache avant de fermer le capot.



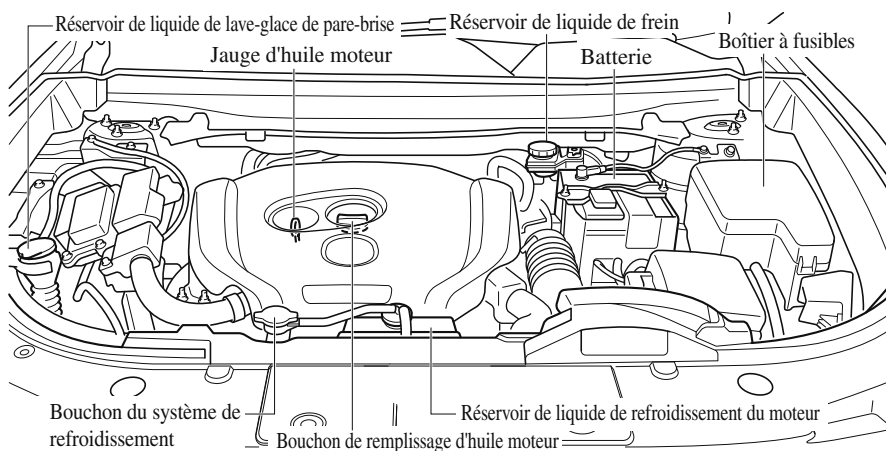
3. Abaisser le capot lentement jusqu'à une hauteur d'environ 20 cm au-dessus de sa position fermée, puis le laisser retomber.

ATTENTION

Lors de la fermeture du capot, ne pas trop le pousser comme en faisant pression avec votre poids. Sinon le capot pourrait se déformer.

Entretien réalisable par le propriétaire

Vue générale du compartiment moteur



Entretien réalisable par le propriétaire

Huile moteur

REMARQUE

Les changements d'huile moteur devraient être faits par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Huile recommandée

Afin de conserver l'intervalle de maintenance (page 6-3) et de protéger le moteur contre les dommages causés par une mauvaise lubrification, il est très important d'utiliser l'huile moteur avec la spécification correcte. Ne pas utiliser d'huiles ne se conformant pas aux spécifications ou exigences suivantes. L'utilisation d'une huile non adaptée peut entraîner des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie Mazda.

Europe et Taïwan

Plage de température pour numéros de viscosité SAE		
Catégorie	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
Huiles recommandées		
Huile originale Mazda Ultra 5W-30	5W-30	
Qualité d'huile alternative		
API SN ou supérieure, ou ACEA A5/B5	0W-30	0W-30
	5W-30	5W-30

Sauf Europe et Taïwan

Plage de température pour numéros de viscosité SAE		
Catégorie	°C	°F
	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40	-40 -20 0 20 40 60 80 100
API SM ou supérieure, ou ILSAC GF-IV ou supérieure	10W-30	10W-30
	5W-30	5W-30
	0W-30	0W-30

Le numéro de viscosité, soit l'épaisseur, influence l'économie de carburant et le fonctionnement à basse température (au démarrage et la circulation de l'huile). Des huiles à basse viscosité peuvent améliorer l'économie de carburant et les performances à basse température.

Lorsque l'on choisit une huile, prendre en considération la plage de température de fonctionnement du véhicule jusqu'au prochain changement d'huile. Sélectionner ensuite dans le tableau la viscosité recommandée.

Entretien réalisable par le propriétaire



➤ *L'utilisation d'huiles dont la viscosité est autre que celle recommandée pour la plage de température applicable peut endommager le moteur.*

REMARQUE

· Il est normal que tous les moteurs consomment de l'huile moteur dans les conditions de conduite normales.

La consommation d'huile moteur peut être aussi élevée que 0,8 litre/1 000 km. Ceci peut être causé par l'évaporation, la ventilation interne ou la combustion de l'huile lubrifiante dans le moteur qui tourne. La consommation d'huile a tendance à augmenter quand le moteur est neuf, en raison du processus de rodage. La consommation d'huile du moteur varie également selon son régime et sa charge de fonctionnement. Dans des conditions de conduite extrêmes, la consommation d'huile peut être plus élevée.

▼ Procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule

Après la vidange de l'huile moteur, Il est recommandé de faire effectuer l'initialisation (réinitialisation des données d'huile moteur) de la valeur enregistrée dans un atelier de réparation comme par exemple un mécanicien agréé Mazda. Si la valeur enregistrée par l'ordinateur n'est pas initialisée, le témoin de la clé peut ne pas s'éteindre ou peut s'allumer plus tôt que la normale.

REMARQUE

Il existe deux méthodes pour réinitialiser l'unité de commande du moteur.

- 1. La procédure décrite ci-après.*
- 2. La procédure décrite dans l'élément du contrôle d'entretien lorsque le réglage d'entretien flexible est sélectionné. Se référer à Contrôle d'entretien à la page 6-13.*

Si l'une de ces méthodes est effectuée, la réinitialisation de l'unité de commande du moteur est complète.

REMARQUE

Il est possible d'effectuer l'initialisation (réinitialisation des données d'huile moteur) de la valeur enregistrée en utilisant la procédure suivante:

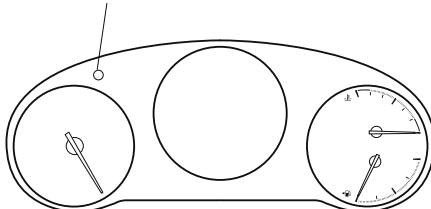
- 1. Mettre le contacteur sur OFF.*

Entretien réalisable par le propriétaire

2. Mettre le contacteur sur ON en maintenant la commande d'éclairage du tableau de bord enfoncée, puis appuyer continuellement sur la commande pendant environ 7 secondes.

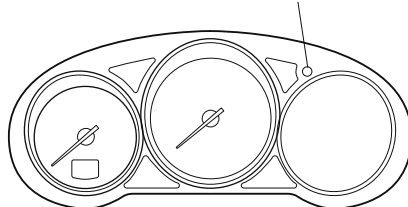
Type A

Bouton d'éclairage du tableau de bord



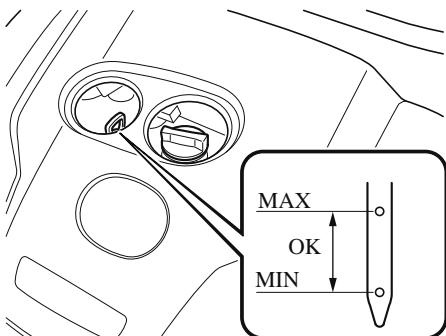
Type B, Type C

Bouton d'éclairage du tableau de bord



▼ Vérification du niveau d'huile moteur

1. Veiller à ce que le véhicule se trouve sur une surface de niveau.
2. Réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêter le moteur et attendre au moins 5 minutes afin de laisser l'huile retourner dans le demi-carter inférieur.
4. Retirer la jauge, l'essuyer et l'introduire à nouveau à fond.



5. Retirer à nouveau la jauge et vérifier le niveau.

Le niveau est normal s'il se trouve entre les marques MIN et MAX.

S'il est près ou plus bas que "MIN", ajouter assez d'huile pour porter le niveau à "MAX".

⚠ ATTENTION

Ne pas trop remplir d'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

6. S'assurer que le joint torique sur la jauge est placé correctement avant de réinsérer la jauge.
7. Réintroduire la jauge à fond.

Entretien réalisable par le propriétaire

Liquide de refroidissement du moteur

▼ Vérification du niveau de liquide de refroidissement

! PRUDENCE

Ne pas utiliser une allumette ou autre flamme vive dans le compartiment moteur. NE PAS FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD:

Un moteur chaud est dangereux. Si le moteur a tourné, les composantes dans le compartiment moteur peuvent être très chaudes. On risque de se brûler. Inspecter avec précautions le liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement, mais ne pas l'ouvrir.



Stationner le véhicule dans un endroit sûr, puis couper le contact et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement :

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.



Ne pas retirer le bouchon du système de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds :

Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

REMARQUE

Les changements de liquide de refroidissement du moteur devraient être faits par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

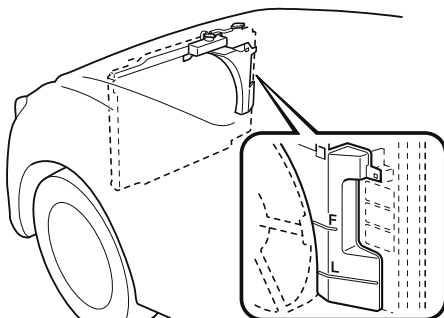
Vérifier la protection contre le gel et le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement au moins une fois par an — au début de l'hiver — et avant de partir pour une région où la température risque de descendre en dessous de 0 °C.

Vérifier l'état et les raccords de toutes les durites du circuit de refroidissement et les durites du chauffage.

Entretien réalisable par le propriétaire

Remplacer toute durite gonflée ou détériorée.

Le liquide doit remplir le radiateur et être entre les repères F et L dans le réservoir lorsque le moteur est froid.

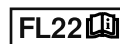


Si le niveau se trouve au niveau ou à proximité du repère L, ajouter suffisamment de liquide de refroidissement spécifié dans le réservoir de liquide de refroidissement pour la protection contre le gel et la corrosion et porter le niveau jusqu'au repère F. Serrez fermement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement après avoir ajouté du liquide de refroidissement.



- *Le liquide de refroidissement abîme la peinture.
Rincer immédiatement tout liquide qui s'est renversé.*

- *Si l'indication "FL22" apparaît sur ou près du bouchon du circuit de refroidissement, il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement de type FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.*



- Si le réservoir de liquide de refroidissement est vide ou s'il faut faire l'appoint de liquide fréquemment, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Entretien réalisable par le propriétaire

Liquide de frein

▼ Vérification du niveau du liquide de frein

! PRUDENCE

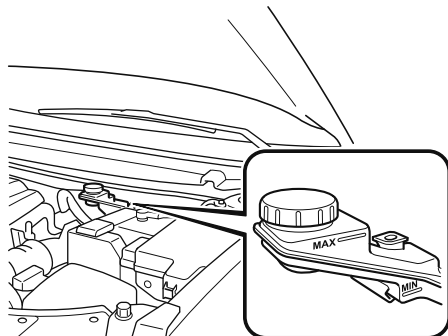
Si le niveau du liquide de frein est bas, faire contrôler les freins:

Un niveau de liquide de frein bas est dangereux.

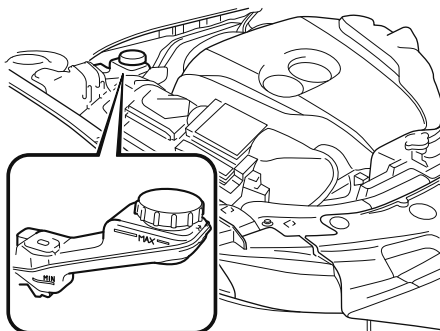
Un niveau bas pourrait indiquer une usure des garnitures de frein ou une fuite du système de freinage rendant les freins inutilisables et pourrait résulter en un accident.

Vérifier régulièrement le niveau du liquide dans le réservoir. Le niveau doit être maintenu entre les repères MAX et MIN. Le niveau baisse normalement lorsque la distance parcourue augmente, en raison de l'usure des garnitures de freins. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freinage par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Modèle avec volant à gauche



Modèle avec volant à droite



Entretien réalisable par le propriétaire

Liquide de lave-glace et de lave-phares

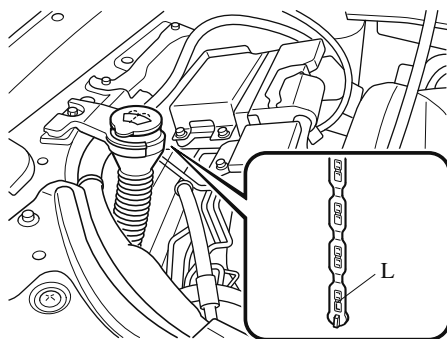
▼ Vérification du niveau du liquide de lave-glace

! PRUDENCE

N'utiliser que du liquide de lave-glace ou de l'eau pure dans le réservoir de liquide:

L'utilisation de liquide antigel comme liquide de lave-glace est dangereuse. Si pulvérisé sur le pare-brise, il le salira, gênera la visibilité et cela peut causer un accident.

Vérifier le niveau sur le réservoir du liquide de lave-glace, ajouter du liquide si nécessaire.



Utiliser de l'eau pure si du liquide de lave-glace n'est pas disponible.
Par temps froid, n'utiliser qu'une solution de lave-glace antigel.

REMARQUE

Les lave-glaces avant et arrière utilisent le même réservoir.

Lubrification de la carrosserie

Toutes les parties mobiles du véhicule, telles que les charnières et les serrures de portières et du capot, doivent être lubrifiées à chaque changement d'huile. Par temps froid utiliser un lubrifiant antigel pour les serrures.

S'assurer que le loquet secondaire du capot empêche le capot de s'ouvrir lorsque le loquet primaire est relâché.

Entretien réalisable par le propriétaire

Balais d'essuie-glace

ATTENTION

- *Les cires chaudes appliquées par des lave-auto automatiques peuvent réduire la capacité de nettoyage des essuie-glaces.*
- *Afin d'éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, kérosène, diluant pour peinture ou autres dissolvants sur ou à proximité des balais d'essuie-glace.*
- *Lorsque le levier d'essuie-glace est sur la position AUTO et que le contacteur est mis sur ON, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche automatiquement dans les cas suivants:*
 - *Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touché.*
 - *Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est essuyé avec un chiffon.*
 - *Si le pare-brise est percuté par une main ou par un objet.*
 - *Si le capteur de pluie est frappé avec la main ou un autre objet à partir de l'intérieur du véhicule.*

Faire attention à ne pas se faire pincer les mains ou les doigts car ils peuvent subir des blessures ou endommager les essuie-glace. Lorsque le véhicule Mazda est lavé ou réparé, veiller à ce que le levier d'essuie-glace est à la position OFF.

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des matières étrangères peut réduire l'efficacité des balais d'essuie-glace. Les sources fréquentes de contamination sont les insectes, la sève d'arbre et les traitements à la cire chaude utilisée dans certains appareils de lave-auto automatiques.

Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon produit de nettoyage ou du détergent doux et rincer entièrement à l'eau limpide. Répéter l'opération si nécessaire.

▼ Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise

Lorsque les essuie-glace ne nettoient plus correctement le pare-brise, les balais sont probablement usés ou abîmés. Les remplacer.

ATTENTION

- *Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et les autres composants, ne pas déplacer manuellement les essuie-glace.*
- *Ne pas plier le balai en caoutchouc plus que nécessaire lors de son remplacement. Dans le cas contraire, la barre métallique dans le balai pourrait se déformer et le fonctionnement de l'essuie-glace de pare-brise en serait affecté.*

Entretien réalisable par le propriétaire

REMARQUE

Lorsque vous levez les bras des deux essuie-glaces, levez en premier celui du côté conducteur. Lorsque vous rabaissez les bras des essuie-glaces, baissez précautionneusement celui du côté passager en premier tout en le soutenant avec votre main. Forcer le bras de l'essuie-glace à se rabaisser pourrait endommager le bras et la lame, voire rayer ou briser le pare-brise.

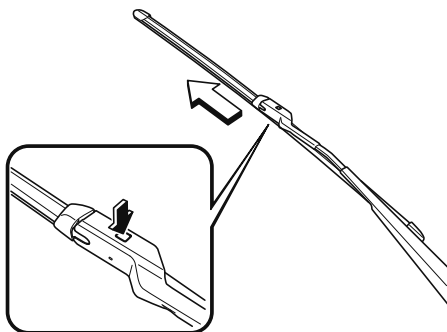
Remplacer les balais d'essuie-glaces selon la procédure suivante.

1. Relever le bras d'essuie-glace.

⚠ ATTENTION

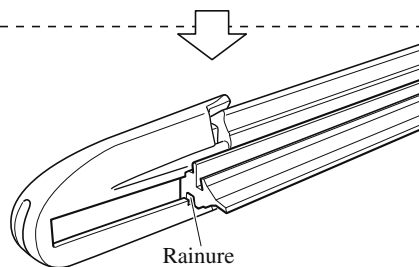
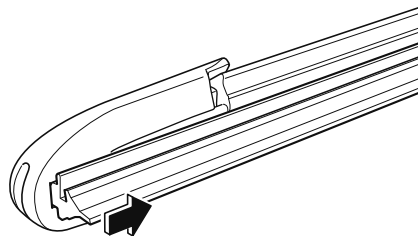
Pour empêcher les dommages au pare-brise, laisser retomber doucement l'essuie-glace sans le frapper contre le pare-brise.

2. Faire glisser le balai dans le sens indiqué par la flèche tout en appuyant sur la languette du bras de l'essuie-glace pour retirer le balai.



3. Tirer sur le balai en caoutchouc dans la direction indiquée par la flèche et la faire glisser sur une position où la

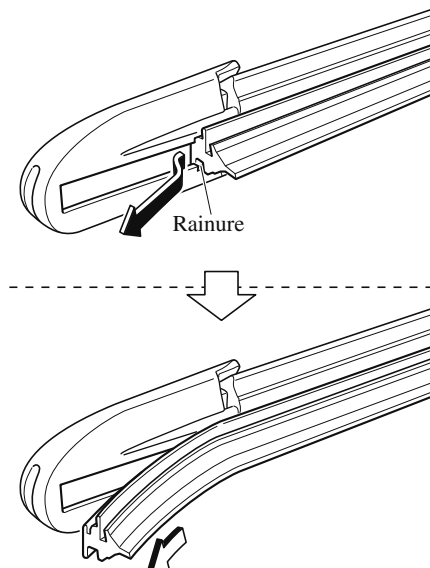
rainure du support de balai peut être contrôlée.



4. Tirer l'extrémité du balai en caoutchouc de la rainure du support de balai dans la direction indiquée par la

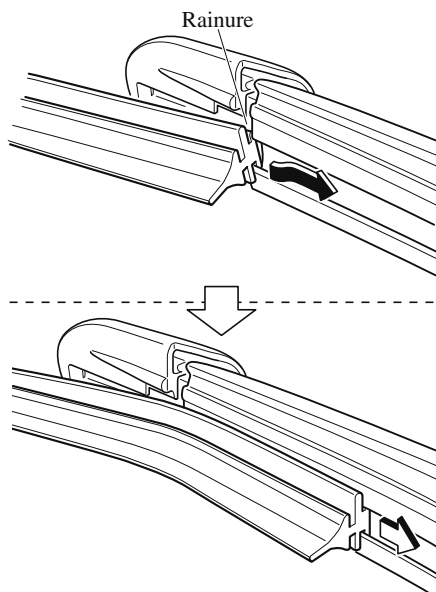
Entretien réalisable par le propriétaire

flèche et la retirer du balai en caoutchouc du support de balai.



5. Insérer l'extrémité de la nouvelle balai en caoutchouc dans la rainure du support de balai jusqu'à ce qu'elle

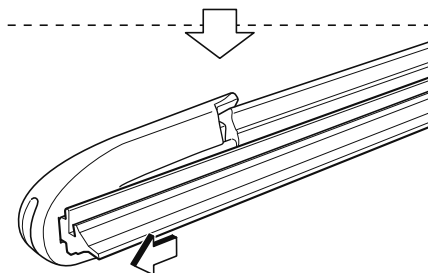
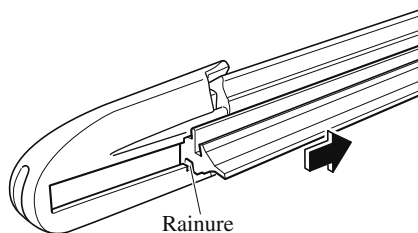
rentre en contact avec l'extrémité du support de balai.



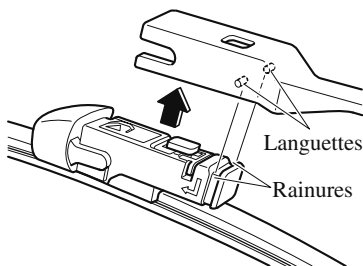
6. Après avoir tiré le balai en caoutchouc dans la direction indiquée par la flèche et l'avoir glissée jusqu'à une position permettant d'inspecter la rainure du support de balai, glisser l'extrémité du

Entretien réalisable par le propriétaire

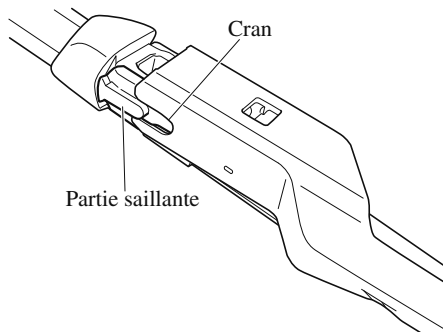
balai en caoutchouc dans la direction inverse.



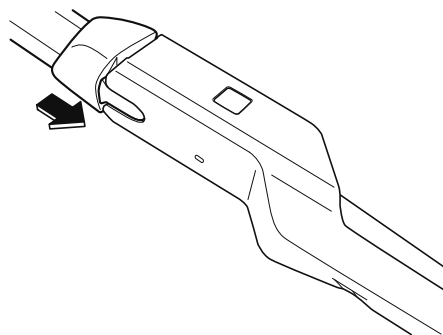
7. S'assurer que le balai en caoutchouc est correctement installé dans le support de balai.
8. Aligner les languettes du bras d'essuie-glace avec les rainures du balai.



9. Aligner la partie saillante du balai sur l'encoche du bras de l'essuie-glace.



10. Glisser le balai et l'installer sur le bras de l'essuie-glace.



11. Rabaissier délicatement le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.

▼ Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière

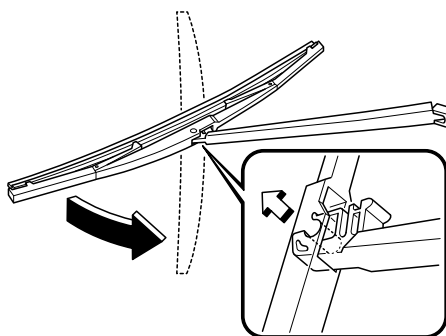
Lorsque l'essuie-glace ne nettoie plus correctement la lunette arrière, le balai est probablement usé ou abîmé. Le remplacer.

Entretien réalisable par le propriétaire

ATTENTION

Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et les autres composants, ne pas déplacer manuellement l'essuie-glace.

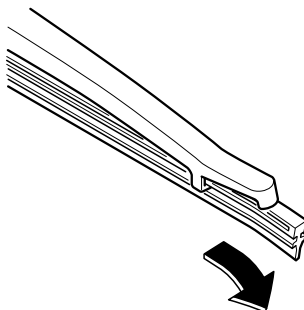
1. Relever le bras d'essuie-glace et tourner le balai d'essuie-glace vers la droite jusqu'à ce qu'il se déverrouille, puis retirer le balai.



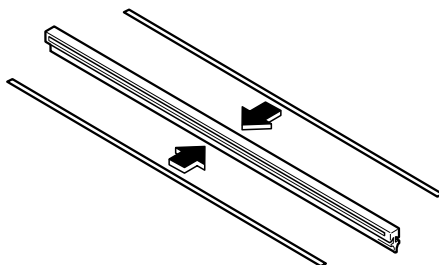
ATTENTION

Pour ne pas abîmer la lunette arrière, ne pas laisser retomber le bras d'essuie-glace contre celle-ci.

2. Tirer le balai et le faire coulisser pour le sortir du support de balai.



3. Retirer les barres métalliques du caoutchouc du balai d'essuie-glace retiré et les monter sur un caoutchouc de balai d'essuie-glace neuf.

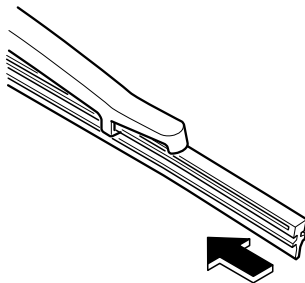


ATTENTION

Ne pas plier ou jeter les barres métalliques. Elles doivent être réutilisées.

Entretien réalisable par le propriétaire

4. Introduire prudemment un caoutchouc de balai neuf.
Installer l'ensemble du balai dans l'ordre inverse de celui du retrait.



Entretien réalisable par le propriétaire

Batterie

PRUDENCE



Pour garantir une manipulation correcte et sans danger de la batterie, lire les précautions suivantes attentivement avant de l'utiliser ou de l'inspecter:



S'assurer de toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on travaille près de la batterie:

Intervenir sans lunettes de protection est dangereux. Le liquide de la batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant rendre aveugle s'il entre en contact avec les yeux. Aussi, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie peut s'enflammer et faire exploser la batterie.



Porter des lunettes de protection et des gants de protection pour éviter le contact avec du liquide de la batterie:

Du liquide de batterie renversé est dangereux.

Le liquide de la batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Si cela se produit, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes ou se laver la peau complètement et consulter un médecin.



S'assurer de toujours garder les batteries hors de portée des enfants:

Le fait de laisser des enfants jouer près d'une batterie est dangereux. Du liquide de batterie peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau.

Entretien réalisable par le propriétaire



Garder les flammes et les étincelles à bonne distance des cellules ouvertes de la batterie, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (–) de la batterie quand vous travaillez près de celle-ci. Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule:

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. L'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules ouvertes de la batterie.

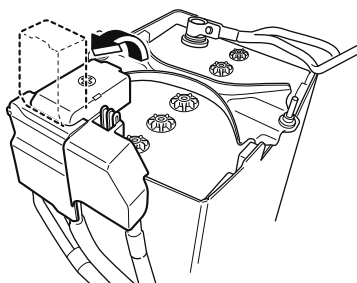


Garder toutes les flammes et les étincelles éloignées des cellules ouvertes de la batterie, car ces dernières dégagent du gaz hydrogène lors du chargement de la batterie ou de l'ajout de liquide de batterie :

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. L'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules ouvertes de la batterie.

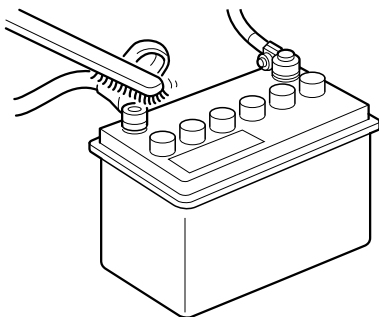
REMARQUE

Avant d'effectuer l'entretien de la batterie, retirer le couvercle de batterie.



Entretien réalisable par le propriétaire

▼ Entretien de la batterie

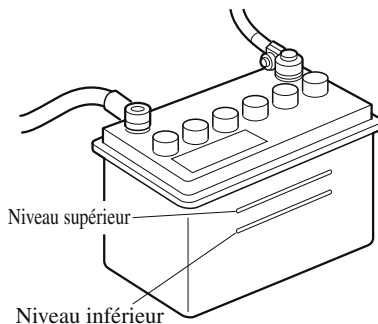


Pour que les performances de la batterie soient optimales:

- Veiller à ce que la batterie soit toujours correctement fixée.
- Veiller à ce que le dessus de la batterie soit propre et sec.
- Veiller à ce que les bornes et les cosses soient propres et correctement serrées, et les enduire de vaseline ou de graisse pour borne.
- Nettoyer immédiatement toute trace d'électrolyte avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, déconnecter les câbles de la batterie et recharger la batterie toutes les 6 semaines.

▼ Vérification du niveau de l'électrolyte

Si le niveau d'électrolyte est bas, la batterie se déchargera rapidement.



Vérifier le niveau de l'électrolyte au moins une fois par semaine. S'il est bas, retirer les capuchons, faire l'appoint d'eau distillée pour porter le niveau entre les deux lignes de niveau (voir l'illustration).

Ne pas remplir à l'excès.

Contrôler la densité de l'électrolyte à l'aide d'un hydromètre, en particulier pendant la saison froide. Si elle est basse, recharger la batterie.

▼ Recharge de la batterie

REMARQUE

- Avant d'effectuer des opérations d'entretien ou de recharger la batterie, mettre tous les accessoires hors tension et couper le moteur.
- Pour débrancher la batterie, retirer d'abord la borne négative. Installer celle-ci en dernier lors du branchement de la batterie.
- S'assurer de retirer les capuchons avant de recharger la batterie.

Entretien réalisable par le propriétaire

- Si la batterie s'est déchargée rapidement, par exemple si les phares ont été laissés allumés avec le moteur arrêté, la recharger à charge lente, conformément à la puissance de la batterie et à la capacité du dispositif de charge.
- Si la batterie s'est déchargée lentement en raison d'une charge électrique élevée lors de l'utilisation du véhicule, la recharger conformément à la puissance de la batterie et à la capacité du dispositif de charge.

▼ Remplacement de la batterie

Contactez un mécanicien agréé Mazda pour le remplacement de la batterie.

Remplacement de la pile de la clé

Si les touches de la télécommande ne fonctionnent pas et que le témoin de fonctionnement ne clignote pas, la pile est peut-être déchargée.

Remplacer par une pile neuve avant que la télécommande ne devienne inutilisable.

ATTENTION

- *Vérifier si la pile est bien installée correctement. La pile risque de couler si elle n'est pas installée correctement.*
- *Lors du remplacement de la pile, veiller à ne pas toucher de circuits internes ni de bornes électriques, à ne pas tordre des bornes électriques et à ne pas laisser de la saleté pénétrer dans la télécommande, car cela pourrait l'endommager.*
- *Il y a danger d'explosion si la pile n'est pas remplacée correctement.*
- *Mettre les piles usées au rebut en respectant les instructions suivantes.*
 - *Isoler les bornes positive et négative en les recouvrant de ruban isolant ou l'équivalent.*
 - *Ne jamais démonter la pile.*
 - *Ne jamais jeter la pile dans le feu ou dans l'eau.*
 - *Ne jamais déformer ou écraser une pile.*
- *Ne remplacer qu'avec le même type de pile.*

(Type A)

Utiliser une pile CR2025 ou une pile équivalente.

(Type B)

Utiliser une pile CR2032 ou une pile équivalente.

Entretien réalisable par le propriétaire

Les conditions suivantes indiquent que la pile est déchargée :

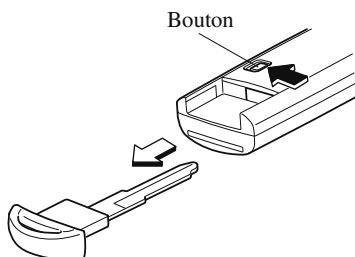
- Le témoin KEY (vert) clignote sur le tableau de bord pendant environ 30 secondes une fois que le moteur a été coupé (pour les véhicules équipés d'un tableau de bord de type A/type B (page 4-20, 4-40), les messages s'affichent sur le tableau de bord).
- Le système ne fonctionne pas et le témoin de fonctionnement de la télécommande ne clignote pas lorsque les touches sont enfoncées.
- La plage de fonctionnement du système est réduite.

Il est recommandé de faire remplacer la pile chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour ne pas risquer d'endommager la clé. Pour remplacer la pile soi-même, suivre les instructions.

Remplacement de la pile de la clé

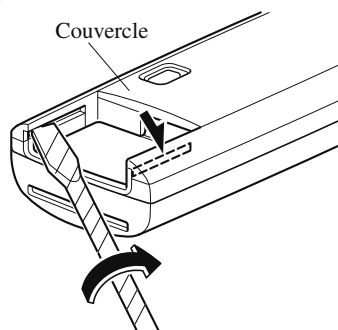
Type A

1. Appuyer sur le bouton et retirer la clé auxiliaire.

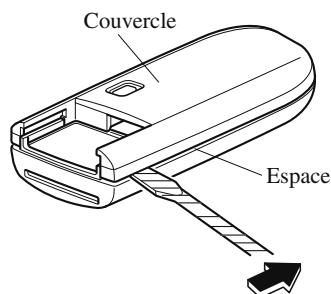


2. Insérer en tournant un tournevis à tête plate enroulé de ruban dans le sens de

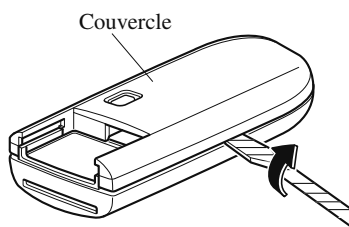
la flèche et ouvrir le couvercle légèrement.



3. Insérer le tournevis à tête plate enroulé de ruban dans l'espace et le glisser dans le sens de la flèche.

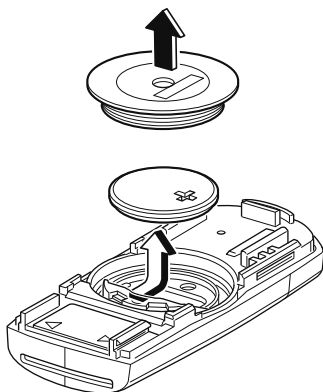


4. Tourner le tournevis dans le sens de la flèche et retirer le couvercle.



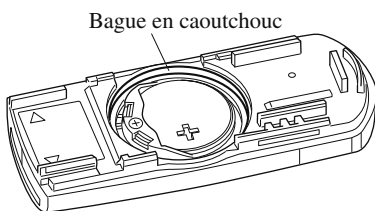
Entretien réalisable par le propriétaire

5. Retirer le capuchon de pile, puis retirer la pile.



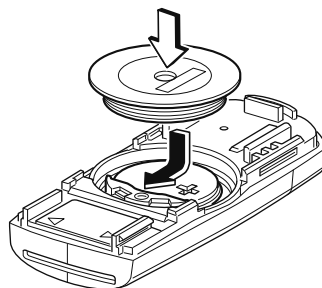
⚠ ATTENTION

- Veiller à ne pas rayer ou endommager la bague en caoutchouc représentée sur l'illustration.
- Si la bague en caoutchouc se détache, la fixer de nouveau avant d'insérer une pile neuve.

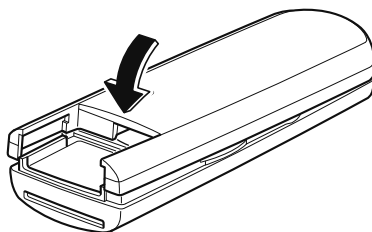


6. Insérer une pile neuve en orientant sa polarité positive vers le haut, puis

recouvrir la pile avec le capuchon de pile.



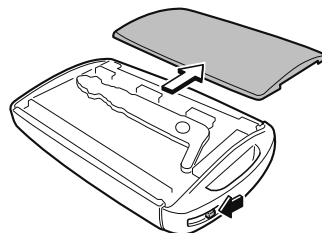
7. Fermer le couvercle.



8. Réinsérer la clé auxiliaire.

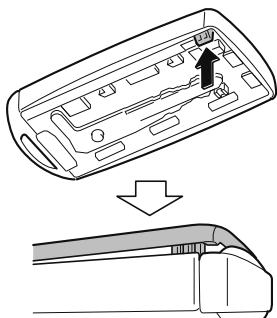
Type B

1. Retirez le couvercle inférieur tout en appuyant sur le bouton dans le sens de la flèche.

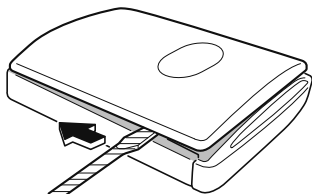


Entretien réalisable par le propriétaire

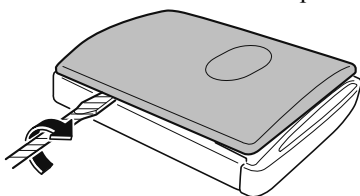
2. Appuyer sur la languette pour déverrouiller le couvercle supérieur.



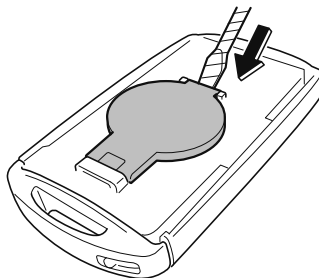
3. Insérer un tournevis à tête plate enveloppé de ruban dans l'espace et le glisser dans le sens de la flèche.



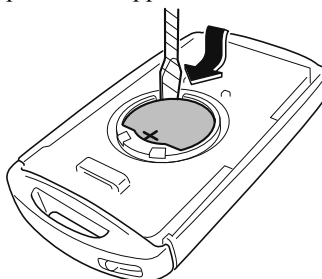
4. Tourner le tournevis dans le sens de la flèche et retirer le couvercle supérieur.



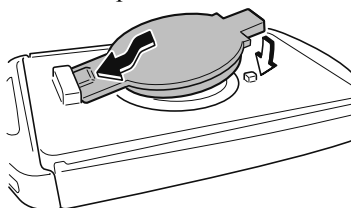
5. Retirer le capuchon à l'aide d'un tournevis à tête plate enveloppé de ruban adhésif.



6. Retirer la pile à l'aide d'un tournevis à tête plate enveloppé de ruban adhésif.

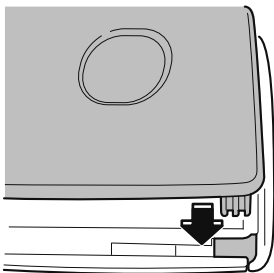


7. Insérer une pile neuve dans la télécommande en orientant le pôle positif vers le haut.
8. Installer le capuchon.

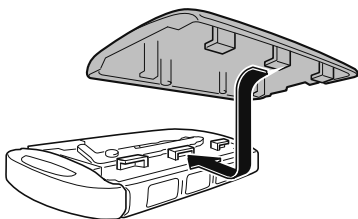


Entretien réalisable par le propriétaire

9. Installer le couvercle supérieur.



10. Insérez les languettes du couvercle inférieur dans les fentes de la télécommande, puis installez le couvercle inférieur.



Pneus

Pour des performances optimales, la sécurité, et l'économie de carburant maximale, les pneus doivent toujours être gonflés aux pressions de gonflage recommandées et respecter également les limites de charge et la répartition du poids recommandées.

PRUDENCE

Utilisation de pneus de type différent:

Le fait de conduire avec des pneus de type différent est dangereux. Cela peut entraîner une mauvaise maniabilité et de mauvaises performances de freinage; et cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Sauf lors de l'utilisation limitée de la roue de secours à usage temporaire, n'utiliser que des pneus du même type (radiaux, ceinturés à carcasse diagonale, à carcasse diagonale) sur les quatre roues.

Utilisation des pneus de taille incorrecte:

L'utilisation de pneus de dimensions autres que celles recommandées pour le véhicule (page 9-8) est dangereuse. Cela peut sérieusement affecter le confort, la conduite, la garde au sol, le passage de roue et l'indication du compteur de vitesse. Ceci peut entraîner un accident. N'utiliser que des pneus de dimensions spécifiées pour le véhicule.

Entretien réalisable par le propriétaire

▼ Pression de gonflage des pneus



Toujours garder les pneus gonflés à la pression correcte:

Un sur-gonflage ou un sous-gonflage des pneus est dangereux. Une mauvaise tenue de route ou une défaillance soudaine des pneus peut causer un grave accident. Se référer à Pneus à la page 9-8.

Utiliser seulement un bouchon de la valve Mazda d'origine:

Il est dangereux d'utiliser une pièce non d'origine, car la pression de gonflage de pneu correcte ne pourra pas être maintenue si la valve de pneu est endommagée. Si l'on conduit le véhicule dans cet état, la pression de gonflage de pneu diminuera, et un accident grave risquera de s'ensuivre. Ne pas utiliser de pièce qui ne soit pas une pièce Mazda d'origine pour le bouchon de valve.

Les pressions de gonflage de tous les pneus (y compris le pneu de la roue de secours) doivent être contrôlées tous les mois, lorsque les pneus sont froids. La pression recommandée doit être respectée pour une conduite et une tenue de route optimales, ainsi qu'une usure minimale des pneus.

Se référer au tableau de gonflage des pneus (page 9-8).

REMARQUE

- Vérifier toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.
- Lorsque les pneus sont chauds, les pressions de gonflage dépassent généralement les valeurs recommandées. Ne pas dégonfler les pneus, pour ajuster la pression, lorsqu'ils sont chauds.
- Un sous-gonflage peut diminuer l'économie de carburant et causer une usure irrégulière et prématurée du pneu, ainsi qu'une mauvaise étanchéité du talon de pneu; cela peut déformer la roue et faire que le pneu se sépare de la jante.
- Un sur-gonflage peut rendre le trajet inconfortable, causer une usure irrégulière et prématurée des pneus, et accroître considérablement la possibilité de dommages causés par les risques de la route.
Veiller à ce que les pressions des pneus soient constamment aux niveaux corrects. Si l'on doit gonfler un pneu souvent, le faire vérifier.

▼ Permutation des pneus

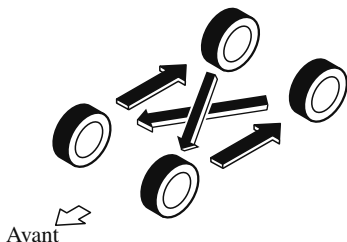


Permuter périodiquement les pneus :

Il est dangereux d'utiliser un pneu comportant une usure irrégulière. Pour égaliser l'usure des pneus afin de maintenir de bonnes performances de maniabilité et de freinage, permuter les pneus tous les 10 000 km ou plus fréquemment si une usure irrégulière apparaît.

Entretien réalisable par le propriétaire

Lors de la permutation, vérifier si l'équilibrage est correct.



Ne pas inclure la roue de secours (USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT) dans la permutation.

À chaque permutation des pneus, vérifier si les pneus sont endommagés et s'ils sont usés irrégulièrement. L'usure anormale des pneus est généralement causée par une ou plusieurs des causes suivantes :

- Pression de gonflage incorrecte
- Alignement des roues inadéquat
- Équilibrage incorrect des roues
- Freinages importants

Après la permutation, veiller à régler les pressions de gonflage des pneus avant et arrière en fonction des spécifications (page 9-8) et vérifier le couple de serrage des écrous de roues.

ATTENTION

Permuter les pneus unidirectionnels et les pneus à carcasse radiale à bande de roulement à dessins asymétriques ou à crampons de l'avant à l'arrière uniquement, et non pas entre la droite et la gauche. La performance des pneus sera réduite si la rotation des pneus est faite d'un côté à l'autre.

▼ Remplacement d'un pneu

! PRUDENCE

N'utiliser que des pneus en bon état :

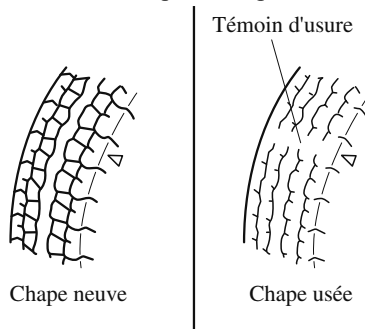
Conduire avec des pneus usés est dangereux. Des performances de freinage, direction et traction réduites peuvent causer un accident.

Remplacer tous les quatre pneus en même temps:

Il est dangereux de ne remplacer qu'un seul pneu. Cela pourrait causer de mauvaises performances de maniabilité et de freinage risquant d'entraîner une perte de contrôle du véhicule. Mazda recommande vivement de remplacer tous les quatre pneus en même temps.

Si un pneu est usé régulièrement, un témoin d'usure apparaît en travers de la bande de roulement.

Dans ce cas, remplacer le pneu.



Vous devez remplacer le pneu avant que la bande ne traverse toute la bande de roulement.

Entretien réalisable par le propriétaire

▼ Roue de secours à usage temporaire

Vérifier la roue de secours temporaire au moins une fois par mois, pour qu'elle soit toujours correctement gonflée et rangée.

REMARQUE

La condition de la roue de secours à usage temporaire se détériore graduellement même si elle n'a pas été utilisée.

La roue de secours à usage temporaire est plus facile à manipuler car elle est plus légère et plus petite qu'une roue conventionnelle. Cette roue ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence et sur une distance limitée.

N'utiliser la roue de secours temporaire que le temps nécessaire à la réparation de la roue conventionnelle, réparation qui doit être faite dès que possible.

Se référer à Pneu à la page 9-8.

ATTENTION

- *Ne pas monter de pneu à neige ou normal sur la jante de la roue de secours à usage temporaire. Ces pneus ne s'adapteront pas et cela risque d'endommager la jante et le pneu.*
- *La roue de secours à usage temporaire a une surface de roulement de moins de 5 000 km. La surface de roulement pourrait être encore plus courte selon les conditions de conduite.*
- *L'utilisation de la roue de secours à usage temporaire doit être limitée, cependant, si le témoin d'usure apparaît en travers de la chape, remplacer cette roue par une roue de secours temporaire du même type (page 6-43).*

▼ Remplacement d'une roue

PRUDENCE

N'utiliser que des roues de dimensions correctes sur ce véhicule:

L'utilisation de roues de dimensions non spécifiées pour ce véhicule est dangereuse. Cela peut affecter le freinage et la conduite, ce qui peut causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

ATTENTION

Une roue de dimension autre que celle spécifiée peut affecter:

- Ajustement du pneu
- Durée de vie de la roue et du roulement de roue
- Garde au sol
- Espace nécessaire à la chaîne
- Indication du compteur de vitesse
- Alignement des phares
- Hauteur des pare-chocs
- Système de surveillance de pression des pneus*

REMARQUE

- *En cas de remplacement d'une roue, veiller à ce que la roue neuve soit équivalente en diamètre, en largeur de jante et en déport (déport interne/externe), à la roue d'origine.*
- *Pour plus de détails, s'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé).*

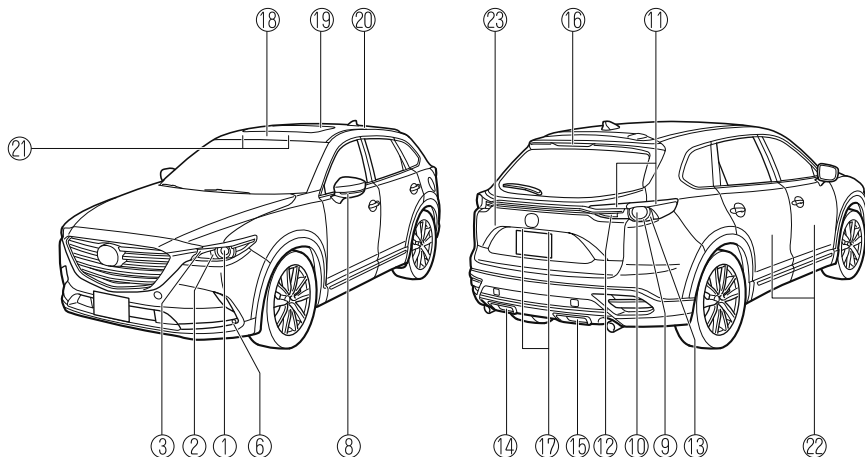
Un équilibrage correct des roues offre un meilleur confort de conduite et réduit

Entretien réalisable par le propriétaire

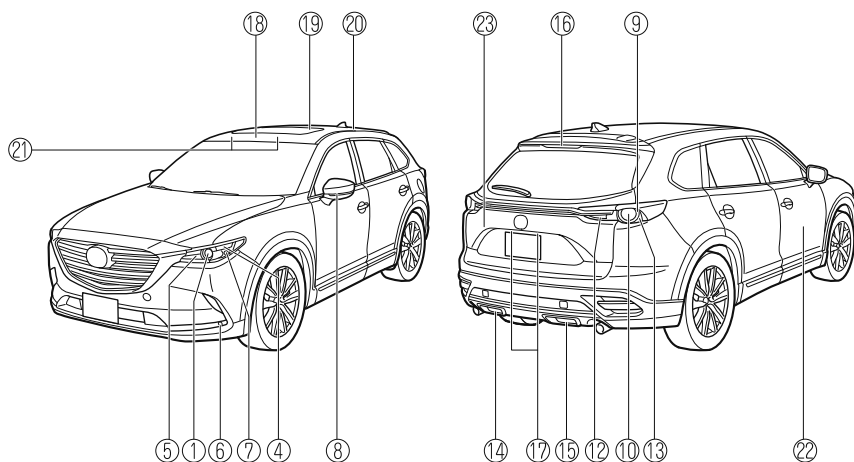
l'usure des pneus. Des roues déséquilibrées peuvent causer des vibrations et entraîner une usure irrégulière des pneus.

Ampoules

Type A (avec phares adaptables DEL (ALH))



Type B (sans phares adaptables DEL (ALH))



① Phares (Feu de croisement/route)

② Phares (Feux de route)

③ Feux de position diurnes/Feux de position/Clignotants avant

Entretien réalisable par le propriétaire

- ④ Feux de position
- ⑤ Feux de position diurnes
- ⑥ Antibrouillards avant*
- ⑦ Clignotants avant
- ⑧ Clignotants latéraux
- ⑨ Feux stop/Feux arrière
- ⑩ Clignotants arrière
- ⑪ Feux arrière
- ⑫ Feux de recul
- ⑬ Feux de freinage
- ⑭ Antibrouillard arrière (Modèle avec volant à gauche)*
- ⑮ Antibrouillard arrière (Modèle avec volant à droite)*
- ⑯ Feu stop surélevé
- ⑰ Feux de plaque d'immatriculation
- ⑱ Éclairages au pavillon (avant)/Lampes de lecture (avant)
- ⑲ Lampes de lecture (central)
- ⑳ Éclairage au pavillon (Arrière)
- ㉑ Éclairages de miroir de pare-soleil
- ㉒ Éclairages ambiants (poche de portière avant/arrière)
- ㉓ Éclairage de compartiment à bagages

ATTENTION

Lors du retrait de l'unité de lentilles ou de lampes avec un tournevis plat, s'assurer que le tournevis n'entre pas en contact avec le terminal intérieur. Un contact entre le tournevis plat et le terminal pourrait provoquer un court-circuit.

REMARQUE

- Pour remplacer l'ampoule, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Utiliser le protecteur et l'emballage de la nouvelle ampoule pour mettre au rebut, hors de portée des enfants, l'ancienne ampoule.

▼ Remplacement des ampoules d'éclairages extérieurs

Les éclairages extérieurs sont équipés de DEL ou d'ampoules normales.

Type à DEL

- Phares
- Feux de position diurnes/Feux de position/Clignotants avant (type A)
- Antibrouillards avant*
- Feux de freinage
- Feux arrière
- Feu stop surélevé
- Clignotants latéraux
- Feux de plaque d'immatriculation

L'ampoule DEL ne peut pas être remplacée comme une seule unité, car c'est une unité intégrée.

Entretien réalisable par le propriétaire

L'ampoule DEL doit être remplacée avec l'unité. Pour remplacer les ampoules s'adresser à un mécanicien agréé Mazda.

Type à ampoule

Feux de position (type B), clignotants avant (type B)

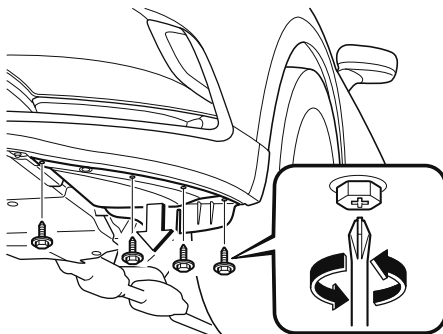
REMARQUE

Pour remplacer une ampoule sur le clignotant avant et les feux de position/ position avant, tourner le volant et orienter les pneus dans une direction où le remplacement de l'ampoule peut être effectué facilement.

Tourner le volant après avoir démarré le moteur et arrêter le moteur après avoir arrêté de tourner le volant.

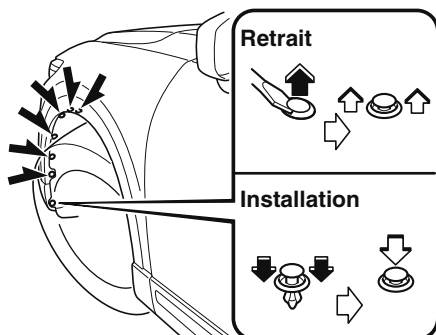
1. Pour changer l'ampoule du côté droit, démarrer le moteur, tourner le volant complètement vers la droite, puis arrêter le moteur. Pour changer l'ampoule du côté gauche, tourner le volant complètement vers la gauche et éteindre le moteur.
2. S'assurer que le contacteur est en position d'arrêt et que l'interrupteur des phares est coupé.

3. Tourner la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et la retirer.

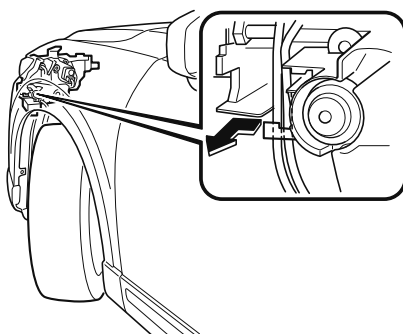


Entretien réalisable par le propriétaire

4. Tirer le centre de chaque pièce de retenue en plastique et les retirer, puis retirer partiellement le garde-boue vers l'arrière.



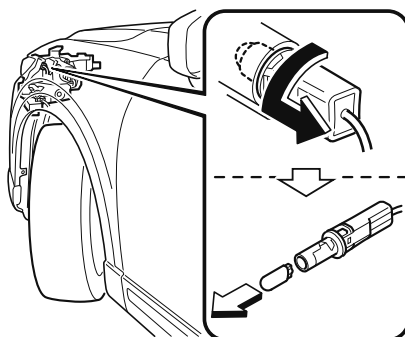
5. Débrancher le faisceau de câblage en relâchant la fixation.



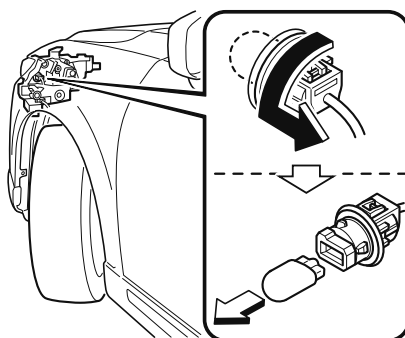
6. Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.

7. Débrancher l'ampoule de la douille.

Feux de position



Clignotants avant



8. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

REMARQUE

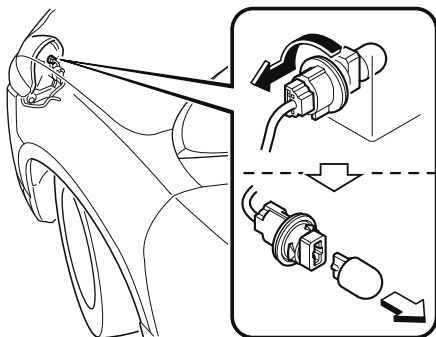
Aucun problème de fonctionnalité ne sera provoqué en déconnectant le faisceau de câblage à l'étape 5 et en le laissant déconnecté.

Par conséquent, Il n'est pas nécessaire de connecter le faisceau de câblage.

Entretien réalisable par le propriétaire

Feux de position diurnes (type B)

1. S'assurer que le contacteur est en position d'arrêt et que l'interrupteur des phares est coupé.
2. Tourner les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.
3. Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.

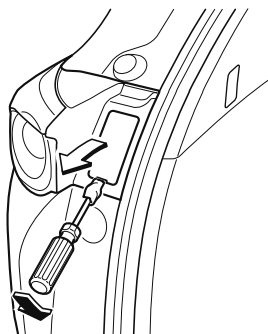


4. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

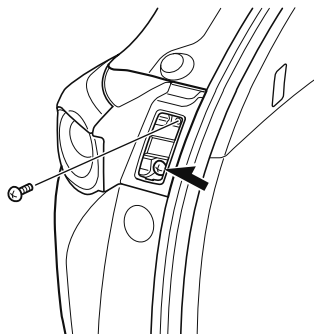
Clignotants arrière

1. S'assurer que le contacteur est en position d'arrêt et que l'interrupteur des phares est coupé.

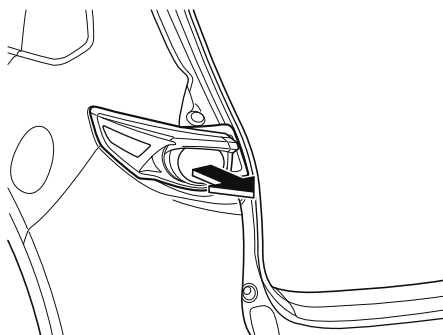
2. Retirer le couvercle.



3. Tourner les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.

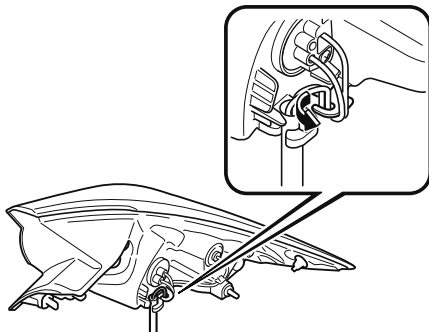


4. Tirer l'unité vers l'arrière pour l'enlever.

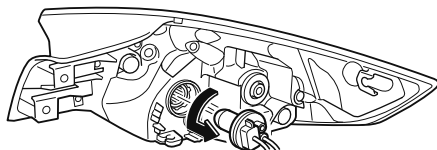


Entretien réalisable par le propriétaire

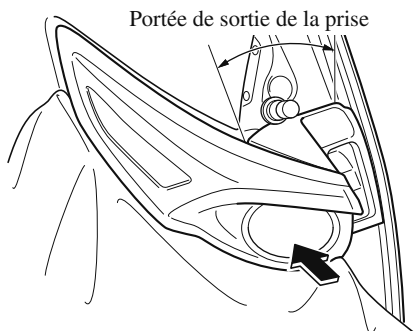
5. Débrancher le faisceau de câblage en relâchant la fixation.



6. Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.



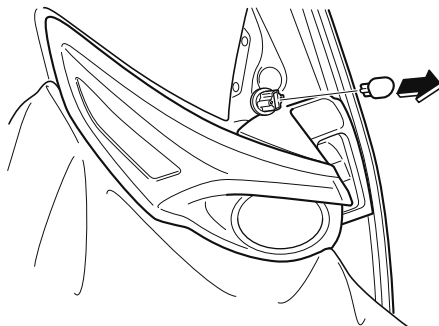
7. Installer l'unité d'éclairage de façon temporaire avec la prise retirée depuis le haut de l'unité d'éclairage.



⚠ ATTENTION

- Le faisceau de câblage peut être endommagé lorsqu'il est installé temporairement sur l'unité d'éclairage. Lors de la procédure, observer les points suivants.
- Extraire la prise de la plage d'extraction de prise indiquée sur l'illustration.
- Ne pas pousser de force l'unité d'éclairage dans le véhicule.
- Lors d'une installation temporaire de l'unité d'éclairage, couvrir la surface d'installation de l'unité d'éclairage du pare-chocs arrière avec un tissu doux. Le pare-chocs arrière peut être rayé ou endommagé si l'unité d'éclairage entre en contact avec lui.

8. Débrancher l'ampoule de la douille.



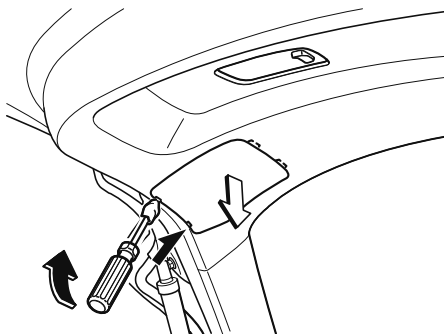
9. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

Feux de recul

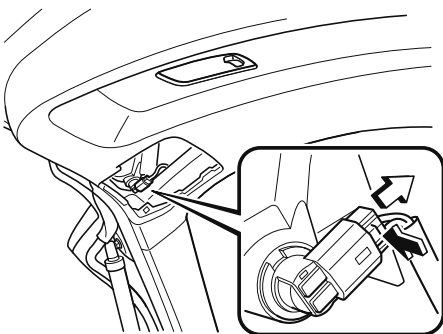
1. S'assurer que le contacteur est en position d'arrêt et que l'interrupteur des phares est coupé.

Entretien réalisable par le propriétaire

- Retirer le couvercle.

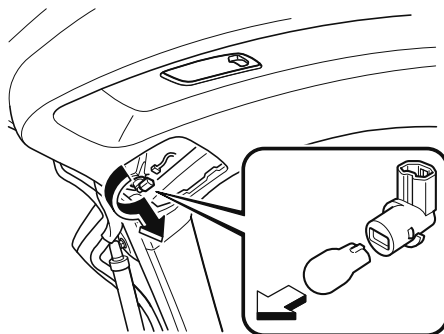


- Débrancher le connecteur électrique de l'ampoule en appuyant sur la languette du connecteur avec un doigt et en tirant le connecteur.



- Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.

- Débrancher l'ampoule de la douille.



- Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

Antibrouillard arrière*

! PRUDENCE

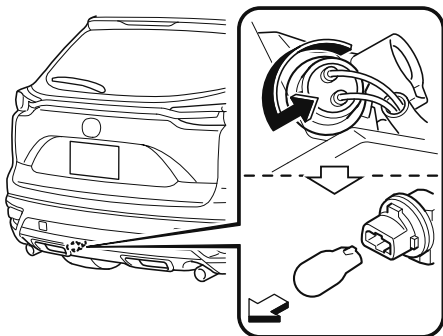
Ne pas remplacer l'ampoule de l'antibrouillard arrière juste après avoir éteint le moteur:

Remplacer l'ampoule de l'antibrouillard juste après avoir éteint le moteur est dangereux, car le tuyau d'échappement à proximité d'antibrouillard arrière est encore chaud et pourrait provoquer des brûlures. Remplacer l'ampoule une fois que le tuyau d'échappement s'est refroidi.

- S'assurer que le contacteur est en position d'arrêt et que l'interrupteur des phares est coupé.
- Tourner les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer.

Entretien réalisable par le propriétaire

3. Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.



4. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

▼ Remplacement des ampoules d'éclairages intérieurs

Éclairages au pavillon (avant)/Lampes de lecture (avant) (à DEL), Éclairages au pavillon (centraux)/Lampes de lecture (centrales) (à DEL), Éclairages au pavillon (arrière) (à DEL), Éclairages de miroir de pare-soleil (à DEL), Éclairages ambients

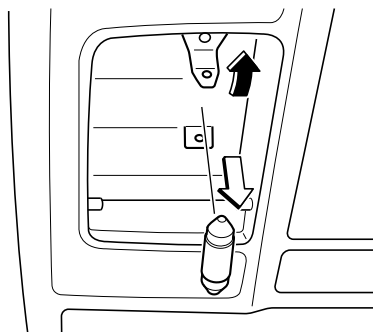
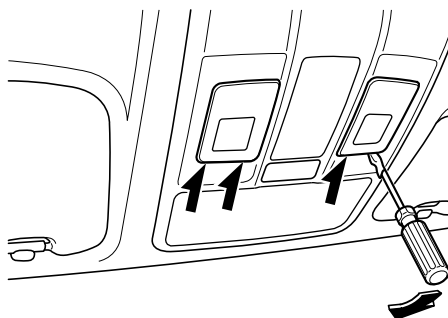
L'ampoule DEL ne peut pas être remplacée comme une seule unité, car c'est une unité intégrée.

L'ampoule DEL doit être remplacée avec l'unité. Pour remplacer les ampoules s'adresser à un mécanicien agréé Mazda.

Éclairages au pavillon (avant)/Lampes de lecture (avant) (à ampoule), Éclairages au pavillon (centraux)/Lampes de lecture (centrales) (à ampoule), Éclairage au pavillon

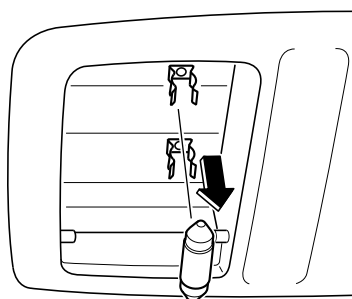
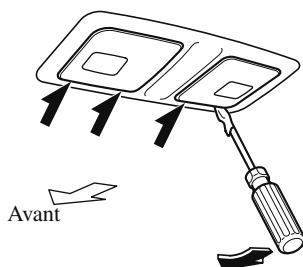
(arrière) (à ampoule), Éclairages de miroir de pare-soleil (à ampoule)

1. À l'aide d'un petit tournevis plat enveloppé d'un chiffon doux, pour éviter d'endommager la lentille, retirer la lentille en la soulevant doucement par le bord en faisant levier avec le tournevis plat.
 2. Débrancher l'ampoule en la tirant.
- Éclairages au pavillon (avant)/Lampes de lecture (avant)**

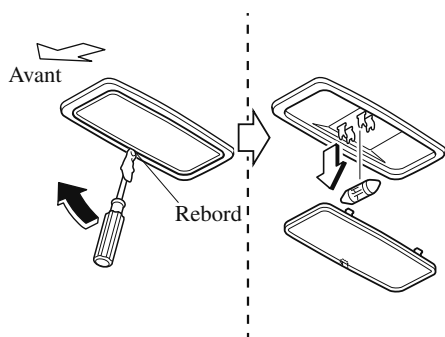


Entretien réalisable par le propriétaire

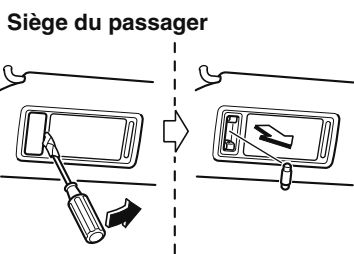
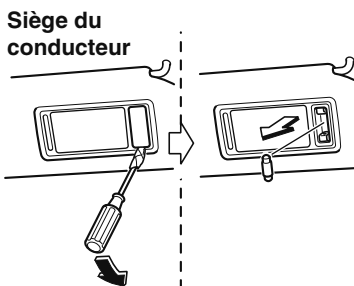
Éclairages au pavillon (centre)/ lampes de lecture (centre)



Éclairage au pavillon (Arrière)



Éclairages de miroir de pare-soleil



3. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

Éclairage de compartiment à bagages

(Type à DEL)

L'ampoule DEL ne peut pas être remplacée comme une seule unité, car c'est une unité intégrée.

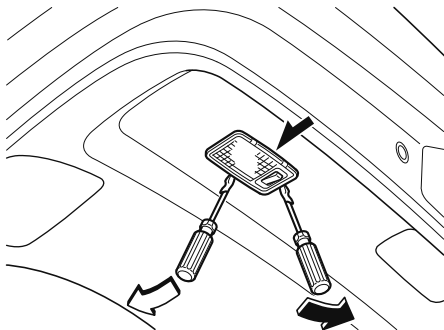
L'ampoule DEL doit être remplacée avec l'unité. Pour remplacer les ampoules s'adresser à un mécanicien agréé Mazda.

(Type à ampoule)

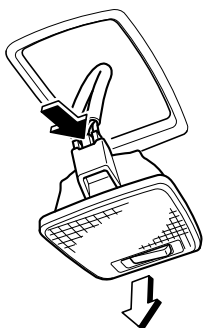
1. À l'aide d'un petit tournevis plat enveloppé d'un chiffon, pour éviter d'endommager la lentille, retirer l'unité

Entretien réalisable par le propriétaire

de lentille en soulevant avec soin son bord avec le tournevis à tête plate.



2. Débrancher le connecteur électrique de l'ampoule en appuyant sur la languette du connecteur avec un doigt et en tirant le connecteur.

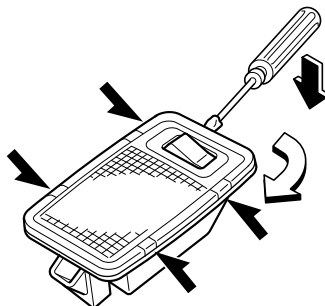


ATTENTION

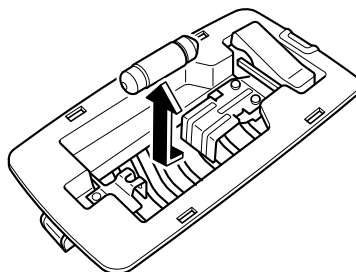
Débrancher toujours le premier connecteur lors du remplacement de l'ampoule. Sinon, les appareils électriques et électroniques pourraient être court-circuités.

3. Insérer le tournevis à tête plate dans l'écart entre la lentille et son unité et

ensuite glisser le tournevis pour détacher la lentille.



4. Débrancher l'ampoule en la tirant.



5. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

Entretien réalisable par le propriétaire

Fusibles

Le circuit électrique du véhicule est protégé par des fusibles.

Si un éclairage, un accessoire ou une commande ne fonctionne pas, vérifier la protection du circuit associé. Si un fusible est fondu, le filament se trouvant à l'intérieur sera coupé.

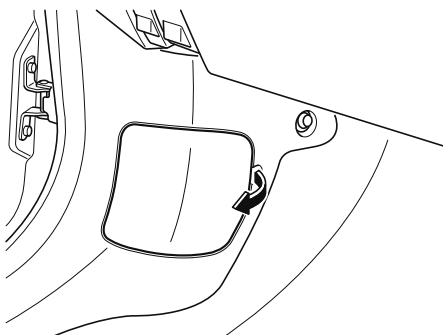
Si le même fusible fond de nouveau, ne pas utiliser ce système et s'adresser à un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Remplacement d'un fusible

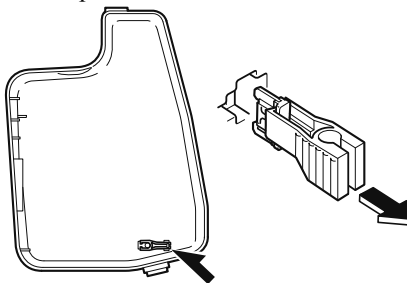
Remplacement des fusibles sur le côté gauche du véhicule

Si un circuit électrique ne fonctionne pas, vérifier en premier les fusibles du côté gauche du véhicule.

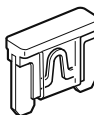
1. S'assurer que le contacteur est en position d'arrêt et que les autres interrupteurs sont hors tension.
2. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.



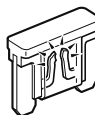
3. Tirer le fusible droit à l'aide de l'outil de retrait fourni dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.



4. Vérifier le fusible et le remplacer s'il est fondu.



Normal



Fondu

5. Insérer un fusible neuf de même valeur, et s'assurer qu'il est fermement installé. S'il n'est pas fermement installé, le faire installer par un mécanicien expérimenté. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Si un fusible de rechange n'est pas disponible, utiliser un fusible de même valeur nominale issu d'un circuit non nécessaire à la conduite du véhicule, comme le circuit AUDIO ou OUTLET.

Entretien réalisable par le propriétaire

ATTENTION

Toujours remplacer un fusible par un fusible Mazda authentique ou équivalent de même valeur nominale. Sinon cela risque d'endommager le circuit électrique.

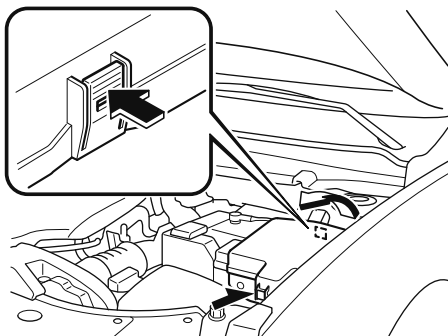
6. Réinstaller le couvercle en prenant soin qu'il est bien installé.

Remplacement des fusibles sous le capot

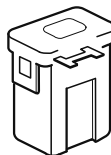
Si les phares ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas et que les fusibles se trouvant dans l'habitacle sont en bon état, vérifier le boîtier à fusibles situé dans le compartiment moteur.

Si un des fusibles est fondu, il doit être remplacé. Suivre les étapes suivantes:

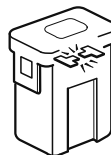
1. S'assurer que le contacteur est en position d'arrêt et que les autres interrupteurs sont hors tension.
2. Retirer le couvercle du porte-fusibles.



3. Si un des fusibles autre que le fusible MAIN est fondu, le remplacer par un de même ampérage.



Normal



Fondu

PRUDENCE

Ne pas remplacer le fusible principal soi-même. Faire faire le remplacement par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

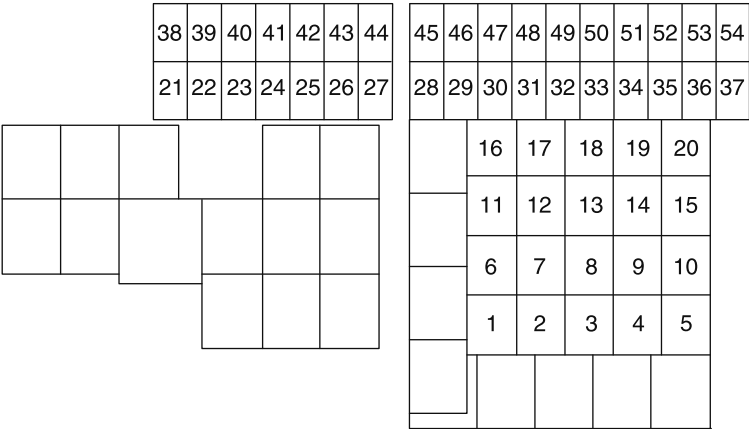
Il est dangereux de remplacer soi-même le fusible, car le fusible MAIN est un fusible à haute intensité de courant. Si l'on effectue incorrectement le remplacement, on risque de se faire électrocuter ou de causer un court-circuit pouvant entraîner un incendie.

4. Réinstaller le couvercle en prenant soin qu'il est bien installé.

Entretien réalisable par le propriétaire

▼ Description des panneaux à fusibles

Porte-fusibles (Compartiment moteur)



DESCRIPTION		VALEUR DE FU-SIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
1	WIPER.DEI	20 A	Dégivreur d'essuie-glaces*
2	IG2	30 A	Pour la protection de plusieurs circuits
3	INJECTOR	30 A	Système de commande du moteur
4	—	—	—
5	P.WINDOW1	30 A	—
6	P.SEAT RL	30 A	Sièges électriques*
7	—	—	—
8	EVVT	20 A	Système de commande du moteur
9	DEFOG	40 A	Désembueur de lunette arrière
10	ST.HEATER2	20 A	Volant chauffant*
11	R.HEATER	40 A	Climatiseur
12	EPB L	20 A	Frein de stationnement électrique (EPB) (gauche)
13	AUDIO	40 A	Système audio*
14	EPB R	20 A	Frein de stationnement électrique (EPB) (droit)
15	ENG.MAIN	40 A	Système de commande du moteur
16	ABS/DSC M	50 A	ABS, système de commande dynamique de stabilité
17	CABIN.+B	50 A	Pour la protection de plusieurs circuits
18	WIPER	20 A	Essuie-glace et lave-glace de pare-brise

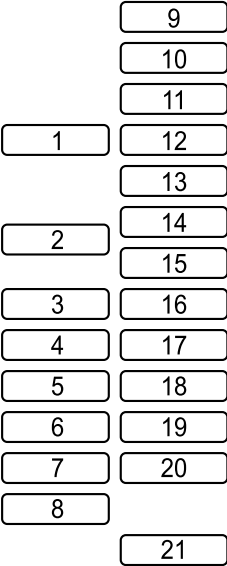
Entretien réalisable par le propriétaire

DESCRIPTION		VALEUR DE FU-SIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
19	HEATER	40 A	Climatiseur
20	—	—	—
21	ENGINE.IG1	7,5 A	Système de commande du moteur
22	C/U IG1	15 A	Pour la protection de plusieurs circuits
23	H/L LOW L	15 A	Feux de croisement des phares (Gauche)
24	H/L LOW R1	15 A	Feux de croisement des phares (Droite)*
25	ENGINE3	15 A	Système de commande du moteur
26	ENGINE2	15 A	Système de commande du moteur
27	ENGINE1	15 A	Système de commande du moteur
28	AT	15 A	Système de commande de boîte de vitesses, contacteur d'allumage
29	H/CLEAN	20 A	Lave-phares*
30	A/C	7,5 A	Climatiseur
31	AT PUMP	15 A	Système de commande de boîte de vitesses*
32	STOP	10 A	Feux de freinage
33	R.WIPER	15 A	Essuie-glace de lunette arrière, Système antivol*
34	H/L HI	20 A	Feux de route
35	H/L LOW R2	15 A	Feux de croisement des phares (Droite)*
36	FOG	15 A	Antibrouillards*
37	ENG.+B	7,5 A	Système de commande du moteur
38	AUDIO2	7,5 A	Système audio
39	INTERIOR	10 A	Pour la protection de plusieurs circuits
40	METER2	15 A	Combiné d'instruments*
41	METER1	10 A	Combiné d'instruments
42	SRS1	7,5 A	Coussin d'air
43	AUDIO4	10 A	Système audio*
44	AUDIO1	25 A	Système audio*
45	ABS/DSC S	30 A	ABS, système de commande dynamique de stabilité
46	—	—	—
47	ST.HEATER	15 A	—
48	TAIL	15 A	Feux de position
49	FUEL PUMP2	25 A	Système d'alimentation
50	HAZARD	25 A	Feux de détresse, clignotants, feux arrière
51	DRL	15 A	Feux de position diurnes

Entretien réalisable par le propriétaire

DESCRIPTION		VALEUR DE FU-SIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
52	R.OUTLET2	15 A	Prises des accessoires*
53	HORN	15 A	Avertisseur
54	ROOM	25 A	Pour la protection de plusieurs circuits

Porte-fusibles (Côté gauche)



DESCRIPTION		VALEUR DE FU-SIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
1	P.SEAT D	30 A	Sièges électriques*
2	P.WINDOW3	30 A	Lève-vitre électriques
3	R.OUTLET3	15 A	Dispositif d'attelage de la remorque*
4	P.WINDOW2	25 A	Lève-vitre électriques
5	PLG	20 A	Hayon électrique*
6	D.LOCK	25 A	Verrouillages électriques des portières
7	SEAT WARM	20 A	Chauffage de siège*
8	SRS2/ESCL	15 A	Verrouillage de la direction électronique
9	SUNROOF	10 A	Toit ouvrant*

*Certains modèles.

Entretien réalisable par le propriétaire

DESCRIPTION		VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
10	INTERIOR2	15 A	Système audio
11	ENG+BB	7,5 A	Système de commande du moteur
12	MIRROR	7,5 A	Rétroviseur à commande à distance
13	AT IND	7,5 A	Témoin de plage AT*
14	F.OUTLET	15 A	Prises des accessoires
15	R.OUTLET1	15 A	Prises des accessoires
16	USB	15 A	Port d'alimentation USB*
17	M.DEF	7,5 A	Désembueur de rétroviseur*
18	R.SEAT.WARM	20 A	Chauffage de siège arrière*
19	AUDIO3	15 A	Système audio
20	P.SEAT RR	30 A	Sièges électriques*
21	P.SEAT P	30 A	Sièges électriques*

Entretien extérieur

Le procédé de peinture de votre Mazda incorpore les derniers développements techniques de composition et de méthodes d'application.

Cependant, si l'entretien correct n'est pas apporté, l'environnement peut affecter les propriétés protectrices de la peinture.

Ci-dessous sont indiqués quelques exemples de dommages possibles et des conseils sur comment les éviter.

Dommages causés par les pluies acides ou les retombées chimiques

Apparition

Les polluants industriels et les émissions d'échappement des véhicules automobiles se mélangent dans l'air avec la pluie ou l'humidité pour former des retombées acides. Ces acides peuvent retomber sur le fini du véhicule. Lorsque l'eau s'évapore, la concentration de l'acide augmente et peut endommager le fini.

Le plus longtemps cet acide reste sur la surface, plus élevés sont les risques de dommages.

Prévention

Il est nécessaire de laver et cirer le véhicule, suivant les instructions fournies dans cette section, pour protéger son fini. Ceci devrait être fait dès que l'on pense que des retombées acides se sont déposées sur le véhicule.

Dommages causés par les excréments d'oiseaux, les insectes ou la sève d'arbre

Apparition

Les excréments d'oiseaux contiennent des acides. S'ils ne sont pas retirés, ils peuvent attaquer la couche transparente et de couleur de la peinture du véhicule.

Lorsque des insectes collent à la surface peinte et se décomposent, des composés corrosifs se forment. S'ils ne sont pas retirés, ils peuvent éroder la couche transparente et de couleur de la peinture du véhicule.

La sève d'arbre durcira et collera au fini. Si l'on essaie de retirer de la sève durcie, on risque de retirer de la peinture.

Prévention

Il est nécessaire de laver et cirer le véhicule, suivant les instructions fournies dans cette section, pour protéger son fini. Ceci devrait être fait dès que possible.

Les excréments d'oiseaux peuvent être retirés à l'aide d'une éponge douce et de l'eau. Si lors d'un voyage, une éponge n'est pas disponible, un mouchoir en papier mouillé peut aussi être utilisé. L'endroit nettoyé devrait être ciré suivant les instructions fournies dans cette section. Les insectes et la sève d'arbre peuvent être retirés à l'aide d'une éponge douce et de l'eau ou d'un produit de nettoyage disponible dans le commerce.

On peut aussi couvrir l'endroit affecté, d'un journal mouillé, pendant 1 à 2 heures. Retirer ensuite le journal et rincer à l'eau les débris restants.

Marques d'eau

Apparition

La pluie, le brouillard, l'humidité et même l'eau courante peut contenir des minéraux nuisibles, tel que du sel et des dépôts. Si de l'humidité contenant des minéraux se dépose sur le véhicule puis s'évapore, les minéraux se concentrent et durcissent pour former des ronds blancs. Ces ronds peuvent endommager le fini du véhicule.

Prévention

Il est nécessaire de laver et cirer le véhicule, suivant les instructions fournies dans cette section, pour protéger son fini. Ceci devrait être fait dès que l'on découvre des tâches d'eau sur le fini du véhicule.

Écaillage de la peinture

Apparition

L'écaillage de la peinture se produit lorsque des graviers projetés en l'air par les pneus d'autre véhicules retombent sur le véhicule.

Pour éviter l'écaillage de la peinture

Garder une distance adéquate entre ce véhicule et le véhicule que l'on suit, pour réduire les risques d'écaillage de la peinture dus à des projections de graviers.

REMARQUE

- La zone de risque d'écaillage de la peinture varie suivant la vitesse du véhicule. Par exemple, à 90 km/h, la zone de risque d'écaillage de la peinture est de 50 mètres.
- Lorsqu'il fait froid, le fini du véhicule durcit. Ceci augmente les risques d'écaillage de la peinture.

• Un écaillage de la peinture peut entraîner la formation de rouille sur le véhicule Mazda. Pour éviter ceci, réparer les dommages à l'aide de peinture de retouche Mazda, tel qu'indiqué dans cette section. Sinon, la rouille peut s'étendre et entraîner des réparations coûteuses.

Toujours lire **toutes** les instructions mentionnées sur l'étiquette lors de l'utilisation de tout produit chimique de nettoyage ou de lustrage. Lire également tous les avertissements et remarques.

▼ Entretien du fini

Lavage



- Lorsque le levier d'essuie-glace est sur la position AUTO et que le contacteur est mis sur ON, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche automatiquement dans les cas suivants:
 - Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touché ou essuyé avec un chiffon.
 - Si le pare-brise est frappé avec la main ou un autre objet à partir de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule.

Ne pas approcher les mains et les grattoirs du pare-brise lorsque le levier d'essuie-glaces est sur la position AUTO et que le contacteur est sur ON, car les doigts pourraient être pincés ou les essuie-glaces et les balais d'essuie-glaces pourraient être endommagés lorsqu'ils sont activés automatiquement.

Soins à apporter

Lorsqu'on veut nettoyer le pare-brise, veiller à éteindre complètement les essuie-glaces (quand il est très probable qu'on laisse le moteur tourner) c'est très important lorsqu'on élimine la glace et la neige.

- *Ne pas asperger d'eau dans le compartiment moteur. Sinon, cela peut entraîner des problèmes de démarrage du moteur ou endommager les pièces du circuit électrique.*
- *Lors du lavage et du cirage du véhicule, veiller à ne pas exercer une force excessive sur une zone du toit du véhicule. Sinon, cela risque de cabosser le véhicule.*
- **(Véhicules avec hayon mains libres)**
Lors du lavage du véhicule, désactiver le hayon mains libres à l'aide de Mazda Connect ou ne pas amener la télécommande dans la zone autour du hayon. Sinon, le hayon pourrait s'ouvrir inopinément et provoquer un accident. Se référer à Hayon électrique à la page 3-24.

Pour protéger le fini contre la rouille et la détérioration, laver ce véhicule Mazda complètement et fréquemment, au moins une fois par mois, avec de l'eau tiède ou froide.

Si le véhicule n'est pas lavé correctement, la peinture risque d'être égratignée. Voici quelques exemples qui indiquent les situations où des égratignures peuvent se produire.

Des égratignures se produisent si:

- Le véhicule est lavé avant d'avoir rincé la poussière ou autre matière étrangère.

- Le véhicule est lavé avec un chiffon rêche, sec ou sale.
- Le véhicule est lavé dans un lave-auto automatique dont les brosses sont sales ou trop dures.
- Des nettoyeurs ou cires contenant des produits abrasifs sont utilisés.

REMARQUE

- *Mazda ne peut pas être tenue responsable pour les égratignures causées par un lave-auto automatique ou par un lavage incorrect.*
- *Les égratignures seront plus évidentes sur des véhicules dont la peinture est sombre.*

Pour réduire les égratignures de la peinture du véhicule:

- Rincer la poussière ou autre matière étrangère à l'eau tiède ou froide avant le lavage.
- Utiliser beaucoup d'eau tiède ou froide et un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pas utiliser de chiffon en nylon.
- Frotter sans appliquer de pression lors du lavage ou du séchage du véhicule.
- Ne laver le véhicule que dans un lave-auto dont les brosses sont bien entretenues.
- Ne pas utiliser de nettoyeurs ou cires contenant des produits abrasifs.

ATTENTION

➤ *Ne pas utiliser de laine d'acier, de produits de nettoyage abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les parties chromées ou en aluminium anodisé. Cela risque d'endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.*

Veiller à retirer le sel, la poussière, la boue et autre matière du dessous des ailes, et s'assurer que les trous d'évacuation des bords inférieurs des portières et panneaux de bas de caisse sont propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, les retombées chimiques et toute autre accumulation peuvent endommager le fini s'ils ne sont pas retirés immédiatement. Lorsqu'un simple lavage à l'eau n'est pas efficace, utiliser un savon doux pour automobiles.

Rincer à fond le savon, à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser le savon sécher sur le fini.

Après avoir lavé le véhicule, le sécher à l'aide d'une peau de chamois propre pour éviter la formation de taches d'eau.

PRUDENCE

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal:

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

Lorsque vous utilisez un lave-auto

- Rabattre les rétroviseurs des portières.
- Les brosses du lave-auto pourraient réduire le lustre de la peinture ou hâter la détérioration de la peinture.

Lors d'un lavage de voiture à l'eau sous haute pression

Des stations de lavage de voitures avec de l'eau à la température et la pression élevées sont disponibles en fonction du type de machine de lavage de voiture. Si le gicleur de la station de lavage de voitures est placé trop près du véhicule, la force du jet peut endommager ou déformer la moulure, affecter l'étanchéité des pièces et laisser de l'eau pénétrer à l'intérieur. Conserver une distance suffisante (30 cm ou plus) entre le gicleur et le véhicule. Par ailleurs, ne passer pas trop de temps à asperger la même zone du véhicule et faire attention très prudent quand vous aspergez entre les espaces dans les portes et autour des fenêtres.

Cirage

Le véhicule doit être ciré si l'eau ne perle plus sur les surfaces peintes.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. En plus de cirer la carrosserie, cirer les garnitures métalliques pour protéger leur lustre.

1. Utiliser une cire qui ne contient pas d'abrasifs.

Soins à apporter

Sinon, elle risque de retirer la peinture et d'endommager les pièces métalliques brillantes.

2. Utiliser une cire naturelle de bonne qualité conçue pour les couleurs métalliques, mica ou uniformes.
3. Lors du cirage, appliquer une couche uniforme à l'aide de l'éponge fournie ou d'un chiffon doux.
4. Essuyer la cire à l'aide d'un chiffon doux.



(Véhicules avec hayon mains libres)

Lors du cirage du véhicule, désactiver le hayon mains libres à l'aide de Mazda Connect ou ne pas amener la télécommande dans la zone autour du hayon. Le hayon pourrait s'ouvrir inopinément et provoquer un accident. Se référer à Hayon électrique à la page 3-24.

REMARQUE

Lorsque l'on utilise un nettoyeur pour retirer l'huile, le goudron ou autres, cela enlève aussi la cire. Cirer ces surfaces de nouveau, même si le véhicule ne nécessite pas de cirage.

▼ Réparation des endommagements du fini

Réparer tout endommagement de la peinture causé par la projection de pierre, lors du stationnement du véhicule, etc. en utilisant de la peinture pour retouches Mazda avant que la rouille ne commence à

apparaître. Retirer d'abord la saleté et la graisse avec un chiffon propre et doux.

Si la rouille est déjà évidente:

1. Retirer toute la rouille avec du papier de verre.
2. Essuyer avec un chiffon doux et propre.
3. Appliquer une couche d'apprêt antirouille sur la partie en question.
4. Après que la couche soit complètement sèche, appliquer une couche de peinture appropriée sur la partie en question.

Il va sans dire qu'aucun problème ne se posera si l'on confie le travail en question à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Protection des structures creuses

Les structures creuses reçoivent une protection à l'usine, cependant une protection supplémentaire, après que le véhicule ait été utilisé, prolongera la longévité de la carrosserie.

Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour plus de détails concernant cette précaution additionnelle.

▼ Entretien des parties métalliques brillantes

- Utiliser un produit de nettoyage pour retirer le goudron et les insectes. Ne jamais utiliser de couteau ou autre outil.
- Pour protéger les surfaces des pièces métalliques brillantes contre la corrosion, appliquer de la cire ou un

produit de protection pour chromes et frotter jusqu'à ce que la surface brille.

- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrir les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou de produit de préservation. Si nécessaire, enduire ces parties de gelée de pétrole non corrosive ou de tout autre produit protecteur.

 ATTENTION

Ne pas utiliser de laine d'acier, de produits de nettoyage abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les parties chromées ou en aluminium anodisé. Cela risque d'endommager la couche de protection et de provoquer une décoloration ou une détérioration de la finition.

▼ Sous-couche

Cette couche spéciale est appliquée sur les pièces critiques du dessous de la carrosserie afin de protéger les véhicules contre les produits chimiques et les projections de pierres. Cette couche est susceptible d'être endommagée avec le temps. Par conséquent, vérifier la couche périodiquement.

Si les réparations sont nécessaires, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Ils sont parfaitement formés pour effectuer toute réparation.

▼ Entretien des roues en aluminium

Une couche protectrice est appliquée sur les roues en aluminium. Un entretien particulier est nécessaire pour protéger cette couche de finition.

Soins à apporter

ATTENTION

N'utiliser qu'un détergent doux. Avant d'utiliser un détergent, vérifier les ingrédients. Sinon, le produit pourrait décolorer ou tâcher les roues en aluminium.

REMARQUE

- *Ne pas utiliser de nettoyant abrasif, de pâte à polir, de solvant ou de brosse métallique pour nettoyer les roues en aluminium. Ces moyens de nettoyage pourraient endommager la couche de finition.*
- *Toujours utiliser une éponge ou un chiffon doux pour nettoyer les roues. Bien rincer les roues à l'eau tiède ou froide. Pour empêcher la corrosion, s'assurer également de nettoyer les roues après avoir conduit sur des routes poussiéreuses ou recouvertes de sel d'épandage.*
- *Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique qui utilise des brosses de lavage à haute vitesse ou des brosses dures.*

▼ Entretien des pièces en plastique

- Lorsque l'on nettoie les lentilles en plastique des feux, ne pas utiliser d'essence, de pétrole, d'alcool rectifié, de diluant pour peinture, de détergents très acides ou de détergents fortement alcalins. Sinon, ces produits chimiques pourraient décolorer ou endommager les surfaces, ce qui pourrait causer une perte importante de fonctionnalité. Si des pièces en plastique sont exposées par mégarde à l'un quelconque de ces produits chimiques, les rincer immédiatement à l'eau.
- Si des pièces en plastique telles que les pare-chocs sont exposés accidentellement à des produits chimiques ou à des liquides tels que de l'essence, de l'huile, du liquide de refroidissement du moteur ou du liquide de batterie, ceci pourrait causer une décoloration, des taches ou un écaillage de la peinture. Éliminer immédiatement de tels produits chimiques ou de tels liquides en essuyant avec un chiffon doux.
- Des stations de lavage de voitures avec de l'eau à température et pression élevées sont disponibles en fonction du type de dispositif de lavage de voiture à pression élevée. Si le bec de lavage de voiture est mis trop près du véhicule ou qu'il est dirigé vers une zone particulière pendant une durée prolongée, ceci risque de déformer les pièces en plastique ou d'endommager la peinture.

- Ne pas utiliser de cire contenant des composés (produit de lustrage). Sinon, la peinture pourrait être endommagée.
- En outre, ne pas utiliser d'outil électrique ou pneumatique pour appliquer la cire. Sinon, la chaleur de frottement produite pourrait déformer les pièces en plastique ou endommager la peinture.

Entretien de l'habitacle

PRUDENCE

Ne pas pulvériser de l'eau dans l'habitacle du véhicule:

Il est dangereux de pulvériser de l'eau à l'intérieur de l'habitacle du véhicule, car des appareils électriques tels que l'équipement audio ou les interrupteurs pourraient être mouillés et provoquer des dysfonctionnements, voire déclencher un incendie.

REMARQUE

- *Ne pas frotter l'intérieur avec de l'alcool, de l'eau de javel ou des solvants organiques tels que du diluant, du benzène ou de l'essence. Autrement cela peut résulter en décoloration ou taches.*
- *Frotter énergiquement avec une brosse ou un chiffon dur peut aussi l'endommager.*

Si l'intérieur du véhicule est sali par l'une des substances suivantes, l'essuyer immédiatement avec un chiffon doux. Ne pas les nettoyer pourrait entraîner des décolorations, des tâches, des craquelures ou un écaillage du revêtement, rendant plus difficile un nettoyage ultérieur.

- Boisson ou parfum
- Graisse ou huile
- Salissure

▼ Entretien des ceintures de sécurité

1. Nettoyer les zones salies en les tamponnant délicatement avec un chiffon doux imbibé d'un produit

Soins à apporter

nettoyant léger (environ 5%) dilué dans de l'eau.

2. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.
3. Avant de rétracter les ceintures de sécurités qui ont été retirées pour le nettoyage, bien les sécher et s'assurer qu'il ne reste aucune humidité dessus.

PRUDENCE

Si une ceinture de sécurité présente des signes d'effilochage ou d'abrasion, la faire remplacer par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Si une ceinture de sécurité est utilisée dans un tel état, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Utiliser un détergent léger pour nettoyer les salissures sur une ceinture de sécurité:

Si des solvants organiques sont utilisés pour le nettoyage des ceintures de sécurité ou que celles-ci sont tachées par de la saleté ou de l'eau de Javel, elles peuvent en être affaiblies et ne plus fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

REMARQUE

Nettoyer consciencieusement les ceintures de sécurité si elles sont salies. Laisser les ceintures de sécurité dans cet état risque de rendre un nettoyage ultérieur plus difficile et pourrait affecter leur rétraction correcte.

▼ Entretien de la sellerie en vinyle

Retirer la poussière et la boue de la sellerie en vinyle avec une brosse ou un aspirateur. Retirer les salissures de la sellerie en vinyle avec un nettoyant pour sellerie en cuir et en vinyle.

▼ Entretien de la sellerie en cuir et du cuir synthétique

Tissu

1. Nettoyer les zones salies en les tamponnant délicatement avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5%) dilué dans de l'eau.
2. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

Cuir synthétique

1. Retirer la poussière et le sable à l'aspirateur.
2. Essuyer les zones salies avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5 %) dilué avec de l'eau.
3. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

▼ Entretien de la sellerie en cuir*

1. Retirer la poussière et le sable à l'aspirateur.
2. Nettoyer la zone salie avec un chiffon doux et un nettoyant spécial adapté, ou avec un chiffon doux trempé dans un détergent léger (environ 5 %) dilué avec de l'eau.

3. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.
4. Retirer l'humidité avec un chiffon doux et sec puis laisser sécher le cuir davantage dans une zone bien ventilée à l'ombre. Si le cuir a été mouillé par la pluie, éponger l'eau dès que possible et laisser sécher.

REMARQUE

- *Parce que le cuir véritable est un matériau naturel sa surface n'est pas régulière. Il peut y avoir dessus des cicatrices, des griffures et des rides.*
- *Il est recommandé de l'entretenir périodiquement environ deux fois par an pour maintenir sa qualité aussi longtemps que possible.*
- *Si la sellerie en cuir entre en contact avec l'une des substances suivantes, la nettoyer immédiatement.
La laisser salie risque de provoquer une usure prématurée, des moisissures ou des tâches.*
 - *Sable ou boue*
 - *Substance grasseuse ou huileuse, comme par exemple de la crème pour les mains*
 - *Substance contenant de l'alcool, comme des cosmétiques ou des produits de coiffure*
- *Si la sellerie en cuir est mouillée, éponger rapidement l'eau avec un chiffon sec. L'humidité restante sur la surface peut provoquer des détériorations telles qu'un durcissement ou rétrécissement.*

Soins à apporter

- *L'exposition aux rayons directs du soleil pendant de longues périodes peut entraîner une détérioration et un rétrécissement. Lors du stationnement de la voiture en plein soleil pendant de longues heures, créer de l'ombre à l'intérieur en utilisant des pare-soleils.*
- *Ne pas laisser des produits vinyles sur la sellerie en cuir sur de longues périodes. Ils pourraient affecter la qualité et la couleur du cuir. Si la température de la cabine devient très chaude, le vinyle peut alors se détériorer et adhérer ainsi au cuir véritable.*

▼ Entretien des pièces en plastique



Ne pas utiliser d'agents de polissage. En fonction de la composition de ces produits, ils pourraient provoquer des décolorations, des taches, des craquelures ou des pelures sur le revêtement.

▼ Entretien du haut du tableau de bord

1. Essuyer les zones salies avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5%) dilué avec de l'eau.
2. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

▼ Entretien de l'affichage de conduite active*

La protection antipoussières possède un revêtement. Lors du nettoyage, ne pas utiliser un chiffon rêche ou à surface rugueuse, ou de détergent. En outre, si un solvant chimique tombe sur l'affichage de conduite active, l'essuyer immédiatement. La protection antipoussières pourrait être endommagée et le revêtement de surface pourrait être rayé. Utiliser un chiffon fin, doux comme ceux utilisés pour le nettoyage des lunettes de vue.

REMARQUE

Il est recommandé d'utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la protection antipoussières.

▼ Entretien des panneaux

Si un panneau est sali, l'essuyer avec un chiffon doux imprégné d'eau propre et bien essoré.

Si certains endroits nécessitent un nettoyage plus approfondi, suivez la procédure ci-dessous:

1. Essuyer les zones salies avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5 %) dilué avec de l'eau.
2. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

REMARQUE

Faire particulièrement attention en nettoyant les surfaces brillantes des panneaux et les parties métalliques telles que les plaques, car elles peuvent facilement être égratignées.

▼ Nettoyage des vitres de l'habitacle

Si les surfaces intérieures des vitres du véhicule sont sales, recouvertes d'une pellicule de graisse, d'huile ou de cire, les laver avec un produit de nettoyage pour vitres. Suivre les instructions fournies avec le produit.

ATTENTION

- *Ne pas gratter ou griffer l'intérieur du verre de la vitre. Cela pourrait endommager les filaments thermiques et les lignes d'antenne.*
- *Lors du nettoyage de l'intérieur du verre de la vitre, utiliser un chiffon doux imprégné d'eau tiède pour essuyer doucement les filaments thermiques et les lignes d'antenne.*
L'utilisation de produits de nettoyage pour verre pourrait endommager les filaments thermiques et les lignes d'antenne.

NOTES

Informations utiles sur ce qu'il faut faire si un problème provient du véhicule.

Système Mazda ERA-	
GLONASS.....	7-2
Système Mazda ERA-	
GLONASS*	7-2

Stationnement en cas d'urgence.....	7-14
Stationnement en cas	
d'urgence.....	7-14

Pneu à plat.....	7-15
Rangement de la roue de secours et	
des outils.....	7-15
Changement de roue.....	7-20

La batterie est faible.....	7-28
Démarrage avec batterie de	
secours.....	7-28

Démarrage d'urgence.....	7-31
Démarrage d'un moteur noyé.....	7-31
Démarrage en poussant.....	7-31

Surchauffe.....	7-32
Surchauffe.....	7-32

Remorquage d'urgence.....	7-34
Description du remorquage.....	7-34
Crochets de remorquage.....	7-36

Voyants/témoins et avertissements	
sonores.....	7-38
Si un voyant s'allume ou	
clignote.....	7-38
Un message s'affiche dans	
l'affichage.....	7-56
Message indiqué dans l'affichage	
multi-informations*	7-58
L'avertissement sonore est	
activé.....	7-60

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le	
hayon.....	7-66
Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir	
le hayon.....	7-66

L'affichage de conduite active ne	
fonctionne pas.....	7-67
Si l'affichage de conduite active ne	
fonctionne pas.....	7-67

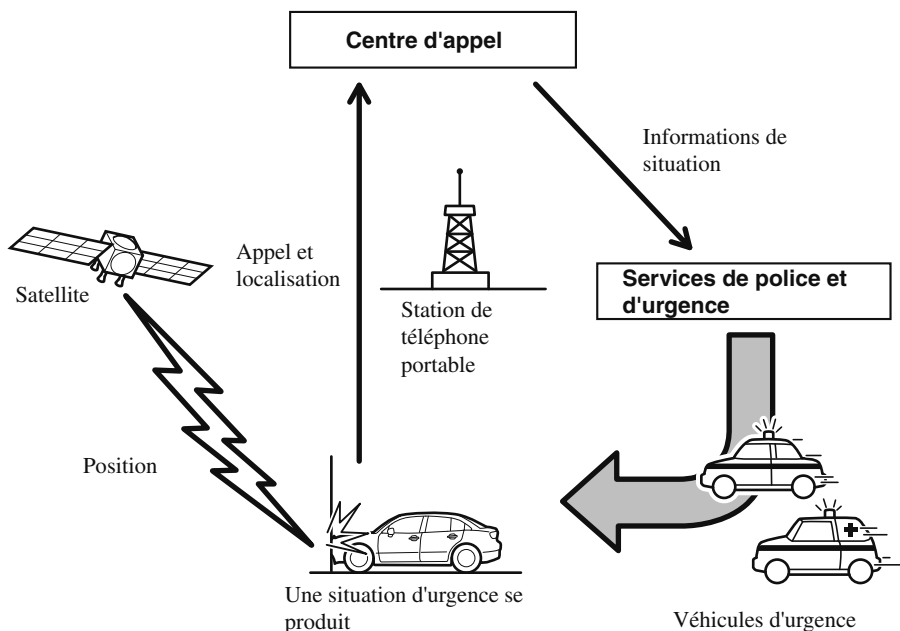
Système Mazda ERA-GLONASS

Système Mazda ERA-GLONASS*

En cas de situation urgente telle qu'un accident ou un malaise soudain, le système Mazda ERA-GLONASS contacte automatiquement un centre d'appel, ou permet à l'utilisateur de le contacter manuellement afin d'établir une communication vocale.

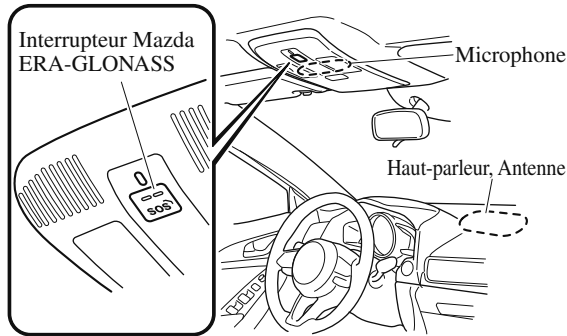
Le système fonctionne automatiquement lorsque le véhicule subit un impact d'une magnitude donnée lors d'une collision, ou peut être utilisé manuellement à l'aide de l'interrupteur d'appel d'urgence en cas de situation d'urgence telle qu'un malaise soudain. L'opérateur du centre d'appel confirme la situation par l'intermédiaire de la communication vocale, confirme la position du véhicule à l'aide du système GPS/GLONASS*¹ et alerte la police ou les services d'urgence.

*1 Le GPS/GLONASS, abréviation de “Global Positioning System/Global Navigation Satellite System”, est un système établissant la localisation actuelle du véhicule par la réception d'ondes radio émises par les satellites GPS/GLONASS (géré par la Fédération de Russie) au sol.



Système Mazda ERA-GLONASS

▼ Composants du système Mazda ERA-GLONASS

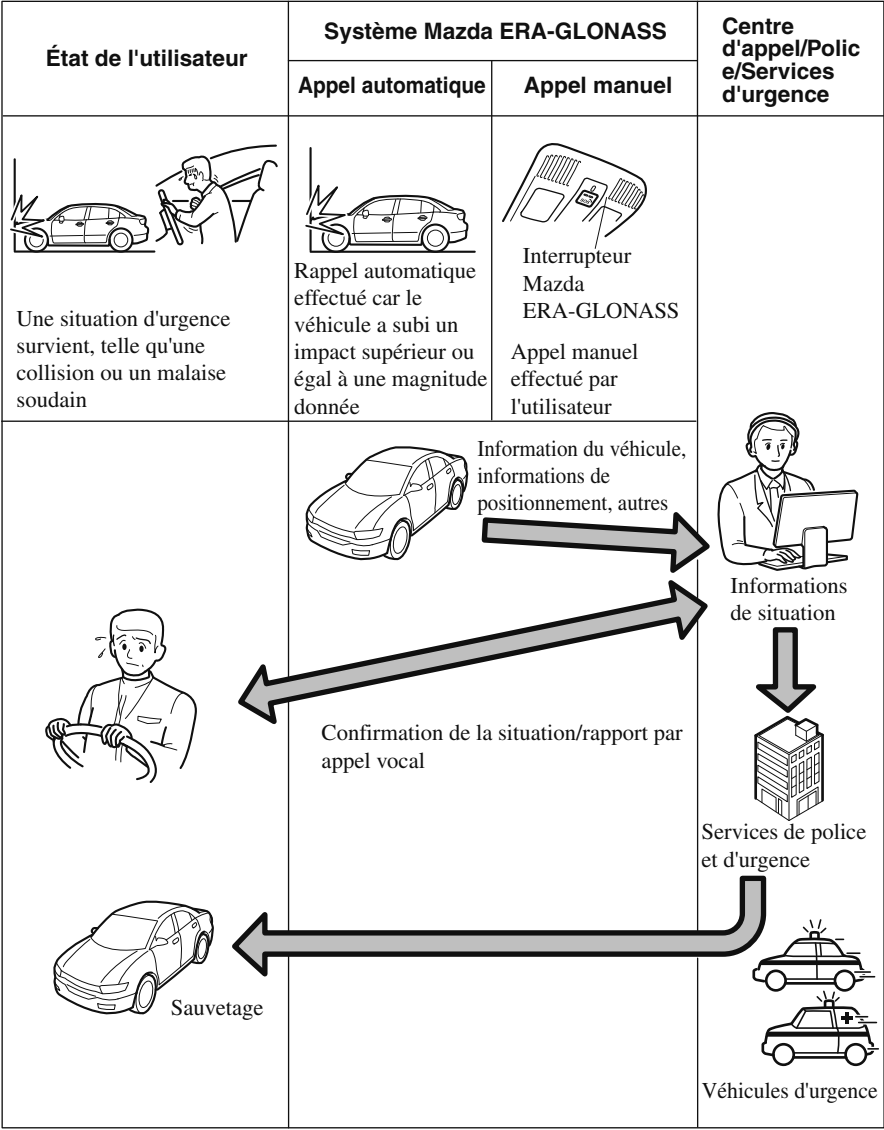


⚠ PRUDENCE

Lorsque le système Mazda ERA-GLONASS est utilisé, conserver les appareils médicaux tels que des pacemakers cardiaques implantés ou des défibrillateurs à environ 22 cm ou plus de l'antenne du véhicule:

Dans le cas contraire, le fonctionnement de l'appareil médical pourrait être affecté par les ondes radio.

▼ Flux du système Mazda ERA-GLONASS



⚠ ATTENTION

- *Ne pas démonter le système Mazda ERA-GLONASS. Dans le cas contraire, il pourrait être endommagé et ne plus fonctionner en cas d'urgence.*
- *Le système Mazda ERA-GLONASS dispose d'une batterie intégrée qui lui permet de fonctionner même si l'alimentation du véhicule est coupée dans un tel accident. Respecter les mises en garde suivantes. Le système Mazda ERA-GLONASS pourrait ne pas fonctionner s'il n'est pas utilisé correctement.*
 - *La batterie intégrée n'est pas rechargeable. Ne pas essayer de recharger la batterie.*
 - *La durée de vie de la batterie intégrée est de 3 ans. Faire remplacer périodiquement la batterie intégrée par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*
 - *Si la puissance de la batterie intégrée est faible en raison d'une décharge naturelle et que le système détecte un problème, le Mazda ERA-GLONASS ne peut pas être utilisé. Si le système détecte un problème, le témoin (rouge) de l'interrupteur d'appels d'urgence s'allume pour alerter le conducteur. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Se référer à Témoin/bip sonore à la page 7-9.*

REMARQUE

- *Le système Mazda ERA-GLONASS peut être utilisé quand le contact est mis sur ON.*
- *Le système Mazda ERA-GLONASS effectue des appels de deux manières : automatiquement ou manuellement.*
- *Le système Mazda ERA-GLONASS peut ne pas établir de connexion dans les conditions suivantes ou selon l'environnement d'utilisation. Si le système Mazda ERA-GLONASS ne se connecte pas, effectuer un appel depuis un autre téléphone, tel que la cabine publique la plus proche.*
 - *Le véhicule est en dehors du réseau de téléphonie mobile*
 - *Le véhicule se trouve dans un environnement où les ondes radio sont faibles (tel que l'intérieur d'un tunnel, d'un parking souterrain, dans l'ombre de bâtiments ou en zone montagneuse)*
 - *Le véhicule ne subit pas un impact de magnitude suffisante ou supérieure lors de l'accident.*
 - *Une collision extrêmement sérieuse se produit, endommageant le système Mazda ERA-GLONASS.*
 - *Les informations de position sont indisponibles lorsque les signaux des satellites GNSS ne peuvent être reçus. Toutefois, les appels vocaux sont possibles.*
- *Lorsque le système Mazda ERA-GLONASS effectue un appel vocal, le système audio est passé sur muet afin de ne pas interférer avec la communication.*

Système Mazda ERA-GLONASS

- *Un certain temps peut s'écouler entre l'activation du système Mazda ERA-GLONASS et la réponse du centre d'appel.*
- *Si vous n'êtes pas en mesure de répondre aux questions de l'opérateur après le début de la communication vocale, l'opérateur peut lancer les procédures d'urgence de sa propre initiative.*
- *Même si vous avez du mal à entendre l'opérateur, le centre d'appel peut peut-être malgré tout vous entendre. Continuez à décrire la situation.*
- *Si le système Mazda ERA-GLONASS s'active alors que vous effectuez un appel avec votre téléphone mobile à l'aide du système mains libres Bluetooth®, l'appel peut être interrompu.*
- *Il peut être impossible de recevoir normalement un appel avec le système main libre Bluetooth® lorsque le système Mazda ERA-GLONASS fonctionne.*
- *Un appel vocal avec un opérateur peut être impossible si le haut-parleur ou le microphone est cassé. Si le haut-parleur ou le microphone est cassé, toujours faire contrôler le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).*
- *Le système Mazda ERA-GLONASS peut ne pas fonctionner normalement en dehors de la plage de température suivante: Si le système Mazda ERA-GLONASS ne fonctionne pas normalement, effectuez un appel à partir d'un autre téléphone, tel que la cabine publique la plus proche.*
Plage de température opérationnelle: -40 °C à 85 °C
- *Il peut y avoir une différence entre les informations de positionnement envoyées au centre d'appel et la position réelle du véhicule depuis laquelle l'appel a été effectué. Durant la communication vocale, signalez à l'opérateur les points remarquables du paysage autour de la position du véhicule depuis laquelle l'appel est effectué.*

Appels d'urgence automatiques

Si le véhicule subit un impact supérieur ou égal à une magnitude donnée, les informations du véhicule sont transmises automatiquement au centre d'appel.

Une fois la transmission des informations du véhicule terminée, ou environ 20 secondes après le début de la transmission, la communication vocale avec le centre d'appel démarre.



Si un appel automatique est effectué, la puissance de la batterie intégrée peut se décharger et les appels d'urgence peuvent être impossibles si une nouvelle urgence survient. Après un appel d'urgence automatique, faire remplacer la batterie intégrée par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

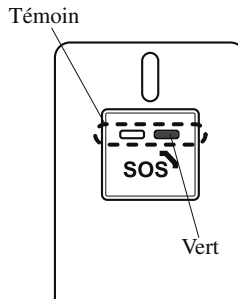
REMARQUE

- *Les appels d'urgence automatique ne peuvent pas être annulés par l'utilisateur.*

Système Mazda ERA-GLONASS

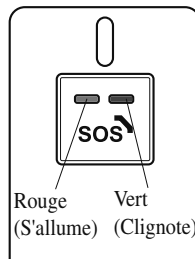
- C'est le centre d'appels qui met fin aux appels d'urgence. Un utilisateur ne peut pas mettre fin à un appel d'urgence.
- Si le véhicule subit un impact supérieur ou égal à une magnitude donnée, un appel automatique est effectué même si les airbags ne se déploient pas.
- En cas de coupure d'appel ou d'impossibilité d'appeler correctement le centre d'appel, le centre d'appel est rappelé automatiquement. Le rappel ne peut pas être annulé.

1. Si le véhicule subit un impact supérieur ou égal à une magnitude donnée, le système Mazda ERA-GLONASS se met automatiquement à fonctionner.
2. Le témoin (vert) sur l'interrupteur d'appel d'urgence clignote lentement (par intervalles de 0,5 seconde) et l'appel vers le centre d'appel est effectué.



3. Lorsque la connexion est établie avec le centre d'appel, le témoin (vert) clignote plus rapidement (par intervalles de 0,3 seconde) et émet simultanément un bip sonore, puis la transmission des informations du véhicule commence.
4. Une fois la transmission des informations du véhicule terminée, ou environ 20 secondes après le début de la transmission, les bips sonores et la communication vocale avec le centre d'appel démarre.
5. En cas d'échec de la connexion, le témoin (rouge) s'allume et le témoin (vert) clignote rapidement (par intervalles de 0,15 seconde) en émettant simultanément des bips sonores.

Dans ce cas, effectuer une connexion manuelle en utilisant l'interrupteur d'appel d'urgence car une connexion automatique est impossible.



Système Mazda ERA-GLONASS

Appels d'urgence manuels

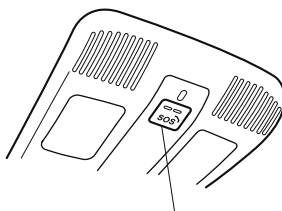
Avec le contacteur sur ON, appuyer longuement sur l'interrupteur d'appel d'urgence et, après avoir relâché le doigt de l'interrupteur, les informations du véhicule sont transmises automatiquement au centre d'appel.

Une fois la transmission des informations du véhicule terminée, ou environ 20 secondes après le début de la transmission, la communication vocale avec le centre d'appel démarre.

REMARQUE

- *N'effectuer des appels manuels que pour les situations exigeant une prise en charge urgente, tel qu'un malaise ou des blessures graves.*
- *Pour effectuer manuellement des appels d'urgence, garer tout d'abord le véhicule dans un emplacement sûr.*
- *C'est le centre d'appels qui met fin aux appels d'urgence. Un utilisateur ne peut pas mettre fin à un appel d'urgence.*
- *En cas de coupure d'appel ou d'impossibilité d'appeler correctement le centre d'appel, le centre d'appel est rappelé automatiquement. Pour annuler le rappel, se référer à Annulation d'un appel d'urgence manuel.*

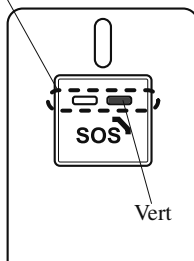
1. Veiller à ce que le contact soit sur ON.
2. Appuyer longuement sur l'interrupteur d'appel d'urgence de la console supérieure puis le relâcher.



Interrupteur Mazda ERA-GLONASS

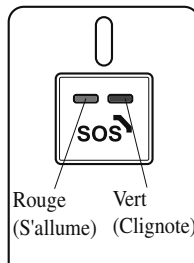
3. Le témoin (vert) sur l'interrupteur d'appel d'urgence clignote lentement (par intervalles de 0,5 seconde) et l'appel vers le centre d'appel est effectué.

Témoin



4. Lorsque la connexion est établie avec le centre d'appel, le témoin (vert) clignote plus rapidement (par intervalles de 0,3 seconde) et émet simultanément un bip sonore, puis la transmission des informations du véhicule commence.
5. Une fois la transmission des informations du véhicule terminée, ou environ 20 secondes après le début de la transmission, les bips sonores et la communication vocale avec le centre d'appel démarre.
6. En cas d'échec de la connexion, le témoin (rouge) s'allume et le témoin (vert) clignote rapidement (par intervalles de 0,15 seconde) en émettant simultanément des bips sonores.

Effectuer un nouvel appel d'urgence manuel.



REMARQUE

Si la connexion au centre d'appel ne se fait pas même si le témoin indique qu'un appel est possible, appeler la police ou une autre autorité par d'autres moyens que le système Mazda ERA-GLONASS.

Annulation d'un appel d'urgence manuel

Un appel d'urgence manuelle peut être annulé même après avoir appuyé sur l'interrupteur d'appel d'urgence en appuyant à nouveau dessus, tant que la communication avec le centre d'appel n'a pas commencé. Si l'appel ne peut pas être annulé et que la communication avec le centre d'appel a déjà commencé, signaler à l'opérateur que l'appel était une erreur.

▼ Témoin/bip sonore

Le témoin s'allume/clignote et les bips sonores s'activent pour notifier le conducteur de l'état de fonctionnement du système ou en cas de problème avec celui-ci.

État	Témoin			État du bip sonore	État allumé/clignotant
	Vert	Rouge	Intervalles de clignotement		
Diagnostic	S'allume	S'allume	—	—	Lorsque le contacteur est mis sur ON, il s'allume puis s'éteint après quelques secondes. REMARQUE <i>Les appels d'urgence manuels sont impossibles lors du diagnostic.</i>
Normal	S'éteint	S'éteint	—	—	Le système fonctionne normalement.
Anomalie	S'éteint	S'allume	—	3 bips (Son intermittent lent)	• Une anomalie du système a été détectée. • La charge restante de la batterie intégrée est faible.  ATTENTION <i>Si le témoin (rouge) reste allumé en permanence, le système ne fonctionne pas normalement. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.</i>
Appel en cours au centre d'appel	Clignote	S'éteint	Lent (intervalles de 0,5 seconde)	Le bip ne retentit pas, mais la sonnerie peut être entendue.	Le système Mazda ERA-GLO-NASS effectue un appel d'urgence.
Les informations du véhicule sont en cours de transmission	Clignote	S'éteint	Assez rapide (intervalles de 0,3 seconde)	Son intermittent continu	Les informations du véhicule sont en cours de transmission au centre d'appel.
Début de l'appel vocal	S'allume	S'éteint	—	1 bip	Pendant un appel vocal avec le centre d'appel.
Pendant un appel vocal	S'allume	S'éteint	—	—	
Échec de la connexion	Clignote	S'allume	Rapide (intervalles de 0,15 seconde)	3 bips (Son intermittent rapide)	Lorsqu'un appel d'urgence ne parvient pas à se connecter.

▼ Mode de test

Le mode de test permet de s'assurer que le système Mazda ERA-GLONASS peut fonctionner normalement.

Faire tester le véhicule par un mécanicien agréé Mazda lors de l'exécution du mode de test.

Méthode pour lancer le mode de test

Mettre le contacteur sur ON avec le frein de stationnement serré, puis attendre 2 minutes véhicule à l'arrêt.

Système Mazda ERA-GLONASS

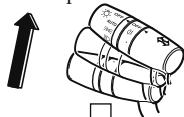
Suivre ensuite la procédure suivante.

Allumer les feux de détresse.



Dans les 5 secondes

Déplacer le levier de clignotant vers le haut pour tourner à droite



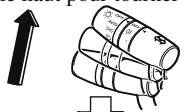
Dans la seconde

Ramener le levier de clignotant à la position d'arrêt



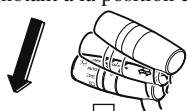
Dans la seconde

Déplacer le levier de clignotant vers le haut pour tourner à droite



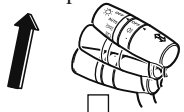
Dans la seconde

Ramener le levier de clignotant à la position d'arrêt



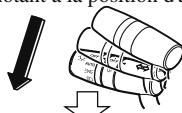
Dans la seconde

Déplacer le levier de clignotant vers le haut pour tourner à droite



Dans la seconde

Ramener le levier de clignotant à la position d'arrêt



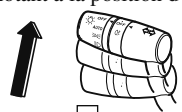
Dans la seconde

Déplacer le levier de clignotant vers le bas pour tourner à gauche



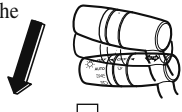
Dans la seconde

Ramener le levier de clignotant à la position d'arrêt



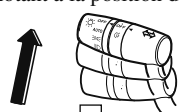
Dans la seconde

Déplacer le levier de clignotant vers le bas pour tourner à gauche



Dans la seconde

Ramener le levier de clignotant à la position d'arrêt



Dans les 5 secondes

Éteindre les feux de détresse.

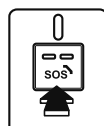


Le témoin rouge et le témoin vert de l'interrupteur Mazda ERA-GLONASS s'allument.

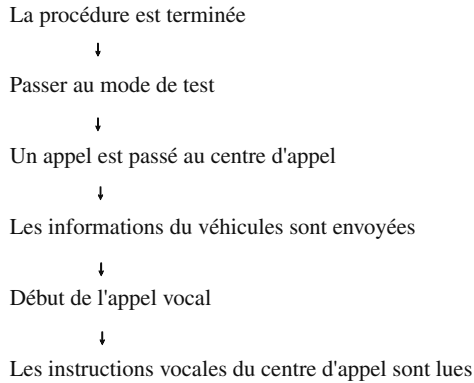


Dans les 5 secondes

Appuyer sur l'interrupteur Mazda ERA-GLONASS pendant une seconde ou plus, puis le relâcher.



Une fois la procédure terminée, le mode de test est automatiquement lancé dans l'ordre suivant.

**REMARQUE**

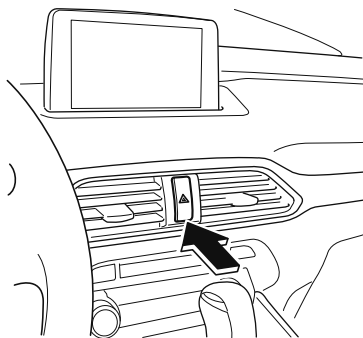
La communication avec le centre d'appel peut échouer si la réception est mauvaise. Lancer le mode de test dans un endroit avec une bonne réception.

Le mode de test se termine automatiquement.

Stationnement en cas d'urgence

Stationnement en cas d'urgence

Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lors d'un arrêt d'urgence du véhicule sur la chaussée ou à proximité de celle-ci.



Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lorsque l'on s'arrête sur ou près d'une route.



Appuyer sur l'interrupteur de feux de détresse et tous les clignotants clignoteront. Les témoins des feux de détresse s'allument simultanément sur le tableau de bord.

REMARQUE

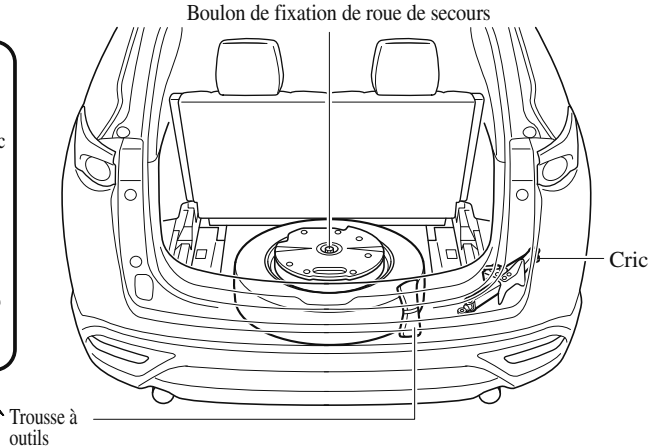
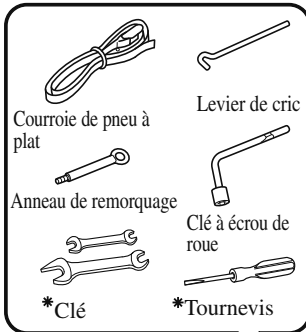
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont utilisés.

- Vérifier les règlements locaux concernant l'utilisation des feux de détresse lors du remorquage du véhicule afin de s'assurer que ceci ne constitue pas une infraction.

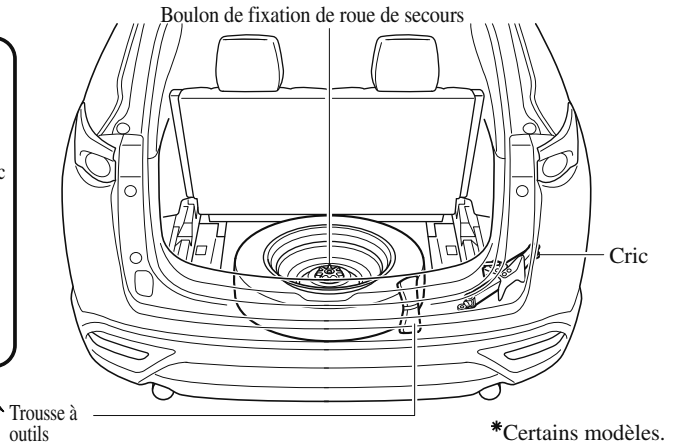
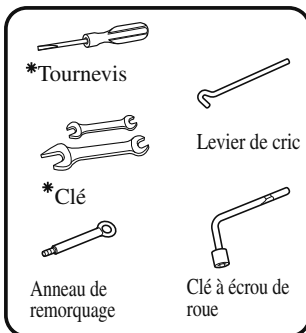
Rangement de la roue de secours et des outils

La roue de secours et les outils sont rangés aux endroits indiqués sur l'illustration.

Avec haut-parleur de basses



Sans haut-parleur de basses

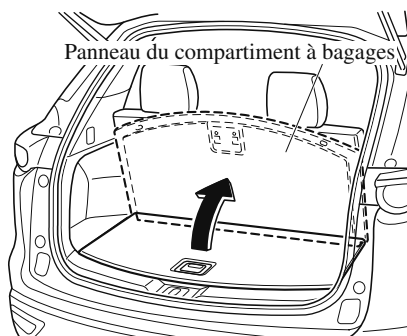


Pneu à plat

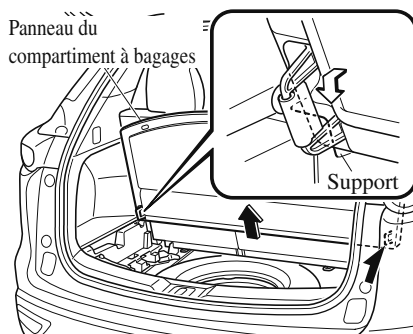
▼ Cric

Pour retirer le cric

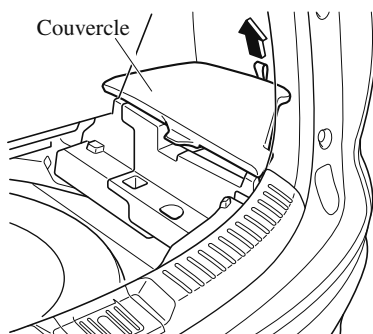
1. Placer les dossiers des sièges de la troisième rangée dans leur position de route.
2. Relever le panneau du compartiment à bagages.



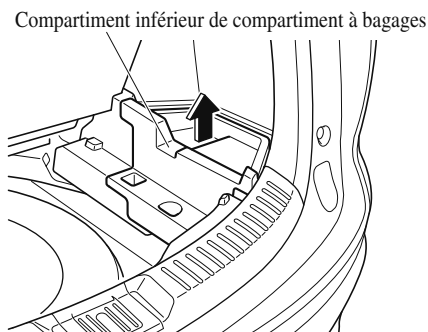
3. Relever légèrement le panneau du compartiment à bagages tout en le tirant vers soi, puis insérer le bord inférieur dans les supports.



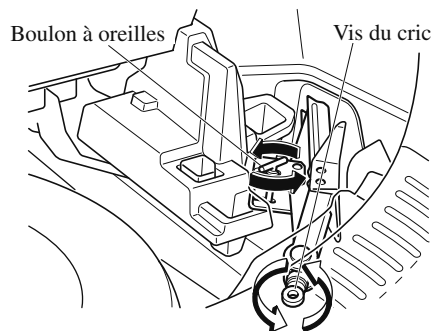
4. Retirer le cache sur le côté droit.



5. Retirer le compartiment inférieur de compartiment à bagages.

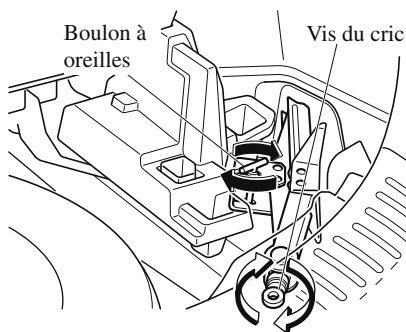


6. Tourner le boulon à oreilles et la vis du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Pour fixer le cric

1. Insérer le boulon à oreilles dans le cric en orientant la vis du cric vers l'arrière, et tourner le boulon à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer provisoirement.
2. Serrer la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre.



3. Tourner le boulon à oreilles bien à fond pour fixer le cric.

REMARQUE

Si le cric n'est pas complètement fixé, il risquerait de cliqueter pendant la conduite. Veiller à ce que la vis du cric soit suffisamment serrée.

Entretien

- Garder le cric propre.
- S'assurer que les pièces mobiles sont propres et exemptes de rouille.
- S'assurer que le filetage de la vis est correctement lubrifié.

▼ Roue de secours

Ce véhicule Mazda est équipé d'une roue de secours à usage temporaire. La roue de secours à usage temporaire est plus légère qu'une roue conventionnelle, elle est conçue pour être utilisée pendant de TRÈS courtes périodes. Ne JAMAIS utiliser la roue de secours à usage temporaire sur de longs trajets ou pendant longtemps.

! PRUDENCE

Ne pas installer la roue de secours temporaire sur les roues avant (roues tractrices):

Il est dangereux de conduire avec une roue de secours temporaire sur l'une des roues tractrices avant. La maniabilité en sera affectée. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, tout particulièrement sur glace ou neige, et avoir un accident. Changer une roue conventionnelle de l'essieu avant et installer la roue de secours temporaire sur l'essieu arrière.

! ATTENTION

- L'utilisation d'une roue de secours à usage temporaire peut diminuer la stabilité de conduite en comparaison de celle d'une roue conventionnelle. Conduire prudemment.

Pneu à plat

➤ Pour éviter d'endommager la roue de secours à usage temporaire ou le véhicule, respecter les précautions suivantes:

- Ne pas dépasser 80 km/h.
- Ne pas passer sur des obstacles. Ne pas entrer dans un lave-auto automatique. Le diamètre de cette roue étant plus petit que celui d'une roue conventionnelle, la garde au sol est donc réduite.
- Ne pas utiliser de chaîne sur cette roue, car elle ne s'ajustera pas correctement.
- Ne pas utiliser cette roue de secours à usage temporaire sur un autre véhicule; elle a été conçue pour ce véhicule Mazda exclusivement.
- N'utiliser qu'une roue de secours temporaire à la fois sur le véhicule.

Pour retirer la roue de secours

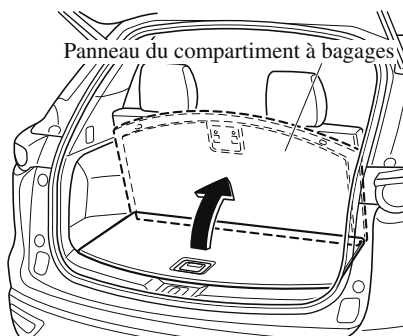
REMARQUE

(Véhicules avec haut-parleur de basses)

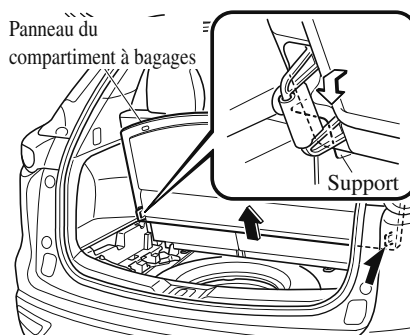
Le haut-parleur de basses n'étant pas opérationnel lorsque son connecteur est débranché, il n'émet aucun son.

1. Placer les dossiers des sièges de la troisième rangée dans leur position de route.

2. Relever le panneau du compartiment à bagages.



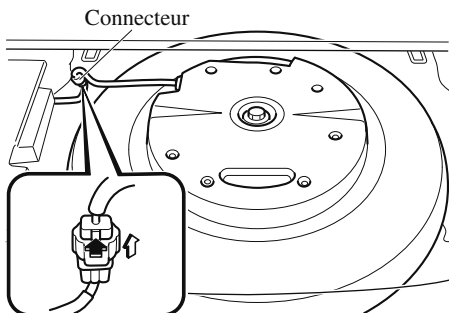
3. Relever légèrement le panneau du compartiment à bagages tout en le tirant vers soi, puis insérer le bord inférieur dans les supports.



4. Retirer la trousse à outils.

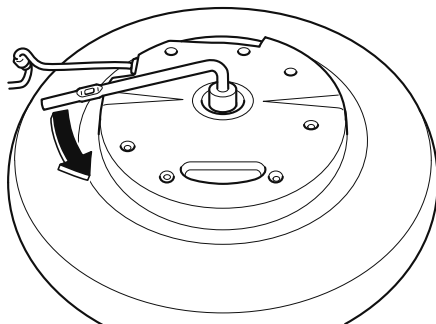
5. **(Véhicules avec haut-parleur de basses)**

Débrancher le connecteur du haut-parleur de basses.



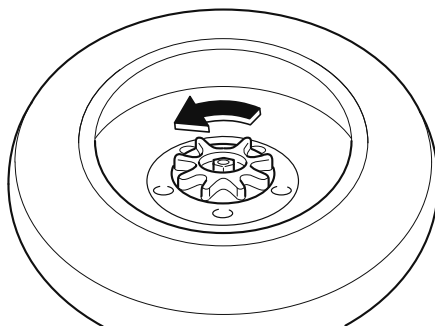
6. **(Véhicules avec haut-parleur de basses)**

Tourner le boulon de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer le haut-parleur de basses et la roue de secours.



(Véhicules sans haut-parleur de basses)

Tourner le boulon de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer la roue de secours.



Pour fixer la roue de secours

Ranger la roue de secours en procédant dans l'ordre inverse des opérations de dépose. Une fois le rangement effectué, s'assurer que la roue de secours est bien rangée.

⚠ ATTENTION

(Véhicules avec haut-parleur de basses)

- *Placer fermement le haut-parleur de basses dans sa position correcte. Si le haut-parleur de basses n'est pas installé dans sa position correcte, il pourrait se déplacer lorsque le véhicule est en mouvement, ce qui risquerait d'endommager le haut-parleur ou le faisceau de câblage.*

Pneu à plat

➤ Ranger la trousse à outils sur le côté droit du véhicule. Si la trousse à outils est rangée sur le côté gauche du véhicule, elle pourrait se déplacer lorsque le véhicule est en mouvement, ce qui pourrait endommager le faisceau de câblage.

Se référer à Rangement de la roue de secours et des outils à la page 7-15.

Changement de roue

REMARQUE

Si les symptômes suivants sont ressentis pendant la conduite, cela peut indiquer un pneu crevé.

- La direction devient lourde.
- Le véhicule se met à vibrer excessivement.
- Le véhicule tire d'un côté.

En cas de pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic, pour changer la roue.

S'arrêter sur l'accotement ou sur une route où il y a du trafic est dangereux.

PRUDENCE

Veiller à suivre les directives pour changer un pneu :

Le changement de roue est dangereux s'il n'est pas fait correctement. Le véhicule peut glisser du cric et causer des blessures. Personne ne doit placer une partie du corps sous un véhicule qui est soutenu par un vérin.

Ne jamais laisser quelqu'un dans un véhicule supporté par le cric:

Le fait de permettre à quelqu'un de rester dans un véhicule supporté par le cric est dangereux. L'occupant peut faire tomber le véhicule causant de graves blessures.

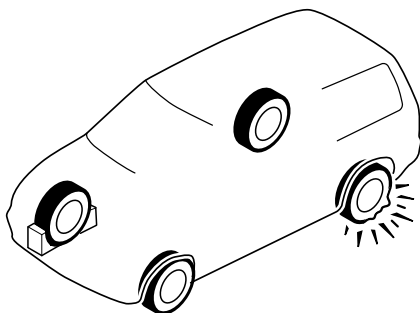
REMARQUE

S'assurer que le cric soit bien lubrifié avant de l'utiliser.

1. Garer le véhicule sur une surface ferme et horizontale, dans un endroit éloigné

du trafic, puis appliquer fermement le frein de stationnement.

2. Passer en position de stationnement (P) et arrêter le moteur.
3. Allumer les feux de détresse.
4. Faire descendre les passagers du véhicule et les faire attendre dans un endroit éloigné du véhicule et du trafic.
5. Retirer les bagages, le cric, les outils et la roue de secours (page 7-15).
6. Bloquer la roue diagonalement opposée à la roue à changer. Pour bloquer une roue, placer des cales à l'avant et à l'arrière de la roue.



REMARQUE

Pour caler une roue, utiliser une pierre ou un morceau de bois assez grand si possible pour bloquer la roue.

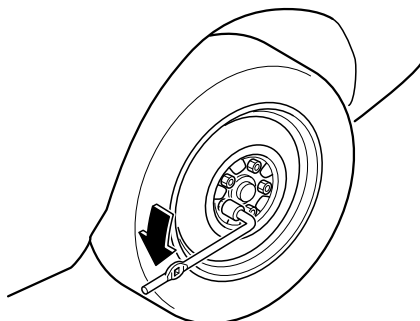
▼ Retrait d'un pneu à plat



Lorsque le véhicule est monté sur un cric, toujours passer le levier de vitesses de la 1re à la marche arrière (véhicule à boîte de vitesses manuelle) ou placer le levier sélecteur sur P (véhicule à boîte de vitesses automatique), serrer le frein de stationnement et placer des cales de roue à la position diagonalement opposée au cric :

Changer un pneu à plat sans utiliser de cales de roue est dangereux parce que le véhicule peut bouger et tomber du cric même avec le levier de vitesses en 1re ou en marche arrière, ou le levier sélecteur en position P, ce qui pourrait provoquer un accident.

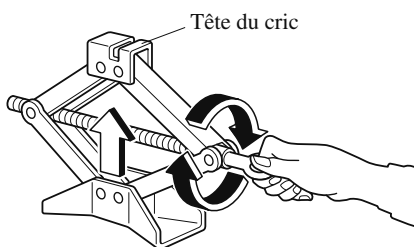
1. Desserrer chaque écrou de roue en les tournant d'un tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne pas les retirer avant que la roue soit soulevée du sol.



2. Ne jamais placer le cric au sol.

Pneu à plat

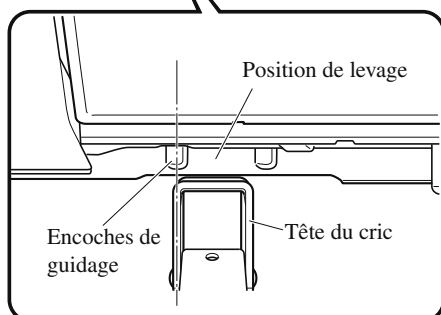
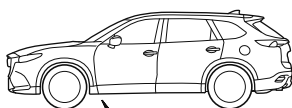
3. Tourner la vis du cric dans le sens indiqué sur la figure et ajuster la tête du cric pour soit proche de la position de levage.



4. Régler le cric sur la position de levage la plus proche de la roue à retirer.

(Mise en place du cric sous l'avant du véhicule)

Insérer la rainure du sommet du cric à un angle droit dans la saillie du guide de position de levage prévue situé au plus près de l'avant du véhicule.

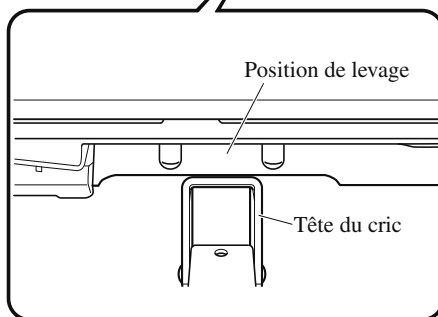


REMARQUE

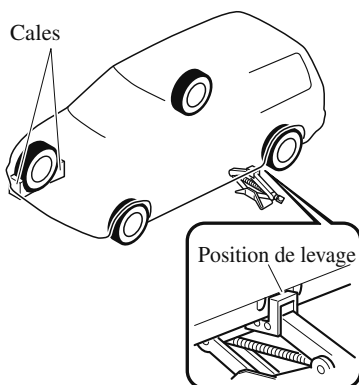
Toujours placer le cric dans la position prévue illustrée sur la figure.

(Mise en place du cric sous l'arrière du véhicule)

Insérer la rainure du sommet du cric à un angle droit dans la saillie du guide de position de levage prévue.



5. Continuer à soulever progressivement la tête du cric en faisant tourner la vis avec votre main jusqu'à ce que la tête du cric soit insérée dans la position de levage.



! PRUDENCE

N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel:

Le fait d'essayer de soulever le véhicule en utilisant des positions de levage autres que celles recommandées dans ce manuel est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et gravement blesser ou même tuer quelqu'un. N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel.

Ne pas soulever le véhicule dans une autre position que celle qui est prévue et ne pas placer d'objet sur ou sous le cric:

Il est dangereux de soulever le véhicule dans une autre position que celle qui est prévue ou de placer des objets sur ou sous le cric, car cela pourrait déformer la carrosserie du véhicule ou celui-ci pourrait se détacher du cric et entraîner un accident.

N'utiliser que le cric fourni avec ce véhicule Mazda:

L'utilisation d'un cric non conçu pour ce véhicule Mazda est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et causer de graves blessures.

Ne jamais placer d'objets sous le cric:

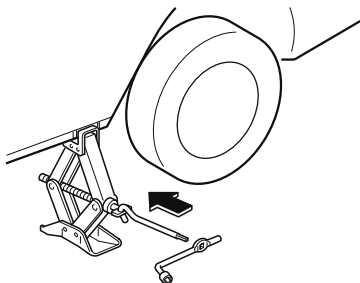
Le fait de soulever le véhicule avec un objet placé sous le cric est dangereux. Le cric risque de glisser et quelqu'un risque d'être gravement blessé par le cric ou le véhicule lorsqu'il tombe.

REMARQUE

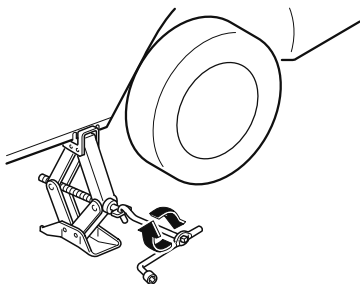
Lors du levage de la tête du cric en position de levage et de l'alignement de la rainure de la tête du cric sur le rail sous la carrosserie du véhicule, le haut de la tête du cric entre en contact avec le dessous de la carrosserie du véhicule sans que le rail n'entre en contact avec le bas de la rainure.

Pneu à plat

6. Insérer le levier de cric et fixer la clé à écrou au cric.



7. Tourner la manivelle du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever le véhicule juste assez pour que la roue de secours puisse être installée. Avant de retirer les écrous de roue s'assurer que le véhicule est bien stable et ne risque pas de glisser ou de se déplacer.



PRUDENCE

Ne pas soulever le véhicule au-dessus de la hauteur nécessaire:

Il est dangereux de soulever le véhicule au-dessus de la hauteur nécessaire, car cela pourrait déstabiliser le véhicule et entraîner un accident.

Ne pas démarrer le moteur ou secouer le véhicule lorsqu'on le soulève:

Il est dangereux de démarrer le moteur ou de secouer le véhicule, car cela pourrait détacher le véhicule du cric et entraîner un accident.

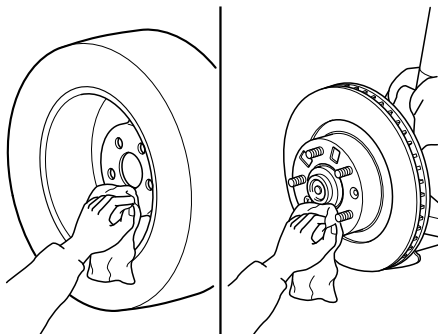
Ne jamais s'aventurer en dessous du véhicule lorsqu'on le soulève:

Il est dangereux de s'aventurer sous le véhicule lorsqu'on le soulève, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles si le véhicule se détachait du cric.

8. Retirer les écrous de roue en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ; ensuite, retirer la roue et l'enjoliveur central.

▼ Installation de la roue de secours

1. Retirer toute saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue, à l'aide d'un chiffon.

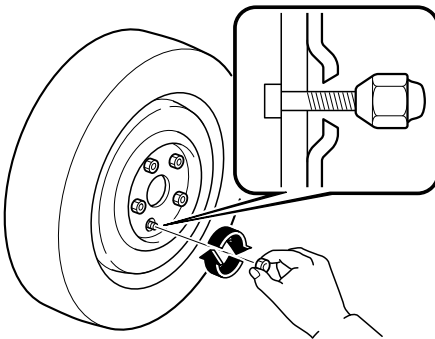


! PRUDENCE

S'assurer que les surfaces de montage de la roue et du moyeu, et les écrous de roue sont propres avant de changer ou de remplacer les roues:

Lors du changement ou du remplacement de roue, le fait de ne pas retirer la saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue est dangereux. Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident.

2. Placer la roue de secours.
3. Installer les écrous de roue avec le côté en biseau vers l'intérieur ; les serrer à la main.

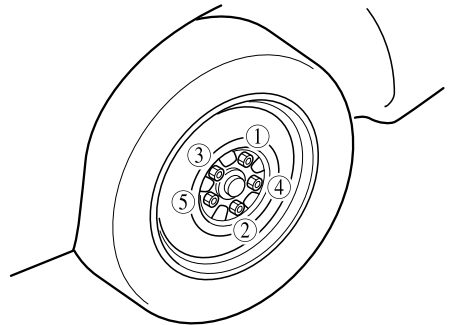


! PRUDENCE

Ne pas appliquer d'huile ou de graisse aux boulons des écrous de roue et ne pas serrer les écrous de roue à un couple dépassant celui spécifié:

Le fait d'appliquer de l'huile ou de la graisse aux boulons des écrous de roue est dangereux. Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident. De plus, les écrous de roue risquent de s'endommager s'ils sont trop serrés.

4. Tourner la clé à écrou de roue dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et abaisser le véhicule.
5. Utiliser la clé à écrou de roue pour serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué.



Si l'on n'est pas certain du serrage des écrous de roue, les faire vérifier par une mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Couple de serrage des écrous	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

Pneu à plat

PRUDENCE

Toujours serrer les écrous de roue correctement:

Des écrous de roue incorrectement serrés ou desserrés sont dangereux. La roue peut ne pas tourner droit ou se détacher. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident.

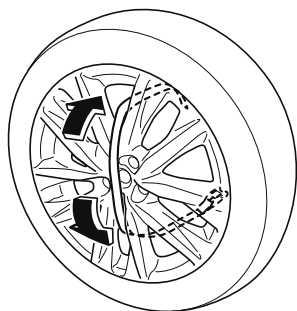
S'assurer d'installer les écrous que l'on a retirés ou de les remplacer par des écrous à pas métrique identiques:

Les boulons et écrous de roue de ce véhicule Mazda sont à pas métrique, l'utilisation d'un écrou à pas non métrique sur un boulon à pas métrique est dangereuse. Un écrou non métrique monté sur un boulon métrique ne fixera pas la roue et endommagera le boulon, ceci peut faire que la roue se détache et causer un accident.

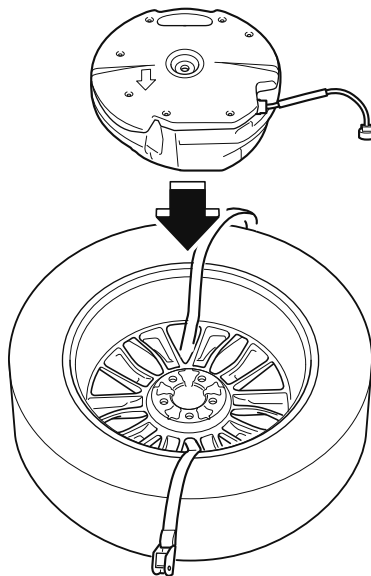
6. (Véhicules avec haut-parleur de basses)

Sécuriser le haut-parleur de basses au pneu à plat en utilisant une courroie de pneu à plat.

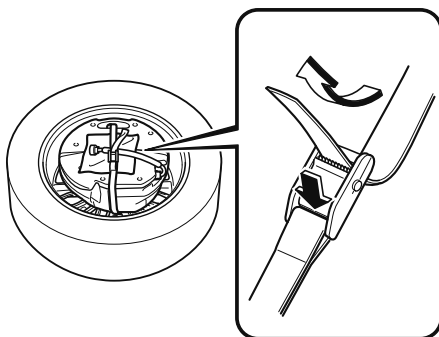
1. Passer la courroie de pneu à plat à travers la roue du pneu crevé.



2. Installer le haut-parleur de basses contre le pneu crevé.

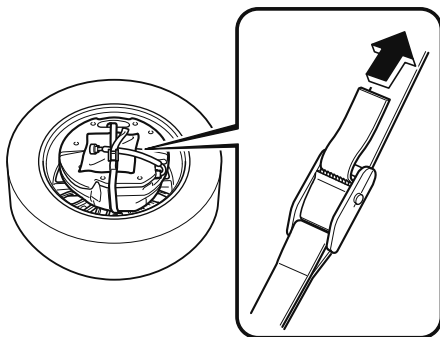


3. Passer la courroie de pneu à plat à travers la boucle.



4. Tirer l'extrémité de la courroie de pneu à plat et sécuriser le

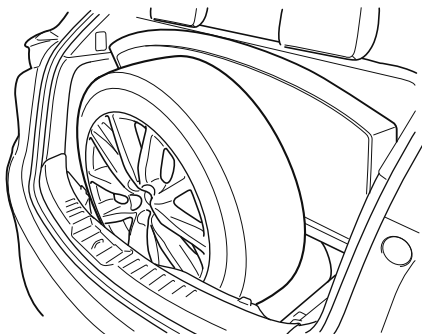
haut-parleur de basses et le faisceau de câblage au pneu crevé.



! ATTENTION

En tirant sur la courroie de pneu à plat, veiller à protéger la boucle avec un tissu. Si la boucle entre en contact direct avec le haut-parleur de basses, celui-ci pourrait être endommagé.

7. Placer le pneu crevé dans le compartiment à bagages de façon à ce qu'il repose contre le panneau du compartiment.



! ATTENTION

Placer un tissu entre le pneu crevé et la garniture du véhicule. Si le pneu crevé entre en contact direct avec la garniture du véhicule, celle-ci pourrait être endommagée.

8. Fermer lentement le hayon tout en s'assurant que la garniture du hayon n'entre pas en contact avec le pneu crevé.

REMARQUE

Si la garniture du hayon entre en contact avec le pneu crevé, ajuster la position du pneu.

9. S'assurer que le hayon se ferme correctement.
10. Vérifier la pression de gonflage des pneus.
Se référer à Tableau de gonflage des pneus à la page 9-8.
11. Réparer le pneu crevé ou remplacer la roue de secours dès que possible.

! PRUDENCE

Ne pas conduire avec un pneu dont la pression de gonflage est incorrecte:

Le fait de conduire avec des pneus gonflés à une pression incorrecte est dangereux. Des pneus gonflés à une pression incorrecte peuvent affecter la conduite et entraîner un accident. Lorsque la pression de gonflage des roues conventionnelles est vérifiée, vérifier aussi la pression de gonflage de la roue de secours.

REMARQUE

Pour éviter que le cric et la trousse à outils ne fassent du bruit, les ranger correctement.

La batterie est faible

Démarrage avec batterie de secours

Le démarrage avec une batterie de secours est dangereux s'il n'est pas fait correctement. Suivre prudemment les instructions suivantes. Si vous n'êtes pas sûr de comment réaliser un démarrage avec une batterie de secours, adressez-vous à un mécanicien compétent.

PRUDENCE



Suivre ces précautions soigneusement:

Pour une manipulation sûre et correcte de la batterie, lire soigneusement les précautions suivantes avant d'utiliser ou inspecter la batterie.



Garder les flammes et les étincelles à bonne distance de la batterie, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (–) de la batterie quand vous travaillez près de celle-ci. Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule:

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. L'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules ouvertes de la batterie.



Garder toutes les flammes et les étincelles éloignées des cellules ouvertes de la batterie, car ces dernières dégagent du gaz hydrogène lors du chargement de la batterie ou de l'ajout de liquide de batterie :

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. L'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules ouvertes de la batterie.

Ne pas connecter de batterie de secours à une batterie gelée ou à une batterie dont le niveau est bas:

Le fait de connecter une batterie de secours à une batterie gelée ou à une batterie dont le niveau d'électrolyte est bas, est dangereux. Elle risque de se fissurer ou d'exploser, et de causer de graves blessures.

La batterie est faible

Raccorder le câble négatif à un point de masse approprié éloigné de la batterie:

Le fait de brancher l'extrémité du deuxième câble de démarrage à la borne négative (–) de la batterie déchargée est dangereux.

Une étincelle pourrait faire exploser le gaz se trouvant autour de la batterie et causer de graves blessures.

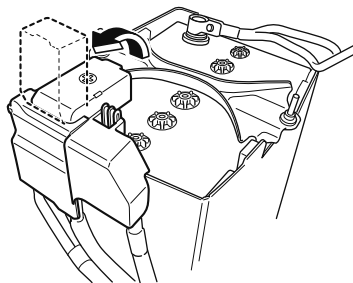
Acheminer les câbles de batterie à l'écart des pièces mobiles :

Le fait de connecter un câble de secours près de ou à une pièce mobile (ventilateurs de refroidissement, courroies) est dangereux. Le câble peut être heurté lorsque le moteur démarre et causer de graves blessures.



N'utiliser qu'un dispositif de secours de 12 V. L'utilisation d'une alimentation de 24 V (deux batteries de 12 V connectées en série ou un générateur de 24 V) peut causer des dommages graves au moteur 12 V du démarreur, au système d'allumage et aux autres pièces du circuit électrique.

1. Déplacer le véhicule de secours de manière à ce que sa batterie soit aussi proche que possible de celle de votre véhicule.
2. S'assurer que le courant, par exemple pour les phares et le climatiseur, est éteint.
3. Retirer le cache de la batterie.



4. Couper le moteur du véhicule de secours et brancher les câbles de démarrage dans l'ordre suivant.
S'assurer que les câbles de démarrage sont correctement branchés afin qu'ils ne soient pas débranchés par les vibrations du moteur.

1er câble

- ① Borne positive (+) sur la batterie déchargée
- ② Borne positive (+) sur la batterie du véhicule de secours

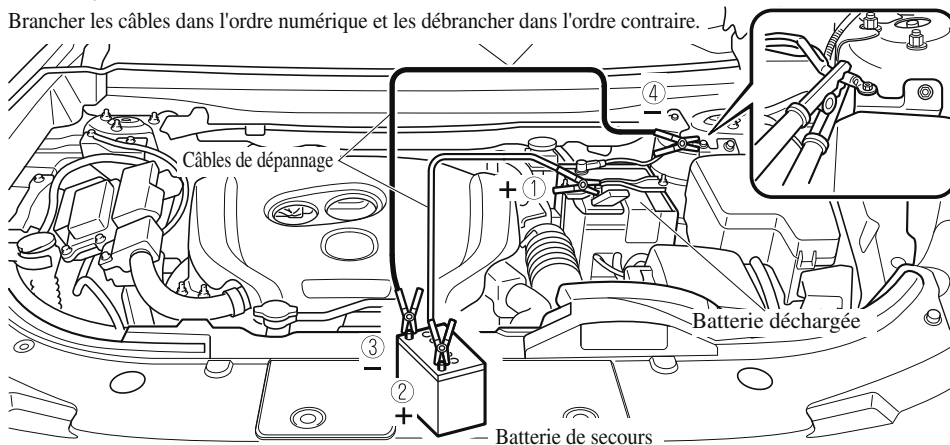
2e câble

- ③ Borne négative (–) sur la batterie du véhicule de secours

La batterie est faible

④ Emplacement indiqué sur l'illustration (ne pas connecter à la borne négative (-) de la batterie)

Brancher les câbles dans l'ordre numérique et les débrancher dans l'ordre contraire.



5. Démarrer le moteur du véhicule de secours et faire tourner le moteur.
6. Démarrer le moteur de votre véhicule. Faire tourner les moteurs pendant 3 minutes environ pour charger temporairement la batterie de votre véhicule.
7. Débrancher les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
8. Installer le couvercle de la batterie.
9. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.

Démarrage d'un moteur noyé

Si le moteur ne démarre pas, il peut être noyé (quantité excessive de carburant dans les cylindres).

Suivre les étapes suivantes:

1. Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes au premier essai, attendre 10 secondes et réessayer.
2. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond et la maintenir dans cette position.
4. Appuyer sur la pédale de frein, puis sur le bouton de démarrage du moteur. Si le moteur démarre, relâcher immédiatement l'accélérateur pour éviter d'emballer le moteur.
5. Si le moteur ne démarre pas, le lancer sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si le moteur ne démarre toujours pas suite aux opérations précédentes, faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Démarrage en poussant

Ne pas démarrer la Mazda en la poussant.



Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer :

Le fait de remorquer un véhicule pour le démarrer est dangereux. Le véhicule remorqué risque d'avancer soudainement lors du démarrage du moteur, le faisant entrer en collision avec le véhicule qui le remorque. Les passagers peuvent subir des blessures.

REMARQUE

Il n'est pas possible de faire démarrer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique en le poussant.

Surchauffe

Si la jauge de température indique une surchauffe ou que le voyant de température élevée du liquide de refroidissement du moteur s'allume, la puissance du véhicule est réduite, ou si un bruit de cognement ou de cliquetis est nettement audible, cela indique que le moteur surchauffe probablement.



Stationner le véhicule dans un endroit sûr, puis couper le contact et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement :

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.



Ne pas retirer le bouchon du système de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds :

Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

N'ouvrir le capot UNIQUEMENT que lorsque de la vapeur ne s'échappe plus du moteur :

La vapeur provenant d'un moteur qui surchauffe est dangereuse. On peut être brûlé par cette vapeur qui s'en échappe.

Si la jauge de température indique une surcharge ou que le voyant de température élevée du liquide de refroidissement du moteur s'allume :

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.
2. Passer en position de stationnement (P).
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Éteindre le climatiseur.
5. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur :

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe :

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

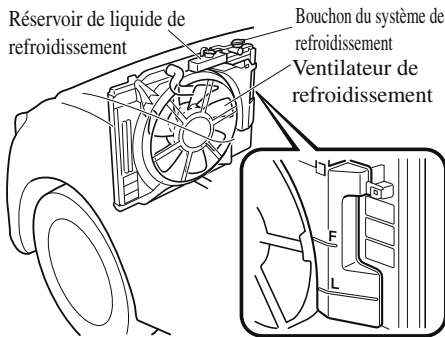


Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas lorsque le moteur tourne, la température du moteur augmentera. Arrêter le moteur et faire appel à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

6. S'assurer que le ventilateur de refroidissement fonctionne, puis arrêter le moteur lorsque la température a baissé.
7. Lorsqu'il s'est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement. S'il est bas, voir s'il y a des fuites de liquide de refroidissement au niveau du radiateur et des durites.

Si l'on découvre une fuite ou autres dommages, ou si du liquide de refroidissement fuit toujours :

Arrêter le moteur et faire appel à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



Si aucun problème n'est découvert, le moteur est refroidi et aucune fuite n'est apparente :

Faire prudemment l'appoint de liquide de refroidissement, au besoin (page 6-24).

⚠ ATTENTION

Si le moteur continue de surchauffer ou surchauffe fréquemment, faire vérifier le circuit de refroidissement. Le moteur risque d'être sérieusement endommagé si les réparations nécessaires n'y sont pas apportées. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Remorquage d'urgence

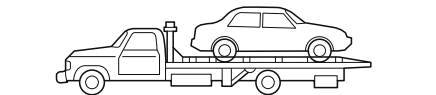
Description du remorquage

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

Une méthode appropriée de levage et de remorquage est nécessaire pour éviter d'endommager le véhicule. En particulier, lorsqu'on remorque un véhicules à AWD, pour lequel toutes les roues sont connectées au mécanisme d'entraînement, il est absolument essentiel de transporter correctement le véhicule pour éviter d'endommager le système d'entraînement. Toutes les lois gouvernementales et locales doivent être respectées.



Chariots porte-roues



Un véhicule FWD doit être remorqué avec les roues motrices (roues avant) soulevées du sol. Si cela n'est pas possible en raison de dommages excessifs ou autres conditions, utiliser des chariots porte-roues.

Lors du remorquage d'un véhicule FWD avec les roues arrière au sol, relâcher le frein de stationnement.

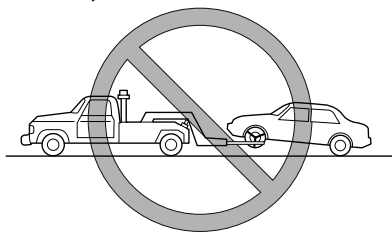
Se référer à Frein de stationnement électrique (EPB) à la page 4-106.

Un véhicule à AWD doit être remorqué avec les quatre roues soulevées du sol.

! PRUDENCE

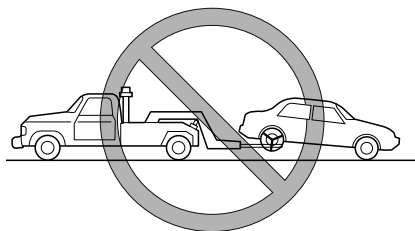
Toujours remorquer un véhicule à AWD avec les quatre roues soulevées du sol:

Le remorquage d'un véhicule à AWD avec les roues avant ou arrière au sol est dangereux car cela risque d'endommager le mécanisme d'entraînement, ou le véhicule peut se déporter par rapport à la dépanneuse et causer un accident. Si la courroie d'entraînement a été endommagée, transporter le véhicule sur un camion plate-forme.



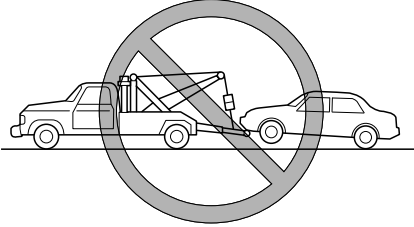
! ATTENTION

➤ *Ne pas remorquer le véhicule vers l'arrière avec les roues motrices au sol. Cela risque d'endommager la boîte de vitesses.*

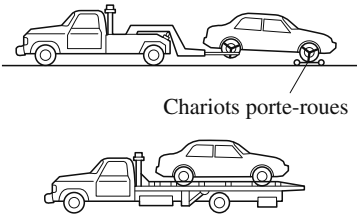


Remorquage d'urgence

- *Ne pas utiliser un équipement de remorquage de type à câble. Cela risque d'endommager le véhicule. Utiliser un système à prise sous roues ou un camion à plate-forme.*



- *Si le frein de stationnement ne peut pas être desserré lors du remorquage du véhicule, transporter le véhicule avec les quatre roues avant et arrière soulevées du sol, comme le montre l'illustration. Remorquer le véhicule sans soulever les roues du sol peut endommager le système de freinage.*



Chariots porte-roues

Si un service de remorquage n'est pas disponible, en cas d'urgence le véhicule peut être remorqué avec les quatre roues au sol au moyen du crochet de remorquage situé à l'avant du véhicule.

Ne remorquer le véhicule que sur des routes asphaltées, sur de courtes distances et à basses vitesses.

ATTENTION

Suivre les instructions ci-dessous lors du remorquage du véhicule avec les quatre roues au sol.

1. Mettre le levier sélecteur sur la position N.
2. Mettre le contacteur en position ON.
3. Relâcher le frein de stationnement.
Se référer à Frein de stationnement électrique (EPB) à la page 4-106.

Ne pas oublier que l'assistance de la direction assistée ou des servofreins ne sera pas disponible lorsque le moteur ne tourne pas.

Remorquage d'urgence

Crochets de remorquage

! ATTENTION

- L'anneau de remorquage ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence (pour sortir le véhicule d'un fossé ou d'une congère par exemple).
- Lors de l'utilisation d'anneau de remorquage, toujours tirer sur le câble ou la chaîne dans l'axe d'anneau. Ne jamais appliquer de force latérale.

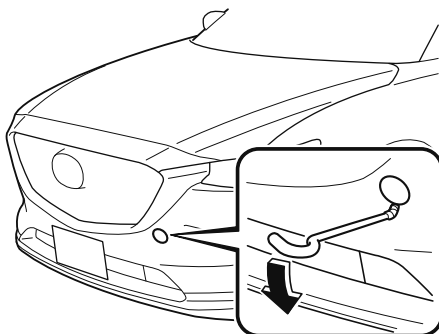
REMARQUE

Lors du remorquage à l'aide d'une chaîne ou d'un câble, enrouler un chiffon doux autour de la chaîne ou de câble au niveau du pare-chocs pour éviter d'endommager le pare-chocs.

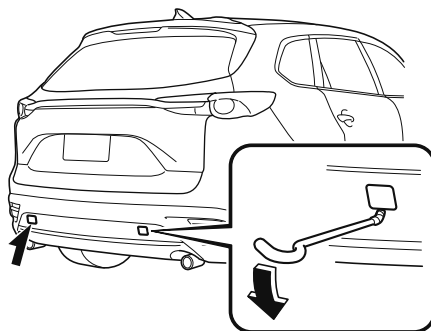
▼ Crochet de remorquage

1. Retirer l'anneau de remorquage et la clé à écrou de roue du compartiment à bagages (page 7-15).
2. Envelopper un tournevis à tête plate ou un outil similaire dans un chiffon doux pour ne pas endommager la peinture du pare-chocs, puis ouvrir le capuchon situé sur le pare-chocs avant ou arrière.

Avant



Arrière



! ATTENTION

Ne pas utiliser une force excessive car cela risque d'endommager le capuchon ou égratigner la surface peinte du pare-chocs.

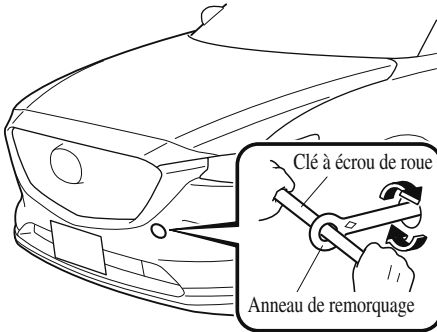
REMARQUE

Retirer complètement le capuchon, et le ranger pour ne pas le perdre.

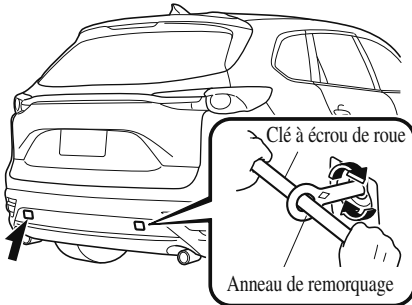
3. Installer l'anneau de remorquage fermement en le tournant à l'aide de clé à écrou de roue.

Remorquage d'urgence

Avant



Arrière



4. Attacher la corde de remorquage à l'anneau de remorquage.

ATTENTION

- Si l'anneau de remorquage n'est pas correctement serré, il peut se desserrer ou se décrocher du pare-chocs lors du remorquage du véhicule. S'assurer que l'anneau de remorquage est fermement serré sur le pare-chocs.

- Faites attention de ne pas endommager l'anneau et le crochet de remorquage, la carrosserie du véhicule ou l'ensemble de boîte de vitesses du remorquage dans les conditions suivantes :
- Ne pas remorquer un véhicule qui est plus lourd que le vôtre.
- Ne pas accélérer brusquement votre véhicule car cela peut résulter en un choc grave au niveau de l'anneau, du crochet ou de la corde de remorquage.
- Ne pas attacher de corde autre que l'anneau et le crochet de remorquage.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Si un voyant s'allume ou clignote

Si un voyant s'allume/clignote, prendre alors les mesures appropriées selon chaque voyant. Il n'y a aucun problème si le voyant s'éteint, s'il ne s'éteint pas ou s'allume/clignote de nouveau, consulter un mécanicien agréé Mazda.

Les détails de certains avertissements peuvent être visualisés sur l'affichage central ou sur l'affichage multi-informations (Type A/Type B) du tableau de bord.

Affichage central

1. Si le voyant est allumé, sélectionner l'icône  sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran Applications.
2. Sélectionner “Superviseur stat véh”.
3. Sélectionner “Avertissements” pour afficher les avertissements actuels.
4. Sélectionner l'avertissement pertinent pour en afficher les détails.

Affichage multi-informations (Type A/Type B)

1. Appuyer sur l'interrupteur INFO sur l'interrupteur au volant pour afficher l'écran Indications d'avertissement.
Se référer à Affichage multi-informations (Type A) à la page 4-21.
Se référer à Affichage multi-informations (Type B) à la page 4-41.

▼ Arrêter le véhicule dans un endroit sûr immédiatement

Si l'un des voyants suivants s'allume, il est possible qu'il y ait une panne dans le système. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et consulter un mécanicien agréé Mazda.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Voyant du système de freinage	Si le voyant du système de freinage reste allumé, le liquide de frein peut être faible ou il pourrait y avoir un problème avec le système de frein. Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).  Ne pas conduire lorsque le voyant du système de freinage allumé. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour faire inspecter les freins dès que possible: <i>Le fait de conduire avec le voyant du système de freinage allumé est dangereux. Cela indique que les freins risquent de ne pas fonctionner. Si le voyant reste allumé, après s'être assuré que le frein de stationnement est complètement relâché, faire vérifier immédiatement le système de freinage.</i>  <i>En outre, l'efficacité du freinage peut diminuer donc vous pouvez avoir besoin d'appuyer sur la pédale de frein plus fort que la normale pour arrêter le véhicule.</i>
 Voyant du système électronique de distribution de force de freinage	Si l'unité de commande du système électronique de distribution de force de freinage détermine que certaines composantes du système ne fonctionnent pas correctement, l'unité de commande peut allumer simultanément le voyant du système de freinage et le voyant d'ABS. Le problème est probablement dû au système électronique de distribution de force de freinage.  Ne pas conduire lorsque le voyant d'ABS et le voyant du système de freinage sont allumés. Faire remorquer le véhicule chez à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour faire inspecter les freins dès que possible. <i>Le fait de conduire le véhicule lorsque le voyant d'ABS et le voyant du système de freinage sont tous les deux allumés est dangereux. Lorsque les deux voyants sont allumés, les roues arrière risquent de se bloquer plus rapidement en cas de freinage brusque que dans les conditions normales.</i>
 Voyant/indication d'avertissement du système de charge	Si le voyant s'allume pendant la conduite, cela indique une anomalie de l'alternateur ou du système de charge. Garer prudemment le véhicule sur le bord de la route. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).  Ne pas continuer de conduire le véhicule lorsque le voyant du circuit de charge est allumé, car le moteur pourrait s'arrêter inopinément.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Voyant d'huile moteur	Ce voyant indique que la pression de l'huile moteur est basse.  ATTENTION <i>Ne pas faire tourner le moteur si la pression d'huile moteur est basse. Sinon, il pourrait entraîner de graves dommages au moteur.</i> Si le voyant s'allume ou l'indication d'avertissement s'affiche durant la conduite: 1. Garer prudemment le véhicule sur le bord de la route en terrain plat. 2. Arrêter le moteur et attendre 5 minutes afin de laisser l'huile retourner dans le carter d'huile. 3. Vérifier le niveau d'huile moteur. (page 6-23) S'il est faible, ajouter la quantité adaptée d'huile moteur (veiller à ne pas ajouter une quantité trop importante).  ATTENTION <i>Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est bas. Sinon, il pourrait entraîner de graves dommages au moteur.</i> 4. Démarrer le moteur et regarder le voyant. Si le témoin reste allumé même si le niveau d'huile est normal ou après avoir ajouté de l'huile, arrêter le moteur immédiatement et faire remorquer le véhicule pour l'amener chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 (Rouge) Indication d'avertissement/voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur	Le témoin clignote lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est extrêmement élevée et s'allume lorsque la température du liquide augmente encore. <u>Procédure de traitement</u> Témoin clignotant Conduire lentement pour réduire la charge du moteur jusqu'à ce que vous trouviez un lieu sûr pour arrêter le véhicule et attendre que le moteur refroidisse. Témoin allumé Cela indique une possibilité de surchauffe. Garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et couper le moteur. Se référer à Surchauffe à la page 7-32.  ATTENTION <i>Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur est allumé. Faute de quoi le moteur risque d'être endommagé.</i>

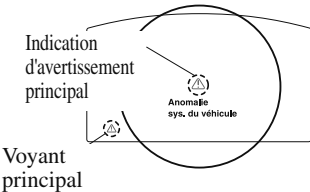
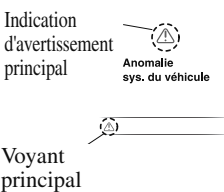
Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Indication d'anomalie de la direction assistée*	Le message s'affiche si la direction assistée électrique est en panne. Si ce message s'affiche, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et ne pas utiliser la direction assistée. Il n'y a aucun problème si le message cesse de s'afficher après un certain temps. S'adresser à un mécanicien expérimenté si le message s'affiche en permanence (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). REMARQUE • Si le message s'affiche, la direction assistée ne fonctionne pas normalement. Dans ce cas, il est encore possible de manœuvrer le volant, mais il se peut que l'opération semble plus difficile par rapport à la normale ou le volant risque de vibrer lorsqu'il est tourné. • Si l'on secoue le volant alternativement vers la gauche et la droite pendant que le véhicule est arrêté ou qu'il se déplace très lentement, le système de direction assistée passera en mode de protection, ce qui rendra la rotation du volant plus difficile; toutefois, ceci n'indique aucune anomalie. Si ceci se produit, stationner le véhicule dans un lieu sûr et attendre quelques minutes que le système revienne à un état normal.
 Témoin d'anomalie de la direction assistée*	L'éclairage s'illumine/clignote si la direction assistée électrique est en panne. Si l'éclairage s'illumine/clignote, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et ne pas utiliser la direction assistée. Il n'y a aucun problème si l'éclairage s'éteint après un certain temps. S'adresser à un mécanicien expérimenté si l'éclairage s'illumine/clignote en permanence (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). REMARQUE • Si le témoin s'illumine/clignote, la direction assistée ne fonctionnera pas normalement. Dans ce cas, il est encore possible d'opérer le volant, mais il se peut que l'opération semble plus difficile par rapport à la normale ou le volant risque de vibrer lorsqu'on l'opère. • Si l'on secoue le volant alternativement vers la gauche et la droite pendant que le véhicule est arrêté ou qu'il se déplace très lentement, le système de direction assistée passera en mode de protection, ce qui rendra la rotation du volant plus difficile; toutefois, ceci n'indique aucune anomalie. Si ceci se produit, stationner le véhicule dans un lieu sûr et attendre quelques minutes que le système revienne à un état normal.

▼ S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour faire inspecter le véhicule

Si l'un des voyants ou du témoin suivants s'allume/clignote, il est possible qu'il y ait une panne dans le système. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)	Si le voyant d'ABS reste allumé lors de la conduite, cela indique que l'unité d'ABS a détecté une anomalie dans le système. Dans ce cas, les freins fonctionnent normalement comme si le véhicule n'avait pas d'ABS. Dans une telle situation, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible. REMARQUE • Lorsque le moteur est démarré à l'aide d'une batterie de secours, un régime moteur irrégulier se produit et il est possible que le voyant d'ABS s'allume. Si c'est le cas, la batterie est faible. Cela n'indique cependant pas une anomalie de fonctionnement du système ABS. • Faire recharger la batterie dès que possible. • Le système d'assistance des freins ne fonctionne pas lorsque le voyant ABS est allumé.
 Indication d'avertissement/voyant principal	Avec affichage multi-informations (Type A/Type B) Affichage multi-informations Type A  Type B  (Indication d'avertissement principal) S'affiche quand la notification des dysfonctionnements du système est requise. Vérifier que le message est indiqué sur l'affichage et consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). (Voyant principal) Le voyant principal s'allume lorsqu'un message d'avertissement est déclenché. Ceci indique une anomalie du système du véhicule. Vérifier que le message est indiqué sur l'affichage et consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Pour plus de détails, reportez-vous aux explications des voyants/témoins dans la section correspondant au symbole apparaissant dans la partie supérieure de l'affichage. Si un message n'est pas indiqué à l'écran, utiliser l'interrupteur INFO pour afficher l'écran "Avertissement". Se référer à Message indiqué dans l'affichage multi-informations (Type A) à la page 4-21. Se référer à Message indiqué dans l'affichage multi-informations (Type B) à la page 4-41. Avec affichage multi-informations (Type C) Le témoin s'allume en continu si l'un des événements suivants survient. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda). • Il y a une anomalie dans le système de gestion de la batterie. • Il y a une anomalie dans le contacteur de frein.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Indication d'avertissement/voyant du frein de stationnement électrique (EPB)	Le voyant s'allume lorsque le système présente une anomalie. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 Indication/témoin du frein de stationnement électrique (EPB)	Ce voyant a les fonctions suivantes : <u>Inspection de voyant/témoin de frein de stationnement</u> Le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est appliqué alors que le contacteur est sur START ou ON. Il s'éteint lorsque le frein de stationnement est desserré. <u>Quand le voyant est allumé</u> Si le voyant reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, faites vérifier votre véhicule chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). <u>Quand le voyant clignote</u> L'éclairage clignote si le frein de stationnement électrique (EPB) est en panne. Si le voyant continue à clignoter même si l'interrupteur de frein de stationnement électrique (EPB) est activé, faites vérifier dès que possible votre véhicule chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 (Rouge) Voyant de demande de fonctionnement de la pédale de frein*	<u>Lors du clignotement uniquement</u> Clignote s'il est possible que le véhicule ne soit pas maintenu en position d'arrêt par la fonction AUTOHOLD, lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide par exemple. Enfoncer la pédale de frein et la maintenir avec le pied. <u>Lors du clignotement et du retentissement du signal sonore en même temps</u> Le voyant clignote et le signal sonore retentit pendant environ 5 secondes si le système présente un problème. Si le voyant clignote et que l'avertissement sonore retentit, enfoncer immédiatement la pédale de frein et cesser d'utiliser la fonction AUTOHOLD, puis contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).  PRUDENCE <i>Enfoncer immédiatement la pédale de frein si le voyant clignote et que le signal sonore retentit lors de l'utilisation de la fonction AUTOHOLD :</i> <i>Du fait de l'annulation forcée de la fonction AUTOHOLD, le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.</i>

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Voyant d'anomalie du moteur	Si ce voyant s'allume pendant la conduite, cela peut indiquer un problème du véhicule. Il est important de noter les conditions de conduite lorsque le voyant s'est allumé et s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Le voyant d'anomalie du moteur peut s'allumer dans les conditions suivantes : • Il y a une anomalie du système électrique du moteur. • Il y a une anomalie du système antipollution. • Le niveau de carburant dans le réservoir de carburant est très bas ou le réservoir est presque vide. Si le voyant d'anomalie du moteur reste allumé ou clignote continuellement, ne pas conduire à une vitesse élevée et s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) aussitôt que possible.  <i>Si le voyant d'anomalie du moteur s'allume, ne pas débrancher les câbles de la batterie. Si les câbles de la batterie sont débranchés puis rebranchés, le moteur pourrait être endommagé et prendre feu.</i>
i-stop (Orange) Voyant i-stop*	<u>Quand le voyant est allumé</u> Un problème dans le système peut être indiquée dans les conditions suivantes. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). • Le voyant ne s'allume pas lorsque le contacteur est placé sur ON. • Le voyant reste allumé même si l'interrupteur i-stop OFF a été enfoncé tandis que le moteur tourne. • (Sauf modèle pour l'Europe) Si le voyant i-stop (orange) reste allumé pendant que le moteur tourne, il est possible que les performances de la batterie aient diminué. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). <u>Quand le voyant clignote</u> Le voyant continue à clignoter si le système est en panne. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
AT Indication d'avertissement/voyant de la boîte de vitesses automatique	L'indication/éclairage s'allume pour indiquer un problème de la boîte de vitesses.  <i>Si l'indication d'avertissement/voyant de boîte de vitesses automatique clignote, cela indique un problème électrique de la boîte de vitesses. Si l'on continue de conduire dans ces conditions cela peut endommager la boîte de vitesses. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.</i>

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
4WD Indication d'avertissement AWD*	<u>“Dysfonctionnement système 4WD” est affiché</u> L'indication s'affiche dans les conditions suivantes. Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). • En cas de dysfonctionnement du système AWD. • En cas de différence importante entre la taille des pneus des roues avant et arrière. <u>“Charge du système 4WD trop élevée” est affiché</u> L'indication s'affiche dans les conditions suivantes. Garer le véhicule dans un endroit sûr et contrôler que les indications d'avertissement s'éteignent, puis reprendre la conduite. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si l'indication s'affiche en permanence. • Si la température de l'huile du différentiel surchauffe de façon excessive. • En cas de différence importante entre la rotation des roues avant et arrière, comme par exemple lorsque l'on essaye d'extraire le véhicule de la boue.
4WD Voyant du système toutes roues motrices (AWD)*	<u>Quand le voyant est allumé</u> L'éclairage s'allume dans les conditions suivantes. Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). • En cas de dysfonctionnement du système AWD. • En cas de différence importante entre la taille des pneus des roues avant et arrière. <u>Quand le voyant clignote</u> Garer le véhicule dans un endroit sûr. Après quelques moments, si le voyant arrête de clignoter, la conduite peut être reprise. Si le voyant clignote encore, contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). • Si la température de l'huile du différentiel surchauffe de façon excessive. • En cas de différence importante entre la rotation des roues avant et arrière, comme par exemple lorsque l'on essaye d'extraire le véhicule de la boue.
 (S'allume) Témoin TCS/DSC	Si le témoin reste allumé, cela peut indiquer une anomalie du système de commande de traction, du système de commande dynamique de stabilité ou du système d'assistance des freins et ils peuvent ne pas fonctionner correctement. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Voyant du système de coussins d'air/dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité	Une anomalie du système est indiquée par le fait que le voyant reste clignoté, allumé ou ne s'allume pas du tout lorsque le contacteur est placé sur ON. Dans un de ces cas, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible. Le système risque de ne pas fonctionner en cas d'accident.  PRUDENCE Ne jamais toucher aux systèmes de coussin d'air/dispositif de pré-tension, et toujours confier tous les travaux d'entretien et les réparations à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) : <i>Le fait de faire l'entretien soi-même ou de toucher au système est dangereux. Les coussins d'air/dispositif de pré-tension peuvent se déclencher accidentellement ou être désactivés, causant des blessures graves ou mortelles.</i>
 (Clignotant) Voyant du système de surveillance de pression des pneus*	En cas de dysfonctionnement du système de surveillance de pression des pneus, le voyant de pression des pneus clignote. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).  PRUDENCE Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, ralentir immédiatement et éviter de manœuvrer et freiner brusquement: <i>Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, il est dangereux de conduire le véhicule à hautes vitesses, ou de manœuvrer ou freiner brusquement. Le contrôle du véhicule peut être affecté, ce qui peut causer un accident.</i> <i>Pour déterminer s'il y a une fuite d'air progressive ou un pneu à plat, se garer à un endroit sûr où l'on peut vérifier visuellement l'état du pneu, et déterminer s'il y a encore assez d'air pour pouvoir se rendre à un endroit où l'on pourra faire regonfler le pneu et faire revérifier le système chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) ou un atelier de réparation de pneus.</i> Ne pas ignorer le voyant TPMS: <i>Le fait d'ignorer le voyant TPMS est dangereux, même si l'on sait pourquoi il est allumé. Corriger tout problème dès que possible avant qu'il ne se transforme en une situation dangereuse qui peut causer la défaillance d'un pneu et un accident grave.</i>

*Certains modèles.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 (Orange) Indication d'avertissement KEY*	“Dysfonctionnement système sans clé” est affiché Ce message s'affiche lorsque le système d'ouverture à télécommande avancé et de bouton de démarrage du moteur a un problème. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).  ATTENTION <i>Si le message est indiqué ou si le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) clignote, il se peut que le moteur ne démarre pas. S'il n'est pas possible de démarrer le moteur, tenter de le démarrer à l'aide de la méthode d'urgence pour démarrer le moteur et faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.</i> <i>Se référer à Opération d'urgence pour le démarrage du moteur à la page 4-10.</i> “Couper le contact” est affiché Ce message s'affiche lorsque la portière du conducteur est ouverte sans avoir éteint l'allumage. “Clé non détectée” est affiché Ce message s'affiche lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée avec la télécommande hors de portée opérationnelle ou placée dans des zones à l'intérieur de l'habitacle où il est difficile qu'elle soit détectée. • Le bouton de démarrage du moteur est enfoncé avec le contacteur sur OFF • Le contacteur est positionné sur ON • Toutes les portières sont fermées sans coupure du contact
 (Rouge) (S'allume) Voyant KEY*	En cas d'anomalie dans le système d'ouverture à télécommande, il s'allume en continu.  ATTENTION <i>Si le témoin d'avertissement de la clé s'allume ou si le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) clignote, il se peut que le moteur ne démarre pas. S'il n'est pas possible de démarrer le moteur, tenter de le démarrer à l'aide de la méthode d'urgence pour démarrer le moteur et faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.</i> <i>Se référer à Opération d'urgence pour le démarrage du moteur à la page 4-10.</i>
 Témoin d'immobilisateur	Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé correcte, et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, essayer de procéder comme suit: Vérifier si la clé se trouve bien dans la plage de fonctionnement pour la transmission du signal. Mettre le contacteur sur la position d'arrêt, puis redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après 3 essais ou plus, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 (Orange) Indication d'avertissement/voyant des phares adaptables DEL (ALH)*	Si l'éclairage reste allumé, il est possible que le système soit défectueux. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). REMARQUE <i>Si le champ de vision de la caméra de détection avant (FSC) est altéré par de mauvaises conditions météorologiques (par ex., pluie, brouillard et neige) et que le pare-brise est sale, l'indication d'avertissement/le voyant des phares adaptables DEL (ALH) peut s'afficher/s'allumer. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie.</i>
 Indication d'avertissement de surveillance des angles morts (BSM)*	L'indication d'avertissement s'allume s'il y a une anomalie dans le système de surveillance des angles morts (BSM). Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). REMARQUE <i>Si le véhicule est utilisé sur une route avec peu de circulation et peu de véhicules pouvant être détectés par les capteurs radars, il est possible que le fonctionnement du système soit interrompu. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie.</i>
 Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF*	Un problème dans le système peut être indiquée dans les conditions suivantes. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). • Le voyant ne s'allume pas lorsque le contacteur est placé sur ON. • Les feux restent allumés même lorsque le système de surveillance des angles morts (BSM) peut être actionné. • Les feux s'allument pendant que le véhicule roule. REMARQUE <i>Si le véhicule est utilisé sur une route avec peu de circulation et peu de véhicules pouvant être détectés par les capteurs radars, il est possible que le fonctionnement du système soit interrompu (le témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF du tableau de bord s'allume). Ceci n'indique toutefois pas une anomalie.</i>
 (Orange) Indication d'avertissement de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)*	Le message est affiché quand le système détecte un dysfonctionnement. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 (Orange) Indication d'avertissement du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)*	Le message est affiché quand le système détecte un dysfonctionnement. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement
 Indication d'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS)*	Le message est affiché quand le système détecte un dysfonctionnement. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Le système ne fonctionne pas lorsque le message d'avertissement est affiché.  ATTENTION ➤ <i>Toujours utiliser des pneus pour les quatre roues de la taille spécifiée, et de fabricant, marque et conception de bande identiques. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande différentes sur le même véhicule. Si de tels pneus inappropriés sont utilisés, le système risque de ne pas fonctionner normalement.</i> ➤ <i>Lorsqu'une roue de secours est utilisée, il est possible que le système ne fonctionne pas normalement.</i>
 Voyant DEL des phares	Ce voyant s'allume s'il y a une anomalie dans les phares à DEL. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Mesures correctives

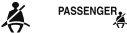
Prendre les mesures correctives et vérifier que le voyant s'éteint.

Signal	Avertissement	Mesures correctives à prendre
 (Orange) Indication d'avertissement/voyant d'assistance à l'aide au freinage intelligent /aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)*	Le voyant s'allume si le pare-brise ou le capteur radar sont sales ou s'il y a une panne dans le système.	Vérifier la raison pour laquelle le voyant est allumé sur l'affichage central. Si la raison pour laquelle le voyant est allumé résulte d'un pare-brise sale, nettoyer le pare-brise. Si le témoin s'allume parce qu'un capteur de radar est sale, nettoyer l'emblème avant. Pour toute autre raison faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 Indication d'avertissement/voyant de niveau bas de carburant	L'éclairage s'allume lorsque le carburant restant est d'environ 9,0 litres. REMARQUE <i>Le délai d'allumage d'éclairage peut varier en raison du carburant à l'intérieur du réservoir de carburant qui se déplace en fonction des conditions de conduite et de la position du véhicule.</i>	Ajouter du carburant.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement	Mesures correctives à prendre
 Indication d'avertissement/voyant de vérification du bouchon du réservoir de carburant*	Si le voyant de vérification de bouchon du réservoir de carburant s'allume pendant que vous conduisez, il est possible que le bouchon du réservoir de carburant ne soit pas installé correctement.	Arrêter le moteur et réinstaller le bouchon de réservoir de carburant. Se référer à Ravitaillement en carburant à la page 3-38.
 Voyant de niveau d'huile moteur	Ce voyant indique que le niveau de l'huile moteur a presque atteint la marque MIN (page 6-23).	Ajouter 1 litre d'huile moteur (page 6-21).
120 km/h Voyant 120 km/h*	Le voyant 120 km/h s'allume lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h.	Diminuer la vitesse du véhicule.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement	Mesures correctives à prendre
 Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)	Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume si le siège conducteur ou le passager avant est occupé et que la ceinture n'a pas été bouclée lorsque le contacteur est mis sur ON. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée (uniquement lorsque le siège du passager avant est occupé) et que le véhicule est conduit à une vitesse dépassant 20 km/h environ, le voyant clignotera. Après une courte période de temps, le voyant s'arrête de clignoter, mais reste allumé. Si une ceinture de sécurité reste non bouclée, le voyant clignote à nouveau pendant une période de temps déterminée. REMARQUE • <i>Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée une fois que le voyant s'allume et si la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h, le voyant clignote à nouveau.</i> • <i>Si des objets lourds sont placés sur le siège du passager avant, il est possible que la fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité du passager avant s'enclenche, selon le poids de ces objets.</i> • <i>Pour permettre au capteur de chargement du siège de passager avant de fonctionner correctement, n'utiliser pas de coussin supplémentaire sur le siège pour vous asseoir. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement car il sera gêné par le coussin additionnel.</i> • <i>Si un petit enfant est assis sur le siège du passager avant, il se peut que le voyant ne fonctionne pas.</i>	Boucler les ceintures de sécurité.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Signal	Avertissement	Mesures correctives à prendre
2nd row 3rd row   (Rouge) Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière)	Si les ceintures de sécurité des passagers arrière ne sont pas bouclées lorsque le contacteur est mis sur ON, le conducteur et les passagers sont alertés par le voyant. Le voyant reste allumé même lorsqu'il n'y a pas de passager sur le siège arrière. REMARQUE <i>Si une ceinture de sécurité des sièges arrière n'est pas bouclée avant qu'un certain temps ne s'écoule après le démarrage du moteur, le voyant s'éteint.</i>	Boucler les ceintures de sécurité.
 Indication d'avertissement/voyant de niveau bas du liquide lave-glace*	Ce voyant indique qu'il ne reste que très peu de liquide de lave-glace.	Ajouter du liquide de lave-glace (page 6-27).
 Indication d'avertissement/voyant de portière ouverte/hayon ouvert	L'éclairage s'allume s'il y a une portière/hayon qui n'est pas bien fermée.	Bien fermer la portière/le hayon.

Voyant du système de surveillance de pression des pneus (S'allume)*



Prendre les mesures correctives et vérifier que le voyant s'éteint.

*Certains modèles.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Avertissement

Lorsque le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume, et que l'avertisseur sonore retentit quand la pression de gonflage est trop basse dans un ou plusieurs pneus.



Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, ralentir immédiatement et éviter de manœuvrer et freiner brusquement:

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, il est dangereux de conduire le véhicule à hautes vitesses, ou de manœuvrer ou freiner brusquement. Le contrôle du véhicule peut être affecté, ce qui peut causer un accident.

Pour déterminer s'il y a une fuite d'air progressive ou un pneu à plat, se garer à un endroit sûr où l'on peut vérifier visuellement l'état du pneu, et déterminer s'il y a encore assez d'air pour pouvoir se rendre à un endroit où l'on pourra faire regonfler le pneu et faire revérifier le système chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) ou un atelier de réparation de pneus.

Ne pas ignorer le voyant TPMS:

Le fait d'ignorer le voyant TPMS est dangereux, même si l'on sait pourquoi il est allumé. Corriger tout problème dès que possible avant qu'il ne se transforme en une situation dangereuse qui peut causer la défaillance d'un pneu et un accident grave.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Mesures correctives à prendre

Inspecter les pneus et les gonfler à la pression de gonflage spécifiée (page 6-42).

ATTENTION

Lors du remplacement ou de la réparation des pneus, des jantes ou des deux, faire faire le travail par un mécanicien agréé Mazda, sinon les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés.

REMARQUE

- Effectuer le réglage de pression des pneus lorsque les pneus sont froids. La pression de gonflage des pneus varie selon la température des pneus; il faut donc laisser le véhicule au repos pendant une heure ou ne pas le conduire plus de 1,6 km avant de régler la pression de gonflage des pneus. Lorsque la pression est réglée sur des pneus chauds selon une pression de gonflage froide, le voyant/bip sonore TPMS pourrait s'allumer après que les pneus soient refroidis et que la pression ne soit devenue inférieure aux spécifications. En outre, un voyant TPMS allumé résultant d'une baisse de la pression de gonflage des pneus due à une température ambiante froide peut s'éteindre si la température ambiante s'élève. Dans ce cas, il sera également nécessaire d'ajuster les pressions de gonflage des pneus. Si le voyant TPMS s'allume à cause d'une baisse de la pression de gonflage des pneus, s'assurer de vérifier et d'ajuster les pressions.
- Une fois les pressions de gonflage des pneus ajustées, un certain temps pourra être nécessaire pour que le voyant TPMS s'éteigne. Si le voyant TPMS reste allumé, conduite le véhicule à une vitesse d'au moins 25 km/h pendant 10 minutes, puis vérifier qu'il s'éteint.
- Les pneus perdent naturellement un peu d'air avec le temps et le système TPMS ne peut pas déterminer si les pneus se sont dégonflés avec le temps ou si un pneu est à plat. Toutefois, si un seul pneu parmi les quatre est dégonflé, ceci indique une anomalie; il faut alors que quelqu'un fasse avancer le véhicule lentement afin qu'on puisse vérifier si le pneu dégonflé comporte des entailles ou un objet de métal dépassant de la bande de roulement ou de la paroi du pneu. Mettre quelques gouttes d'eau sur la tige de la valve pour voir s'il ne se forme pas de bulles indiquant une valve en mauvais état. Il faut réparer les fuites et non se contenter de regonfler le pneu dégonflé, car les fuites sont dangereuses - confier le pneu à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) possédant tout l'équipement nécessaire pour réparer les pneus, les systèmes TPMS, et commander le pneu de rechange convenant le mieux au véhicule.

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume de nouveau même après que les pressions des pneus soient réglées, cela peut indiquer la présence d'une crevaisson.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Indication d'avertissement/voyant KEY

Prendre les mesures correctives et vérifier que le voyant s'éteint.

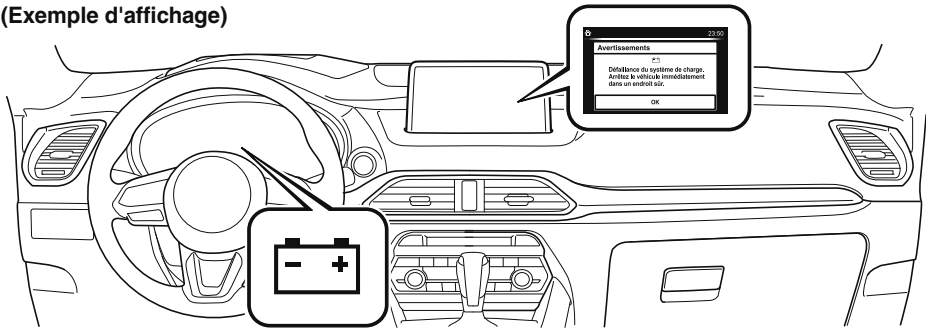
Signal	Cause	Mesures correctives à prendre
 (Blanc) Indication d'avertissement KEY	La pile de la clé est complètement déchargée.	Remplacement de la pile de la clé (page 6-37).
 (Rouge) (Clignotant) Voyant KEY	La pile de la clé est complètement déchargée.	Remplacement de la pile de la clé (page 6-37).
	La clé ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement.	Mener la clé dans la plage de fonctionnement (page 3-9).
	La clé se trouve dans des zones à l'intérieur de la cabine où il est difficile de la trouver.	
	Une clé d'un autre constructeur comparable à la clé se trouve dans la plage de fonctionnement.	Prendre la clé d'un autre constructeur comparable à la clé qui se trouve en dehors de la plage de fonctionnement.
	Sans que le contact soit coupé, la clé est retirée de la cabine, et alors toutes les portes sont fermées.	Remettre la clé dans la cabine.

Voyants/témoins et avertissements sonores

Un message s'affiche dans l'affichage

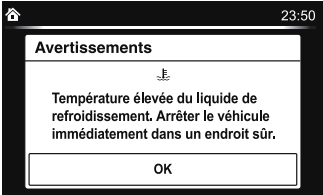
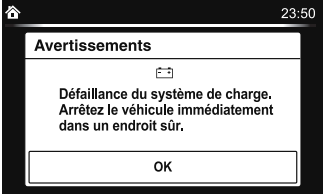
Si un message s'affiche à l'affichage central, prendre les mesures appropriées (dans le calme) selon le message affiché.

(Exemple d'affichage)



▼ Arrêter le véhicule dans un endroit sûr immédiatement

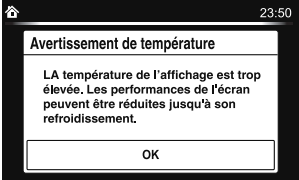
Si les messages suivants s'affichent à l'affichage central, un système du véhicule peut avoir une anomalie. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Affichage	Condition indiquée
 The screenshot shows a home icon and the time 23:50 at the top. Below is a box titled "Avertissements" with a thermometer icon. The text reads: "Température élevée du liquide de refroidissement. Arrêter le véhicule immédiatement dans un endroit sûr." At the bottom is an "OK" button.	S'affiche si la température du liquide de refroidissement du moteur a augmenté excessivement.
 The screenshot shows a home icon and the time 23:50 at the top. Below is a box titled "Avertissements" with a battery icon. The text reads: "Défaillance du système de charge. Arrêtez le véhicule immédiatement dans un endroit sûr." At the bottom is an "OK" button.	S'affiche si le système de charge présente une panne.

Voyants/témoins et avertissements sonores

▼ Vérifier le contenu de l'affichage

Affiche dans les cas suivants:

Affichage	Condition indiquée/Mesures correctives à prendre
	Le message suivant s'affiche lorsque la température autour de l'affichage central est élevée. Il est recommandé d'abaisser la température dans l'habitacle ou la température autour de l'affichage central en évitant la lumière solaire directe.

Voyants/témoins et avertissements sonores

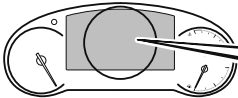
Message indiqué dans l'affichage multi-informations*

S'il y a une notification du véhicule, un message s'affiche à l'affichage multi-information. Vérifier l'information et prendre les mesures nécessaires.

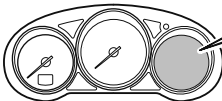
(Exemple d'affichage)

Combiné d'instruments

Type A



Type B



Appuyez sur pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement

Si le voyant s'allume/clignote en même temps ou un symbole s'affiche à l'écran, vérifiez les informations concernant le voyant ou le symbole.

Se référer à Si un voyant s'allume ou clignote à la page 7-38.

Affichage	Contenu	Mesures correctives à prendre
Positionner le levier de vitesse sur "P"	Indiqué lorsqu'on enfonce le bouton de démarrage du moteur alors que le levier sélecteur n'est pas en position P.	Mettre le levier sélecteur sur la position P.
Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le moteur	Indiqué lorsqu'on enfonce le bouton de démarrage du moteur sans enfoncer la pédale de frein.	Appuyer sur la pédale de frein, puis sur le bouton de démarrage du moteur.
Colonne de direction verrouillée	Indiqué tandis que le volant est verrouillé.	Libérer le verrouillage de la direction.
Appuyez sur pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement	Indique quand l'interrupteur de frein de stationnement électrique (EPB) est actionné sans appuyer sur la pédale de frein.	Actionner l'interrupteur de frein de stationnement électrique (EPB) tout en appuyant sur la pédale de frein.
Maint. frein indisponible Enfoncer frein pr maint. posit.	Indique lorsqu'il existe un problème avec le système lié au freinage et que le véhicule est maintenu en position d'arrêt par la fonction AUTOHOLD ou pendant le fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go).	Appuyer sur la pédale de frein. Annuler la fonction AUTOHOLD ou le régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go), et faire contrôler le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyants/témoins et avertissements sonores

Affichage	Contenu	Mesures correctives à prendre
Pente trop raide Le maintien du véhicule peut être indisponible.	Indique la possibilité que le véhicule ne soit pas maintenu à l'arrêt par la fonction AUTOHOLD ou par la commande de maintien à l'arrêt du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go), lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide par exemple.	Enfoncer la pédale de frein et la maintenir avec le pied.
Enfoncez pédale de frein pour désactiver sys. Auto Hold	Indique quand l'annulation est effectuée sans appuyer sur la pédale de frein lorsque le véhicule est maintenu en position d'arrêt par la fonction AUTOHOLD.	Annuler la commande de maintien à l'arrêt de la fonction AUTOHOLD tout en appuyant sur la pédale de frein.

Voyants/témoins et avertissements sonores

L'avertissement sonore est activé

▼ Rappel des feux allumés

Si les feux sont allumés et le contacteur d'allumage est sur ACC ou d'arrêt, un bip sonore continu retentit lorsque la portière du conducteur est ouverte.

REMARQUE

- Lorsque le contacteur est mis sur ACC, l'«Avertisseur sonore de contacteur non mis sur la position d'arrêt (STOP)» (page 7-61) annule l'avertisseur sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Une fonction personnalisée est utilisable pour modifier le volume sonore du rappel des feux allumés.
Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ Avertisseur sonore du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant

S'il y a un problème avec les systèmes de dispositif de prétension de ceinture de sécurité/coussin d'air et l'allumage du voyant, un bip sonore d'alerte retentira pendant environ 5 secondes toutes les minutes.

Le signal sonore d'avertissement de dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant/coussin d'air continuera de retentir pendant environ 35 minutes. Faire inspecter dès que possible le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule avec le signal sonore d'avertissement de dispositif de prétension de ceinture de sécurité/coussin d'air qui retentit:

Le fait de conduire le véhicule avec le signal sonore d'avertissement du dispositif de prétension de ceinture de sécurité/coussin d'air qui retentit est dangereux. En cas de collision, les coussins d'air et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité ne se déploieront pas, ceci peut causer la mort ou des blessures graves. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour faire inspecter le véhicule dès que possible.

▼ Avertisseur sonore de ceinture de sécurité

Siège avant

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h alors que la ceinture de sécurité du conducteur/passager avant n'est pas bouclée, une alarme sonore retentit en continu. Si la ceinture de sécurité reste non bouclée, le carillon d'alarme cesse de retentir une fois, puis continue pendant 90 secondes environ. Le carillon cesse de retentir une fois que la ceinture de sécurité du conducteur/passager avant a été bouclée.

REMARQUE

- Si des objets lourds sont placés sur le siège du passager avant, il est possible que la fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité du passager avant s'enclenche, selon le poids de ces objets.

Voyants/témoins et avertissements sonores

- Pour permettre au capteur de chargement du siège de passager avant de fonctionner correctement, n'utiliser pas de coussin supplémentaire sur le siège de passager avant pour vous asseoir. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement car il sera gêné par le coussin additionnel.
- Lorsqu'un petit enfant s'assoit sur le siège du passager avant, il est possible que le bip d'alarme ne s'enclenche pas.

Siège arrière

Le bip sonore se déclenche uniquement si une ceinture de sécurité est détachée après avoir été bouclée.

▼ **Avertisseur sonore de contacteur non positionné sur OFF (STOP)**

Modèles pour l'Europe

Si la portière du conducteur est ouverte alors que le contacteur est sur ACC, un bip retentit à 6 reprises dans l'habitacle pour avertir le conducteur que le contacteur n'est pas OFF (STOP). Dans cette situation, le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas, il est impossible de verrouiller le véhicule et la batterie se décharge.

Sauf modèles pour l'Europe

Si la portière du conducteur est ouverte alors que le contacteur est sur ACC, un bip continu retentit dans l'habitacle pour avertir le conducteur que le contacteur n'est pas OFF (STOP). Dans cette situation, le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas, il est impossible de verrouiller le véhicule et la batterie se décharge.

▼ **Avertisseur sonore de clé retirée du véhicule**

Véhicules avec fonction avancée à télécommande

Si la clé est sortie du véhicule alors que le contacteur n'est pas OFF et que toutes les portes sont fermées, un bip retentit à 6 reprises à l'extérieur du véhicule, un autre bip retentit à 6 reprises à l'intérieur du véhicule.

Véhicules sans fonction avancée à télécommande

Si la clé est sortie du véhicule alors que le contacteur n'est pas OFF et que toutes les portes sont fermées, un bip retentit à 6 reprises dans l'habitacle du véhicule.

REMARQUE

Comme la clé utilise des ondes radio de faible intensité, l'alerte Clé retirée du véhicule peut être activée si la clé est transportée en même temps qu'un objet métallique ou si elle se trouve dans une zone où la réception du signal est mauvaise.

Voyants/témoins et avertissements sonores

▼ Avertisseur sonore Interrupteur de requête inutilisable (avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Si l'interrupteur de commande est pressé alors qu'une portière est ouverte ou entrouverte, ou que le contact n'a pas été OFF alors que la clé est transportée, un bip retentit à l'extérieur pendant environ 2 secondes pour avertir le conducteur que les portières ou le hayon ne peuvent pas être verrouillés.

▼ Avertisseur sonore de clé laissée dans le compartiment à bagages (avec la fonction avancée à télécommande)

Si la clé est laissée dans le compartiment à bagages alors que toutes les portières sont verrouillées et que le hayon est fermé, un bip sonore retentit à l'extérieur pendant environ 10 secondes pour avertir le conducteur que la clé se trouve dans le compartiment à bagages. Dans ce cas, retirer la clé en appuyant sur le système d'ouverture électrique du hayon pour ouvrir celui-ci. Il est possible que la clé retirée du compartiment à bagages ne fonctionne pas, ses fonctions ayant pu être temporairement suspendues. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé, suivre la procédure applicable (page 3-9).

▼ Avertisseur sonore de clé laissée dans le véhicule (avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Si toutes les portières et le compartiment à bagages sont verrouillés à l'aide d'une autre clé alors que la clé se trouve dans l'habitacle, un bip retentit à l'extérieur du véhicule pendant approximativement 10 secondes pour signaler au conducteur que la clé se trouve dans l'habitacle. Dans ce cas, retirer la clé en ouvrant la portière. Il est possible que la clé retirée du véhicule en suivant cette méthode ne fonctionne pas, ses fonctions ayant pu être temporairement suspendues. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé, suivre la procédure applicable (page 3-9).

▼ Avertisseur sonore i-stop*

- Si la portière du conducteur est ouverte tandis que le ralenti du moteur s'est arrêté, le signal sonore retentit pour informer le conducteur que le ralenti du moteur s'est arrêté. Il s'arrête quand la portière du conducteur est fermée.

▼ Avertisseur sonore de verrouillage de la direction électronique

Le bip d'alarme retentit si le volant n'est pas déverrouillé après avoir appuyé sur le bouton de démarrage du moteur. (page 4-4)

Voyants/témoins et avertissements sonores

▼ Avertisseur sonore du hayon électrique*

Si des précautions d'utilisation du système sont nécessaires, le conducteur est notifié par l'avertisseur sonore.

Précautions	Ce qu'il faut vérifier
Le bip retentit 3 fois	Les conditions nécessaires au fonctionnement du hayon électrique ne sont pas présentes, par exemple si un objet est bloqué dans le hayon.
Les bips continuent	Le véhicule roule avec le hayon ouvert. Arrêter le véhicule et fermer le hayon.

▼ Avertisseur sonore température extérieure*

Informe le conducteur du risque de verglas lorsque la température extérieure est faible.

Si la température extérieure est inférieure à 4 °C, un bip sonore est émis une fois et l'affichage de la température extérieure clignote pendant environ 10 secondes.

(Tableau de bord de type A)

Se référer à Affichage de la température extérieure à la page 4-27.

(Tableau de bord de type B)

Se référer à Affichage de la température extérieure à la page 4-46.

(Tableau de bord de type C)

Se référer à Affichage de la température extérieure à la page 4-62.

▼ Alarme de vitesse du véhicule*

La fonction d'alarme de vitesse du véhicule permet d'alerter le conducteur, par l'intermédiaire d'un seul bip sonore et d'une indication d'avertissement sur le combiné d'instruments, que la vitesse de véhicule réglée précédemment a été dépassée.

Il est possible de changer le réglage défini pour la vitesse du véhicule auquel l'alarme est déclenchée.

▼ Avertisseur sonore de 120 km/h*

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h, le carillon retentit pendant 5 secondes.

▼ Avertisseur sonore du frein de stationnement électrique (EPB)

Le ronfleur sonore s'active dans les conditions suivantes:

- Le véhicule roule avec le frein de stationnement activé.
- L'interrupteur de frein de stationnement électrique (EPB) est tiré tandis que le véhicule roule.

▼ Avertisseur sonore AUTOHOLD

Un voyant clignote/message s'affiche et un signal sonore retentit simultanément pendant près de 5 secondes lors de l'utilisation de la fonction AUTOHOLD ou de l'interrupteur AUTOHOLD. Lorsque la fonction AUTOHOLD présente un problème, la fonction AUTOHOLD ne fonctionne pas même si l'interrupteur AUTOHOLD est actionné.

Si le voyant clignote/message s'affiche et qu'un signal sonore retentit simultanément,

Voyants/témoins et avertissements sonores

faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Avertisseur sonore de surveillance de pression des pneus*

L'avertisseur sonore retentit pendant 3 secondes environ si la pression de gonflage des pneus diminue.
Se référer à Système de surveillance de pression des pneus à la page 4-253.

▼ Avertisseur sonore de direction assistée

Si le système de direction assistée présente une anomalie, l'indicateur d'anomalie/indication d'anomalie de la direction assistée s'allume ou clignote et l'avertisseur sonore retentit en même temps.

Se référer à Arrêter le véhicule dans un endroit sûr immédiatement à la page 7-38.

▼ Avertisseur sonore du système de surveillance des angles morts (BSM)*

Conduite en marche avant

Le bip sonore d'avertissement fonctionne lorsque le levier des clignotants est activé dans le sens où le voyant de surveillance des angles morts (BSM) est allumé.

REMARQUE

Une fonction personnalisée est disponible pour modifier le volume du bip sonore de surveillance des angles morts (BSM).

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

Marche arrière

L'avertissement sonore de surveillance des angles morts (BSM) est activé s'il existe la possibilité d'une collision avec un véhicule qui s'approche par l'arrière ou par la gauche ou la droite du véhicule.

▼ Avertissement de vitesse excessive*

Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse indiquée par le panneau affiché sur l'affichage de conduite active, l'avertissement sonore est activé et la zone autour du panneau de limitation de vitesse affichée sur l'affichage de conduite active

Voyants/témoins et avertissements sonores

clignote 10 fois en orange, et si la vitesse du véhicule continue à dépasser cette limite, l'indication s'arrête de clignoter et reste permanente.

▼ **Avertissements du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go)***

Les avertissements du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) avertissent le conducteur des dysfonctionnements du système et des précautions d'utilisation le cas échéant.

Vérification basée sur le bip sonore.

Avertisseur sonore	Ce qu'il faut vérifier
Le bip retentit 1 fois lorsque le système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) est en marche	Le système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) a été annulé.
Le signal sonore continue à retentir alors que le véhicule est en marche.	La distance entre votre véhicule et celui devant vous est trop courte. Vérifier la sécurité de la zone environnante et réduire la vitesse du véhicule.
Lorsque le système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go) est en marche, les bips sonores et l'affichage multi-informations indiquent un problème dans ce système.	Cela peut indiquer un problème au niveau du système. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ **Alerte sonore du suivi de voie***

Tandis que le système est actif, si le système détermine que le véhicule risque de quitter la voie, il émet une alerte sonore.

REMARQUE

· Le volume de l'avertisseur sonore des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et avertisseur de changement de file (LDWS) peut être modifié.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

· Le type d'avertisseur sonore des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et d'avertisseur de changement de file (LDWS) peut être modifié.

Se référer à Fonctions de personnalisation à la page 9-11.

▼ **Avertissement de collision***

En cas de risque de collision avec un véhicule au-devant ou d'obstacles à l'arrière du véhicule, un avertissement sonore intermittent s'active en même temps que les indications d'avertissement s'affichent sur le tableau de bord ou l'affichage de conduite active.

*Certains modèles.

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon

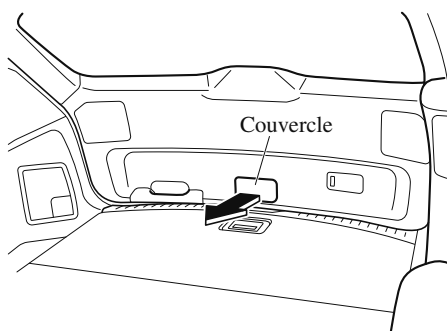
Si la batterie est déchargée, le hayon ne peut pas être déverrouillé et ouvert. Dans ce cas, le hayon peut être déverrouillé en résolvant la question de la batterie déchargée.

Se référer à Démarrage avec batterie de secours à la page 7-28.

Si le hayon ne peut pas être déverrouillé même si la question de la batterie déchargée a été résolue, le système électrique peut souffrir d'un dysfonctionnement.

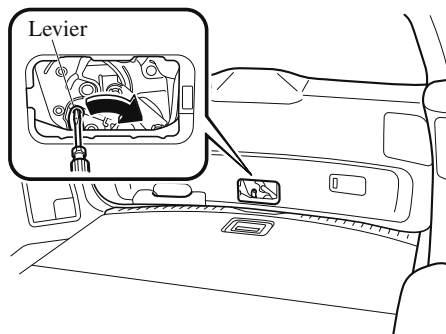
Dans ce cas, le hayon peut être ouvert en suivant la procédure ci-dessous à titre de mesure d'urgence.

1. Envelopper l'extrémité d'un tournevis à tête plate dans un chiffon, puis l'utiliser pour retirer le cache sur la face intérieure du hayon.



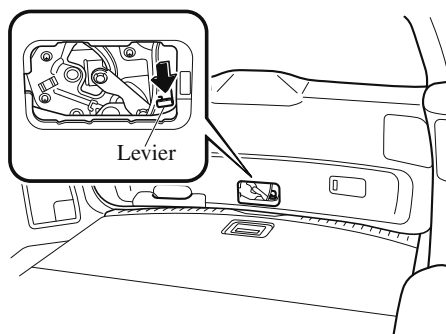
2. (Sans hayon électrique)

Tourner le levier vers la droite pour déverrouiller le hayon.



(Avec hayon électrique)

Pousser le hayon tout en appuyant sur levier vers le bas.



Après avoir suivi cette méthode manuelle de déverrouillage d'urgence, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

L'affichage de conduite active ne fonctionne pas

Si l'affichage de conduite active ne fonctionne pas

Si l'affichage de conduite active ne fonctionne pas, couper le contact, et ensuite remettre en marche le moteur. Si l'affichage de conduite active ne fonctionne pas même avec le moteur redémarré, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

NOTES

Informations importantes pour le client incluant les garanties et les accessoires.

Garantie.....8-2

- Immatriculation du véhicule à l'étranger..... 8-2
- Pièces et accessoires non originaux additionnels.....8-3

Téléphones cellulaires..... 8-4

- Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires.....8-4

Collecte et traitement des données dans le véhicule.....8-5

- Collecte et traitement des données dans le véhicule..... 8-5

Déclaration de conformité..... 8-10

- Déclaration de conformité..... 8-10

Compatibilité électromagnétique..... 8-38

- Compatibilité électromagnétique.....8-38

Collecte/Mise au rebut du matériel ancien/des batteries utilisées.....8-40

- Informations pour les utilisateurs sur la collecte et la mise au rebut des équipements anciens et des batteries usagées.....8-40

Immatriculation du véhicule à l'étranger

Il pourra être problématique d'enregistrer le véhicule dans un pays étranger, selon que le véhicule satisfait ou non aux normes de pollution et de sécurité spécifiques en vigueur dans le pays où le véhicule sera conduit. Par conséquent, vous pourrez être tenu d'effectuer des modifications du véhicule à vos propres frais afin de satisfaire à la réglementation.

En outre, il faut être conscient des problèmes suivants:

Il pourra être difficile ou impossible d'effectuer un entretien satisfaisant du véhicule dans un autre pays.

Le carburant spécifié pour votre véhicule peut ne pas être disponible.

Les pièces, les techniques d'entretien et les outils nécessaires à l'entretien et à la réparation de votre véhicule peuvent ne pas être disponibles.

Il est possible qu'il n'y ait pas de mécanicien agréé Mazda dans le pays où vous désirez emmener le véhicule.

De plus, la garantie du manufacturier Mazda n'est valide que dans certains pays.

Pièces et accessoires non originaux additionnels

Noter que toute modification technique à l'état original du véhicule Mazda peut affecter la sûreté du véhicule. De telles modifications techniques incluent non seulement l'utilisation de pièces de rechange non appropriées, mais aussi les accessoires, les fixations ou autres dispositifs, y compris les jantes et les pneus.

Les pièces et accessoires d'origine Mazda ont été spécifiquement conçus pour les véhicules Mazda.

Les pièces et accessoires autres que ceux mentionnés ci-dessus n'ont été ni examinés ni approuvés par Mazda, à moins que cela ne soit explicitement indiqué. Mazda ne peut pas certifier la convenance de tels produits. Mazda n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de tels produits.



Dès lors, faire très attention lors de la sélection et de l'installation d'accessoires additionnels, comme des téléphones, des émetteurs/récepteurs radio, des systèmes de son et des systèmes d'alarme pour voiture:

Toute sélection ou installation incorrecte de pièces et accessoires non originaux additionnels ou l'installation par une personne non qualifiée est dangereuse. Des systèmes vitaux peuvent être endommagés, causant le calage du moteur, l'activation du coussin d'air (SRS), l'inactivation du système ABS/TCS/DSC ou un incendie dans le véhicule.

Mazda décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dépenses pouvant découler de l'installation de pièce ou accessoire non original.

Téléphones cellulaires

Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires

PRUDENCE

Prière de respecter la réglementation locale applicable concernant l'utilisation d'équipement de communication dans le véhicule:

L'utilisation d'appareils comme un téléphone cellulaire, un ordinateur, une radio portable, un dispositif de système de positionnement global ou autre appareil, par le conducteur, pendant la conduite est dangereux. La composition d'un numéro sur un téléphone cellulaire pendant la conduite occupe aussi les mains du conducteur. L'utilisation de ces appareils causera une perte de concentration à la route par le conducteur et peut causer un accident grave. Si un passager ne peut utiliser l'appareil, se garer dans un endroit sécuritaire avant l'utilisation. Si l'utilisation d'un téléphone cellulaire est absolument nécessaire malgré cet avertissement, utiliser un système mains-libres pour avoir les mains disponibles pour la conduite du véhicule. Ne jamais utiliser de téléphone cellulaire ou autre appareil pendant la conduite, et se concentrer plutôt sur la conduite qui requiert toute l'attention du conducteur.

Collecte et traitement des données dans le véhicule

Collecte et traitement des données dans le véhicule

Traitement des données embarquées

Votre véhicule est équipé d'unités de contrôle électronique. Ces unités traitent les données qu'elles reçoivent, par exemple, des capteurs du véhicule, qu'elles génèrent elles-mêmes ou qu'elles échangent entre elles. Certaines unités de contrôle sont nécessaires à la sécurité de votre véhicule, tandis que d'autres vous assistent pendant la conduite (systèmes d'aide à la conduite) ou permettent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Des informations générales sur le traitement des données embarquées sont fournies ci-dessous. Vous trouverez de plus amples informations sur les données spécifiques qui sont collectées et stockées dans votre véhicule et transmises à des tiers, et dans quel but, sous la rubrique "protection des données" dans les instructions de fonctionnement respectives où des liens directs sont établis vers les spécifications fonctionnelles concernées. Ces instructions de fonctionnement sont également disponibles en ligne et, selon la configuration du véhicule, en format numérique sur le véhicule.

Références personnelles

Chaque véhicule est identifié par un numéro d'identification unique. Ce numéro d'identification peut être retracé jusqu'au propriétaire actuel et aux anciens propriétaires du véhicule. Les données collectées sur le véhicule peuvent également être retracées jusqu'au propriétaire ou au conducteur du véhicule par d'autres moyens, par exemple la plaque d'immatriculation.

Les données générées ou traitées par les unités de contrôle peuvent donc être des données personnelles ou, dans certaines circonstances, des données personnelles identifiables. En fonction des données du véhicule disponibles, il peut être possible de tirer des conclusions concernant, par exemple, votre comportement de conduite, votre emplacement ou votre itinéraire, ou vos habitudes de consommation.

Vos droits en matière de protection des données

En vertu de la loi actuelle sur la protection des données, vous avez certains droits à l'égard des entreprises qui traitent vos données personnelles.

En conséquence, vous avez le droit de demander la divulgation complète et gratuite des informations auprès du fabricant et de tiers (par exemple, services de dépannage ou ateliers, fournisseurs de services en ligne sur le véhicule), à condition que ces derniers aient stocké des données personnelles vous concernant. Vous pouvez demander des informations sur les

Collecte et traitement des données dans le véhicule

données stockées vous concernant, leur finalité et leur origine. Votre droit à l'information s'étend également à la transmission de données à des tiers.

Pour plus d'informations sur vos droits juridiques relatifs à Mazda (par exemple, votre droit à la suppression et à la correction de données), veuillez-vous référer à la politique de protection des données applicable sur le site Web Mazda spécifique à votre pays, sur lequel les coordonnées de contact sont également fournies.

Les données, qui sont exclusivement stockées localement sur le véhicule, peuvent être consultées avec l'aide d'experts, par exemple, dans un atelier automobile, moyennant paiement, le cas échéant.

Exigences légales concernant la divulgation des données

Dans la mesure où il existe des réglementations légales, les fabricants sont tenus de divulguer les informations qu'ils stockent, à la demande des autorités publiques, dans la mesure requise au cas par cas (par exemple, lorsqu'une infraction pénale fait l'objet d'une enquête).

Les autorités publiques sont également autorisées à lire les données des véhicules dans des cas spécifiques, dans le cadre du droit applicable. Par exemple, en cas d'accident, les informations peuvent être lues à partir de l'unité d'AIRBAG pour aider à clarifier les circonstances de l'accident.

Données opérationnelles sur le véhicule

Les unités de contrôle traitent les données pour faire fonctionner le véhicule.

Ces données incluent, par exemple :

- les informations relatives à l'état du véhicule (par ex., vitesse, décélération, accélération latérale, vitesse des roues, indicateur d'utilisation de la ceinture de sécurité),
- les conditions environnementales (par ex., température, capteur de pluie, capteur de distance).

Ces données sont généralement volatiles et ne sont pas stockées au-delà du temps de fonctionnement, et ne sont traitées que sur le véhicule lui-même. Les unités de contrôle contiennent souvent des supports de données. Ceux-ci peuvent être utilisés pour documenter, de façon temporaire ou permanente, des informations sur l'état du véhicule, les contraintes exercées sur les composants, les exigences en matière d'entretien et les événements et défaillances techniques.

Les informations suivantes peuvent être stockées, en fonction de la configuration technique :

Collecte et traitement des données dans le véhicule

- les conditions de fonctionnement des composants des systèmes (par exemple, les niveaux de remplissage, la pression des pneus et l'état de la batterie),
- les défaillances et défauts de composants importants d'un système (par ex., éclairage et freins),
- la réponse du système en cas de situations de conduite extraordinaires (par ex., déploiement d'un AIRBAG, activation des systèmes de contrôle de stabilité),
- des informations sur les événements au cours desquels le véhicule est endommagé,
- pour les véhicules électriques, l'état de charge de la batterie haute tension et l'autonomie estimée du véhicule.

Dans des cas particuliers (par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut être nécessaire de stocker des données qui seraient normalement volatiles.

Si vous avez recours à des services (par exemple, des services de réparation et d'entretien), il est possible, si nécessaire, de lire et d'utiliser les données de fonctionnement stockées avec le numéro d'identification du véhicule. Les données du véhicule peuvent être lues par les employés du réseau Mazda (par exemple, ateliers agréés, fabricant) ou par des tiers (par exemple, services de dépannage, ateliers de réparation indépendants). Il en va de même pour les cas de garantie et les mesures d'assurance qualité.

Les données sont généralement lues via la connexion OBD (diagnostic embarqué) obligatoire sur le véhicule. Les données de fonctionnement lues documentent les conditions techniques du véhicule ou des composants individuels et aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations de garantie et à l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations concernant les contraintes sur les composants, les événements techniques, les erreurs de fonctionnement et autres erreurs, sont transmises au fabricant, si nécessaire, avec le numéro d'identification du véhicule. De plus, la responsabilité de fonctionnement du produit incombe au fabricant. À cette fin, le fabricant utilise des données de fonctionnement externes aux véhicules, par exemple, des campagnes de rappel. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie légale du client et les demandes de garantie du fabricant.

La mémoire d'erreurs sur le véhicule peut être remise à zéro par un opérateur de service dans le cadre de travaux de réparation et d'entretien ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez enregistrer les réglages de confort et les personnalisations sur le véhicule et les modifier/réinitialiser à tout moment.

Selon la configuration particulière du véhicule, il peut notamment s'agir :

- du réglage de la position du siège et du volant,

Collecte et traitement des données dans le véhicule

- du réglage du châssis et de la climatisation,
- des personnalisations telles que l'éclairage intérieur.

Vous pouvez également intégrer vous-même des données dans les fonctions d'infodivertissement du véhicule dans le contexte de la configuration sélectionnée.

Selon la configuration particulière du véhicule, il peut notamment s'agir :

- de données multimédias, par exemple de la musique, des films ou des photos à lire dans un système multimédia intégré,
- des données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres intégré ou un système de navigation intégré,
- de destinations de navigation entrées,
- de données relatives à l'utilisation des services Internet.

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être stockées localement sur le véhicule ou sur un appareil que vous avez connecté à votre véhicule (par exemple, un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Si vous avez vous-même saisi ces données, vous pourrez les effacer à tout moment.

La transmission de ces données à partir du véhicule se fait exclusivement à votre demande, en particulier en ce qui concerne les paramètres que vous avez sélectionnés lors de l'utilisation des services en ligne.

Intégration de smartphone, par exemple, Android Auto ou Apple car play :

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pourrez y connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile afin de pouvoir le commander à l'aide des éléments de commande intégrés dans le véhicule. Les images et les sons du smartphone peuvent être émis via le système multimédia du véhicule. En même temps, des informations spécifiques sont transférées sur votre smartphone. Selon le type d'intégration, cela peut inclure les données de localisation, le mode antireflet et d'autres informations générales sur le véhicule. Veuillez vous familiariser avec le mode d'emploi du système d'infodivertissement/véhicule.

L'intégration permet d'utiliser les applications smartphone sélectionnées, par exemple, la navigation ou la lecture de musique. Il n'y a pas d'autres interactions entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule. La nature de tout autre traitement des données est déterminée par le fournisseur de l'application. C'est l'application

Collecte et traitement des données dans le véhicule

elle-même et le système d'exploitation de votre smartphone qui déterminent quels paramètres peuvent être utilisés, et s'ils sont utilisés ou non.

Services en ligne :

Si votre véhicule est équipé d'une connexion réseau sans fil, celle-ci permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion sans fil est activée au moyen d'une unité de transmission et de réception spécifique au véhicule ou via un terminal mobile (par ex. smartphone) que vous avez installé. Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion réseau. Il s'agit notamment des services en ligne et des applications qui vous sont fournis par le fabricant ou un autre fournisseur.

Services fournis par le fabricant :

Pour nos services en ligne, les fonctions respectives sont décrites par Mazda à un endroit approprié (par exemple, dans le mode d'emploi et/ou sur le site Web Mazda spécifique au pays) et fournies avec les informations relatives à la protection des données associées. Les données personnelles peuvent être utilisées pour fournir des services en ligne. L'échange de données à cette fin s'effectue par le biais d'une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques prévus à cet effet. Outre la prestation de services, la collecte, le traitement et l'utilisation des données personnelles s'effectuent exclusivement sur la base d'une autorisation légale, par exemple, dans le cas des systèmes d'appel d'urgence requis par la loi, au moyen d'un accord contractuel ou d'une approbation.

Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions (parfois payants) dans le véhicule, et parfois même l'ensemble de la connexion sans fil. Les fonctions et services requis par la loi, tels que les systèmes d'appel d'urgence, en sont exclus.

Services de tiers :

Si vous choisissez d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont sous la responsabilité des fournisseurs respectifs et sont soumis à leurs conditions de protection des données et à leurs conditions d'utilisation. En règle générale, le fabricant n'a aucune influence sur le contenu ainsi échangé.

Veuillez vous informer de la nature, de l'étendue et de la finalité de la collecte et de l'utilisation de données personnelles dans le cadre de services de tiers par le prestataire de services concerné.

(Pour l'Europe)

De plus amples informations sur la protection des données sont disponibles sur le site Internet de Mazda.

Rendez-vous sur "<https://www.mazdamotors.eu>" pour accéder au site spécifique à votre pays.

Дeклapация de conformité

Дeклapация de conformité

▼ Cыcтeмa d'ouverture   télécommande/Cыcтeмa d'immobilisation

Keyless System Radio approval Marking

Complies with
IDA Standards
DA100926


HIDF15000118



Ghana
SKE136-01 NCA APPROVED:3R8-8M-0E-13E
SKE134-01 NCA APPROVED:3R8-8M-0E-13F
SKE133-02 NCA APPROVED:3R8-8M-EX-140
SKE13E-03 NCA APPROVED:ZRO-M8-7E3-X3A

Oman - TRA
D090258
R/0231/11 : SKE136-01
R/0234/11 : SKE134-01
R/0233/11 : SKE133-02
R/7622/19 : SKE13E-03

TRA
REGISTERED No:
ER0071259/11 : SKE136-01
ER0071260/11 : SKE134-01
ER0071261/11 : SKE133-02
ER71197/19 : SKE13E-03
DEALER No:
DA0071258/11

Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works
A00102009

ICT

SKE13E-03


SKE136-01



Дiягнoз тeлeфoнa пoдaвaє iнфoрмaцiю пpo тeлeфoнy, який мoже бyти зaгoмoвaнoю зa дoпoмoгoю тeлeфoнy. Дiягнoз тeлeфoнa мoже бyти зaгoмoвaнoю зa дoпoмoгoю тeлeфoнy.



Україна справжнім MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS заявляє, що тип радіообладнання (SKE133-02, SKE134-01, SKE13E-03) відповідає Технічному регламенту Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr.html>

Беларусь Назва прадукту: Cіcтeмa бязключавoгa дoступy
Мeтa выкaрыcтaння: зaмькaннe aбo paзблaкoўкa дзвярэй aўтaмaбiлi a зaпyск pyхaвiкa
Рaдiёны cпeцыфiкaцiя
Пpыёмaпepaдaтчык
- Мaдэль: SKE13E-03
- Рaбoчaя чacтaтa: 433,92 МГц
- Мaкcимaльнaя мaгнyтнacць: 10 мВт
Пpыёмнiк
- Мaдэль: SKE136-01
- Рaбoчaя чacтaтa: 433,92 МГц
Пepaдaтчык
- Мaдэль: SKE134-01, SKE133-02
- Рaбoчaя чacтaтa: 125 кГц
- Мaкcимaльнaя мaгнyтнacць: 107 дВмВ/м, нa 10 мeтpax
Уcтaнoўкa: ycтaнoўлeнa ў тpанcпapтнoм cpoдкy
Пpaвiлi i iнфapмaцiя aб бeзпeчe выкaрыcтaння: aпicaнy ў гэтым кipaўнiцтвe
Cпocб paмoнтy: зв'язьцeся з пaкyпнiкoм тpанcпapтнaгa cpoдкy
Вытвopцa: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan
Мiacцoвы пpэдcтaўнiк-aгeнт
- Кампанiя: Friendly LLC
- Aдpac: 220007, г. Мiнcк, вyл. Вaлaдзькo, 6, Рэcпyблiкa Бeлapycь
- Тeлeфoнны нyмep: + 375 17 2205545
- Кaнтaктнaя acoбa: Aleksey Moroz
- Эл. Пoштa: moroz.aleksey@friendly.by
Дaтa выpaбy: Пaкaзaць нa пpадкyцe

Déclaration de conformité

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE13D-03/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02.

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Déclaration de conformité

▼ Système de surveillance des angles morts (BSM)

Date: 23/03/2017 Page 1 (9) 1316U User Guide Page 1 of 9 1316U SRR 3-A V2.0.0	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems

Content of Document

Summary

This document covers the mandatory user information due to EU legislation of the Radio equipment directive.

Note: Only valid and to be used for model / type as listed in the "product related information" below.

A) Following Generic info to be provided in the user manual:

Manufacturer Postal Address

B) Following text information to be provided in the user manual in all EU official languages:

- 1) **SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY**
- 2) Frequency band(s) in which the radio equipment operates;
- 3) Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates

Note: The related information has to be provided to the user in printed format - accompanying the product.

Legal Baseline

The texts provided are based on the following EU directive:

"DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 April 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment and repealing Directive 1999/5/EC"

Product related information:

Information identifying the product.

Note: The following table does not have to be added to the end user documentation.

Topic	Information
Manufacturer Data	
Manufacturer	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Manufacturer Address	Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
Product Identification	
Type	SRR 3-A
Technical Parameters	
Frequency range	24.05–24.25 GHz
Maximum Power	100mW (20 dBm) Peak EIRP
Links	
CE declaration Web page	http://continental-automotive-gpr.org/ais.com/

Note: THIS DOCUMENT IS NOT A CE DECLARATION. The simplified EU CE declaration is only valid in combination with the signed version of CE document, which can be downloaded on the related web page. At time of publishing this document the CE declaration of the related product stating compliance with the "DIRECTIVE 2014/53/EU" might not yet be in place.

Change history

V2.0: Language Text (EFTA Countries) and Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey) added.
Header is updated from Advanced Radar Sensor to Short Range Radar

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Strasse 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

SRR 3-A
Short Range Radar

Content of Document:	1
Product related Information:	1
Table of Content:	2
A) Generic information:	3
Manufacturer Postal Address	3
B) Language Text:	3
01_RED_BG_Bulgarian	3
02_RED_ES_Spanish	3
03_RED_CS_Czech	3
04_RED_DA_Danish	3
05_RED_DE_German	4
06_RED_ET_Estonian	4
07_RED_EL_Greek	4
08_RED_EN_English	4
09_RED_FR_French	5
10_RED_GA_empty_no_text	5
11_RED_HR_Croatian	5
12_RED_IT_Italian	5
13_RED_LV_Latvian	5
14_RED_LT_Lithuanian	6
15_RED_HU_Hungarian	6
16_RED_MT_Maltese	6
17_RED_NL_Dutch	6
18_RED_PL_Polish	6
19_RED_PT_Portuguese	7
20_RED_RO_Romanian	7
21_RED_SK_Slovak	7
22_RED_SL_Slovenian	7
23_RED_FI_Finnish	7
24_RED_SV_Swedish	8
C) Language Text (EFTA Countries):	9
01_RED_IS_Icelandic	9
D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey):	9
01_RED_TR_Turkish	9

Déclaration de conformité

Date: 23/03/2017 Page 3 (9) UČEL: Tisk: Uživatelská příručka SRR 3-A, v2.0.003	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

02_RED_ES_Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

03_RED_CS_Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtové pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

04_RED_DA_Danish

FORENKLET EU- OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyretypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-StraÙe 10, D-88131 Lindau, Germany
 Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57, Internet: www.continental-corporation.com

Déclaration de conformité

Date: 23/03/2017 Page 4 (9) Type: EU Declaration reference: 5-0320-A-12-1-000	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems

	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

05_RED_DE_German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

06_RED_ET_Estonian

LIHTSÜSTATUSE LI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Kaasolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et kaasolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

07_RED_EL_Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσεως συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνότητων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνότητων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

08_RED_EN_English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Déclaration de conformité

Date: 23/03/2017 Page 5 (9) Doc ID: 1, use "DataReference": "SRR3-A" u "C_data"	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	Continental  Advanced Driver Assistant Systems

09_RED_FR_French

DECLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

10_RED_GA_empty_no_text

Related RED Directive not released.

11_RED_HR_Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

12_RED_IT_Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

13_RED_LV_Latvian

VIENTKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtas SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālā pārraidītā signāla jauda: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Déclaration de conformité

Date: 23/03/2017 Page 6 (9)	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems

14_RED_LT_Lithuanian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

15_RED_HU_Hungarian

EGYSZERÜSÍTETT EU- MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

16_RED_MT_Maltese

DIKKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL- UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gejj: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jgħdem fihom il-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazzmessa fih-medda/meded tal-frekwenza li jgħdem fihom il-tagħmir tar-radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

17_RED_NL_Dutch

VEREENVOUDIGDE EU- CONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

18_RED_PL_Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel.: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8282.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Déclaration de conformité

Date: 23/03/2017 Page 7 (9) Doc. User's Guide Reference: 334794 v2.1.1.00	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	Continental Advanced Driver Assistant Systems

	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

19_RED_PT_Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

20_RED_RO_Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Putea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

21_RED_SK_Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvénčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvénčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

22_RED_SL_Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

23_RED_FI_Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen, EU-

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49 8263 9699-0, Fax: +49 8382 9699-57, Internet: www.continental-corporation.com

Déclaration de conformité

Date: 23/03/2017 Page 8 (9) DocID RED UserGuideReference: SRR3-A_V20.032K	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

24 RED_SV_Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Déclaration de conformité

Date: 23/03/2017 Page 9 (5) Lýtili: RFR - Advanced Driver Assistance Systems	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	Continental Advanced Driver Assistant Systems

C) Language Text (EFTA Countries):

01_RED_IS_Icelandic

EIFFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝ SING	Í lármað lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að farskið- töbúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB, Textinn í fullni engd um Samræmisýfirýsinga ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veifangli: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidda(r), sem farskiðatöbúnaðurinn starfar í: 24,25–24,25 GHz
	Í lármað farskiðatöbúnaðri sendistyrkdeila í bandbreiddinni/á bandbreiddunum sam fars- kiptöbúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey):

01_RED_TR_Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirket SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB Uy- gunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantlar 24,25–24,25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandı/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

GEORGIA

Manufacture Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

1. **CE0682**

2. DoC (Declaration of Conformity) in local languages

3. Link to the original DoC

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Déclaration de conformité

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจาก
เซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนด
ของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้อง
ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

Déclaration de conformité

FCC ID : QAYSRR3A

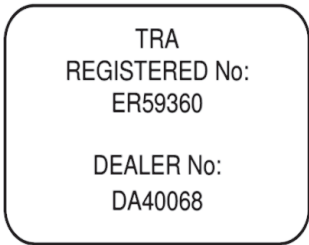
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Warning

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

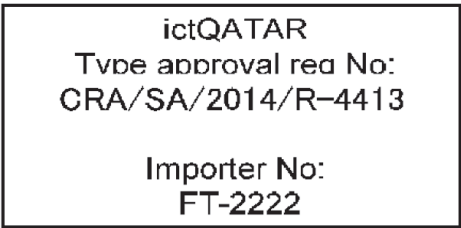
UAE

INDONESIA



37739/I/SDPPI/2017

2130



From the Lebanese Telecommunications Ministry:
Type Approval Number: 12421/O&M/2014

BAHRAIN

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

Déclaration de conformité

RUSSIA, KAZAKHSTAN, BELARUS



Malaysia



SINGAPORE

Complies with
IMDA Standards
DA100926

37739/SDPPI/2014
2130

NTC



Type Approved
No.: ESD-1409920C

TAIWAN



第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Déclaration de conformité

UKRAINE



справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

sDoc_Ukrainian

найменування та адресу виробника	ADC Автомобілі Дістанс Контрол Системс ГмБХ Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF:1CONT 0006

DOMINICAN REPUBLIC, EL SALVADOR,

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Déclaration de conformité

▼ Système de surveillance de pression des pneus

[Moldova]



[Taiwan]



低功率電波輻射性電機管理辦法

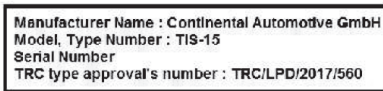
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

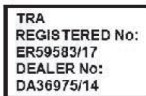
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Jordan]



[UAE]



[Indonesia]



[EU(CE)]

<http://continental-homologation.com/>

[Russia]



Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-ДЕ.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

- א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משג" ופטור מרישיון הפעלה אלוסי.
- ב. כלומר - לא מוגן מהפרעות, ולא הפך למערכת אחרת.
- ג. רק "בפעולות בדיק" לשימוש עצמי של חלקים בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלוסי.
- ד. "שרות בדיק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ה. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

[Ukraine]

<http://continental-homologation.com/>

Déclaration de conformité

▼ Système radio



Модель №. : CR-LM75F2JM / CR-LM75F3JM

ласковый : Panasonic

Страна происхождения : Малайзия



Модель №. : CQ-TM68U14M / CQ-TM68U24M

ласковый : Panasonic

Страна происхождения : Малайзия

Déclaration de conformité



Модель №. : CQ-TM69U04M / CQ-TM69U14M

ласковый: Panasonic

Страна происхождения: Малайзия



Модель №. : CQ-TM69U24M / CQ-TM69U34M

ласковый: Panasonic

Страна происхождения: Малайзия

Déclaration de conformité

No.355,2017(Ukraine)

Виробники:

назву компанії; Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company
адресу, 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортёр:

назву компанії; Auto International
адресу, 04073, 22-a Stepana Bandery Ave., Kiev, Ukraine

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіобладнання,
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CR-LM75F2JM、CR-LM75F3JM

Déclaration de conformité

▼ Système audio

Bългарски [Bulgarian]	С настоящото Visteon Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение MAZDA_GEN_65_CMU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Čeština [Czech]	Tímto Visteon Corporation prohlašuje, že typ radiového zařízení MAZDA_GEN_65_CMU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Uplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této Internetové adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Dansk [Danish]	Herved erklærer Visteon Corporation , at radioudstyrstypen MAZDA_GEN_65_CMU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Deutsch [German]	Hiermit erkläre Visteon Corporation , dass der Funkanlagenotyp MAZDA_GEN_65_CMU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Eesti [Estonian]	Kaesolevaga deklareerib Visteon Corporation , et kaesolev raadioseadme tüüp MAZDA_GEN_65_CMU vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel Internetiaadressil: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
English	Herby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_GEN_65_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Espanol [Spanish]	Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZDA_GEN_65_CMU es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Ελληνική [Greek]	Με την παρούσα δήλωση Visteon Corporation , δηλώνω ότι ο ραδιοεξοπλισμός MAZDA_GEN_65_CMU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Français [French]	Le soussigné, Visteon Corporation , déclare que l'équipement radioélectrique du type MAZDA_GEN_65_CMU est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Hrvatski [Croatian]	Visteon Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MAZDA_GEN_65_CMU u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj Internetskoj adresi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Italiano [Italian]	Il fabbricante, Visteon Corporation , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZDA_GEN_65_CMU è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka radioiekārtā MAZDA_GEN_65_CMU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, Visteon Corporation , patvirtinu, kad radio įrenginio tipas MAZDA_GEN_65_CMU atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaar ik, Visteon Corporation , dat het type radioapparatuur MAZDA_GEN_65_CMU conform is met Richtlijn 2014/53/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Maltese [Maltese]	B'dan, Visteon Corporation , niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju MAZDA_GEN_65_CMU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Magyar [Hungarian]	Visteon Corporation igazolja, hogy a MAZDA_GEN_65_CMU típusú radióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Polski [Polish]	Visteon Corporation niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego MAZDA_GEN_65_CMU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Portugues [Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Visteon Corporation declara que o presente tipo de equipamento de radio MAZDA_GEN_65_CMU esta em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaracao de conformidade esta disponivel no seguinte endereco de Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation declară că tipul de echipamente radio MAZDA_GEN_65_CMU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenščina [Slovenian]	Visteon Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme MAZDA_GEN_65_CMU skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenčina [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZDA_GEN_65_CMU je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Uplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZDA_GEN_65_CMU on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar Visteon Corporation att denna typ av radioutrustning MAZDA_GEN_65_CMU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Déclaration de conformité

Íslenska [Icelandic]	Hér með Visteon Corporation lýsir yfir að tegund þráðlausan búnað MAZDA_GEN_65_CMU er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Norsk [Norwegian]	Herved Visteon Corporation erklærer at radioutsyrt type MAZDA_GEN_65_CMU er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Türkçe [Turkish]	Burada, Visteon Corporation radyo ekipmanı türünün MAZDA_GEN_65_CMU 2014/53/EU direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth < 4dBm WLAN < 30dBm

Déclaration de conformité

CE MARK



Model: MAZDA_GEN_65_CMU
Brand: Visteon
Manufacturer: Visteon Corporation
Address: One Village Center, Van Buren Township
48111-5711 Michigan
United States of America

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2019/2067

Indonesia

59292/SDPPI/2018
8032

Israel

מספר אישור אלחוטית של משרד התקשורת הוא 51-53307
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRCALPD/2016/103

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 8393 ANRT 2013
Date d'agrément : 08/08/2013

Mozambique

INCM - 23EBP16
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Philippines

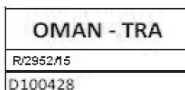
 **NTC**
Type Accepted
No.: ESD-1307587C *

Déclaration de conformité

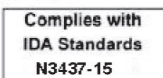
Algeria

'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Модель: **MAZDA_GEN_65_CMU**

Діапазон частот: **2400 - 2483.5 МГц**

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): **4 дБм**

Максимальна потужність вихідної потужності (WLAN): **30 дБм**

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Déclaration de conformité

Taiwan



Product Name: Automotive Electronics Infotainment Head Unit
 Model Name: MAZDA_GEN_65_CMU
 Applicant Name: Visteon Corporation
 Rating (Voltage and Current): 13.5V, TYP 1A
 Operation Temperature: -30°C~+85°C

警語

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法通信，經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指—電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web link:
<http://www.anatel.gov.br/institucional/>

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário"

FCC ID: NT862932

FCC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Déclaration de conformité

▼ Commande de croisière radar Mazda (MRCC)/Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)/Assistance au freinage intelligent (SBS)

Transmitter: Model: DNMWR006
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 6.31 W or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-cho, Aichi-ken, 440-0861 Japan
The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>



English:	Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR006 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Finnish:	DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR006 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa Internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Dutch:	Hierbij verklaart ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparaat DNMWR006 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
French:	Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR006 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Swedish:	Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR006 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Danish:	Hiermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyretypen DNMWR006 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EE. Den fuldstændige teksten til EU-forsikringsens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
German:	Hiermit erkläre DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR006 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Greek:	Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο/η ραδιοεξοπλισμός DNMWR006 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Italian:	Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR006 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Spanish:	Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equiparadioeléctrico DNMWR006 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
Portuguese:	O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR006 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese:	B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjarja li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR006 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li jeej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Estonian:	Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesoleva raadioseadme tüüp DNMWR006 vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel Internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hungarian:	DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR006 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő Internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovak:	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR006 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Czech:	Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR006 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovene:	DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR006 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Lithuanian:	Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radio įrenginio tipas DNMWR006 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos teksto preinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Latvian:	Ar šo DENSO CORPORATION deklarā, ka radioiekārtas DNMWR006 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Polish:	DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR006 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Icelandic:	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006er í samræmi við grunnkröfur og aðrar krufur, sem gerð eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Déclaration de conformité

Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR006 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Bulgarian	С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR006 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
Rumanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipament radio DNMWR006 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese	Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR006 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Servian	Ovim, DENSO CORPORATION, deklarise da je DNMWR006 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Croatian	DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR006 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Shqipe	Nepërmjet kësaj, DENSO CORPORATION, deklaron që ky DNMWR006 është në pajtim me kërkesat thelbësore dhe dispozitat e tjera përkatëse të Direktivës 1999/5/EC.

UAE

NOTICE This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE. TRA REGISTERED No : ERO085986/12 DEALER No : 0019826/09 DENSO DNMWR006

Déclaration de conformité

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจาก
เซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนด
ของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้อง
ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

***มีเฉพาะบางรุ่น**

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Déclaration de conformité

▼ Système Mazda ERA-GLONASS

Нотификация ФСБ № RU0000023712 от 26.11.2015, действительна до 17.11.2020, зарегистрирована ФСБ РФ.

Декларация о соответствии средства связи № Д-МДРТ-12140 от 25.05.2016, действительна до 19.04.2022, зарегистрирована Федеральным агентством связи РФ.

Декларация о соответствии техническому регламенту Таможенного союза 020/2011 № ТС № RU Д-JP.МЛ26.В.00387 от 23.03.2016 действительна по 22.03.2021, зарегистрирована органом по сертификации продукции АНО «СП Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.11МЛ26, дата регистрации 10.02.2015).

Декларация о соответствии аккумуляторной батареи FT0098A № РОСС RU Д-JP.АД37.В.01289/18 от 24.10.2018, действительна до 23.10.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции «Красно Дар» ООО «ИД Контроль» (аттестат аккредитации RA.RU.11АД37, дата регистрации 03.11.2016).

Compatibilité électromagnétique

Compatibilité électromagnétique

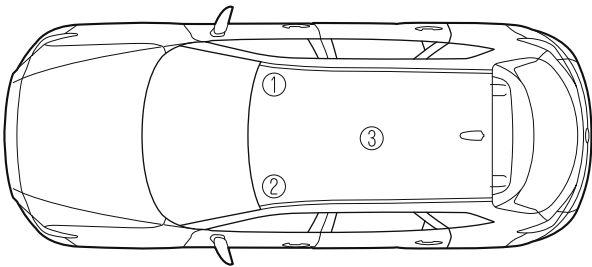
Votre Mazda a été testée et certifiée conformément à la réglementation 10 de l'UN-R*1 relative à la compatibilité électromagnétique. Les émetteurs de fréquences radio (RF) (tels que les téléphones portables, les émetteurs radio amateur, etc.) ne peuvent être installés sur votre Mazda que s'ils sont conformes aux paramètres indiqués dans la table ci-dessous.

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

Vous avez la responsabilité de vous assurer que l'équipement que vous installez respecte les règlements en vigueur. Faites appel à des techniciens proprement entraînés pour l'installation de l'équipement.

ATTENTION

- Ne pas monter d'émetteurs, de microphones, de haut-parleurs ou quoique ce soit d'autre dans le chemin de déploiement des coussins d'air.
- Ne pas attacher le fil de l'antenne au câblage d'origine du véhicule, aux conduits d'alimentation ou de frein. Dans la mesure du possible, ne pas raccorder le fil de l'antenne parallèlement au faisceau électrique.
- Installer l'antenne et les fils d'alimentation à au moins 100 mm des modules électroniques et des coussins d'air.
- Éviter d'utiliser l'allume-cigare ou la prise des accessoires comme source d'alimentation de l'équipement de transmission RF.



Positions de l'antenne:

- ① : avant droite du toit
- ② : avant gauche du toit
- ③ : centre du toit

Bande de fréquence (MHz)	Puissance de sortie maximale (Watt)	Positions de l'antenne
50 — 54	50	①②③
68 — 87.5	50	①②③
142 — 176	50	①②③
380 — 470	50	①②③
806 — 940	10	①②③

Compatibilité électromagnétique

Bande de fréquence (MHz)	Puissance de sortie maximale (Watt)	Positions de l'antenne
1 200 — 1 300	10	①②③
1 710 — 1 885	10	①②③
1 885 — 2 025	10	①②③
2 400 — 2 500	0,01*1	Dans un habitacle*1

*1 Uniquement pour Bluetooth®

REMARQUE

Après l'installation des émetteurs RF, vérifier les interférences avec tous les équipements électriques du véhicule, en mode stand-by et en mode de transmission.

Vérifier tout l'équipement électrique:

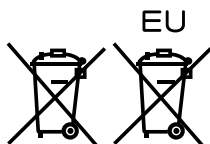
- avec le contact sur ON
- avec le moteur en route
- lors d'un test de conduite à différentes vitesses.

Collecte/Mise au rebut du matériel ancien/des batteries utilisées

Informations pour les utilisateurs sur la collecte et la mise au rebut des équipements anciens et des batteries usagées

Pour jeter une batterie usagée, se reporter aux informations suivantes.

▼ Informations sur la mise au rebut dans l'Union Européenne



Ces symboles de poubelle à roulettes barrée d'une croix figurant sur les produits, les emballages et/ou les documents joints signifient que les produits électroniques et les batteries usagés ne doivent pas être mélangés aux déchets domestiques généraux. Pour effectuer correctement le traitement, la récupération et le recyclage des produits anciens et des batteries usagées, les mettre aux points de collecte applicables, conformément à la réglementation nationale et aux Directives 2006/66/CE.

En jetant correctement ces produits et ces batteries, vous contribuerez à économiser des ressources précieuses et à éviter les effets négatifs potentiels sur la santé humaine et sur l'environnement naturel qui pourraient être créés par une mise au rebut inappropriée.

Pour plus de détails concernant la collecte et le recyclage des produits et des batteries usagés, s'adresser aux services administratifs locaux, au service de mise au rebut des déchets ou aux magasins où les produits ont été achetés.

REMARQUE



Les deux lettres du bas peuvent être utilisées conjointement avec le symbole de poubelle à roulettes barrée d'une croix. Dans ce cas, il y a conformité avec les conditions établies par la Directive pour le produit chimique concerné.

“Pb” et “Cd” signifient plomb et cadmium respectivement.

Collecte/Mise au rebut du matériel ancien/des batteries utilisées

▼ Informations sur la mise au rebut dans les autres pays hors de l'Union Européenne

Les symboles ci-dessus sont valables uniquement dans l'Union Européenne. Pour jeter des produits anciens et des batteries usagées, s'adresser aux services administratifs locaux, au service de mise au rebut des déchets ou aux magasins où les produits ont été achetés, et leur demander des informations concernant la méthode de mise au rebut correcte.

NOTES

Informations techniques sur votre véhicule Mazda.

Numéros d'identification..... 9-2

Étiquettes d'informations sur le
véhicule..... 9-2

Spécifications..... 9-4

Spécifications..... 9-4

Fonctions de personnalisation..... 9-11

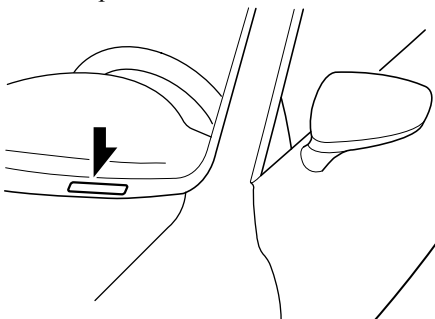
Fonctions de personnalisation.....
..... 9-11

Numéros d'identification

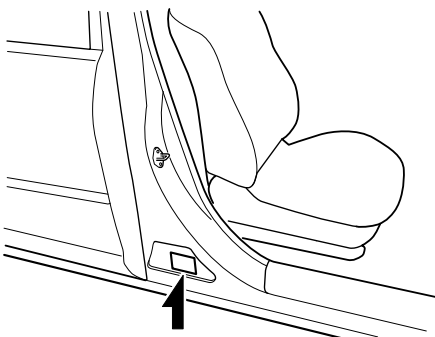
Étiquettes d'informations sur le véhicule

▼ Numéro d'identification du véhicule (Conseil de coopération du Golfe arabe, Irak)

Le numéro d'identification du véhicule, l'identifie légalement. Le numéro est gravé sur une plaque fixée au panneau d'auvent située dans le coin gauche du tableau de bord. Cette plaque est facilement visible à travers le pare-brise.



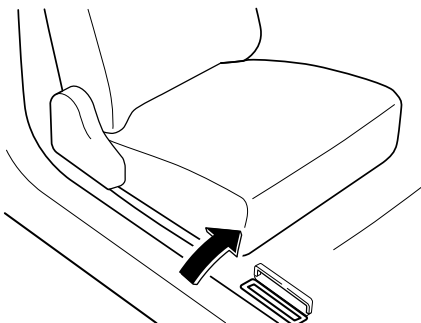
▼ Plaque de modèle



▼ Numéro du châssis/Numéro d'identification du véhicule

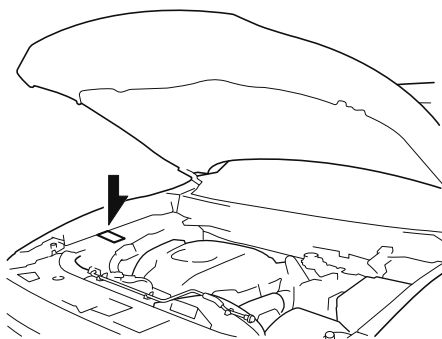
Numéro du châssis

Ouvrir le couvercle indiqué sur l'illustration pour vérifier le numéro du châssis.



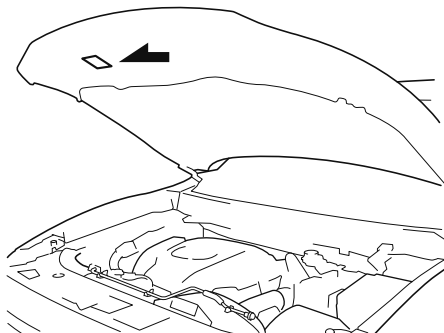
Numéro d'identification du véhicule

Véhicules assemblés dans la Fédération de Russie



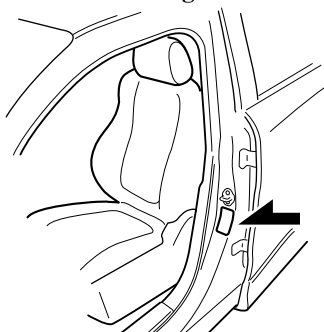
Numéros d'identification

▼ Étiquette d'informations du système antipollution du véhicule (Philippines)

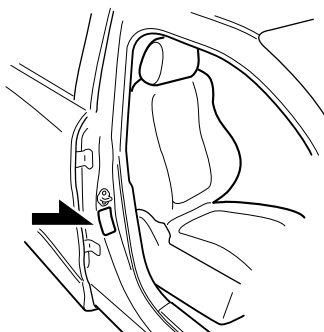


▼ Étiquette de pressions de gonflage des pneus

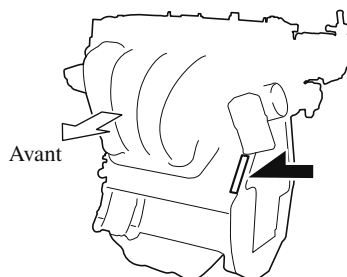
Modèle avec volant à gauche



Modèle avec volant à droite

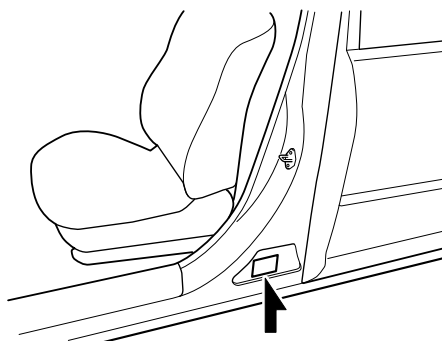


▼ Numéro du moteur



▼ Plaque de conformité (Conseil de coopération du Golfe arabe, Irak)

L'année et le mois de production sont indiqués sur cette plaque.



Spécifications

▼ Moteur

Dénomination	Spécification
Type	Double ACT, 16 soupapes, 4 cylindres en ligne
Alésage × Course	89,0 × 100 mm
Cylindrée	2 488 ml (2 488 cc)
Rapport de compression	10,5

Conseil de coopération du Golfe arabe

Dénomination	Spécification
Tour/Puissance maximale du moteur	170 kW/5 000 tr/min
Tour/Couple maximale du moteur	420 N·m/2 000 tr/min
Vitesse maximale	210 km/h

▼ Système électrique de la batterie

Dénomination		Classification	
Batterie*1	Avec i-stop	Q-85*2	
	Sans i-stop	12V-60Ah/20HR ou 12V-65Ah/20HR	
Numéro des bougies		Bougie d'allumage Mazda d'origine*3	PY8V-18-110

- *1 Vérifier la batterie installée sur le véhicule et utiliser une batterie de performance égale ou supérieure. Cependant, les performances de la batterie peuvent varier même entre les mêmes types de batterie, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour le remplacement.
- *2 Q-85 est conçu pour le système i-stop (FOR STOP & START). Seulement Q-85 devrait être utilisé pour assurer un fonctionnement correct du système i-stop (FOR STOP & START). S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails.
- *3 Les bougies fournissent le SKYACTIV-G sa performance optimale. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails.

⚠ ATTENTION

Lors du nettoyage de bougies à l'iridium, ne pas utiliser de brosse métallique. Sinon, cela risque d'endommager la fine couche de particules sur les pointes en alliage d'iridium et platine.

▼ **Qualité des lubrifiants**

Lubrifiant	Europe et Taïwan	Sauf Europe et Taïwan
Huile moteur*1	Huiles recommandées*2	Qualité d'huile
	Huile originale Mazda Ultra 5W-30	API SM ou supérieure, ou ILSAC GF-IV ou supérieure
	Qualité d'huile alternative*3	
	API SN ou supérieure, ou ACEA A5/B5	
	0W-30	0W-30/5W-30/10W-30
	5W-30	

*1 Se référer à Huile moteur recommandée à la page 6-21.

*2 Les huiles d'origine Mazda sont conçues/testées spécialement pour chaque type de moteur. Pour une performance optimale, nous recommandons de toujours utiliser des huiles d'origine Mazda.

*3 Si vous êtes incapable de trouver une huile d'origine Mazda, des huiles alternatives répondant aux spécifications mentionnées peuvent également être utilisées.

N'utiliser pas d'huiles qui ne répondent pas aux spécifications ou exigences ci-dessus. L'utilisation d'une huile non adaptée peut entraîner des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie Mazda.

Lubrifiant	Classification
Liquide de refroidissement	Type FL-22
Liquide de boîte de vitesses automatique	Huile originale Mazda ATF-FZ
Huile de boîte de transfert	Huile pour engrenage hypoïde longue durée de vie Mazda SG1
Huile de différentiel arrière	Huile pour engrenage hypoïde longue durée de vie Mazda SG1
Liquide de frein	SAE J1703 ou FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

▼ **Plus propre**

Plus propre	Classification
Nettoyant de dépôts*1	Nettoyant de dépôts d'origine Mazda (K002 W0 001)

*1 Utiliser du nettoyant dépôt d'origine Mazda. L'utilisation d'un nettoyant dépôt non d'origine entraînerait une défaillance interne du système d'alimentation en carburant. Se reporter à 3-34, 6-3 pour les détails.

▼ Contenances

(Quantités approximatives)

Dénomination			Capacité
Huile moteur	Avec remplacement du filtre à huile		4,8 litres
	Sans remplacement du filtre à huile		4,6 litres
Liquide de refroidissement	Azerbaïdjan, Kazakhstan, Arménie, Géorgie, Russie, Biélorussie, Ukraine, Mongolie, Taïwan		9,9 litres
	Sauf ci-dessus	Modèle avec volant à gauche	9,8 litres
		Modèle avec volant à droite	9,9 litres
Liquide de boîte de vitesses automatique			8,0 litres
Huile de boîte de transfert			0,45 litre
Huile de différentiel arrière			0,35 litre
Réservoir de carburant	FWD		72,0 litres
	AWD		74,0 litres

Vérifier les niveaux d'huile et de liquide à l'aide des jauges ou des repères de niveau sur les réservoirs.

▼ Dimensions

Dénomination	Spécifications du véhicule
Longueur hors tout	5 075 mm
Largeur hors tout	1 969 mm
Hauteur hors tout	1 747 mm
Voie avant	1 663 mm
Voie arrière	1 663 mm
Empattement	2 930 mm

▼ Ampoules

Éclairage extérieur

Avec phares adaptables DEL (ALH)

Ampoule		Catégorie	
		Puissance en watt	UN-R*1 (SAE)
Phares	Feux de route	DEL	— (—)
	Feux de croisement	DEL	— (—)
Feux de position diurnes/Feux de position		DEL	— (—)
Clignotants avant		DEL	— (—)

Ampoule	Catégorie	
	Puissance en watt	UN-R*1 (SAE)
Antibrouillards avant	DEL	— (—)
Clignotants latéraux	DEL	— (—)
Feu stop surélevé	DEL	— (—)
Clignotants arrière	21	WY21W (7443NA)
Feux stop/Feux arrière	DEL	— (—)
Feux de freinage	DEL	— (—)
Feux arrière	DEL	— (—)
Feux de recul	16	W16W (921)
Antibrouillard arrière*	21	W21W (7440)
Feux de plaque d'immatriculation	DEL	— (—)

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

Sans phares adaptables DEL (ALH)

Ampoule		Catégorie	
		Puissance en watt	UN-R*1 (SAE)
Phares	Feux de route	DEL	— (—)
	Feux de croisement	DEL	— (—)
Feux de position diurnes		21/5	W21/5W (7444)*2
Feux de position		5	W5W (—)
Clignotants avant		21	WY21W (7443NA)
Antibrouillard avant*		DEL	— (—)
Clignotants latéraux		DEL	— (—)
Feu stop surélevé		DEL	— (—)
Clignotants arrière		21	WY21W (7443NA)
Feux stop/Feux arrière		DEL	— (—)
Feux de freinage		DEL	— (—)
Feux de recul		16	W16W (921)
Antibrouillard arrière*		21	W21W (7440)
Feux de plaque d'immatriculation		DEL	— (—)

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

*2 Ampoule à double filament, toutefois, seulement 21 W de l'ampoule à filament est utilisé dans les feux de position diurnes.

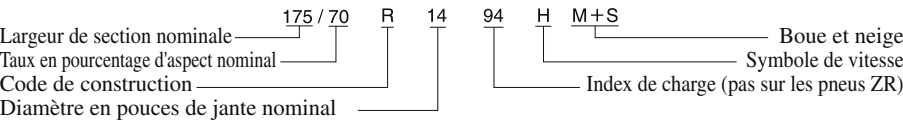
Éclairage de l'habitacle

Ampoule		Catégorie	
		Puissance en watt	UN-R*1
Éclairages au pavillon (avant)/Lampes de lecture (avant)	Type à ampoule	8	—
	Type à DEL	DEL	—
Éclairages au pavillon (centre)/lampes de lecture (centre)	Type à ampoule	8	—
	Type à DEL	DEL	—
Éclairage au pavillon (Arrière)	Type à ampoule	10	—
	Type à DEL	DEL	—
Éclairages de miroir de pare-soleil	Type à ampoule	2	—
	Type à DEL	DEL	—
Éclairages ambiants		DEL	—
Éclairage de compartiment à bagages	Type à ampoule	8	—
	Type à DEL	DEL	—

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

▼ Pneus

Exemple d'indication et explication



Information sur les symboles

Choisir les pneus appropriés pour le véhicule en se référant à l'information suivante.

Symbole de vitesse	Vitesse maximale permise
Q	Jusqu'à 160 km/h
R	Jusqu'à 170 km/h
S	Jusqu'à 180 km/h
T	Jusqu'à 190 km/h
U	Jusqu'à 200 km/h
H	Jusqu'à 210 km/h
V	Jusqu'à 240 km/h

Symbole de vitesse	Vitesse maximale permise
W	Jusqu'à 270 km/h
Y	Jusqu'à 300 km/h
ZR	Plus de 240 km/h

Pneus et pression de gonflage

REMARQUE

Les pneus montés sont ceux qui correspondent le mieux aux besoins du châssis du véhicule. Lors du remplacement des pneus, Mazda recommande de les remplacer par des pneus du même type que ceux montés à l'origine. Pour plus de détails, s'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé).

Vérifier l'étiquette de pressions de gonflage des pneus pour la taille des pneus et leur pression de gonflage (page 6-42).

Pneu standard

(Modèle avec volant à gauche)

Taille de pneu	Pression de gonflage	
	Avant	Arrière
P255/60R18 107H	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)
P255/50R20 104V	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)

(Modèle avec volant à droite)

Taille de pneu	Pression de gonflage	
	Avant	Arrière
255/50R20 105V	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)

Roue de secours à usage temporaire

Taille de pneu	Pression de gonflage
185/80R17 99M	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Couple de serrage des écrous de roue

Lors de l'installation d'un pneu, serrer l'écrou de roue au couple suivant.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Fusibles

Se référer à Fusibles à la page 6-56.

Spécifications

▼ Freins

Si vous avez besoin d'informations concernant les spécifications sur les limites d'usure pour les plaques de disques de freins et la méthode de mesure, veuillez consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Les informations seront gracieusement mises à votre disposition.

Fonctions de personnalisation

Les fonctionnalités de personnalisation suivantes peuvent être réglées ou modifiées par le client ou un mécanicien agréé Mazda. S'adresser à un mécanicien agréé Mazda pour plus de détails.

De plus, certaines des fonctionnalités de personnalisation peuvent être modifiées par le client.

Les fonctions et les réglages de personnalisation pouvant être modifiés varient selon les marchés et les spécifications.

Méthode de modification des réglages

① Les réglages peuvent être modifiés en opérant l'écran d'affichage central.

A : Se référer à Réglages à la page 5-77.

B : Se référer à Moniteur d'économie de carburant à la page 4-125.

C : Se référer à Affichage de conduite active à la page 4-72.

② Les réglages peuvent être modifiés en opérant les interrupteurs de véhicule.

D : Se référer à Fonction de verrouillage/déverrouillage automatique à la page 3-18.

E : Se référer à Télécommande à la page 3-5.

F : Se reporter à Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande (avec la fonction avancée à télécommande) à la page 3-15.

Fonctions de personnalisation

③ Les réglages ne peuvent être modifiés que par un mécanicien agréé Mazda.

Dénomination	Fonction	Réglage en usine	Réglages disponibles	Méthode de modification des réglages		
				①	②	③
Sécurité						
Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS) (page 4-195) Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F) (page 4-198) Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R) (page 4-202) Assistance au freinage intelligent (SBS) (page 4-206)	Le système peut être changé de façon que l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)/ l'aide au freinage intelligent (SBS) ne s'enclenche pas.*1	Activé	Activé/Off	A	—	×
	Il est possible de modifier la valeur de la distance à laquelle l'avertissement de collision s'enclenche.	Milieu	Proche/Milieu/ Éloigné	A	—	×
	Il est possible de modifier le volume de l'avertissement de collision.	Fort	Fort/Bas/Off	A	—	×

Fonctions de personnalisation

Dénomination	Fonction		Réglage en usine	Réglages disponibles	Méthode de modification des réglages		
					①	②	③
Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) (page 4-182)	Il est possible de modifier le système de manière à ce que l'assistance directionnelle ne fonctionne pas.		Activé	Activé/Off	A	—	×
	Quand l'assistance à la manœuvre du volant est activée	Le délai d'activation de l'assistance directionnelle des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) peut être modifié.	Retard	Tôt/Retard	A	—	×
		La sensibilité d'annulation de l'assistance directionnelle des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) peut être modifiée.	Fort	Fort/Moyen/Bas	A	—	×
		Il est possible de modifier le système de sorte que l'alerte de suivi de voie ne s'active pas.	Activé	Activé/Off	A	—	×
	Quand l'assistance à la manœuvre du volant est désactivée	Il est possible de modifier la temporisation de l'alerte permettant aux systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) de déterminer que le véhicule risque de quitter sa voie.	Moyen	Tôt/Moyen/Retard/Adaptatif	A	—	×
		La sensibilité de l'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) peut être modifiée.	Moyen	Fréquent/Moyen/Rare	A	—	×
	Le type d'avertissement des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) peut être modifié.		Vibration	Vibration/Bip/Band	A	—	×
	L'intensité/volume des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS) peuvent être modifiés.	Vibration	Bas	Fort/Bas	A	—	×
		Band	Bas	Fort/Milieu/Bas	A	—	×
		Bip	Bas	Fort/Bas	A	—	×

Spécifications

Fonctions de personnalisation

Dénomination	Fonction	Réglage en usine	Réglages disponibles	Méthode de modification des réglages		
				①	②	③
Surveillance des angles morts (BSM) (page 4-141)	Le système peut être modifié afin que le système de surveillance des angles morts (BSM) ne s'active pas.*1	Activé	Activé/Off	A	—	×
	Volume des avertissements sonores*2	Fort	Fort/Bas/Off	A	—	×
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) (page 4-155)	Il est possible de modifier le système de façon que l'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) ne s'enclenche pas.*1	Activé	Activé/Off	A	—	×
	Il est possible de changer la valeur de la distance à laquelle votre véhicule et le véhicule situé devant vous clignote en blanc dans l'affichage.	Proche	Éloigné/Milieu/Proche	A	—	×
Alerte à l'attention du conducteur (DAA) (page 4-159)	Il est possible de modifier le système de sorte que l'alerte relative à l'attention du conducteur ne fonctionne pas.*1	Activé	Activé/Off	A	—	×
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*3 (page 4-148)	Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) peut être réglé sur inactif.*1	Activé	Activé/Off	A	—	×
	Le schéma d'avertissement de l'avertissement de vitesse excessive peut être modifié.	Off	Off/Visuel/Audio-visuel	A	—	×
	Le délai d'activation de l'avertissement de vitesse excessive peut être modifié.	+0	+0/+5/+10	A	—	×
Moniteur de vue à 360° (page 4-208)	Il est possible de régler le moniteur de vue à 360° de manière à ce qu'il s'affiche automatiquement lorsque le contacteur est positionné sur ON.	Off	Activé/Off	A	—	×
	Il est possible de modifier le réglage afin que l'estimation de la ligne de progrès à l'avant ne soit pas affichée.	Activé	Activé/Off	A	—	×
	Il est possible de modifier le réglage de façon à ce que la vue supérieure/avant ne s'affiche pas lorsque le véhicule se déplace vers l'avant après une marche arrière.	Activé	Activé/Off	A	—	×
Système de capteur de stationnement (page 4-274)	Affichage*4/Non-affichage	Activé	Activé/Off	A	—	×

Fonctions de personnalisation

Dénomination	Fonction	Réglage en usine	Réglages dispo- nibles	Méthode de modification des réglages		
				①	②	③
Véhicule						
Verrouillages de portière (page 3-18)	Conditions de fonctionnement de la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique	Verrouill: Conduite Dé- verr: IGN Off	Verrouill: quitt P, Déverrouill: garé/ Verrouiller: quit- tant Parking/ Verrouill: Con- duite Déverr: Stationmnt/ Verrouill: Con- duite Déverr: IGN Off/ Verrouiller: Lors de la conduite/ Off	A	D	×
Système d'ou- verture à télé- commande (pa- ge 3-4)	Tant pour le verrouillage automatique des por- tières	30 secondes	90 secondes/ 60 secondes/ 30 secondes	A	—	×
Système d'ou- verture à télé- commande avancée (page 3-11)	Tant pour le verrouillage automatique des por- tières	30 secondes	90 secondes/ 60 secondes/ 30 secondes	A	—	×
	Fonction de verrouillage automatique opéra- tionnelle/non opérationnelle	Off	Activé/Off	A	—	×
	Volume du bip sonore lors du verrouillage/ déverrouillage	Off ou Moyen	Fort/ Moyen/Bas/Off	A	E, F	×
Hayon électri- que (page 3-24)	Hayon mains libres opérationnel/non opératio- nnel	Activé	Activé/Off	A	—	×
Système d'en- trée éclairée (page 5-99)	Temps avant l'extinction de l'éclairage intérieur après la fermeture des portières	15 secondes	60 secondes/ 30 secondes/ 15 secondes/ 7,5 secondes	A	—	×
	Temps avant l'extinction automatique de l'éclai- rage intérieur lorsqu'une portière quelconque n'est pas complètement fermée	30 minutes	60 minutes/ 30 minutes/ 10 minutes	A	—	×
Commande au- tomatique des essuie-glace (page 4-95)	Opérationnel/non opérationnel	Activé	Activé/Off*5	A	—	×
Feux de posi- tion diurnes (pa- ge 4-91)	Opérationnel/non opérationnel	Activé	Activé/Off	—	—	×

Spécifications

Fonctions de personnalisation

Dénomination	Fonction	Réglage en usine	Réglages disponibles	Méthode de modification des réglages		
				①	②	③
Commande d'éclairage automatique (page 4-86)	Intervalle d'allumage des feux	Moyen	Fort/Med feu/ Moyen/Med noir/Bas	A	—	×
Phares adaptables DEL (ALH) (page 4-139)	Opérationnel/non opérationnel*1	Activé	Activé/Off	A	—	×
Rappel des feux allumés (page 7-60)	Volume des avertissements sonores	Fort	Fort/Bas/Off	A	—	×
Éclairage retour maison (page 4-90)	Temps avant extinction des phares	30 secondes	120 secondes/ 90 secondes/ 60 secondes/ 30 secondes/ Off	A	—	×
Éclairage départ maison (page 4-90)	Opérationnel/non opérationnel	Activé ou Off	Activé/Off	A	—	×
Clignotant (page 4-94)	Volume du bip	Fort	Fort/Bas	A	—	×
Clignotants à trois clignotements (page 4-95)	Opérationnel/non opérationnel	Activé ou Off	Activé/Off	A	—	×
Éclairage ambiant (page 5-95)	Luminosité de l'éclairage ambiant*6	Moyen	Lumineux/ Moyen/ Sombre/ Off*7	A	—	×
Désembueur de lunette arrière (page 4-101)	Il est possible de modifier le temps de fonctionnement du désembueur de lunette arrière.	15 minutes	15 minutes/ Permanent*8	—	—	×
Système						
Langue	Langue utilisée dans l'affichage	Anglais du Royaume-Uni	En fonction du marché*9	A	—	×
Température	Unité de température utilisée dans l'affichage	°C	°F/°C	A	—	×
Distance	Unité de distance utilisée dans l'affichage	km	mi/km	A	—	×
Consommation (page 4-125)						
Terminer l'affichage	Activé/désactivé	Off	Activé/Off	B	—	×

Fonctions de personnalisation

Dénomination	Fonction	Réglage en usine	Réglages disponibles	Méthode de modification des réglages		
				①	②	③
Procédure de ré-initialisation de l'économie de carburant*	Liaison/non-liaison entre la réinitialisation de l'économie de carburant et la réinitialisation du compteur journalier A	Off	Activé/Off	B	—	×

*Certains modèles.

Dénomination	Fonction	Réglage en usine	Réglages disponibles	Méthode de modification des réglages		
				①	②	③
Affichage de conduite active (page 4-72)						
Affichage	Le réglage peut être modifié afin que l'affichage de conduite active n'apparaisse pas.	Activé	Activé/Off	C	—	×
	La hauteur d'affichage (position haut/bas) peut être modifiée.	0	13 crans vers le haut/bas par rapport à la position initiale (total : 27 crans)	C	—	×
	La méthode d'ajustement de la luminosité de l'écran (automatique/manuelle) peut être changée.	Auto	Auto/Manuel	C	—	×
	La luminosité standard en réglage automatique peut être changée.	0	2 crans vers le haut/bas par rapport à la position initiale (total : 5 crans)	C	—	×
	La luminosité standard en réglage manuel peut être changée.	0	20 crans vers le haut/bas par rapport à la position initiale (total : 41 crans)	C	—	×
	L'angle d'affichage peut être modifié.	0	3 crans vers le haut/bas par rapport à la position initiale (total : 7 crans)	C	—	×
Assistance à la navigation	Affichage/non-affichage	Activé	Activé/Off	C	—	×

*1 Bien que ces systèmes puissent être sur Désactiver, ce faisant irait à l'encontre de la finalité du système et Mazda recommande que ces systèmes restent sur Activer.

*2 Seul il est possible de changer le volume du bip de réponse lors du fonctionnement de surveillance des angles morts (BSM) seul. Il n'est pas possible de changer le volume du bip sonore d'alerte durant l'opération d'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA).

*3 Ce système fonctionne uniquement lorsque le système de navigation est en marche.

*4 Lorsque les capteurs ultrasoniques détectent une obstruction, le contenu indiqué sur l'affichage central passe au moniteur de vue à 360°. (Véhicules avec moniteur de vue à 360°)

*5 Si la commande automatique des essuie-glaces est désactivée, la position **AUTO** du levier d'essuie-glace est réglée pour un fonctionnement intermittent.

*6 Modifie le niveau de luminosité de l'éclairage ambiant lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.

*7 Si réglé sur OFF, l'éclairage ambiant reste éteint quel que soit l'état des feux de position ou des phares. Cependant, il s'allumera ou s'éteindra conjointement avec le système d'entrée éclairée.

Fonctions de personnalisation

- *8 Le fonctionnement peut s'interrompre après 15 minutes en raison de l'effet de la température extérieure même si le temps de fonctionnement du désembueur de lunette arrière a été réglé sur Permanent.
- *9 Disponible sur l'affichage central uniquement.

NOTES

Index

A

Affichage.....	4-19
Affichage de conduite active.....	4-72
Affichage de la consommation de carburant.....	4-126
Affichage de l'efficacité.....	4-128
Affichage de l'état des commandes.....	4-126
Affichage multi-informations (Type A).....	4-21
Affichage multi-informations (Type B).....	4-41
Affichage multi-informations (Type C).....	4-58
Aide au démarrage en côte (HLA).....	4-115
Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R).....	4-202
Arrêt du fonctionnement du système d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R).....	4-205
Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F)....	4-198
Arrêt du fonctionnement du système d'aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F).....	4-200
Avertissement de collision.....	4-200
Aide avancée au freinage intelligent en mode urbain (Advanced SCBS).....	4-195
Arrêt du fonctionnement du système d'aide avancée au freinage intelligent en mode urbain (Advanced SCBS).....	4-197
Aide avancée au freinage intelligent en mode urbain (Advanced SCBS) (Advanced SCBS)	
Avertissement de collision.....	4-197

Alarme de vitesse du véhicule.....	7-63
Alerte à l'attention du conducteur (DAA).....	4-159
Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA).....	4-161
Alerte sonore du suivi de voie.....	7-65
Allumage	
Contacteur.....	4-4
Ampoules	
Remplacement.....	6-46
Spécifications.....	9-6
Antibrouillards.....	4-92
Arrière.....	4-93
Avant.....	4-92
Antibrouillard arrière.....	4-93
Appareil audio	
Android Auto™.....	5-44
Apple CarPlay.....	5-40
Applications.....	5-80
AUX.....	5-33
Bluetooth®.....	5-48
Commandes du volume/affichage/ audio.....	5-26
Dépannage.....	5-81
Paramètres.....	5-77
Radio.....	5-29
Radio (RDS).....	5-29
Reconnaissance vocale.....	5-74
USB.....	5-34
Appuie-tête.....	2-24
Assistance au freinage intelligent (SBS).....	4-206
Arrêt du fonctionnement du système d'assistance au freinage intelligent (SBS).....	4-207
Avertissement de collision.....	4-207
Assistance à la traction hors route	
Interrupteur d'assistance à la traction hors route.....	4-123
Témoin d'assistance à la traction hors route.....	4-123

AUTOHOLD.....	4-110
Avertissements du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go).....	7-65
Avertissement de collision.....	7-65
Avertissement de vitesse excessive... 7-64	
Avertisseur.....	4-103
Avertisseur sonore AUTOHOLD.....	7-63
Avertisseur sonore de ceinture de sécurité.....	7-60
Avertisseur sonore de clé laissée dans le compartiment à bagages (avec la fonction avancée à télécommande)... 7-62	
Avertisseur sonore de clé laissée dans le véhicule (avec la fonction avancée à télécommande).....	7-62
Avertisseur sonore de la clé retirée du véhicule.....	7-61
Avertisseur sonore de surveillance de pression des pneus.....	7-64
Avertisseur sonore de verrouillage de la direction électronique.....	7-62
Avertisseur sonore de 120 km/h.....	7-63
Avertisseur sonore du contacteur non coupé (STOP).....	7-61
Avertisseur sonore du frein de stationnement électrique (EPB).....	7-63
Avertisseur sonore du hayon électrique.....	7-63
Avertisseur sonore du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant.....	7-60
Avertisseur sonore du système de surveillance des angles morts (BSM).....	7-64
Avertisseur sonore Interrupteur de commande inutilisable (avec la fonction avancée à télécommande).....	7-62
Avertisseur sonore i-stop.....	7-62

Avertisseur sonore température extérieure.....	7-63

B

Batterie.....	6-34
Entretien.....	6-36
Recharge.....	6-36
Remplacement.....	6-37
Spécifications.....	9-4
Vérification du niveau de l'électrolyte.....	6-36
Bluetooth®	
Préparation Bluetooth®.....	5-51
Système audio Bluetooth®.....	5-55
Téléphone mains-libres Bluetooth®.....	5-64
Boîte à gants.....	5-105
Boîte de vitesses automatique.....	4-75
Changement de vitesses adaptatif actif (AAS).....	4-79
Commandes de boîte de vitesses automatique.....	4-75
Conseils concernant la conduite.....	4-85
Mode de sélection manuelle des rapports.....	4-79
Plages de la boîte de vitesses.....	4-77
Système de verrouillage de levier sélecteur.....	4-76
Boîte d'accouoir.....	5-105

C

Caméra de détection avant (FSC)....	4-235
Capteurs radar (arrière).....	4-244
Capteur radar (avant).....	4-241
Capteur ultrasonique (arrière).....	4-246
Carburant	
à utiliser.....	3-33
Contenance du réservoir.....	9-6

Index

Trappe de remplissage et bouchon.....	3-37
Changement de file.....	4-95
Clés.....	3-2
Fonction de suspension de clé.....	3-9
Télécommande.....	3-5
Clé avancée	
Plage de fonctionnement.....	3-12
Système d'ouverture à télécommande avancée.....	3-11
Clignotants.....	4-94
Clignotant à trois clignotements.....	4-95
Collecte et traitement des données dans le véhicule.....	8-5
Commande audio	
Interrupteur de recherche.....	5-17
Réglage du volume.....	5-17
Commande de stabilité de remorque (TSC).....	4-121
Commande dynamique de stabilité (DSC).....	4-120
Témoin TCS/DSC.....	4-121
Commande d'éclairage.....	4-86
Compartiments de rangement.....	5-104
Boîte à gants.....	5-105
Boîte d'accoudoir.....	5-105
Compartiment à bagages.....	5-106
Compartiment de console.....	5-105
Console centrale.....	5-105
Console supérieure.....	5-105
Crochets à manteau arrière.....	5-107
Crochet pour sac à provision.....	5-107
Compartiment à bagages.....	5-106
Anneaux de fixation de la charge.....	5-106
Compartiment inférieur de compartiment à bagages.....	5-106
Compartiment de console.....	5-105
Compteurs.....	4-19
Conduite dans des conditions dangereuses.....	3-59

Conduite dans l'eau.....	3-65
Conduite hivernale.....	3-62
Conseils concernant la conduite	
Boîte de vitesses automatique.....	4-85
Conduite dans des conditions dangereuses.....	3-59
Conduite dans l'eau.....	3-65
Conduite hivernale.....	3-62
Économiser le carburant et la protection de l'environnement.....	3-58
Période de rodage.....	3-58
Pour désembourber le véhicule.....	3-61
Tapis de plancher.....	3-60
Véhicules à turbocompresseur.....	3-66
Console centrale.....	5-105
Console supérieure.....	5-105
Contenances.....	9-6
Contrôle de la consommation de carburant.....	4-125
Affichage de la consommation de carburant.....	4-126
Affichage de l'efficacité.....	4-128
Affichage de l'état des commandes.....	4-126
Met fin à l'affichage d'écran.....	4-128
Contrôle d'entretien.....	6-13
Coussins d'air SRS	
Composants du système de retenue supplémentaire.....	2-68
Contrôle.....	2-77
Critères de déploiement des coussins d'air SRS.....	2-73
Explication du fonctionnement des coussins d'air SRS.....	2-69
Limites du coussin d'air SRS.....	2-75
Cric.....	7-16
Crochets à manteau arrière.....	5-107
Crochet pour sac à provision.....	5-107

D

Description du remorquage.....	7-34
Déblochage du capot.....	6-18
Dégivreur d'essuie-glaces.....	4-102
Démarrage avec batterie de secours.....	7-28
Démarrage du moteur.....	4-5
Démarrage d'urgence	
Démarrage d'un moteur noyé.....	7-31
Démarrage en poussant.....	7-31
Désembuage	
Lunette arrière.....	4-101
Désembuage de lunette arrière.....	4-101
Désembueur	
Rétroviseur.....	4-102
Désembueur de rétroviseur.....	4-102
Dimensions.....	9-6
Direction assistée.....	4-134
Dispositif de retenue pour enfant	
Catégories de dispositifs de retenue pour enfant.....	2-44
Installation des dispositifs de retenue pour enfant.....	2-57
Installation du dispositif de retenue pour enfant.....	2-44
Précautions concernant les dispositifs de retenue pour enfant.....	2-39
Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants.....	2-50

E

Entretien	
Informations.....	6-2
Périodique.....	6-3
Entretien de l'habitacle.....	6-69
Entretien des ceintures de sécurité.....	6-69

Entretien des panneaux.....	6-72
Entretien des pièces en plastique.....	6-72
Entretien de la sellerie en cuir.....	6-70
Entretien de la sellerie en cuir et du cuir synthétique.....	6-70
Entretien de la sellerie en vinyle.....	6-70
Entretien de l'affichage de conduite active.....	6-72
Entretien du haut du tableau de bord.....	6-72
Nettoyage des vitres de l'habitacle.....	6-73
Entretien extérieur.....	6-62
Entretien des parties métalliques brillantes.....	6-66
Entretien des pièces en plastique.....	6-68
Entretien des roues en aluminium.....	6-67
Entretien du fini.....	6-63
Protection des structures creuses.....	6-66
Réparation des endommagements du fini.....	6-66
Sous-couche.....	6-67
Entretien périodique.....	6-3
Entretien réalisable par le propriétaire	
Fermer le capot.....	6-18
Ouvrir le capot.....	6-18
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire.....	6-16
Remplacement de la pile de la clé.....	6-37
Vue générale du compartiment moteur.....	6-20
Essuie-glace	
Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise.....	6-28

Index

Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière.....	6-31
Essuie-glaces de pare-brise.....	4-96
Essuie-glace de lunette arrière.....	4-99
Éclairages au pavillon.....	5-95
Éclairages intérieurs.....	5-95
Éclairages au pavillon.....	5-95
Éclairage du compartiment à bagages.....	5-95
Lampes de lecture.....	5-95
Éclairage départ maison.....	4-90
Éclairage du compartiment à bagages.....	5-95
Éclairage retour maison.....	4-90
Économiser le carburant et la protection de l'environnement.....	3-58
Écran de rétrovision.....	4-257
Basculer a l'écran de rétrovision.....	4-258
Champ de vision à l'écran.....	4-259
Discordance entre les conditions réelles de la route et l'image affichée.....	4-266
Emplacement de la caméra de stationnement de rétrovision.....	4-258
Réglage de la qualité d'image....	4-268
Utilisation de l'écran de rétrovision.....	4-262
Visionnement de l'affichage.....	4-260
Étiquettes d'informations.....	9-2
Étiquettes d'informations sur le véhicule.....	9-2

F

Feux	
Détrese.....	4-103
Phares.....	4-86
Feux de détrese.....	4-103
Fonctions de personnalisation.....	9-11
Fonction de suspension de clé.....	3-9

Freins

Assistance des freins.....	4-109
Frein à pied.....	4-105
Frein de stationnement électrique (EPB).....	4-106
Indicateur d'usure des plaquettes.....	4-108
Voyant.....	4-108
Frein à pied.....	4-105
Frein de stationnement électrique (EPB).....	4-106
Fusibles.....	6-56
Description des panneaux.....	6-58
Remplacement.....	6-56

G

Garantie.....	8-2
Gaz d'échappement.....	3-35

H

Hayon.....	3-22
Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon.....	7-66
Hayon électrique.....	3-24
Huile moteur recommandée.....	6-21

I

Immatriculation du véhicule à l'étranger.....	8-2
Informations essentielles.....	6-2
i-ACTIVSENSE.....	4-135
Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R).....	4-202
Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F).....	4-198
Aide avancée au freinage intelligent en mode urbain (Advanced SCBS).....	4-195

Alerte à l'attention du conducteur (DAA).....	4-159
Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA).....	4-161
Assistance au freinage intelligent (SBS).....	4-206
Caméras et capteurs.....	4-136
Caméra de détection avant (FSC).....	4-235
Capteurs radar (arrière).....	4-244
Capteur radar (avant).....	4-241
Capteur ultrasonique (arrière).....	4-246
Moniteur de vue à 360°.....	4-208
Phares adaptables DEL (ALH).....	4-139
Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go).....	4-165
Surveillance des angles morts (BSM).....	4-141
Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS).....	4-182
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....	4-148
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS).....	4-155
Technologie de sécurité active.....	4-135
Technologie de sécurité pré-collision.....	4-136
i-stop.....	4-12
Fonction de prévention de roulement du véhicule.....	4-16
Interrupteur i-stop OFF.....	4-15
Témoin (vert).....	4-17
Voyant (orange).....	4-17

J

Jauges.....	4-19

L

Lampes de lecture.....	5-95
Lave-glace de lunette arrière.....	4-99
Lave-glace de pare-brise.....	4-99
Lave-phares.....	4-100
La batterie est faible.....	7-28
Démarrage avec batterie de secours.....	7-28
Lève-vitres électriques.....	3-44
Liquide	
Frein.....	6-26
Lave-glace.....	6-27
Liquides	
Classification.....	9-5
Lubrification de la carrosserie.....	6-27
L'avertissement sonore est activé.....	7-60
Alarme de vitesse du véhicule.....	7-63
Alerte sonore du suivi de voie.....	7-65
Avertissements du système de régulation de la vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go).....	7-65
Avertissement de collision.....	7-65
Avertissement de vitesse excessive.....	7-64
Avertisseur sonore	
AUTOHOLD.....	7-63
Avertisseur sonore de ceinture de sécurité.....	7-60
Avertisseur sonore de clé laissée dans le compartiment à bagages (avec la fonction avancée à télécommande).....	7-62
Avertisseur sonore de clé laissée dans le véhicule (avec la fonction avancée à télécommande).....	7-62

Index

Avertisseur sonore de la clé retirée du véhicule.....	7-61
Avertisseur sonore de surveillance de pression des pneus.....	7-64
Avertisseur sonore de verrouillage de la direction électronique.....	7-62
Avertisseur sonore de 120 km/h.....	7-63
Avertisseur sonore du contacteur non coupé (STOP).....	7-61
Avertisseur sonore du frein de stationnement électrique (EPB)...	7-63
Avertisseur sonore du hayon électrique.....	7-63
Avertisseur sonore du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant.....	7-60
Avertisseur sonore du système de surveillance des angles morts (BSM).....	7-64
Avertisseur sonore Interrupteur de commande inutilisable (avec la fonction avancée à télécommande).....	7-62
Avertisseur sonore i-stop.....	7-62
Avertisseur sonore température extérieure.....	7-63
Rappel des feux allumés.....	7-60
Ronfleur d'avertissement de la direction assistée.....	7-64

M

Message indiqué dans l'affichage multi-informations.....	7-58
Met fin à l'affichage d'écran.....	4-128
Miroirs de pare-soleil.....	5-95
Moniteur de vue à 360°.....	4-208
Comment utiliser le système.....	4-214

Marge d'erreur entre la surface de la route à l'écran et la surface réelle de la route.....	4-231
Types d'images affichées à l'écran.....	4-212
Vue arrière grand angle.....	4-229
Vue avant grand angle.....	4-221
Vue de dessus/Vue arrière.....	4-225
Vue de dessus/Vue avant.....	4-218
Vue latérale.....	4-223
Monoxyde de carbone.....	3-35
Moteur	
Déblocage du capot.....	6-18
Démarrage.....	4-5
Gaz d'échappement.....	3-35
Huile.....	6-21
Liquide de refroidissement.....	6-24
Vue générale du compartiment moteur.....	6-20

N

Nettoyant dépôt.....	3-34

P

Panneau pare-soleil.....	3-50
Pare-soleil.....	5-95
Pare-soleil de portière arrière.....	5-108
Pare-soleil (Vitre de portière arrière).....	5-108
Période de rodage.....	3-58
Phares	
Appel de phares.....	4-90
Commande.....	4-86
Éclairage départ maison.....	4-90
Éclairage retour maison.....	4-90
Feux de position diurnes.....	4-91
Feux de route/croisement.....	4-90
Lavage.....	4-100
Réglage de la hauteur.....	4-91
Phares adaptables DEL (ALH).....	4-139

Pièces et accessoires non originaux additionnels.....	8-3
Pneus.....	6-41
Chaînes à neige.....	3-63
Permutation des pneus.....	6-42
Pneus à neige.....	3-62
Pneu à plat.....	7-15
Pression de gonflage des pneus...	6-42
Remplacement d'une roue.....	6-44
Remplacement d'un pneu.....	6-43
Roue de secours à usage temporaire.....	6-44
Spécifications.....	9-8
Pneu à plat.....	7-15
Installation de la roue de secours.....	7-24
Retrait d'un pneu à plat.....	7-21
Porte-bouteilles.....	5-104
Porte-verres.....	5-103
Port d'alimentation USB.....	5-101
Pour désembourber le véhicule.....	3-61
Prise des accessoires.....	5-100
Problème	
Démarrage d'urgence.....	7-31
La batterie est faible.....	7-28
Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon.....	7-66
Pneu à plat.....	7-15
Remorquage d'urgence.....	7-34
Stationnement en cas d'urgence...	7-14
Surchauffe.....	7-32

Q

Qualité des lubrifiants.....	9-5

R

Rappel des feux allumés.....	7-60
Remorquage	
Crochet.....	7-36

Remorquage de caravanes et de remorques (Russie).....	3-67
Remorquage d'urgence	
Description du remorquage.....	7-34
Remorquage d'urgence	
Crochets de remorquage.....	7-36
Remplacement	
Ampoules.....	6-46
Essuie-glace.....	6-28
Fusible.....	6-56
Pile de la clé.....	6-37
Pneus.....	6-43
Roue.....	6-44
Régulateur de vitesse.....	4-248
Indication principale du régulateur de vitesse (blanche)/Indication de réglage du régulateur de vitesse (verte).....	4-249
Interrupteur du régulateur de vitesse de croisière.....	4-248
Régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go).....	4-165
Avertissement de proximité.....	4-169
Commande de maintien à l'arrêt.....	4-177
Fonction de régulation de la vitesse.....	4-179
Indication d'affichage.....	4-167
Réglage du système.....	4-170
Rétroviseurs	
Rétroviseurs extérieurs.....	3-39
Rétroviseur intérieur.....	3-42
Rétroviseurs extérieurs.....	3-39
Rétroviseur intérieur.....	3-42
Ronfleur d'avertissement de la direction assistée.....	7-64
Roue de secours.....	7-17

Index

S

Serrures des portières.....	3-13
Sélection de conduite.....	4-130
Siège	
Mémorisation de la position de conduite.....	2-11
Sièges.....	2-5
Appui-tête.....	2-24
Chauffage de siège.....	2-27
Siège avant.....	2-5
Siège de deuxième rangée.....	2-15
Siège de troisième rangée.....	2-22
Ventilation de siège.....	2-28
Siège avant.....	2-5
Siège de deuxième rangée.....	2-15
Siège de troisième rangée.....	2-22
Si l'affichage de conduite active ne fonctionne pas.....	7-67
Si un voyant s'allume ou clignote.....	7-38
Spécifications.....	9-4
Surchauffe.....	7-32
Surveillance des angles morts (BSM).....	4-141
Annulation de surveillance des angles morts (BSM).....	4-147
Systèmes de coussins d'air.....	2-61
Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de l'avertisseur de changement de file (LDWS).....	4-182
Système antipollution.....	3-35
Système antivol.....	3-53
Système audio	
Annexes.....	5-88
Antenne.....	5-20
Appareil audio.....	5-21
Avant d'utiliser le système audio.....	5-17
Commande audio au volant.....	5-17
Mode AUX/USB.....	5-18

Système de capteurs de stationnement.....	4-269
Fonctionnement du système de capteurs d'aide au stationnement.....	4-273
Plage de détection du capteur....	4-271
Système de ceintures de sécurité.....	2-35
À 3 points.....	2-35
Femmes enceintes.....	2-34
Mode de blocage d'urgence.....	2-34
Précautions concernant les ceintures de sécurité.....	2-31
Système de climatisation.....	5-4
Climatisation automatique bi-zone.....	5-7
Climatiseur arrière.....	5-14
Climatiseur avant.....	5-7
Conseils d'utilisation.....	5-4
Réglage des bouches d'aération (Arrière).....	5-12
Réglage des bouches d'aération (avant).....	5-5
Système de commande de traction (TCS).....	4-118
Interrupteur TCS OFF.....	4-119
Témoin TCS OFF.....	4-119
Témoin TCS/DSC.....	4-118
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....	4-148
Système de sécurité	
Système antivol.....	3-53
Système d'immobilisation.....	3-51
Système de signalisation d'arrêt d'urgence.....	4-115
Système de surveillance de pression des pneus.....	4-253
Système d'antiblocage de frein (ABS).....	4-117
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS).....	4-155
Indication sur l'affichage.....	4-155

Système d'entrée éclairée.....	5-99
Système d'immobilisation.....	3-51
Système d'ouverture à télécommande.....	3-4
Système Mazda ERA-GLONASS.....	7-2

T

Tableau de bord.....	4-19
Tableau de bord (Type A).....	4-20
Tableau de bord (Type B).....	4-40
Tableau de bord (Type C).....	4-57
Tableau de bord (Type A).....	4-20
Affichage de la température extérieure.....	4-27
Affichage de la vitesse du véhicule réglée par le régulateur de vitesse de croisière.....	4-31
Affichage de surveillance des angles morts (BSM).....	4-30
Affichage du régulateur de vitesse à radar Mazda avec fonction Stop & Go (MRCC avec fonction Stop & Go).....	4-31
Affichage du système d'aide au suivi de voie (LAS)/avertisseur de changement de file (LDWS).....	4-30
Affichage du système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS).....	4-31
Affichage multi-informations (Type A).....	4-21
Alarme de vitesse du véhicule.....	4-30
Avertissement (indication de l'affichage).....	4-31
Compteur de vitesse.....	4-20
Compteur journalier.....	4-24
Compteur totalisateur.....	4-24
Compte-tours.....	4-20
Consommation actuelle de carburant.....	4-28

Consommation moyenne de carburant.....	4-28
Contrôle d'entretien.....	4-29
Distance restante.....	4-27
Éclairage du tableau de bord.....	4-26
Indication d'avertissement/ voyants.....	4-33
Indication/témoins.....	4-35
Jauge de carburant.....	4-25
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	4-24
Tableau de bord (Type B).....	4-40
Affichage de la température extérieure.....	4-46
Affichage de la vitesse du véhicule réglée par le régulateur de vitesse de croisière.....	4-49
Affichage de surveillance des angles morts (BSM).....	4-48
Affichage du système d'aide au suivi de voie (LAS)/avertisseur de changement de file (LDWS).....	4-48
Affichage du système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS).....	4-48
Affichage multi-informations (Type B).....	4-41
Alarme de vitesse du véhicule.....	4-48
Avertissement (indication de l'affichage).....	4-49
Compteur de vitesse.....	4-40
Compteur journalier.....	4-43
Compteur totalisateur.....	4-43
Compte-tours.....	4-40
Consommation actuelle de carburant.....	4-47
Consommation moyenne de carburant.....	4-47
Contrôle d'entretien.....	4-47
Distance restante.....	4-46
Éclairage du tableau de bord.....	4-45

Index

Indication d'avertissement/ voyants.....	4-50
Indication/témoins.....	4-52
Jauge de carburant.....	4-44
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	4-43
Tableau de bord (Type C).....	4-57
Affichage de la température extérieure.....	4-62
Affichage de la vitesse du véhicule réglée par le régulateur de vitesse de croisière.....	4-65
Affichage multi-informations (Type C).....	4-58
Alarme de vitesse du véhicule.....	4-65
Compteur de vitesse.....	4-57
Compteur journalier.....	4-59
Compteur totalisateur.....	4-59
Compte-tours.....	4-57
Éclairage du tableau de bord.....	4-61
Indication d'avertissement/ voyants.....	4-66
Indication/témoins.....	4-68
Jauge de carburant.....	4-60
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....	4-60
Ordinateur de bord.....	4-63
Tapis de plancher.....	3-60
Télécommande.....	3-5

Téléphones cellulaires.....	8-4
Toit ouvrant.....	3-47

U

Un message s'affiche dans l'affichage.....	7-56
Utilisation du système i-ACTIV AWD.....	4-132

V

Verrous de sécurité pour enfants des portières arrière.....	3-22
Verrous de sécurité pour enfants pour les portières arrière.....	3-22
Vérification du niveau de liquide de refroidissement.....	6-24
Vérification du niveau du liquide de frein.....	6-26
Vérification du niveau du liquide de lave-glace.....	6-27
Vérification du niveau d'huile moteur.....	6-23
Vitres	
Lève-vitres électriques.....	3-44
Volant	
Avertisseur.....	4-103
Volant chauffant.....	2-29

